This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Dette er en digital utgave av en bok som i generasjoner har vært oppbevart i bibliotekshyller før den omhyggelig ble skannet av Google som del av et prosjekt for å gjøre verdens bøker tilgjengelige på nettet.

Den har levd så lenge at opphavretten er utløpt, og boken kan legges ut på offentlig domene. En offentlig domene-bok er en bok som aldri har vært underlagt opphavsrett eller hvis juridiske opphavrettigheter har utløpt. Det kan variere fra land til land om en bok finnes på det offentlige domenet. Offentlig domene-bøker er vår port til fortiden, med et vell av historie, kultur og kunnskap som ofte er vanskelig å finne fram til.

Merker, notater og andre anmerkninger i margen som finnes i det originale eksemplaret, vises også i denne filen - en påminnelse om bokens lange ferd fra utgiver til bibiliotek, og til den ender hos deg.

Retningslinjer for bruk

Google er stolt over å kunne digitalisere offentlig domene-materiale sammen med biblioteker, og gjøre det bredt tilgjengelig. Offentlig domene-bøker tilhører offentligheten, og vi er simpelthen deres "oppsynsmenn". Dette arbeidet er imidlertid kostbart, så for å kunne opprettholde denne tjenesten, har vi tatt noen forholdsregler for å hindre misbruk av kommersielle aktører, inkludert innføring av tekniske restriksjoner på automatiske søk.

Vi ber deg også om følgende:

- Bruk bare filene til ikke-kommersielle formål
  Google Book Search er designet for bruk av enkeltpersoner, og vi ber deg om å bruke disse filene til personlige, ikke-kommersielle formål.

- Ikke bruk automatiske søk
  Ikke send automatiske søk av noe slag til Googles system. Ta kontakt med oss hvis du driver forskning innen maskinoversettelse, optisk tegngjenkjenning eller andre områder der tilgang til store mengder tekst kan være nyttig. Vi er positive til bruk av offentlig domene-materiale til slike formål, og kan være til hjelp.

- Behold henvisning
  Google-"vannmerket" som du finner i hver fil, er viktig for å informere brukere om dette prosjektet og hjelpe dem med å finne også annet materiale via Google Book Search. Vennligst ikke fjern.

- Hold deg innenfor loven
  Uansett hvordan du bruker materialet, husk at du er ansvarlig for at du opptrer innenfor loven. Du kan ikke trekke den slutningen at vår vurdering av en bok som tilhørende det offentlige domene for brukere i USA, impliserer at boken også er offentlig tilgjengelig for brukere i andre land. Det varierer fra land til land om boken fremdeles er underlagt opphavrett, og vi kan ikke gi veiledning knyttet til om en bestemt anvendelse av en bestemt bok, er tillatt. Trekk derfor ikke den slutningen at en bok som dukker opp på Google Book Search kan brukes på hvilken som helst måte, hvor som helst i verden. Erstatningsansvaret ved brudd på opphavsrettigheter kan bli ganske stort.

Om Google Book Search

Googles mål er å organisere informasjonen i verden og gjøre den universelt tilgjengelig og utnyttbar. Google Book Search hjelper leserne med å oppdage verdens bøker samtidig som vi hjelper forfattere og utgivere med å nå frem til nytt publikum. Du kan søke gjennom hele teksten i denne boken på `http://books.google.com/`

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.
Tredie Række No. 329.

STANFORD
LIBRARIES

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÉGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1STE JULI 1898—30TE JUNI 1899.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.
I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1900.

Pris: Kr. 1.00.

HE3171
A3

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.
Tredie Række No. 329.

STANFORD
LIBRARIES

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1STE JULI 1898—30TE JUNI 1899.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.
THOR. GROH & ARCHERHOUG & CO.
1900.

Norges officielle Statistik, Tredie Række.
(Statistique officielle de la Norvége, troisième série.)

No. 1—85 findes opførte i Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1828—30 Juni 1889, S. 22—27.
— 86—146 findes opførte i Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1 Juli 1889—31 December 1891, S. 1—5.
— 147—206 findes opførte i Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1 Januar 1892—31 December 1894, S. 1—5.
— 207—281 findes opførte i Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1 Januar 1895—31 December 1897, S. 1—6.
— 282. De offentlige Jernbaner 1896/97. *(Rapport sur les chemins de fer publics.)*
— 283. Civil Retspleie 1895. *(Statistique de la justice civile.)*
— 284. Oversigt over de vigtigste Resultater af de statistiske Tabeller vedkommende Folketællingen i Kongeriget Norge 1 Januar 1891. *(Aperçu général du recensement du 1er Janvier 1891.)*
— 285. Norges Bergværksdrift 1894 og 1895. *(Statistique des mines et usines.)*
— 286. Strafarbeidsanstalter 1895/96. *(Statistique des maisons centrales pénitentiaires.)*
— 287. De Spedalske i Norge 1891—1895. *(Les lépreux en Norvége.)*
— 288. Norges Skibsfart 1896. *(Statistique de la navigation.)*
— 289. Rekruteringsstatistik 1897. *(Statistique du recrutement.)*
— 290. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1895. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*
— 291. Kriminel Retspleie 1892 og 1893. *(Statistique de la justice criminelle: Procédure.)*
— 292. Distrikt-fængsler 1896. *(Prisons départementales.)*
— 293. Norges Sparebanker 1897. *(Statistique des caisses d'épargne.)*
— 294. Den norske Rigstelegraf 1897. *(Statistique des télégraphes du Royaume.)*
— 295. Norges postvæsen 1897. *(Statistique postale.)*
— 296. Sindssygeasylernes Virksomhed 1896. *(Statistique des hospices d'aliénés.)*
— 297. Norges Handel 1897. *(Statistique du commerce.)*
— 298. Norges Fiskerier 1897. *(Grandes pêches maritimes.)*
— 299. Veterinærvæsenet og kjødkontrollen 1896. *(Compte rendu du service vétérinaire et de l'inspection de la viande.)*
— 300. Skiftevæsenet 1895. *(Tableaux des successions, des faillites et des biens pupillaires.)*
— 301. Norges kommunale Finantser 1894. *(Finances des communes.)*
— 302. Folkemængdens Bevægelse 1894. *(Mouvement de la population.)*
— 303. Det tekniske undervisningsvæsen 1894—95. *(Enseignement technique.)*
— 304. Livs- og Dødstabeller $18^{81}/_{90}$—$18^{90}/_{95}$. *(Tables de mortalité et de survie.)*
— 305. Norges Fabrikanlæg 1895. *(Etablissements industriels.)*
— 306. Valgmandsvalgene og Storthingsvalgene 1897. *(Statistique électorale.)*
— 307. De offentlige Jernbaner 1897/98. *(Rapport sur les chemins de fer publics.)*
— 308. Strafarbeidsanstalter 1896/97. *(Statistique des maisons centrales pénitentiaires.)*
— 309. Distriktsfængsler 1897. *(Prisons départementales.)*
— 310. Norges Skibsfart 1897. *(Statistique de la navigation.)*
— 311. Folkemængdens Bevægelse 1895. *(Mouvement de la population.)*
— 312. Civil Retspleie 1896. *(Statistique de la justice civile.)*
— 313. Rekruteringsstatistik 1898. *(Statistique du recrutement.)*
— 314. Jordbrug og Fredrift 1891—1895. *(Agriculture et élève du bétail.)*

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Tredie Række No. 329.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÉGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1STE JULI 1898—30TE JUNI 1899.

AFGIVET TIL

Norway

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1900.

Beretninger for Terminerne 1884/85—1897/98 se Norges officielle Statistik, Tredie Række, No. 14, 33, 55, 82, 101, 127, 147, 168, 187, 208, 230, 254, 282, 307.

320142

STEEN'SKE BOGTRYKKERI.

Indhold.
(Table des matières).

Text.
(Texte).

	Col.	Side (Pages)
Indledning. (Introduction)		I
Anvendt Kapital. (Capital employé)		IX
Af Driftens Overskud oplagte Fonds. (Fonds)		XV
Driftens økonomiske Resultater. (Résultats financiers)		XVIII
Trafik. (Trafic)		XXIII
Rullende Materiel. (Matériel roulant)		XLVI
Banerne og deres Vedligehold. (L'entretien des chemins de fer)		LI
Gjensidig Forsikring mod Ildsvaade. (Assurance mutuelle contre l'incendie)		LV
Personale. (Personnel)		LVI
Pensions-, Enke- og Understøttelseskasser. (Caisses de pensions et de secours)		LVI
Uheld. (Accidents)		LXII

Tabeller.
(Tableaux).

A. **Statsbanerne og Hovedbanen.** (Chemins de fer de l'Etat et le chemin de fer privé Principal).

			Side (Pages)
Tabel I.	**Fortegnelse over Banernes Expeditionssteder ved Udgangen af Terminen.** (Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme)		3
« II.	**Anvendt Kapital.** (Capital total employé).		
	1. Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva ved Udgangen af Terminen 1898—99. (Actif et passif des chemins de fer à la fin du terme 1898—99)	1—16	12
	2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1898—99 til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse. (Moyens financiers à la fin du terme 1898—99)	1—15	14
« III.	**Trafik.** (Trafic)	1—99	17
	Rullende Materiels Bevægelse paa Banen, exclusive Tog for Banens Vedligehold. (Mouvement du matériel roulant, non compris trains pour l'entretien de la voie)	3—22	18
	Personbefordring. (Transport de voyageurs)	23—49	20
	Godsbefordring. (Transport de marchandises)	50—80	24
	Samlet Trafik. (Mouvement total)	81—99	28
« IV.	**Økonomiske Resultater.** (Résultats financiers)	3—99	31
	Indtægter af Persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs)	3—24	32
	Indtægter af Godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises)	25—34	34
	Øvrige Indtægter. (Autres recettes)	35—38	35
	Samlede Indtægter. (Recettes totales)	39—45	36
	Udgifter: (Drift og Vedligehold). Dépenses: (Exploitation et entretien)	46—84	37
	Overskud og sammes Anvendelse. (Excédant et son emploi)	85—99	42
« V.	**Rullende Materiel og sammes Anvendelse.** (Etat et mouvement du matériel roulant)		45
	1. Beskrivelse af Lokomotiver. (Spécification des locomotives)	3—34	46
	2. Beskrivelse af Vogne. (Spécification des voitures et des wagons)	33—59	52
	3. Lokomotivernes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives)	60—77	74
	4. Lokomotivernes Drift. (Traction des locomotives)	78-100	78
	5. Vognenes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons)	101-108	81
	6. Vognenes Drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons)	109-118	84
	7. Samlede Udgifter til Vedligehold og Drift af rullende Materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant)	119-134	86

			Col.	Side (Pages)
Tabel	VI.	**Opgaver vedkommende Beskrivelse af Banerne samt Banernes Vedligehold.** (Renseignement sur la description des chemins de fer et sur l'entretien et la surveillance de la voie)		94
		1. Stignings- og Krumningsforhold. (Détail des conditions de niveau et de direction des lignes de chemin de fer)	2—41	94
		2. Underbygning og Broer. (Infrastructure et ponts)	42—70	98
		3. Stationer og andre Anlæg. (Stations et bâtiments)	71-101	100
		4. Overbygning og Gjærder. (Superstructure et clôtures)	102-123	102
		5. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe)....	124-137	106
		6. Ombytning af Skinner og Sleepers. (Renouvellement de rails et de traverses)	138-147	108
«	VII.	**Opgaver vedkommende Jernbanernes Telegraf.** (Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer)	2—24	111
«	VIII.	**Expeditionsstedernes Trafik med Fordeling paa Lokal- og Samtrafik, Personale samt Udgifter ved Stations- og Telegraftjenesten.** (Renseignement sur le trafic, les dépenses et le personnel des stations)	2-33	114
«	IX.	**Expeditionsstedernes Indtægter.** (Recettes des stations) ...	2—17	152
«	X.	**Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskjellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur for Terminen 1898—99.** (Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes pendant le terme 1898—99) ..		171
«	XI.	**Opgave over Transportmængde af de væsentligste Varesorter.** (Renseignement sur le mouvement des articles principaux de marchandises)		173
«	XII.	**Opgave over, hvorledes Togene har været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.** (Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations)		245
«	XIII.	**Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1898—99.** (Billets de saison, terme 1898—99)		252
«	XIV.	**Opgave over Befordring af Reisende med Familiebilletter.** (Billets de famille)		269
«	XV.	**Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned.** (La distribution des recettes à chaque mois)		270
«	XVI.	**Oversigt over Pensions-, Enke- og Understøttelseskassernes Status pr. 30te Juni 1899.** (Situation financière des caisses de pensions et de secours au 30 juin 1899)	3—18	281
«	XVII.	**Personale.** (Personnel)		284
«	XVIII.	**Opgave over Uheld eller Ulykkestilfælde i Driftsaaret 1898—99.** (Renseignement sur les accidents pendant le terme 1898—99)	2—76	287
«	XIX.	1. **Ordinære Togs Gang i Driftsaaret 1898—99.** (Marche des trains ordinaires dans l'année 1898—99)		295
«	XIX.	2. **Opgave over, hvorledes de forskjellige Banestrækninger er befarede af ordinære Tog efter Togplanen i Driftsaarene 1897—98 og 1898—99.** (Marche des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1897—98 et 1898—99)		298
		B. **Privatbaner.** (Chemins de fer privés).		
«	XX.	**Statistiske Opgaver for Privatbaner (excl. Hovedbanen) i Driftsaaret 1898—99.** (Renseignement sur les chemins de fer privés (non compris le chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold) pendant le terme 1898—99)	2-115	299
		C. **Sammendrag.** (Résumé).		
«	XXI.	**Sammendrag for Aarene 1894—99.** (Résumé 1894—99) ...	1—73	307
«	XXII.	**Oversigt over Driftsresultater ved norske, svenske og danske Jernbaner 1898—99.** (Renseignement sur l'exploitation des chemins de fer de la Norvége, de la Suède et du Danemark 1898—99)	1—34	338

Rettelse: I Tabel XVI. 1, Col. 17 og Tab. XVI. 2, Col. 18, staar angivet for respektive Statsbanerne og Tilsammen 3 558 og 4 307 Medlemmer af Pensionskassen, skal være 3 448 og 4 197.

Indledning.

Banernes Længde var ved Terminens Begyndelse 1 952.1 km. I Terminen er tilkommet en privat Bane, 28.8 km., fra Bjerkelangen i Urskog til Skullerud i Høland, Akershus Amt, (Sporvidde 0.75 m.). Den aabnedes for Trafik den 15de December 1898. Den samlede Længde ved Udgangen af Terminen udgjør saaledes 1 980.9 km., hvoraf 813 km. med Sporvidde 1.435 m., 1 074 km. med Sporvidde 1.067 m. og 94 km. med Sporvidde 0.75 m. Af Banerne er:

Statsbaner			1 803 km.
nemlig:	Rene Statsbaner	128 km.	
	Statsbaneinteressentskaber	1 675 «	
Privatbaner			178 «
			1 981 km.

Til de rene Statsbaner (mellem Kongsvinger og Flisen, samt mellem Kristiansand og Byglandsfjord) har vedkommende Kommuner uden at erholde nogen Eiendomsandel gjort Tilskud ved kontante Bidrag og Overtagelse af alle Udgifter ved Grunderhvervelse og Gjærdehold, deri indbefattet Erstatning for Grustag i Anledning af Anlægget og al anden Jordskade og Ulempe, som ved Anlægget og Banens Drift foranlediges.

Statsbaneinteressentskaberne, hvoraf der er tretten, eies af Staten i Forening med endel Private og Kommuner; idet forøvrigt med Hensyn til disse Baners Stilling i juridisk og økonomisk Henseende henvises til «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift», Sth. Prp. No. 52, 1881, bemærkes, at Eiendomsforholdene ved disse 13 Statsbaneinteressentskaber er indbyrdes ensartede, idet Baneselskabet som nævnt for hver af dem bestaar af Staten som den principale Aktieeier i Forening med endel Private og Kommuner, der har modtaget Aktier for sine Bidrag. Alle Aktier er ligeberettigede til Udbytte. Indløsning af de

private og kommunale Aktier er ikke forbeholdt Staten[1]) uden ved Jæderbanen, hvis Aktier kan indløses for deres paalydende Beløb. Ved Bergen—Vossbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Drammen—Skienbanen er de kommunale og private Aktieeiere pligtige til uden Erstatning at finde sig i:

at Banen enten sættes under fælles Drift med en større eller en mindre Linie eller Gruppe af Linier paa Betingelse af saadant fælles Opgjør af de forskjellige Liniers Indtægter og Udgifter, som til Forenkling af Regnskabsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk Fællesskab med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier eller i et samlet norsk Statsjernbaneinteressentskab.

alt eftersom til enhver Tid af Statsmyndighederne maatte bestemmes.

I Henhold hertil er ved Storthingets Beslutning af 22de Juni 1892 Strækningen Hamar—Otta indordnet i fuldt økonomisk Fællesskab med Eidsvold—Hamarbanen og ved Storthingets Beslutning af 4de Juli 1891 Strækningen Eidanger—Brevik med Drammen—Skienbanen. Distrikternes Bidrag til nævnte Strækninger er ordnede som ved Kongsvinger—Flisenbanen.

Af Privatbaner haves der fem, nemlig:

a) Den norske Hovedjernbane (fra Kristiania til Eidsvold, 67.8 km.). for hvilken de økonomiske og administrative Forhold er ordnede ved Kontrakt af 17de December 1850 mellem den norske Stat og engelske Bygningsentreprenører. I Henhold til denne Kontrakt blev Halvdelen af Anlægskapitalen tilveiebragt af de engelske Entreprenører, der som Vederlag erholdt prioriterede og af Staten efter 100 Aars Forløb fra Banens Aabning til Pari indløselige Aktier, medens den anden Halvdel efter Kontrakten skulde tilveiebringes af Staten mod Aktier i Banen. For at tilveiebringe sin Halvdel af Kapitalen modtog Staten Bidrag af Kommuner og Private, tegnede i Henhold til Aktieindbydelse af 9 Septbr. 1850. Efter nævnte Kontrakt er Banens Bestyrelse underlagt en Direktion paa 6 Medlemmer, hvoraf de 3 udnævnes af Kongen, medens det tilkommer Eierne af de prioriterede Aktier at vælge de øvrige. Aabnet den 1ste September 1854.

b) Nesttun—Osbanen (26.3 km.), der er anlagt i Henhold til den ved kongelig Resolution af 2den Februar 1891 med Hjemmel i Loven af 12te August 1848 givne Koncession. Ved Storthingets Beslutning af 12te Juli 1894 (kfr. Sth. Prp. No. 82 for 1894, Indst. S. XXX 1894, Pag. 11 flg.) er der af Statskassen ydet Banen, der ialt pr. 30te Juni 1898 koster Kr. 734 409.82, et Tilskud af Kr. 280 000.00, hvoraf den

[1]) Ved Storthingets Beslutning af 21 Juni 1897 er der udfærdiget en «Lov angaaende Expropriation af Statsjernbaner», hvilken under 7de Juli s. A. er meddelt Kgl. Sanktion, (kfr. Sth. Med. No. 14 for 1897 og Sth. Dok. No. 77 samt Indst. O. X for 1897).

ene Halvdel mod Aktier og den anden som Laan, der er rentefrit i 5 Aar og afdragsfrit i 10 Aar. Aabnet den 1ste Juli 1894.

c) Lillesand—Flaksvandbanen (16.6 km.) der er anlagt i Henhold til Storthingets Beslutning af 22de Juni 1891 (kfr. Sth. Prp. No. 61 for 1891, Indst. S. No. 165 for 1891) og Koncession ifølge kgl. Resol. af 31te August 1892. Ifølge Sth. Besl. yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 200 000.00, hvoraf den ene Halvdel som et afdrags- og rentefrit uopsigeligt Laan og den anden Halvpart mod Aktier. Aabnet den 4de Juni 1896.

d) Sulitjelmabanen (13.1 km.), der er anlagt udelukkende for private Midler til Drift af Kobbergruber paa Sulitjelmafjeldet (i Nordlands Amt) i Henhold til Koncession ifølge kgl. Resol. af 7de Septbr. 1894. Aabnet for Personfærdsel den 26de Juni 1896.

e) Urskog—Hølandsbanen (fra Bingsfoss til Skullerud, 54.4 km.). Strækningen Bingsfoss—Bjerkelangen (25 6 km.) er anlagt i Henhold til Storthingets Beslutning af 12te Juli 1894 (kfr. Sth. Prp. No. 75 for 1894, Indst. S. XXX for 1894) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 27de Oktbr. 1894 og aabnet den 19de Oktober 1896. Ifølge Sth. Besl. yder Staten til denne Banes Anlæg indtil Kr. 230 000.00, hvoraf Kr. 100 000.00 som et afdrags- og rentefrit uopsigeligt Laan og Resten Kr. 130 000,00, mod Aktier i Banen. Strækningen Bjerkelangen—Skullerud (28.8 km.) er anlagt i Henhold til Storthingets Beslutning af 5te April 1897 (kfr. Sth. Prp. 44 for 1897, Indst. S. XXX for 1897) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 6te Novbr. 1897 og aabnet den 15de December 1898. Ifølge nævnte Sth. Besl. yder Staten paa i Beslutningens nærmere angivne Betingelser, til denne sidste Strækning indtil Kr. 291 000.00, hvoraf Kr. 126 000.00 som et afdrags- og rentefrit, uopsigeligt Laan og Resten, Kr. 165 000.00, mod Aktier i Banen. Betingelserne for Sammenslutning af begge Strækninger er approberet ved Kgl. Res. af 10de September 1898.

Angaaende nye Jernbaneanlæg bemærkes:

Under 1ste og 2den Marts 1894 besluttede Storthinget, at der for Statens Regning skulde bygges følgende nye Jernbaner:

1. Fra Vossevangen til Taugevand gjennem Rundalen og med Tunnel gjennem Gravehalsen (Længde 75 km.[1]),
2. Fra Egersund til Flekkefjord (Længde 74 km., Sporvidde 1.067 m.),
3. Fra Arendal til Aamlid Kirke[2]) (Længde 50 km., Sporvidde 1.067 m.),
4. Fra Flisen til Elverum (Længde 43 km., Sporvidde 1.435 m.),

[1]) Bygningsoverslag af 10de Februar 1898 angiver en Længde af 72.4 km. (jfr. Sth. Prp. No. 78 for 1898. Side 29).

[2]) Efter Storthingets Beslutning af 11te Juni 1898 føres Banen over Mesel og Bøilestad. Kfr. videre Sth. Prp. 49 for 1898/99 og Sth. Besl. af 20de Mai 1899 efter Indst. S. XV, C om Paabegyndelse af Arbeidet paa Strækningen Arendal—Mesel.

5. Fra Hell Station paa Merakerbanen til Sunde ved Snaasenvandets Udløb (Længde 108 km., Sporvidde 1.435 m.) og
6. Fra Kristiania til Gjøvik (Længde 125 km., Sporvidde 1.435 m.).

I Forbindelse med sidstnævnte Bane bygges i Henhold til Storthingets Beslutning af 24de Juli 1896 en Sidelinie fra Tingelstad til Røkenviken ved Randsfjorden (6.6 km.) og i Henhold til Beslutning af 6te August 1897 bygges en Sidelinie fra Rensvolden til Kværnum paa østre Toten (21,6 km.).

Under 2den Juni 1898 har Storthinget besluttet at fortsætte Banen fra Taugevand gjennem Hallingdal og Sogndalen over Hønefos (224 km.) langs Randselven om Randsfjord til Roa paa Kristiania—Gjøvikbanen (32 km.). Sporvidden bestemtes for det hele Anlæg fra Voss til Roa til 1.435 m. I Forbindelse dermed bestemtes det at ombygge Bergen—Vossbanen til samme Sporvidde.

Under 15de Juni 1898 besluttedes det, «at der for Statskassens Regning anlægges en Jernbane med normal Sporvidde fra Narvik i Ofoten til Rigsgrændsen under Forudsætning af at Banens Fortsættelse paa svensk Side bliver færdig samtidig med Banen i Norge, og at Transportmængden af Malm i det foreliggende Kontraktudkast § 2[1]) fastsættes til 1 200 000 Ton». Længde ca. 41 km.

De ved Storthingets Beslutning betingede Distriktsbidrag er ordnede for Banerne fra Vossevangen til Taugevand, Kristiania til Gjøvik, Hell til Sunde, Egersund til Flekkefjord og Arendal til Aamlid, hvis Bygning derfor er besluttet iværksatte ved de kgl. Resolutioner af 31te August 1895, 8de November 1895, 26de Februar 1896, 7de Marts 1896 samt 3die August 1899. Af Banen fra Kristiania til Gjøvik er Strækningen Kristiania til Røkenviken forudsat aabnet for Drift Høsten 1900, Resten Høsten 1902. Om Tiden for Fuldførelsen af de øvrige under Bygning værende Jernbaner er endnu ingen endelig Bestemmelse af Statsmyndighederne truffet[2]).

Af private Baner har været og er under Bygning:

1. Fra Tønsberg til Eidsfos (47.7 km., Sporvidde 1.067 m. Kfr. Sth. Prp. 95 for 1896. Indst. S. XXX og Kgl. Res. af 4de Juni 1898).
2. Fra Holmestrand til Vittingfos (31 km., Sporvidde 1.067 m. Kfr. Sth. Prp. 95 for 1896, Indst. S. XXX og Kgl. Resolution af 6te Febr. 1899).

---

[1]) Med Kiirunavaara-Luosavaaraselskabet i Sverige.

[2]) Indtil 30te Juni 1899 var medgaaet (excl. Udgifter til Grunderhvervelse og Gjærder) til Anlægget af:

Voss—Taugevandbanen	Kr.	2 395 418.71
Egersund—Flekkefjordbanen	«	1 799 539.38
Hell—Sundebanen	«	977 832.51
Kristiania—Gjøvikbanen	«	5 977 192.43
Ofotbanen	«	608 673.94

Storthinget har videre ved Beslutninger i Mai 1899 indgaaet paa at yde Bidrag til følgende Baner:

3. Fra Lier Jernbanestation til Holsfjorden. Kfr. Sth. Prp. 49 for 18^{98}/$_{99}$ og Indst. S. XV C. (Besl. af 18de 1899).
4. Fra Grimstad til Mesel i Froland. Kfr. Sth. Prp. 49 for 18^{98}/$_{99}$ og Indst. S. XV C. (Besl. af 20de Mai 1899).
5. Fra Eina Jernbanestation til Fagernæs i Valdres. Kfr. Sth. Prp. 71 for 18^{98}/$_{99}$, Indst. S. XV C. (Besl. af 20de Mai) og Kgl. Resol. af 2den Septbr. 1899.

Statsbanerne — de rene og Statsbaneinteressentskaberne — administreres af Staten paa samme Maade; men selvfølgelig hver Bane eller hvert Interessentskab som en selvstændig økonomisk Enhed.

Statsbanerne er underlagt den ved kgl. Resol. af 25de Novbr. 1882 og 1ste Juli 1884 anordnede centraliserede Styrelse og inddeles i 7 Trafikdistrikter, nemlig:

1ste Trafikdistrikt (413 km.), der omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Rigsgrændsen, vestre og østre Linie, eller Smaalensbanen, 249 km., Sporvidde 1.435 m. (vestre Linie 170 km., aabnet: den første Strækning Kristiania—Fredrikshald 137 km. 2den Januar 1879, i sin Helhed indtil Rigsgrændsen 25de Juli 1879; østre Linie, Ski—Sarpsborg, 79 km., aabnet 24de November 1882. Strækningen Kornsjø—Rigsgrændsen (1 km.) drives fra 1ste Juli 1896 i Henhold til Kontrakt, approberet ved kgl. Resol. af 26de Juni 1896, i Forbindelse med den tilstødende Dalslandsbane.
2. Lillestrøm—Kongsvinger—Rigsgrændsen Jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet: den første Strækning, 79 km., 3die Oktober 1862, i sin Helhed 4de November 1865). I Forbindelse med Kongsvingerbanen drives en Strækning (7 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, som er den første Station paa hin Side Grændsen.
3. Kongsvinger—Flisen Jernbane (49 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet 3die November 1893).

2det Trafikdistrikt (361 km.), der omfatter:

4. Kristiania—Drammen Jernbane (53 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 7de Oktober 1872).
5. Drammen—Skien Jernbane (165 km.. Sporvidde 1.067 m., aabnet: den første Strækning indtil Larvik med Sidelinier, 110 km., 7de December 1881, i sin Helhed 24de November 1882. Den 16de Oktober 1895 aabnedes en Sidelinie fra Eidanger Station til Brevik, 9 km.).
6. Drammen—Randsfjord Jernbane (143 km.), Sporvidde 1.067 m.), hvori foruden Hovedlinien (aabnet: første Strækning, 43 km., 15de

November 1866, i sin Helhed 13de Oktober 1868) indgaar: Sidelinierne Hougsund—Kongsberg (28 km., aabnet 9de November 1871) samt Vikesund—Krøderen (26 km., aabnet 28de November 1872).

3die Trafikdistrikt (451 km.), der omfatter:

7. Eidsvold—Otta Jernbane (229.8 km., Sporvidde 1.435 m., Eidsvold—Hamar, 58.6 km., aabnet 8de November 1880, Strækningen Hamar—Tretten, 88.2 km., aabnet 15de November 1894 og Resten, Tretten—Otta, 83 km., aabnet 2den November 1896).
8. Hamar—Elverum (Grundset) Jernbane (38.1 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 6te Oktober 1862).
9. Grundset—Aamot Jernbane (26.3 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 23de Oktober 1871), samt af:
10. Støren—Aamot Jernbane (317.8 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet: første Strækning, 56 km., 14de December 1875, i sin Helhed 17de Oktober 1877) Strækningen:
Aamot—Tønset (156.8 km.).

4de Trafikdistrikt (314 km.), der omfatter:

Af Støren—Aamotbanen Strækningen:
Tønset—Støren (161 km., Sporvidde 1.067 m.) samt
11. Trondhjem—Støren Jernbane (51 km., Sporvidde 1.067 m. aabnet 5te August 1864 med Længde 49 km.; Strækningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgivet til Driften 24de Juni 1884; ved Omlægningen er Længden forøget til nævnte 51 km.). No. 8—11, Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.
12. Trondhjem—Rigsgrændsen eller Merakerbanen (102 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet 17de Oktober 1881). I Forbindelse med Merakerbanen drives en Strækning (4 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Storlien.

5te Trafikdistrikt (76 km.);

13. Stavanger—Egersund Jernbane eller Jæderbanen (Sporvidde 1.067 m., aabnet 1ste Marts 1878).

6te Trafikdistrikt (108 km.):

14. Bergen—Voss Jernbane (Sporvidde 1.067 m., aabnet 11te Juli 1883).

7de Trafikdistrikt (78 km.):

15. Kristiansand—Byglandsfjord Jernbane (Sporvidde 1.067 m., aabnet 27de November 1896).

Regler for Fragtberegningen ved Statsbanerne gives i Henhold til Storthingets Bemyndigelse af Kongen eller vedkommende Regjeringsdepartement.

Efterfølgende Tabel viser Fordelingen af Jernbaner paa de forskjellige Amter, samt hvormange Kilometer Jernbane der kommer paa hvert Titusinde af Amtets Befolkning og paa hvert Tusinde Kvadratkilometer m. m.:

Amt.	Folkemængde pr. 1ste Januar 1891 [1]).	Fladeindhold [2]). km².	Længde af Baner pr. 30te Juni 1899. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane pr. 10 000 Indb.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane pr. 1 000 km.²	Mellemproportionalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km.²
Smaalenene	120 864	4 143	185	15.306	44.654	0.827
Akershus [3])	248 640	5 338	282	11.342	52.829	0.774
Hedemarken	120 386	27 508	475	39.456	17.268	0.825
Kristians	108 579	25 363	121	1.144	4.771	0.230
Buskerud	105 203	14 997	166	15.779	11.069	0.420
Jarlsberg og Larvik	97 745	2 321	132	13.505	56.872	0.877
Bratsberg	91 410	15 189	32	3.501	2.107	0.086
Nedenes	77 352	9 348	46	5.947	4.921	0.171
Lister og Mandal	76 213	7 264	49	6.429	6.746	0.208
Stavanger	114 223	9 147	76	6.654	8.309	0.235
Søndre Bergenhus [4])	180 481	15 620	134	7.425	8 579	0.252
Søndre Trondhjem	123 750	18 606	196	15.832	10.534	0.409
Nordre do.	81 529	22 768	73	8.957	3.206	0.170
Nordland	132 447	37 599	13	0.982	0.346	0.018

Udføres en tilsvarende Sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende Tabel:

Stift.	Folkemængde pr. 1ste Januar 1891. [1])	Fladeindhold. [2]) km.²	Længde af Baner pr. 30te Juni 1899. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane. pr. 10 000 Indb.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane. pr. 1 000 km.²	Mellemproportionalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km.²
Kristiania	572 452	26 798	765	13.364	28.547	0.618
Hamar	228 685	52 870	596	26.062	11.273	0.542
Trondhjem	281 654	51 125	269	9.560	5.262	0.224
Kristiansand	359 198	40 949	203	5.651	4.957	0.168
Bergen	319 888	39 332	134	4.189	3.407	0.119
Tromsø	226 797	111 230	13	0.573	0.117	0.008

[1]) Tilstedeværende Folkemængde efter Folketællingen pr. 1ste Januar 1891.

[2]) Efter nye Beregninger (jfr. Oversigt over Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling pr. 31te Januar 1893 og Folketællingen i Kongeriget Norge 1ste Januar 1891. Tredie Række No. 202).

[3]) Kristiania By heri indbefattet.

[4]) Bergens By heri indbefattet.

I Gjennemsnit for hele Riget bliver de tilsvarende Forholdstal[1]) for Aarene 1880—1899:

Pr. 30te Juni.	Antal km. Bane.		Mellemproportionalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km.[2]
	pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km.[2]	
1880	5.850	3.322	0.139
1881	6.171	3.504	0.147
1882	7.344	4.170	0.175
1883	8.036	4 563	0.192
1884—1890	8.645	4.843	0.205
1891—1893	7.855	4.843	0.195
1894	8.101	4.999	0.201
1895	8.674	5.352	0.215
1896	8.805	5.433	0.219
1897—1898	9.815	6.056	0.244
1899	9.961	6.146	0.247

Ved Udgangen af Terminen havdes der ved Statsbanerne og Hovedbanen 265 Stationer og Stoppesteder[2]). I Terminen er tilkommet 3 Stoppesteder, hvorved Antallet er steget til 268 ved Udgangen af denne Termin. Den gjennemsnitlige indbyrdes Afstand er som under foregaaende Termin 7.1 km. Naar alle Privatbaner medregnes, haves der for samtlige Baner 300 Stationer og Stoppesteder med en gjennemsnitlig Afstand af 6.6 km., hvilke Forhold ved de forskjellige Trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes:

[1]) Rigets hele tilstedeværende Folkemængde pr. 1ste Januar 1891 var 1 988 674 og Fladeindholdet 322 304 km.[2]

[2]) Benævnelsen Station eller Stoppested er for Statsbanerne og Hovedbanen benyttet saaledes:

Station (S), hvor der haves andre Spor end Hovedlinien, og hvor der expederes Reisende, Reisegods, Il- og Fragtgods (i større og mindre Partier), levende Dyr, Kjøreredskaber og Telegrammer, og hvor der er direkte Expedition af alt dette til andre Stationer i den videste Udstrækning, som saadan for vedkommende Distrikt er anordnet, samt hvor derhos Erlæggelse af Fragten for Gods er ordnet saaledes, at den kan ske ved Afsendelses- eller Ankomst-Stationen.

Stoppested (Sp.), hvor der vel haves andre Spor end Hovedlinien, og hvor der expederes Reisende; men forøvrigt i Expeditionen er gjort Begrændsning enten med Hensyn til, hvad eller hvorhen der kan expederes, eller med Hensyn til Stedet, hvor Fragten kan erlægges.

Derhos findes 14 Lastepladse med Sidespor (LP) samt 60 private saadanne (PLP) hvor der alene expederes Gods.

Endvidere findes der ved Statsbanerne 33 Holdepladse (HP) hvor der ikke haves andre Spor end Hovedlinien, men hvor der kan expederes Reisende, og Gods i større eller mindre Udstrækning (jfr. Tab. I samt Tab. VIII, hvor Trafiken findes anført). Ved Bingsfoss—Skullerudbanen haves 1 og ved Nesttun—Osbanen 3 saadanne Holdepladse.

1ste Trafikdistrikt.....	58	Stationer og Stoppest.	gjennemsn.	Afst.	7.0	km.
heraf Smaalensbanen.....	34	—«—	—«—	«	7.1	«
« Kongsvingerbanen.....	17	—«—	—«—	«	6.8	«
« Kongsvinger—Flisenb...	7	—«—	—«—	«	7.1	«
2det Trafikdistrikt.....	63	—«—	—«—	«	5.9	«
heraf Kristiania—Drammenb..	12	—«—	—«—	«	4.4	«
« Drammen—Skienb.	26	—«—	—«—	«	6.4	«
« Drammen—Randsfjordb.	25	—«—	—«—	«	6.0	«
3die Trafikdistrikt.....	55	—«—	—«—	«	8.0	«
heraf Eidsvold—Ottab.....	30	—«—	—«—	«	7.4	«
« Hamar—Grundsetb.....	9	—«—	—»—	«	4.7	«
« Grundset—Aamotb.	3	—«—	—«—	«	8.7	«
« Aamot—Tønset	13	—«—	—«—	«	12.1	«
4de Trafikdistrikt.....	36	—«—	—«—	«	8.6	«
heraf Tønset—Støren	16	—«—	—«—	«	9.6	«
» Trondhjem—Størenb....	10	—«—	—«—	«	5.1	«
« Tr.hjem—Rigsgrændsen.	10	—«—	—«—	«	10.6	«
5te Trafikdistrikt.....	13	—«—	—«—	«	6.3	«
6te Trafikdistrikt.....	17	—«—	—«—	«	6.7	«
7de Trafikdistrikt.....	12	—«—	—«—	«	7.1	«
Samtlige Statsbaner ...	254	—«—	—«—	«	7.2	«
Hovedbanen	14	—«—	—«—	«	5.2	«
Nesttun—Osbanen.....	8	—«—	—«—	«	3.7	«
Lillesand—Flaksvandb.	8	—«—	—«—	«	2.4	«
Sulitjelmabanen.....	2	—«—	—«—	«	13.0	«
Urskog—Hølandsbanen..	14	—«—	—«—	«	3.9	«

I Tabel 1 er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Fortegnelse over Stationer og Stoppesteder med deres Betegnelse samt disses Afstande*) indbyrdes og henholdsvis fra Kristiania, Stavanger, Bergen og Kristianssand S. samt Opgaver over Holdepladse og Lastepladse udenfor Stationernes (Stoppestedernes) Omraade.

Anvendt Kapital.

Til Oversigt angaaende Størrelsen af den Kapital, der er anvendt til Banerne med Tilbehør fra vor Jernbanedrifts Begyndelse, hidsættes nedenstaaende Opgave, der tillige meddeler Banernes Længde:

*) Paa Grund af Afrunding, og fordi Afstandene delvis refererer sig til andet Udgangspunkt end vedkommende Banes Endestation, falder de i Tabel I angivne Afstande ikke overalt sammen med den i Tabel II. 2 angivne Driftslængde for de forskjellige Baner.

Driftstermin.	Længde ved Terminens Udgang.	Midlere Driftslængde.	Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital. Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.	Heraf Udvidelser og Forbedringer, foretagne under Banens Drift.	Anvendt Kapital pr. Kilometer Bane ved Terminens Udgang.
	Kilometer.		I Tusinde Kroner.				
1855	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1856	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1857	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862	106		9 313	1 251	10 564	350	100
1863	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864	185	246.4	16 756	2 258	19 014	449	103
1865	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
1/1—30/6 1878	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97	1 952	1 901	137 834	[1]) 20 198	158 032	14 704	81
1897—98	1 952	1 967	138 184	[1]) 21 460	159 644	15 945	82
1898—99	1 981	1 983	139 486	[1]) 22 349	161 835	17 323	82

[1]) Udgiften til rullende Materiel ved Sulitjelmabanen ikke indbefattet.

Foruden foranstaaende er anvendt til:

Dampskibet «Bægna»	Kr.	39 736.63
Do. «Spirillen»	«	60 701.33
Kanalværker og Elveoprensninger i Aadalselven m. v.	«	130 473.37
Faste Eiendomme i Stavanger, Sandnes og Egersund	«	12 904.73
	Kr.	243 816.06

Ialt udgjorde den anvendte Kapital pr. 30te Juni 1898 Kr. 159 888 063.38 og pr. 30te Juni 1899 Kr. 162 078 617.93, hvoraf falder paa:

		1898.	1899.
Statsbaner	Kr.	144 881 210.06	146 374 408.06
nemlig:			
Rene Statsbaner	«	7 452 800.00	7 467 300.00
hvoraf:			
Kongsvinger—Flisenbanen	«	2 917 500.00	2 918 000.00
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	«	4 535 300.00	4 549 300.00
Statsbaneinteressentskaberne	«	137 428 410.06	138 907 108.06
Privatbaner	«	15 006 853.32	15 704 209.87
nemlig:			
Hovedbanen	«	12 821 339.34	12 907 556.77
Nesttun—Osbanen	«	734 409.82	734 409.82
Lillesand—Flaksvandbanen	«	462 000.00	462 000.00
Urskog—Hølandsbanen	«	485 000.00	1 095 000.00
Sulitjelmabanen	«	504 104.16	505 243.28
Hovedsum	Kr.	159 888 063.38	162 078 617.93

Til de rene Statsbaner er Statens Udlæg*):

		1898.	1899.
Kongsvinger—Flisenbanen	Kr.	2 203 000.00	2 203 500.00
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	«	3 736 800.00	3 750 800.00
Ialt	Kr.	5 939 800.00	5 954 300.00

*) Banernes Kapital forøvrigt er tilveiebragt af Kommunerne saaledes:

		1898.	1899.
Kongsvinger—Flisenbanen	Kr.	714 500.00	714 500.00
hvoraf:			
Kontant	«	500 000.00	500 000.00
Grunderstatninger m. v.	«	214 500.00	214 500.00
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	«	798 500.00	798 500.00
hvoraf:			
Kontant	«	340 000.00	340 000.00
Grunderstatninger	«	458 500.00	458 500.00
		1 513 000.00	1 513 000.00

Til de 13 Statsbaneinteressentskaber har Staten*) udlagt mod:

		1898.	1899.
Oprindelige Aktier	Kr.	99 490 500.00	99 645 200.00
Indkjøbte Do.**)	«	867 564.15	1 042 894.97
Laan	«	3 642 700.69	4 319 419.90
Tilsammen	Kr.	104 000 764.84	105 007 514.87

Desuden har Staten ydet Statsbaneinteressentskaberne Laan, dels til Paabegyndelse af Udvidelses- og Forbedringsarbeider, dels som Driftslaan, hvilke Laan pr. 30te Juni 1898 udgjorde Kr. 1 996 799.31 og pr. 30te Juni 1899 Kr. 1 539 830.10. Statens Udlæg til Statsbanerne har saaledes ialt udgjort pr. 30te Juni 1898 Kr. 111 937 364.15 og pr. 30te Juni 1899 Kr. 112 501 644.97 eller i Middel for begge Aar Kr. 112 219 504.56. I Overskud Renter og Udbytte har Statskassen heraf havt i 1898—99 Kr. 860 318.30 eller 0.8 pCt. af den udlagte Kapital til Statsbanerne.

Statens Udlæg til de private Baner udgjør pr. 30te Juni:

		1898.	1899.
Hovedbanen	Kr.	5 682 153.60	6 162 433.60
nemlig:			
Fast Anlægslaan	«	626 613.60	626 613.60
Aktier, prioriterede	«	2 849 940.00	3 242 520.00
Do. uprioriterede	«	2 205 600.00	2 293 300.00
Nesttun—Osbanen	«	280 000.00	280 000.00
nemlig:			
Aktier	«	140 000.00	140 000.00
Laan	«	140 000.00	140 000.00
Lillesand—Flaksvandbanen	«	200 000.00	200 000.00
nemlig:			
Aktier	«	100 000.00	100 000.00
Laan, afdrags- og rentefrit uopsigeligt	«	100 000.00	100 000.00
Urskog—Hølandsbanen	«	230 000.00	475 000.00
nemlig:			
Aktier	«	130 000.00	249 000.00
Laan, afdrags- og rentefrit uopsigeligt	«	100 000.00	226 000.00
Tilsammen		6 392 153.60	7 117 433.60

*) Kapitalen er forøvrigt tilveiebragt saaledes:

		1898.	1899.
Kommunale og private Aktier	Kr.	19 757 900.00	19 470 300.00
Tilskud fra Kommuner og Private uden Vederlag i Aktier	«	2 120 100.00	2 120 100.00
Andre Laan end hos Statskassen	«	2 469 770.20	2 423 082.87
De af Statskassen indkjøbte Aktiers nominelle Beløb overstiger Indkjøbsprisen med	«	864 535.85	1 000 405.03
Betalt af Driftens Overskud	«	8 215 339.17	8 885 705.29
ialt	Kr.	33 427 645.22	33 899 593.19

**) For Regning af Amortiseringsfondet for afdragsfrie Statsobligationer ....Kr. 971 795.28
For Statskassens egen Regning ..... « 71 099.69

I Middel for begge Terminer bliver Statens Udlæg til Privatbanerne saaledes Kr. 6 754 793.60. For Aaret 1898—99 har Staten i Renter og Udbytte (kun ved Hovedbanen) havt Kr. 443 772.60 eller 6.6 pCt. af den udlagte Kapital.

Statens samlede Udlæg til Jernbaner i Drift var:

		1898.	1899.
Statsbaner	Kr.	111 937 364.15	112 501 644.97
Private Baner	«	6 392 153.60	7 117 433.60
Tilsammen	Kr.	118 329 517.75	119 619 078.57

eller i Middel for begge Terminer Kr. 118 974 298.16.

I Overskud, Renter og Udbytte har Statskassen hævet i 1898—99 Kr. 1 276 843.12 eller 1.1 pCt. af den udlagte Kapital.

Til Oplysning om Fordelingen af Kapitalen paa de enkelte Statsbaneinteressentskaber ved Terminens Begyndelse og Slutning hidsættes nedenstaaende Oversigt:

Baner.	Driftstermin, endende 30te Juni.	Anlægskapital.	Udvidelser og Forbedringer.		
			Betalte.	Dækkede ved Laan.	Tilsammen.
			Kroner.		
Smaalensbanen	1898	28 110 100	1 335 999.68	176 200.00	1 512 199.68
	1899	28 110 100	1 407 285.77	294 463.17	1 701 748.94
Kongsvingerbanen	1898	7 416 000	1 848 588.30	596 500.00	2 445 088.30
	1899	7 416 000	1 894 901.86	559 000.00	2 453 901.86
Kristiania—Drammenbanen	1898	4 557 600	1 600 484.23	1 225 800.00	2 826 284.23
	1899	4 557 600	1 732 150.62	1 183 600.07	2 915 750.69
Drammen—Skienbanen	1898	12 598 600	389 027.02	146 769.24	535 796.26
	1899	12 610 800	400 358.74	252 874.08	653 232.82
Drammen—Randsfjordbanen	1898	6 927 800	1 748 234.63	416 800.00	2 165 034.63
	1899	6 927 800	1 884 462.74	808 747.49	2 693 210.23
Eidsvold—Ottabanen	1898	17 100 300	177 889.91	29 000.00	206 889.91
	1899	17 266 400	281 248.17	29 000.00	310 248.17
Hamar—Grundsetbanen	1898	1 567 200	287 105.82	47 000.00	334 105.82
	1899	1 567 200	342 627.44	44 500.00	387 127.44
Grundset—Aamotbanen	1898	645 300	13 631.31	55 131.48	68 762.79
	1899	645 300	17 131.31	51 631.48	68 762.79
Støren—Aamotbanen	1898	16 093 100	-	933 553.94	933 553.94
	1899	16 093 100	-	1 019 656.32	1 019 656.32
Trondhjem—Størenbanen	1898	3 931 700	410 048.18	10 000.00	420 048.18
	1899	3 931 700	415 573.66	10 000.00	425 573.66
Merakerbanen	1898	11 260 900	228 144.56	16 000.00	244 144.56
	1899	11 260 900	327 103.43	16 000.00	343 103.43
Jæderbanen	1898	5 201 300	24 707.88	53 716.23	78 424.11
	1899	5 201 300	28 307.88	67 030.16	95 338.04
Bergen—Vossbanen	1898	10 090 700	151 477.65	6 000.00	157 477.65
	1899	10 090 700	154 553.67	6 000.00	160 553.67
Tilsammen	1898	125 500 600	8 215 339.17	3 712 470.89	11 927 810.06
	1899	125 678 900	8 885 705.29	4 342 502.77	13 228 208.06

Forøgelsen i Terminen under Udvidelser og Forbedringer falder saaledes:

Baner.	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne med Bygninger (Værksteder) samt Sidespor.	Lokomotiver.	Vogne.	Sum.	Heraf	
						Betalte.	Dækkede ved Laan.
	Kroner.						
Smaalensbanen	3 599.68	18 944.08	135 387.48	31 618.02	189 549.26	45 786.09	143 763.17
Kongsvingerbanen	-	8 813.56	-	-	8 813.56	8 813.56	-
Kristiania—Drammenbanen	-	20 868.05	-	68 598.41	89 466.46	52 916.39	36 550.07
Drammen—Skienbanen	-	4 060.23	32 555.67	80 820.66	117 436.56	3 331.72	114 104.84
Drammen—Randsfjordbanen	-	75 132.72	153 679.28	299 363.60	528 175.60	84 328.11	443 847.49
Eidsvold—Ottabanen	-	53 203.46	50 154.80	-	103 358.26	103 358.26	-
Hamar—Grundsetbanen	-	6 020.00	-	47 001.62	53 021.62	53 021.62	-
Støren—Aamotbanen	4 381.77	18 481.31	-	63 239.30	86 102.38	-	86 102.38
Trondhjem—Størenbanen	3 974.71	1 550.77	-	-	5 525.48	5 525.48	-
Merakerbanen	11 863.59	42 724.00	44 371.28	-	98 958.87	-	98 958.87
Jæderbanen	6 300.00	-	-	10 613.93	16 913.93	-	16 913.93
Bergen—Vossbanen	-	-	-	3 076.02	3 076.02	3 076.02	-
Tilsammen	30 119.75	249 798.18	416 148.51	604 331.56	1 300 398.00	360 157.25	940 240.75

Af Driftens Overskud oplagte Fonds.

Indtil 30te Juni 1898 havde de rene Statsbaner en Underbalance af Kr. 39 379.78 paa sin Drift, idet Kongsvinger—Flisenbanen havde en Underbalance af Kr. 61 804.93, hvorimod der for Kristiansand—Byglandsfjordbanen var et Overskud af Kr. 22 425.15.

I Terminen 1898—99 gav Flisenbanen et Overskud af Kr. 3 015.06 og Byglandsfjordbanen Kr. 24 542.21. Pr. 30te Juni 1899 bliver saaledes Underbalancen paa Flisenbanens Drift Kr. 58 789.87, medens der for Byglandsfjordbanen bliver et Overskud af Kr. 46 967.36. De rene Statsbaners Drift har derfor indtil 30te Juni 1899 givet en Underbalance af Kr. 11 822.51, der ikke er posteret paa nogen særlig Konto, idet Underbalancen er ført til Udgift for Statskassen ved Likvidation i Udbyttet af Statsbaneinteressentskaberne.

Tolv af disse Statsbaneinteressentskaber har af Driftens Overskud tilveiebragt Fonds, der ved Terminens Begyndelse udgjorde Kr. 3 657 980.31 og ved dens Slutning Kr. 4 802 390.21.

Disse Fonds var pr. 30te Juni 1899 disponeret saaledes:

Til Indkjøb af Materialforraad	Kr.	3 060 838.15
Anbragt i Værdipapirer	«	52 750.00
Udlaant til Støren—Aamotbanen	«	55 082.87
Indsat i forskjellige Banker	«	1 633 719.19
	Kr.	4 802 390.21

Fordelingen af disse Fonds paa hver enkelt Bane ved Terminens Begyndelse og Slutning var saaledes:

Baner.	Terminen endende 30te Juni.	Drifts- og Reservefonds. Kr.	Dividende-fonds. Kr.	Sum. Kr.
Smaalensbanen	1898	551 545.23	18 290.90	569 836.13
	1899	863 424.27	18 332.80	881 757.07
Kongsvingerbanen	1898	806 918.92	5 933.84	812 852.76
	1899	487 172.94	5 977.58	493 150.52
Kristiania—Drammenbanen	1898	317 720.40	162.18	317 882.58
	1899	556 601.16	233.97	556 835.13
Drammen—Skienbanen	1898	182 457.93	-	182 457.93
	1899	369 155.50	-	369 155.50
Drammen—Randsfjordbanen	1898	345 838.02	1 331.13	347 169 15
	1899	527 435.79	1 405.39	528 841.18
Eidsvold—Ottabanen	1898	435 096.14	-	435 096.14
	1899	746 786.61	-	746 786 61
Hamar—Grundsetbanen	1898	109 698.54	922.17	110 620.71
	1899	130 939.96	973.87	131 913.83
Grundset—Aamotbanen	1898	51 147.06	-	51 147.06
	1899	62 755.18	-	62 755.18
Trondhjem—Størenbanen	1898	159 395.18	1 858.93	161 254.11
	1899	243 851.29	1 954.26	245 805.55
Merakerbanen	1898	355 077.96	21 942.24	377 020.20
	1899	362 741.62	22 019.42	384 761.04
Jæderbanen	1898	85 943.66	-	85 943.66
	1899	133 778.01	-	133 778.01
Bergen—Vossbanen	1898	206 699.88	-	206 699.88
	1899	266 850.59	-	266 850.59
Tilsammen	1898	3 607 538.92	50 441.39	3 657 980.31
	1899	4 751 492.92	50 897.29	4 802 390.21

Pr. 30te Juni 1899 udgjør ovennævnte Reservefonds pr. km. Bane og i Procent af den i Banerne og andre Eiendomme nedlagte Kapital, følgende Beløb:

Smaalensbanen	pr. km.	Kr.	3 466	pCt.	2.9
Kongsvingerbanen	—	«	4 251	—	4.9
Kristiania—Drammenbanen	—	«	10 522	—	7.4
Drammen—Skienbanen	—	«	2 233	—	2.8
Drammen—Randsfjordbanen	—	«	3 676	—	5.6
Eidsvold—Ottabanen	—	«	3 250	—	4.2
Hamar—Grundsetbanen	—	«	3 437	—	6.7
Grundset—Aamotbanen	—	«	2 386	—	8.8
Trondhjem—Størenbanen	—	«	4 772	—	5.6
Merakerbanen	—	«	5 546	—	4.9
Jæderbanen	—	«	1 753	—	2.5
Bergen—Vossbanen	—	«	2 471	—	2.6

Det trettende Statsbaneinteressentskab, Støren—Aamotbanen, har siden dets Aabning 17de Oktober 1877 havt Underbalance paa sin Drift. Dens Driftskonto udgjorde pr. 30te Juni 1898 Kr. 1 016 370.37 og pr. 30te Juni 1899 Kr. 1 051 200.42.

Heraf udgjør:

Extraordinært Tilskud til Pensionskassen			Kr.	58 300.00
Andel i Brandskadeerstatninger			«	10 049.07
Andre Forføininger (Forsøg med Gnistfængere)			«	1 001.97
Rabat paa Laan			«	119 827.15
Paaløbne Renter	Kr,	917 968.03		
Fragaar Driftsoverskud	«	55 945.80		
			«	862 022.23
			Kr.	1 051 200.42

Af de private Baner har Hovedbanen et oplagt Reservefond, stort pr. 30te Juni 1899 Kr. 322 422.47, hvilket udgjør pr. km. Bane Kr. 4 742 og i Procent af den i Banen m. v. nedlagte Kapital 2.5 pCt.

Nesttun—Osbanen har i Driftsaaret havt et Underskud af Kr. 2 571.30, der sammen med Underbalance fra foregaaende Aar nu udgjør Kr. 14 888.44.

Lillesand-Flaksvandbanen har i Terminen havt et Overskud af Kr. 4 711.76. Det samlede Overskud udgjorde saaledes Kr. 8 395.27 ved Terminens Udgang.

Sulitjelmabanen har havt et Overskud i Terminen af Kr. 3 108.60 og siden Driftens Begyndelse af Kr. 13 012.43.

Urskog—Hølandsbanen[1]) har med Aarets Overskud Kr. 3 930.85 ialt optjent Kr. 12 178.85.

Ved Nesttun—Osbanen var pr. 30te Juni 1899 anvendt Kr. 59 688.36 til Udvidelser og Forbedringer udenfor Anlægskapitalen, Kr. 674 721.46.

Ved Sulitjelmabanen var ved Driftsaarets Udgang anvendt Kr. 2 869.26 til Udvidelser og Forbedringer. Den oprindelige Anlægskapital var Kr. 502 374.02.

---

[1]) Bingsfoss—Bjerkelangenbanen er i Terminen forlænget fra Bjerkelangen til Skullerud (29 km.) og har indgaaet Fællesskab med denne Banestrækning og kaldes nu Urskog—Hølandsbanen.

Nærmere Oplysning om den i den egentlige Bane (exclusive andre Eiendomme) nedlagte Kapital meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel II. 2. (Jfr. Tabel XX for øvrige Privatbaner samt Tabel XXI).

Af den anvendte Kapital i samtlige Baner kommer pr. 30te Juni 1898 paa Baner med Sporvidde:

1.435	m.	Kr.	84 687 959	eller	pr.	km.	Kr.	104 167
1.067	«	«	74 812 190	—	«	«	«	69 632
0.75	«	«	2 334 653	—	«	«	«	24 837

Driftens økonomiske Resultater.

I Terminen 1898—99 har den midlere Driftslængde for samtlige Baner været 1 983[1]) km. mod 1 967[1]) km. i foregaaende Termin. I Terminen er der tilkommet 16 km., idet Strækningen Bjerkelangen—Skullerud (29 km.) er aabnet for Trafik fra 15de Decbr. 1898.

---

[1]) Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 1 950 km., hvortil bliver at lægge 1 km. for Smaalensbanens østre Linie, hvis Driftslængde er større end Anlægslængde (mellem Ise og Sarpsborg, idet ved Ind- og Udkjørsel til Sarpsborg 1 km. maa passeres to Gange), 7 km. for Strækningen fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, der drives af Kongsvingerbanen, 1 km. fra Kongsvinger—Flisenbanen, der benytter Kongsvingerbanens Linie 1 km. fra Kongsvinger Station, 2 km. for Sidelinien til Røros, hvilken befares frem og tilbage af alle Tog, 4 km. for Strækningen Rigsgrændsen—Storlien, der drives af Merakerbanen, samt 2 km. for Sidelinien til Tønsberg, der befares frem og tilbage af alle Tog.

En Oversigt over de økonomiske Resultater af Driften i Terminen 1898—99 og foregaaende Aar siden Jernbanedriftens Begyndelse hidsættes:

Driftstermin.	Indtægter.		Udgifter til Drift og Vedligeholdelse.		Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.		
	Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.	Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.		Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
	Tusinde Kroner.	Kroner.	Tusinde Kroner.	Kroner.		Tusinde Kroner.	Kroner.	
1855	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	3.28
1874	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 78	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38
1890—91	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87

*) Aarlige Middeltal.

Bruttoindtægterne af Jernbanedriften var i 1898—99 Kr. 14 480 115 (pr. km. Driftslængde Kr. 7 302), hvoraf Kr. 11 768 282 falder paa Statsbanerne (pr. km. Kr. 6 473). I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Indtægterne forøgede med Kr. 1 222 043, hvoraf der paa Statsbanerne falder Kr. 975 524, paa Hovedbanen Kr. 226 623, og paa øvrige Privatbaner Kr. 19 896, hvorved bemærkes, at Indtægterne paa Sulitjelmabanen er gaaet ned med Kr. 619 (jfr. Tabel XX) og at Bingsfoss—Bjerkelangenbanen er forlænget til Skullerud i Høland. Den samlede Bane kaldes nu Urskog—Hølandsbanen.

Til Indtægterne har Persontrafik bidraget med Kr. 6 614 986 eller ca. 46 pCt., Godstrafik med Kr. 7 549 988 eller ca. 52 pCt., medens Kr. 315 141 eller 2 pCt. falder paa andre Trafikindtægter, saasom: Telegrammer, Leieindtægter, Indtægter udenfor den egentlige Drift samt tilfældige Indtægter. I Terminen er Indtægterne af Persontrafik forøget med Kr. 668 889 og Indtægterne af Godstrafik med Kr. 535 239, medens andre Trafikindtægter er steget med Kr. 17 915.

Indtægternes Fordeling paa hver Maaned i Driftsaaret meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel XV, hvoraf det vil sees, at den største Indtægt er faldt i Juli med Kr. 1 429 635 og den mindste i Januar med Kr. 953 915.

Udgifter til Drift og Vedligehold beløb sig i Terminen til Kr. 9 810 043 (pr. km. Kr. 4 947) mod Kr. 9 266 313 (pr. km. Kr. 4 711) i foregaaende Driftsaar; af Udgifterne kommer paa Statsbanerne Kr. 8 206 262 (pr. km. Kr. 4 514).

Af Udgifterne, der har udgjort 68 pCt. af Indtægterne mod foregaaende Aar 70 pCt., kommer paa Bureaufdelingen ca. 2 pCt. (Statsb. 1.4 pCt.), paa Trafikafdelingen ca. 33 pCt. (Statsb. ca. 31 pCt.), paa Maskinafdelingen ca. 34 pCt. (Statsb. ca. 34 pCt.) og paa Baneafdelingen ca. 31 pCt. (Statsb. ca. 32 pCt.) eller omtrent samme Procentforhold mellem de forskjellige Hovedposter som i foregaaende Driftsaar.

Driftsoverskudet eller Forskjellen mellem Bruttoindtægterne og Udgifterne til Drift og Vedligehold bliver saaledes for 1898—99 Kr. 4 670 072 (pr. km Kr. 2 355) mod Kr. 3 991 757 i foregaaende Termin (pr. km. Kr. 2 029). Paa Statsbanerne falder Kr. 3 562 020 (pr. km. Kr. 1 959). Overskudet er saaledes forøget med tilsammen Kr. 678 315, hvoraf der paa Statsbanerne falder Kr. 577 582 og paa Hovedbanen Kr. 102 156, medens de øvrige Privatbaner tilsammen har havt Kr. 1 423 mindre i Overskud mod foregaaende Termin (jfr. Tabel XX). I pCt. af den pr. 30te Juni 1899 til Banerne anvendte Kapital udgjorde Driftsoverskudet i 1898—99 gjennemsnitlig for samtlige Baner 2.87 pCt. og gjennemsnitlig for Statsbanerne 2.33 pCt.

De økonomiske Resultater af Driften ved Hovedbanen og hver af Statsbanerne angives nærmere i Tabel IV.

I følgende Sammendrag meddeles en Oversigt for hver Bane over Indtægter. Udgifter og Overskud pr. km. Driftslængde, Overskud i pCt. af anvendt Kapital for 1897—98 og 1898—99 (jfr. Tabel IV og XX) samt i Gjennemsnit for Femaaret 1893—98; i Tabellen er Banerne ordnede efter Størrelsen af Indtægter pr. km. Driftslængde i 1898—99.

Baner.	Drifts-termin, endende 30te Juni.	Indtægter. Kr.	Udgifter. Kr.	Udgift i pCt. af Indtægt. pCt.	Driftsoverskud. Pr. km. Drifts-længde. Kr.	Driftsoverskud. I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
		Pr. km. Driftslængde.				
Hovedbanen	1899	37 610	21 450	57.0	16 160	8.46
	1898	34 277	19 620	57.2	14 657	7.83
	[1]) 1893-98	28 248	15 914	56 3	12 334	6.97
Kristiania—Drammenbanen	1899	26 481	15 151	57.2	11 330	7.65
	1898	23 546	13 405	56.9	10 141	7.07
	[1]) 1893-98	19 360	12 515	64.6	6 845	5.07
Kongsvingerbanen	1899	10 211	5 710	55.9	4 501	4.70
	1898	10 188	5 601	55.0	4 587	4.89
	[1]) 1893-98	8 460	4 842	56.0	3 618	4.00
Drammen—Randsfjordbanen	1899	9 616	6 264	65.2	3 352	5.48
	1898	9 019	5 586	61.9	3 433	5.82
	[1]) 1893-98	7 628	5 289	69.3	2 339	4.02
Smaalensbanen	1899	9 026	6 294	69.7	2 732	2.34
	1898	8 052	6 349	78.9	1 703	1.47
	[1]) 1893-98	7 125	5 764	80.9	1 361	1.18
Trondhjem—Størenbanen	1899	7 126	4 976	69.8	2 150	2.53
	1898	7 042	4 926	69.9	2 116	2.40
	[1]) 1893-98	5 786	4 596	79.4	1 190	1.39
Hamar—Grundsetbanen	1899	6 683	5 134	76.8	1 549	2.88
	1898	6 100	4 462	73.1	1 638	3.28
	[1]) 1893-98	5 401	4 209	77.9	1 192	2.24
Drammen—Skienbanen	1899	6 401	5 061	79.1	1 340	1.65
	1898	5 796	4 867	84.0	929	1.16
	[1]) 1893-98	4 802	4 504	93.8	298	0.36
Merakerbanen	1899	5 990	3 855	64.4	2 135	1.89
	1898	5 780	3 717	64.3	2 063	1.85
	[1]) 1893-98	5 038	3 517	69.8	1 521	1.37
Eidsvold—Ottabanen	1899	5 062	3 233	63.9	1 829	2.35
	1898	4 282	3 278	76.6	1 004	1.31
	[1]) 1893-98	4 533	3 451	76.1	1 082	1.27
Grundset—Aamotbanen	1899	4 091	3 179	77.7	912	2.69
	1898	3 770	2 867	76.1	903	2.90
	[1]) 1893-98	3 382	2 736	80.9	646	2.06

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

Baner.	Drifts-termin, endende 30te Juni.	Indtægter. Kr.	Udgifter. Kr.	Udgift i pCt. af Indtægt. pCt.	Driftsoverskud. Pr. km. Driftslængde. Kr.	Driftsoverskud. I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
		Pr. km. Driftslængde.				
(Forts.).						
Bergen—Vossbanen	1899	3 892	3 328	85.5	564	0.60
	1898	3 428	3 052	89.0	377	0.40
	[1]) 1893-98	3 158	2 883	91.3	275	0.29
Støren—Aamotbanen	1899	3 093	2 914	94.2	180	0.34
	1898	2 888	2 676	92.7	212	0.40
	[1]) 1893-98	2 469	2 380	96.0	89	0.17
Jæderbanen	1899	2 873	2 158	75.1	716	1.03
	1898	2 482	2 023	81.5	459	0.66
	[1]) 1893-98	2 256	1 976	87.6	280	0.40
Kongsvinger—Flisenbanen	1899	2 209	2 430	110.0	÷ 221	÷ 0.44
	1898	2 396	2 337	97.5	59	0.12
	[1]) 1893-98	1 627	2 189	134.5	÷ 562	÷ 1.18
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	1899	2 032	1 686	83.0	346	0.59
	1898	1 840	1 495	81.3	345	0.59
	1897	1 445	1 483	102.7	÷ 38	÷ 0.07
Sulitjelmabanen	1899	1 866	1 626	87.2	239	0.61
	1898	1 913	1 855	97.0	58	0.11
	1897	2 506	1 802	71.9	704	1.82
Lillesand—Flaksvandbanen	1899	1 694	1 417	83.6	277	1.02
	1898	1 664	1 440	86.5	224	0.83
	1897	1 253	1 260	100.6	÷ 7	÷ 0.03
Bingsfoss—Skullerudbanen	1899	1 591	1 496	94.0	95	0.36
	1898	1 929	1 664	86.2	266	1.37
	1897	1 432	1 342	93.8	90	0.46
Nesttun—Osbanen	1899	1 387	1 486	107.1	÷ 99	÷ 0.35
	1898	1 272	1 295	101.8	÷ 23	÷ 0.08
	[1]) 1894-98	1 234	1 350	109.4	÷ 116	÷ 0.45
Samtlige Baner	1899	7 302	4 947	67.7	2 355	2.87
	1898	6 740	4 711	69.9	2 029	2.48
	[1]) 1893-98	6 102	4 512	74.0	1 590	1.91

Til Banernes Driftsoverskud kommer endvidere Indtægter ved udenfor Jernbanernes Drift trufne Forføininger (Tabel IV, Col. 89), nemlig for Hovedbanens Vedkommende den «særskilte Formues» Overskud Kr. 31 956, medens Underskudet for Dampskibsfarten paa Indsøen Spirillen Kr. 9 002 for Drammen—Randsfjordbanens Regning bliver at fradrage.

Med Hensyn til Anvendelsen af Overskudet, hvorunder er medregnet Renteindtægter, forsaavidt de overskrider Renteudgifterne (jfr. Tabel IV, Col. 88), henvises for Statsbanerne og Hovedbanen til Tabel IV, Col. 90—99, idet det bemærkes, at der af Driftsoverskudet udredes Tilskud

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

til Forrentning af Kapital i andre Baner (Forrentning af Fællesstationer og Værksteder m. v.) samt Renteudgifter forøvrigt (Col. 91). Fradrages disse Beløb, faaes Nettooverskudet, Kr. 4 369 572 mod Kr. 3 666 179 i foregaaende Driftsaar (Statsb. henholdsvis Kr. 3 269 312 og Kr. 2 678 529), hvoraf for Driftsaaret er bleven anvendt til Afdrag paa Kapitalkonto Kr. 231 250 (Statsb. Kr. 211 250), Afsætning til Reserve- og Dividendefonds Kr. 2 750 492 (Statsb. Kr. 2 281 333) samt til Aktieudbytte Kr. 1 387 829 (Statsb. Kr. 776 729), nemlig ved Smaalensbanen (0.7 pCt.), Kongsvingerbanen (2.7 pCt.), Kristiania—Drammenbanen (2.0 pCt.), Drammen—Randsfjordbanen (2.0 pCt.), Hamar—Grundsetbanen (1.0 pCt.), Trondhjem—Størenbanen (0.5 pCt.), Merakerbanen (1.2 pCt.) samt ved Hovedbanen (8.0 og 7.0 pCt., henholdsvis for prioriterede og uprioriterede Aktier).

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Banernes økonomiske Resultater meddeles i Tabel XXI. 1. I Tabel XXI. 2 gives desuden Oplysninger om Banernes økonomiske Forhold for de forudgaaende Aar helt fra deres Aabning, forsaavidt Statsbanerne angaar.

Trafik.

I Terminen 1898—99 er paa samtlige Baner kjørt 6 431 892 Trafiktogkilometer (Tabel III, Col. 3 og Tabel XX, Col. 48) mod 6 152 376 i foregaaende Termin; sammenholdt med den midlere Driftslængde giver dette for 1898—99 3 244 Trafiktog, der er passeret over hver Kilometer Bane, hvilket modsvarer 8.89 Trafiktog om Dagen.

Disse Middeltal er for alle Baner undtagen for Smaalensbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Drammen—Skienbanen, Lillesand—Flaksvand, Sulitjelmabanen samt Bingsfoss—Skullerudbanen noget høiere end i foregaaende Termin, da der kjørtes 3 128 Trafiktog eller 8.57 pr. Dag over hver Kilometer.

I hvert Trafiktog medførtes i 1898—99 som Middeltal 26.8 Vognaxler. mod 26.5 i foregaaende Termin; den gjennemsnitlige Indtægt pr. Trafiktogkilometer i Driftsaaret var Kr. 2.25 mod foregaaende Driftsaar Kr. 2.15 og i Gjennemsnit for Femaaret 1893—98 Kr. 2.06.

I efterfølgende Tabel er disse Forhold tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaende Termins Drift samt i Gjennemsnit aarlig for Femaaret 1893—98 angivne for hver af Banerne, ordnede efter Antal Trafiktog (Trafiktogkm. pr. km. Driftslængde) for Terminen 1898—99:

Baner.	Drifts-termin endende 30te Juni.	Antal Trafiktog-km. pr. km. Drifts-længde.	Antal Axler i hvert Tog.	Indtægt pr. Trafik-togkm. Kr.
Kristiania—Drammenbanen	1899	9 590	27.0	2.76
	1898	9 210	25.8	2.56
	[1]) 1893-98	8 127	25.3	2.38
Hovedbanen	1899	7 025	42.8	5.35
	1898	5 990	45.6	5.72
	[1]) 1893-98	5 311	44.3	5.32
Drammen—Skienbanen	1899	4 363	18.7	1.47
	1898	4 368	18.0	1.33
	[1]) 1893-98	3 710	18.9	1.29
Smaalensbanen	1899	4 316	24.8	2.09
	1898	4 325	24.0	1.86
	[1]) 1893-98	3 979	24 0	1.79
Kongsvingerbanen	1899	3 899	40.0	2.62
	1898	3 707	42.7	2.75
	[1]) 1893-98	2 967	44.3	2.85
Drammen—Randsfjordbanen	1899	3 532	30.3	2.72
	1898	3 293	31.2	2.74
	[1]) 1893-98	2 938	30.3	2.60
Bergen—Vossbanen	1899	2 632	16.1	1.48
	1898	2 472	16.6	1.39
	[1]) 1893-98	2 366	15.8	1.33
Merakerbanen	1899	2 567	27.6	2.33
	1898	2 544	27.7	2.27
	[1]) 1893-98	2 469	25.7	2.04
Eidsvold—Ottabanen	1899	2 440	27.3	2.07
	1898	2 228	25.5	1.92
	[1]) 1893-98	2 532	26.2	1.79
Rørosbanen	1899	2 343	27.0	1.68
	1898	2 242	26.1	1.65
	[1]) 1893-98	2 056	24.3	1.54
Nesttun—Osbanen	1899	2 281	12.7	0.61
	1898	2 249	12.2	0.57
	1894-98	2 323	11.3	0.53
Jæderbanen	1899	2 171	13.8	1.32
	1898	2 092	13.5	1.19
	[1]) 1893-98	2 069	12.0	1.09
Lillesand—Flaksvandbanen	1899	2 019	13.8	0 84
	1898	2 164	13.4	0.76
	1897	1 774	11.2	0.71
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	1899	1 653	15.9	1.23
	1898	1 535	15.3	1.20
	1897	1 365	13.8	1.06
Kongsvinger—Flisenbanen	1899	1 466	20.7	1.51
	1898	1 490	22.2	1.61
	[1]) 1893-98	1 483	17.5	1.09
Sulitjelmabanen	1899	1 193	30.1	1.56
	1898	1 249	39.0	1.52
	1897	1 377	27.0	1.82
Bingsfoss—Skullerudbanen	1899	1 087	21.3	1.46
	1898	1 344	20.5	1.43
	1897	1 144	22.0	1.25
Samtlige Baner	1899	3 244	26.8	2.25
	1898	3 128	26.5	2.15
	[1]) 1893-98	2 956	26.0	2.06

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

Nærmere Oplysninger angaaende Banernes Befaring af rullende Materiel for Trafikens Bestridelse indeholdes i Tabel III, Col. 3—22 (jfr. Tab. XX).

I Tabel XIX. 1 meddeles en Oversigt over, hvorledes de ordinære Tog i de forskjellige Tidsrum af Aaret 1898—99 har været opstillede paa de forskjellige Strækninger af Statsbanerne og Hovedbanen, og i Tabel XIX. 2 er der for de to sidste Aar sammenstillet Antal af ordinære Tog, der har befaret de forskjellige Banestrækninger.

Følgende Sammenstilling indeholder en Oversigt over den samlede Trafik paa Banerne i de tvende sidste Terminer, angivet i Tonkilometer, Netto og Brutto, pr. Kilometer Driftslængde, tilligemed Opgave over de samlede Udgifter til Drift og Vedligehold, beregnet pr. Netto- og Brutto-tonkilometer, samt de tilsvarende Gjennemsnitstal for det foregaaende Femaar 1893—98.

De forskjellige Baner er i Tabellen ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkilometer Netto af Reisende og Gods pr. km. Driftslængde) i Terminen 1898—99:

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni.	Samlede Trafik. Netto. Reisende*)	Gods.	Sum.	Brutto.	Netto i pCt. af Brutto.	Udgifter til Drift og Vedligehold. pr. Netto Tonkm.	pr. Brutto Tonkm.
		Tonkilometer pr. km. Driftslængde.				pCt.	Øre.	
Hovedbanen	1899	26 010	433 904	459 914	2 017 150	22.8	4.66	1.06
	1898	23 272	387 554	410 826	1 787 653	23.0	4.78	1.10
	[1]) 1893-98	19 213	314 487	333 700	1 464 919	22.8	4.77	1.09
Kongsvingerbanen..	1899	7 134	219 034	226 168	948 357	23.8	2.52	0.60
	1898	6 868	228 803	235 671	948 256	24.9	2.38	0.59
	[1]) 1893-98	5 396	187 006	192 402	766 681	25.1	2.52	0.63
Kr.ania—Dr.menb. .	1899	46 433	149 237	195 670	1 224 034	16.0	7.74	1.24
	1898	40 149	139 682	179 831	1 130 355	15.9	7.45	1.19
	[1]) 1893-98	33 675	110 488	144 163	933 265	15.4	8.68	1.34
Merakerbanen.....	1899	3 533	141 145	144 678	518 812	27.9	2.66	0.74
	1898	3 611	137 601	141 212	506 689	27.9	2.63	0.73
	[1]) 1893-98	3 003	110 977	113 980	444 828	25.6	3.08	0.79
Dr.men—Randsfj.b..	1899	6 883	137 627	144 510	516 330	28.0	4.33	1.21
	1898	6 753	134 706	141 459	484 364	29.2	3.95	1.15
	[1]) 1893-98	5 632	111 954	117 586	407 195	28.9	4.50	1.30
Smaalensbanen.....	1899	15 265	65 665	80 930	731 662	11.1	7.78	0.86
	1898	13 478	60 542	74 020	706 354	10.5	8.58	0.90
	[1]) 1893-98	11 331	57 466	68 797	628 727	10.9	8.38	0.91
Eidsvold—Ottab....	1899	5 144	57 587	62 731	451 143	13.9	5.15	0.72
	1898	4 818	45 204	50 022	384 755	13.0	6.55	0.85
	[1]) 1893-98	4 964	50 240	55 204	414 516	13.3	6.50	0.86
Rørosbanen	1899	3 527	52 051	55 578	285 644	19.5	6.94	1.35
	1898	3 404	50 666	54 070	262 558	20.6	5.74	1.18
	[1]) 1893-98	2 986	39 985	42 971	217 117	19.8	6.56	1.30
Drammen—Skienb.	1899	11 618	30 836	42 454	384 585	11.0	11.92	1.32
	1898	10 135	29 297	39 432	371 274	10.6	12.34	1.31
	[1]) 1893-98	8 639	25 453	34 092	312 062	10.9	13.21	1.44
Sulitjelmabanen	1899	370	33 190	33 560	73 883	45.4	4.84	2.20
	1898	327	31 867	32 194	81 331	39.5	5.76	2.28
	1897	305	33 851	34 156	74 700	45.7	5.28	2.41
Kongsv.—Flisenb...	1899	1 953	29 441	31 394	203 279	15.4	7.74	1.20
	1898	2 047	35 572	37 619	206 523	18.2	6.21	1.13
	[1]) 1893-98	1 686	19 910	21 596	165 199	13.1	10.14	1.32
Lilles.—Flaksvandb.	1899	1 236	29 542	30 778	114 201	26.9	4.60	1.24
	1898	1 127	15 118	16 245	103 344	15.7	8.86	1.39
	1897	1 364	16 377	17 741	81 794	21.6	7.11	1.54
Bergen—Vossbanen.	1899	6 892	19 607	26 499	193 034	13.7	12.56	1.72
	1898	5 611	17 913	23 524	186 733	12.6	13.00	1.64
	[1]) 1893-98	5 147	15 581	20 728	164 578	12.6	15.83	1.99
Kr.sand-Byglandsfjb.	1899	2 430	17 071	19 501	124 669	15.6	8.64	1.35
	1898	2 342	14 016	16 358	112 686	14.5	9.14	1.33
	1897	1 914	10 098	12 012	92 234	13.0	12.35	1.61
Jæderbanen.....	1899	4 953	11 491	16 444	122 224	13.5	13.12	1.77
	1898	4 175	9 993	14 168	115 423	12.3	14.28	1.75
	[1]) 1893-98	3 867	8 726	12 593	101 160	12.4	15.69	1.95
Bingsfoss-Skullerudb.	1899	1 410	11 584	12 994	62 776	20.6	11.51	2.38
	1898	1 388	15 645	17 033	80 470	21.1	9.77	2.07
	1897	1 216	13 608	14 824	68 200	21.7	9.02	1.97
Nesttun—Osbanen..	1899	3 433	1 073	4 506	68 502	6.6	32.98	2.17
	1898	3 138	872	4 010	66 158	6.0	32.29	1.96
	[1]) 1894-98	2 888	684	3 572	69 610	5.1	37.79	1.94

*) Den gjennemsnitlige Vægt pr. Reisende med Haandbagage ansat til 75 kg.
[1]) I Gjennemsnit aarlig.

Trafikens Størrelse, særskilt for Reisende og Gods m. m., i Terminen angives i Tabel III for Personbefordring i Col. 23—49 og for Godstransport i Col. 50—80 (jfr. for andre Privatbaner end Hovedbanen Tabel XX).

Til Oversigt over Trafikens Udvikling fra vor Jernbanedrifts Begyndelse hidsættes følgende Sammendrag for samtlige Baner:

Driftstermin.	Befordring af Reisende.				Befordring af Il- og Fragtgods.				
	Antal Reisende.	Personkilometer. Ialt.	Personkilometer. pr. km. Driftslængde.	Indtægt pr. Personkilometer.	Antal Ton.	Tonkilometer. Ialt.	Tonkilometer. pr. km. Driftslængde.	Indtægt pr. Tonkilometer.	Midl. Transportlængde pr. Ton. km.
	Tusinder.			Øre.	Tusinder.			Øre.	
1855	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.9
1859	170	3 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
[1]) 1863—66	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
1/1—30/6 78	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
1878—79	1 373	43 715	45	3.5	514	33 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	3 162	93 276	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9
1884—85	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1
1890—91	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	9 355	219 679	111	2.8	2 236	148 951	75	4.6	66.6

[1]) Aarlige Middeltal.

I Opgaverne for de sidste syv Driftsaar fra og med Aaret 1892—93 er der medtaget Reisende med Maanedsbilletter efter en skjønsmæssig Beregning[1]), medens der tidligere ikke har været taget Hensyn til disse. I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Antallet af Reisende steget med ca. 999 000 og Antallet af Personkilometer med 21 098 000 hvoraf ca. 30 000 Reisende og 440 000 Personkilometer falder paa andre Privatbaner end Hovedbanen. Regnet pr. km. Driftslængde er Personfærdselen i Terminen fra ca. 100 960 Reisende over hver Kilometer gaaet op til ca. 110 781 eller med ca. 11.0 pCt.

For Godsbefordringens Vedkommende er Antal Ton Il- og Fragtgods steget med ca. 20 000 Ton og Antallet Tonkilometer med 8 157 000. Heri er indbefattet 2 721 Ton Gods med tilsvarende 354 116 Tonkm. for andre Privatbaner end Hovedbanen. Gjennemsnitlig for alle Baner bliver der 75 100 Ton over hver Kilometer (Tonkm. pr. km. Driftslængde), medens tilsvarende Middeltal for alle Baner var 71 600 i 1897—98. Opgangen i Tonkilometer bliver i Terminen saaledes ca. 10.5 pCt.

Trafikens og Indtægternes Størrelse ved hver Bane angives for Personfærdselens Vedkommende i følgende Sammendrag for de tvende sidste Terminer samt i Gjennemsnit for det foregaaende Femaar 1893—98. Banerne er ordnede efter Trafikens Størrelse i 1898—99 (Personkm. pr. km. Driftslængde):

---

[1]) Paa hver Maanedsbillet antages 2 Reiser pr. Dag (jfr. Tabel III)

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni.	Personkilometer. pr. km. Drifts-længde.	Personkilometer. pCt.*)	Indt. af Persontrafik. pr. km. Drifts-længde.	Indt. af Persontrafik. pCt.*)	Indtægt pr. Person-km.[2]) Øre.	Middlere Reise-længde km.
Kristiania—Drammenb..	1899	619 100	+ 15.7	16 390	+ 14.7	2.5	16.3
	1898	535 300	+ 15.8	14 284	+ 16.2	2.5	16.8
	[1]) 1893-98	449 000	+ 42.5	11 906	+ 20.9	2.5	16.2
Hovedbanen..	1899	346 800	+ 11.8	10 393	+ 12.7	2.8	26.1
	1898	310 300	+ 15.5	9 222	+ 16.4	2.8	26.8
	[1]) 1893-98	256 200	+ 38.0	7 626	+ 29.6	2.8	27.5
Smaalensbanen.....	1899	203 500	+ 13.2	5 743	+ 13.5	2.6	20.2
	1898	179 700	+ 12.0	5 061	+ 14.3	2.6	20.1
	[1]) 1893-98	151 100	+ 42.0	4 287	+ 25.9	2.6	19.7
Drammen—Skienbanen.	1899	152 000	+ 12.5	4 721	+ 12.8	2.7	22.8
	1898	135 100	+ 13.1	4 184	+ 15.1	2.7	22.3
	[1]) 1893-98	114 900	+ 19.2	3 436	+ 16.4	2.7	22.2
Kongsvingerbanen.....	1899	95 100	+ 20.8	3 150	+ 3.7	3.0	36.5
	1898	91 600	+ 24.5	3 038	+ 29.3	3.0	38.6
	[1]) 1893-98	71 900	+ 42.3	2 312	+ 31.9	2.9	38.0
Drammen—Randsfj.b...	1899	91 800	+ 2.0	2 517	+ 6.2	2.6	25.0
	1898	90 000	+ 18.6	2 370	+ 16.4	2.5	22.7
	[1]) 1893-98	75 100	+ 28.0	2 042	+ 12.1	2.6	24.7
Bergen -Vossbanen ...	1899	91 900	+ 22.9	2 677	+ 15.6	2.7	12.4
	1898	74 800	+ 9.2	2 315	+ 6.3	2.8	11.8
	[1]) 1893-98	68 600	+ 34.3	2 180	+ 17.1	2.9	11.8
Eidsvold—Ottabanen ..	1899	68 600	+ 6.9	2 253	+ 12.1	2.9	33.3
	1898	64 200	+ 7.5	2 009	+ 9.2	2.9	34.4
	[1]) 1893-98	69 100	÷ 2.0	2 183	÷ 12.3	2.9	31.0
Jæderbanen.....	1899	66 000	+ 18.5	1 897	+ 17.5	2.7	23.8
	1898	55 700	+ 1.5	1 614	+ 1.5	2.7	23.4
	[1]) 1893-98	51 600	+ 23.5	1 509	+ 22.0	2.7	24.0
Merakerbanen.....	1899	47 100	÷ 2.3	1 319	+ 0.6	2.6	19.5
	1898	48 200	+ 14.5	1 311	+ 12.7	2.5	19.3
	[1]) 1893-98	40 000	+ 11.6	1 117	+ 2.9	2.6	18.8
Rørosbanen	1899	47 000	+ 3.5	1 845	+ 6.5	3.4	48.0
	1898	45 400	+ 12.4	1 732	+ 11.8	3.3	47.9
	[1]) 1893-98	39 800	+ 21.5	1 550	+ 17.3	3.3	48.4
Nesttun—Osbanen.....	1899	45 800	+ 9.6	1 187	+ 8.9	2.5	14.7
	1898	41 800	+ 16.8	1 090	+ 2.2	2.5	16.6
	[1]) 1894-98	38 500	-	1 092	-	2.7	15.5
Kr.sand—Byglandsfj.b..	1899	32 400	+ 3.8	912	+ 7.0	2.7	18.7
	1898	31 200	+ 22.4	852	+ 24.4	2.5	19.4
	1897	25 500	-	685	-	2.5	18.5
Kongsvinger—Flisenb..	1899	26 000	÷ 4.8	793	+ 1.7	2.7	21.0
	1898	27 300	+ 19.7	780	+ 15.6	2.6	21.3
	[1]) 1893-98	22 300	-	654	-	2.7	20.8
Bingsfoss—Skullerudb..	1899	18 800	+ 1.6	613	÷ 7.3	3.0	14.4
	1898	18 500	+ 14.2	661	+ 38.0	3.4	11.5
	1897	16 200	-	479	-	2.8	14.1
Lillesand—Flaksvandb..	1899	16 400	+ 9.5	486	+ 6.6	2.5	11.2
	1898	15 000	÷ 17.6	456	÷ 8.2	2.6	10.8
	1897	18 200	-	497	-	2.6	10.9
Sulitjelmabanen	1899	4 900	+ 11.4	196	-	3.4	13.0
	1898	4 400	+ 7.3	282	+ 29.4	5.7	13.0
	1897	4 100	-	218	-	4.6	13.0
Samtlige Baner	1899	110 800	+ 9.7	3 336	+ 10.4	2.8	23.5
	1898	101 000	+ 11.5	3 023	+ 12.3	2.7	23.8
	[1]) 1893-98	90 800	+ 23.0	2 729	+ 1.8	2.7	23.4

*) Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar, respektive foregaaende Femaar.

[1]) Gjennemsnitlig aarlig.

[2]) Med Hensyn til Taxterne for Personbefordringen bemærkes, at fra 1ste Juni 1891 har

Personfærdselens Størrelse har ved de forskjellige Baner varieret fra 619 100 Reisende (Kristiania—Drammenb.) til 4 900 Reisende (Sulitjelmabanen) i Gjennemsnit over den hele Banelængde (Personkm. pr. km. Driftslængde), medens Indtægter af Persontrafik har varieret fra Kr. 16 390 til Kr. 196 pr. km. Driftslængde. Under Persontrafik indgaar foruden Befordring af Reisende tillige Befordring af Reisegods[1]) og Post. Ved Nesttun—Osbanen, Drammen—Skienbanen, Bergen—Vosbanen, Jæderbanen, Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen, Grundset—Aamotbanen og Støren—Aamotbanen er Persontrafiken overveiende og har ved disse Baner indbragt fra 86 til 50 pCt. af Indtægterne (jfr. Tabel IV, Col. 43 og Tabel XX).

---

de i Henhold til Kgl. Res. af 13de April 1891 fastsatte Taxter for Reisende været gjældende for Banerne i 1ste—4de og 7de Trafikdistrikt (samt Hovedbanen):

For blandede Tog beregnes:

6.0, 4.5 og 3.0 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen; paa de to sidste Baner anvendes ikke I Klasse.

6.5, 5.0 og 3.25 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Kongsvingerbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Eidsvold—Ottabanen, Rørosbanen og Merakerbanen samt Kristiansand—Byglandsfjordbanen; paa de to sidste Baner og Kongsvinger—Flisenbanen anvendes ikke I Klasse. For Afstande over 50 km. indtil 150 km. beregnes dog for III Klasse blot 3.0 Øre pr. km. for den 50 km. overskydende Afstand, og for Afstande over 150 synker Satsen yderligere til 2.75 Øre pr. km. for den 150 km. overskydende Del.

For Drammen—Randsfjordbanen beregnes 5.0 og 3.0 Øre pr. km. for respektive II og III Klasse.

For Hurtigtog beregnes:

8.5, 6.0 og 4.0 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Smaalensbanen, Kongsvingerbanen (fra 1ste Oktbr. 1897), Eidsvold—Ottabanen og Rørosbanen. Paa Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen beregnes der 5.5 og 3.75 Øre pr. km. for respektive II og III Klasse. De øvrige Baner kjører for Tiden ikke Hurtigtog. Mindste Pris 60, 40 og 20 Øre for Enkeltbillet henholdsvis til I, II og III Klasse for saavel Hurtigtog som blandet Tog.

Tur- og Returbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Returbillettens Gyldighed udløber en Maaned, regnet fra den Dato, Billetten er solgt.

Ved Jæderbanen beregnes 5.25 og 3.25 Øre pr. km., henholdsvis for II og III Klasse. Ved Bergen—Vossbanen beregnes henholdsvis 7.0 Øre og 3.5 Øre.

For Hovedbanen gjælder samme Satser som for Eidsvold—Ottabanen.

[1]) Taxten for Reisegods er fra 1ste Juni 1891:

For Veilængde i km.	pr. kg.
Fra 1—100	3 Øre.
« 101—200	4 «
« 201—300	5 «

og fremdeles med Tillæg af 1 Øre pr. kg. for hver begyndende 100 km. Frivægt 25 kg. Mindste Pris 20 Øre.

Banernes samlede Indtægter af Persontrafik i Aaret 1897—98 var Kr. 5 946 097 og i Aaret 1898—99 Kr. 6 614 986, hvoraf der falder paa:

	1897—98.	1898—99.
	Kr.	Kr.
Indtægt af Personbilletter, alle Slags	5 364 967	5 508 342
der ved Statsbanerne og Hovedbanen fordeler sig paa Turbilletter	1 466 861	1 619 469
Tur og Returbilletter	3 401 696	3 826 561
paa Statsbanerne alene falder paa:		
Turbilletter	1 325 071	1 463 939
Tur- og Returbilletter	2 987 252	3 360 530

Videre falder paa:

	Terminen endende 30te Juni.	Statsbanerne og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanerne alene.		
		Indtægt. Kr.	Antal Reiser.	Antal Person-kilometer.	Indtægt. Kr.	Antal Reiser.	Antal Person-kilometer.
Familiebilletter [1])	1899	95 566	571 400	4 070 950	91 471	554 925	3 910 900
	1898	86 596	508 200	3 680 750	82 372	493 075	3 546 185
Maanedsbilletter [2])	1899	130 932	1 663 764	14 938 931	122 042	1 588 742	13 867 696
	1898	107 818	1 360 372	12 016 020	101 974	1 316 764	11 316 664
Rundreisebilletter	1899	115 132	14 288	2 153 195	107 642	14 144	1 979 136
	1898	123 754	15 503	2 960 347	114 549	15 173	2 747 761
Turistbilletter [3])	1899	53 886	5 898	905 086	49 361	5 541	836 782
	1898	56 612	9 149	966 756	52 505	8 041	803 200

I Tabel X gives der en Opgave, der viser Antallet af ordinære Reisende, fordelt paa de forskjellige Reiselængder for Statsbanerne og Hovedbanen samlet samt med Fordeling paa hver Klasse og særskilt for Tur og Tur- og Retur. Det fremgaar af Tabellen, at 85 pCt. af Reiserne har

---

[1]) Familiebilletter til III Kl. i Bøger á 25 Stkr. sælges ved et begrændset Antal Stationer paa kortere Afstande. (Jfr. Tabel XIV).

[2]) Jfr. Tabel XIII.

[3]) ɔ: Billetter, der sammensættes af Kouponer til reduceret Pris til forskjellige Strækninger efter den Reisendes Valg.

Fra 1ste Juni 1889 udstedes de det hele Aar til alle tre Klasser og for Reiser af mindst 600 km. Længde i Norge, Sverige, Danmark og Finland (fra 1ste Mai 1898), Tyskland, Luxemburg, Østerrig, Ungarn, Rumænien, Bulgarien, Belgien, Holland, Schweitz, Serbien og Tyrkiet.

været foretagne paa Tur- og Returbilletter som i foregaaende Aar. Det fremgaar videre, at det overveiende største Antal foretoges paa korte Afstande indtil 50 km. (ca. 86 pCt.) og aftager meget stærkt med Afstanden. Det største Antal Reiser foretoges paa Afstande indtil 10 km. (ca. 48 pCt.).

Til Oversigt over, hvorledes Reiserne fordeler sig paa Afstandene, hidsættes for de to sidste Aar:

Antal Reiser paa ordinære Billetter [1].					Antal Reiser paa ordinære Billetter.				
Paa Afstande indtil km.	1897—98.		1898—99.		Paa Afstande indtil km.	1897—98.		1898—99.	
	Ialt.	I pCt. af det Hele.	Ialt.	I pCt. af det Hele.		Ialt.	I pCt. af det Hele.	Ialt.	I pCt. af det Hele.
10	[2]3 269 086	48.1	[2]3 604 383	48.4	200	63 793	0.9	72 052	1.0
20	1 329 479	19.6	1 463 308	19.7	250	25 227	0.4	33 085	0.4
30	659 157	9.7	703 615	9.5	300	9 288	0.2	9 900	0.1
40	340 523	5.0	377 832	5.1	390	3 014	0.1	3 074	0.0
50	224 565	3.3	236 432	3.2	490	3 296	0.1	3 346	0.1
75	437 788	6.4	483 855	6.5	590	16 059	0.2	16 358	0.2
100	179 062	2.6	199 353	2.6	690	737	-	646	-
150	232 623	3.4	237 877	3.2	800	300	-	252	-
					Sum	6 793 997	100.0	7 445 368	100.0

For Godsfærdselens Vedkommende angives Trafikens og Indtægternes Størrelse ved hver Bane i følgende Sammendrag for Terminerne 1897—98 og 1898—99 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1893—98, Banerne ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkm. pr. km. Driftslængde) i 1898—99:

[1]) Familiebilletter indbefattet.

[2]) Paa denne Strækning af Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Bergen—Vossbanen, der ligger indtil Kristiania eller Bergen, falder henholdsvis for de 2 Aar 1 729 914 og 1 860 860 Reiser.

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni.	Tonkm. Il- og Fragtgods. pr. km. Driftslængde.	Tonkm. Il- og Fragtgods. pCt.[1])	Indtægt af Godstrafik. pr. km. Driftslængde. Kr.	Indtægt af Godstrafik. pCt.[1])	Indtægt pr. Tonkm. Fragtgods*). Øre.	Midlere Transportlængde pr. TonFragtgods. km.
Hovedbanen	1899	408 100	+ 12.0	25 516	+ 8.8	5.8	33.9
	1898	364 300	+ 12.9	23 453	+ 13.8	6.0	32.5
	[2]) 1893-98	295 200	+ 32.3	19 207	+ 13.5	6.1	32.8
Kongsvingerbanen	1899	206 700	÷ 4.5	6 986	+ 17.7	3.2	76.5
	1898	215 900	+ 6.7	7 071	+ 1.9	3.1	78.9
	[2]) 1893-98	175 200	+ 30.9	6 085	+ 21.6	3.3	82.0
Merakerbanen	1899	134 800	+ 2.5	4 553	+ 4.5	3.3	78.5
	1898	131 500	+ 12.8	4 358	+ 6.1	3.2	79.1
	[2]) 1893-98	105 000	+ 34.6	3 800	+ 21.2	3.6	77.1
Kristiania—Drammenbanen	1899	137 600	+ 7.0	9 232	+ 7.8	5.7	38 8
	1898	128 600	+ 29.2	8 573	+ 19.8	5.7	38.5
	[2]) 1893-98	100 000	+ 10.9	7 993	+ 39.6	5.9	38.6
Drammen—Randsfjordb.	1899	131 500	+ 1.9	6 962	+ 6.7	5.1	46.0
	1898	129 100	+ 13.0	6 525	+ 11.0	4.8	48.9
	[2]) 1893-98	106 300	+ 33.5	5 484	+ 22.7	4.9	48.7
Smaalensbanen	1899	52 600	+ 11.9	3 113	+ 10.0	5.0	44.2
	1898	47 000	÷ 4.7	2 831	÷ 2.3	5.1	42.1
	[2]) 1893-98	44 600	+ 26.0	2 692	+ 22.2	5.2	44.8
Eidsvold—Ottabanen	1899	48 300	+ 30.9	2 753	+ 2.5	5.0	64.8
	1898	36 900	+ 6.3	2 215	+ 5.4	5.2	63.1
	[2]) 1893-98	44 900	÷ 66.5	2 572	÷ 17.4	5.1	58.9
Rørosbanen	1899	47 700	+ 17.1	2 047	+ 6.3	4.1	116.1
	1898	46 900	+ 19.3	1 927	+ 15.3	3.7	114.7
	[2]) 1893-98	36 500	+ 24.3	1 577	+ 14.8	3.9	111.8
Sulitjelmabanen	1899	33 000	+ 4.1	1 670	+ 2.4	5.0	13.0
	1898	31 700	÷ 3.9	1 631	÷ 28.7	5.1	13.0
	1897	33 700	-	2 288	-	6.8	13.0
Lillesand—Flaksvandbanen	1899	26 500	+ 9.6	1 184	—	4.0	15.4
	1898	32 100	—	1 188	—	8.0	7.8
	1897	16 400	-	735	-	4.5	14.8
Kongsvinger—Flisenbanen	1899	29 100	÷ 24.5	1 381	÷ 13.0	4.8	30.8
	1898	15 500	+ 87.9	1 577	+ 57.9	4.5	32.1
	[2]) 1893-98	16 300	-	913	-	5.4	30.1
Drammen—Skienbanen	1899	24 100	+ 4.3	1 567	+ 3.5	5.2	49.1
	1898	23 100	+ 9.5	1 514	+ 14.1	5.4	40.6
	[2]) 1893-98	19 300	+ 75.0	1 263	+ 13.2	5.4	46.1
Bergen—Vossbanen	1899	17 200	+ 11.6	1 179	+ 14.4	5.9	72.7
	1898	15 400	+ 11.6	1 035	+ 4.3	5.9	72.9
	[2]) 1893-98	12 500	+ 45.9	914	+ 29.7	6.4	69.9
Kr.sand—Byglandsfjordb.	1899	16 000	+ 2.3	1 089	+ 13.7	6.5	30.5
	1898	13 000	+ 44.4	965	+ 30.4	7.2	26.4
	1897	9 000	-	740	-	7.9	24.9
Bingsfoss—Skullerudbanen	1899	11 500	÷ 25.8	851	÷ 29.6	7.2	22.0
	1898	15 500	+ 14.8	1 177	+ 2.8	7.4	18.6
	1897	13 500	-	919	-	6.7	19.7
Jæderbanen	1899	9 700	+ 21.3	911	+ 1.9	8.4	34.5
	1898	8 000	+ 12.7	778	+ 8.8	8.6	32.8
	[2]) 1893-98	6 800	+ 27.2	667	+ 45.5	8.7	33.9
Nesttun—Osbanen	1899	1 000	+ 4.2	174	+ 12.0	[3]) 16.6	15.9
	1898	730	+ 13.4	162	+ 14.9	[3]) 21.2	20.0
	1894-98	620	-	131	-	[3]) 19.9	17.8
Samtlige Baner	1899	75 100	+ 4.9	3 807	+ 6.9	4 6	66.6
	1898	71 600	+ 9.0	3 566	+ 5.2	4.8	66.2
	[2]) 1893-98	62 800	+ 18.2	3 217	+ 90.7	4.8	67.7

[1]) Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar eller respektive foregaaende Femaar.
[2]) I Gjennemsnit aarlig.
[3]) Indtægt pr. Tonkm. Il- og Fragtgods.
*) Med Hensyn til Taxterne for Godsbefordringen bemærkes:

Godsfærdselens Størrelse (Il- og Fragtgods) har i Terminen ved de forskjellige Baner varieret fra 408 100 Tonkm. (Hovedbanen) til ca. 1 000

Fra 1ste Januar 1892 har de i Henhold til Kgl. Resol. af 13de April 1891 indførte nye Taxter og Regler for Befordring af Il- og Fragtgods for Banerne i 1ste—4de og 7de Trafikdistrikt (samt Hovedbanen) været gjældende.

Taxterne for Befordring af Fragtgods beregnes efter disse, med Henhold til Varesortens Klassifikation, efter følgende Formler, der giver Fragtbeløbet i Øre pr. Ton (x betegner Distance):

Klasse.	Konstant.	Afgift pr. Tonkm. i Øre for den Del af Transportafstanden, der ligger mellem								
		0—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—400 km.	401—500 km.	501—600 km.	over 600 km.
1ste Klasse	100	15 x	13 x	11 x	11 x	9 x	4 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
2den —	100	11 x	9 x	8 x	8 x	6 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
3die —	100	8 x	7 x	6 x	6 x	5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
4de —	100	6 x	5.5 x	4.5 x	4.5 x	4 x	2 x	2 x	2 x	2 x
5te —	50	5.5 x	4.5 x	4 x	3.5 x	3 x	2 x	2 x	2 x	2 x
6te —	50	4.3 x	3.5 x	3.5 x	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	2 x
7de —	50	3.6 x	3 x	2.7 x	2.5 x	2.2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
8de —	50	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x
9de —	50	2.6 x	2.2 x	1.9 x	1.8 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x
A Undtagelsesklasse	50	2.2 x	2.0 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x
B —	50	2.0 x	1.8 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x
C —	50	1.7 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x

I de Fragter, der fremkommer efter disse Formler, er der for enkelte Baner bestemt et Maximum i Satserne for 1ste—5te Klasses Gods, hovedsagelig begrundet i Konkurrance med Dampskibsfart. I Samtrafiken med Hovedbanen gjælder de samme Regler som for Statsbanerne med Hensyn til Fragtberegningen, dog er der for enkelte Varesorter noget høiere Taxter. I Lokaltrafiken paa Hovedbanen anvendes Fragtformler, der er noget afvigende fra Statsbanernes, og Godsklassifikationen er tildels en anden.

Taxterne for Ilgods slutter sig saavel ved Hovedbanen som ved Statsbanerne til Taxterne for Fragtgods paa følgende Maade for de respektive Klasser d, c, b og a:

Taxten i Klasse d (Sendinger i hele Vognladninger), beregnet pr. 100 kg. fremkommer ved at tillægge Kr. 0.40 til den tilsvarende Taxt for 1ste Fragtgodsklasse.

Taxten for Klasse c (Sendinger af 2 500—5 000 kg. Vægt), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at tillægge 50 pCt. til den tilsvarende Taxt for Forsendelser i Klasse d.

I Klasse b (Sendinger over 20 kg. indtil 2 500 kg. Vægt), beregnet pr. 1 kg., fremkommer Taxten efter samme Fragtsats som i Klasse a med 10 pCt. Afslag.

For Klasse a (Forsendelser af Vægt indtil 20 kg.; mindste Vægt, der beregnes, er 5 kg.), beregnet for hvert kg., er Taxterne lig det dobbelte af de efter Klasse d fremkomne Taxter pr. kg., afrundet opad til nærmeste hele Øre.

Taxterne er udregnede særskilt for Banerne i 2det Trafikdistrikt og for de øvrige Distrikter med Hovedbanen underét. Ved Transport til og fra 2det Trafikdistrikt anvendes Summen af disse Taxter, hvortil kommer Fragt paa Strækningen mellem Moss og Horten (med Dampskibet «Bastø», med hvilket er sluttet Overenskomst om Gjennemgangstrafik) eller Kristiania Ø. og Kristiania V. (med Vognmandskjørsel).

Jæderbanen og Bergen—Vossbanens Taxter, der er forskjellige fra ovenstaaende, har i Driftsaaret i det Væsentlige været uforandrede som i Aaret 1891—92 for saavel Fragtgods som Ilgods. (Jfr. Driftsberetningen for 1891—92).

Kristiansand—Byglandsfjordbanens Taxter er beregnede efter ovenstaaende Formler.

Tonkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. Driftslængde, medens Indtægter af Godstrafik har varieret fra Kr. 25 516 til Kr. 174 pr. km.

Under Godstrafik indgaar foruden Befordring af Fragtgods tillige Befordring af Kjøreredskaber*), levende Dyr*) og Ilgods. Ved Sulitjelmabanen, Merakerbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Kongsvingerbanen, Hovedbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Trondhjem—Størenbanen, Bingsfoss—Skullerudbanen, Eidsvold—Ottabanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen og Hamar—Grundsetbanen er Godstrafiken den overveiende og har ved disse Baner indbragt fra 90 pCt. til ca 51 pCt. af Indtægterne. (Jfr. Tab. IV, Col. 44 og Tab. XX).

I Tabel VIII er for Statsbanerne og Hovedbanen for Person- og Godsbefordringen meddelt Fordeling paa Lokaltrafik (ɔ: Færdsel mellem hver Banes egne Stationer) og Samtrafik (ɔ: Færdsel med tilstødende Baner ved direkte Indskrivning af Reisende og Gods). Til Oplysning om, i hvilken Udstrækning der har været Adgang til saadan direkte Indskrivning i den sidst forløbne Termin, bemærkes følgende:

Direkte Indskrivning af Reisende, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr, Il- og Fragtgods har kunnet foregaa mellem alle Stationer i 1ste, 2det, 3die og 4de Trafikdistrikt samt Hovedbanen. Expeditionen mellem Stationerne i 1ste, 3die og 4de Distrikt samt Hovedbanen paa den ene Side og 2det Distrikts Stationer paa den anden Side kan foregaa enten via Kristiania eller via Moss—Horten.

---

*) Angaaende Taxten for Kjøreredskaber og levende Dyr fra 1ste Juni 1891 bemærkes for Statsbanerne 1ste—4de og 7de Distrikt samt Hovedbanen:

Kjøreredskaber inddeles i fire Klasser: For IV Klasse er Formelen 50 + 2 x, hvori x er Distancen, som giver Taxten i Øre; for III, II og I Klasse er Taxten henholdsvis 2, 4 og 7 Gange Taxten for IV Klasse. Mindste Pris Kr. 1.00, 2.00, 4.00 og Kr. 7.00.

Levende Dyr inddeles i tre Klasser, til hvis I Kl. Heste hører. For I Klasse er Formelen: 300 + 14 x. For II Klasse (Hornkvæg etc.):

For Distancer indtil 150 km.: 100 + 6 x.

» — over 150 km.: tillægges for hver km. over 150 km. 4 Øre.

For III Klasse (Smaafæ) er Formelen: 20 + 1.5 x.

Formlerne, hvori x er Distancen, giver Taxten i Øre for ét Dyr. For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris er henholdsvis Kr. 5.00, 2.00 og 0.40.

Ved Jæderbanen og Bergen—Vossbanen inddeles Kjøreredskaber i tre Klasser, hvor Taxten svarer til II, III og IV Klasse ved Banerne i 1ste—4de Distrikt. Levende Dyr inddeles i to Klasser. For I Klasse (Hornkvæg etc.) beregnes Taxten efter Formelen 70 + 3 x. (x = Afstanden i km.). Taxten faaes i Øre pr. Stk. For Heste beregnes der 25 pCt. Tillæg til Taxten for I Klasse. For II Klasse (Smaafæ) beregnes der ved Jæderbanen 1 Øre pr. km. og Stk., medens der ved Bergen—Vossbanen regnes efter Formelen 20 + 1.5 x som ved Banerne i 1ste—4de Distrikt.

Ved Forsendelse af flere Dyr paa en Gang gives Moderation undtagen for 2den Klasses Dyr paa Jæderbanen, hvor Moderation ikke indtræder for et mindre Antal Dyr end hel Vognladning (9de Fragtgodsklasse).

Med svenske Baner[1]) har direkte Indskrivning af Reisende, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr, Il- og Fragtgods kunnet foregaa til og fra samtlige Stationer paa Hovedbanen, Kongsvingerbanen, Kongvinger—Flisenbanen, Smaalensbanen og Merakerbanen samt til og fra Bystationerne og de større Landstationer paa Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Trondhjembanerne. Den direkte Expedition af Reisende og Reisegods i hele den nævnte Samtrafik har dog fra 1ste Oktober 1897, undtagen for Merakerbanen, været begrændset til By- og større Landstationer.

Endvidere har direkte Indskrivning af Il- og Fragtgods kunnet foregaa mellem Kristiania Ø., Moss, Fredrikstad, Fredrikshald, Drammen, Horten, Tønsberg, Larvik, Skien, Hamar og Trondhjem paa den ene Side og Stationer tilhørende de kgl. preussiske Jernbanedirektioner i Altona, Berlin, Breslau, Cassel, Elberfeld, Essen, Erfurt, Frankfurt a. M., Halle, Hannover, Køln, Magdeburg, Mainz, Münster, Posen, Saarbrücken, Stettin samt Lübeck—Buchener Jernbaner paa den anden Side. Kristiania Ø. og Fredrikshalds Stationer har desuden saadan Samtrafik med Stationer tilhørende de kgl. preussiske Jernbanedirektioner i Danzig og Stettin samt de kgl. sachsiske og bayerske Statsbaner.

Endelig har direkte Indskrivning af Pakker, Il- og Fragtgods kunnet foregaa mellem Hovedbanens, Kongsvingerbanens og Kongsvinger—Flisenbanens samtlige Stationer, Smaalensbanens, Eidsvold—Ottabanens og Hamar—Trondhjembanernes By- og større Landstationer paa den ene Side og danske Baner[2]) paa den anden Side, samt af levende Dyr i hele Vognladninger mellem Stationerne Kristiania Ø., Moss, Fredrikstad, Sarpsborg og Hamar paa den ene Side og de danske Stationer Hillerød og Kjøbenhavn paa den anden Side. Direkte Indskrivning af levende Dyr ophørte fra 31te Juli 1897.

For Reisende og Reisegods har direkte Indskrivning fundet Sted mellem Smaalensbanens Bystationer og Kjøbenhavn samt mellem Kristiania Ø. og følgende Steder: Helsingør, Altona, Berlin, Bremen, Carlsbad, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Kiel, Køln, Leipzig, Lübeck, Magdeburg, Prag, London, Paris og Wien samt mellem Fredrikshald og Berlin, Hamburg, Altona og Amsterdam; desuden (fra 1ste Mai 1898) mellem Kristiania Ø. og Angermünde[3]), Bergen a. R., Greifswald, Pasewalk, Stettin og Stralsund; for Trafik i denne Forbindelse fra Kristiania Ø. dog kun for Reisegods.

Sammenstilling af Indtægter i den saaledes bestaaende Lokal- og Samtrafik hidsættes for Terminerne 1897—98 og 1898—99 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1893—98:

---

[1]) Dog ikke for alle Stationers Vedkommende.

[2]) For Il- og Fragtgods's Vedkommende dog kun for de paa Banestrækningen Helsingør—Hillerød—Kjøbenhavn F. og II. og Helsingør—Kjøbenhavn Ø. (Kystbanen) liggende Stationer.

[3]) Billetter sælges kun i Retning fra Tyskland.

Baner.	Terminen endende 30te Juni.	Indtægt af Lokaltrafik.	Indtægt af Samtrafik.*)	Tilsammen Trafik-indtægter.[1])	Indtægt af Samtrafik, pCt.[2])
		Kroner.			
Smaalensbanen	1899	1 641 804	499 953	2 141 757	23.3
	1898	1 449 430	446 988	1 896 418	23.6
	1893-98	1 252 805	426 192	1 678 997	25.4
Kongsvingerbanen	1899	115 704	1 096 457	1 212 161	90.5
	1898	112 420	1 099 411	1 211 831	90.7
	1893-98	92 207	915 968	1 008 175	90.9
Kongsvinger—Flisenbanen	1899	28 250	77 741	105 991	73.3
	1898	27 796	87 544	115 340	75.9
	1893-98	20 350	51 813	72 163	71.8
Kristiania—Drammenbanen	1899	800 504	529 086	1 329 590	39.8
	1898	702 489	480 087	1 182 576	40.6
	1893-98	577 095	410 452	987 547	41.6
Drammen—Skienbanen	1899	574 896	402 912	977 808	41.2
	1898	540 665	337 942	878 607	38.5
	1893-98	444 429	271 473	715 902	37.9
Drammen—Randsfjordbanen	1899	1 007 978	333 826	1 341 804	24.9
	1898	946 050	311 424	1 257 474	24.7
	1893-98	792 760	270 529	1 063 289	25.4
Eidsvold—Ottabanen	1899	285 209	819 484	1 104 693	74.2
	1898	245 144	694 794	939 938	73.9
	1893-98	152 920	500 140	653 060	76.6
Rørosbanen	1899	813 153	807 329	1 620 482	49.8
	1898	796 426	722 348	1 518 774	47.5
	1893-98	700 602	597 105	1 297 707	46.0
Merakerbanen	1899	212 206	404 687	616 893	65.6
	1898	199 576	395 725	595 301	66.5
	1893-98	178 116	358 255	536 371	66.8
Hovedbanen	1899	1 194 125	1 226 282	2 420 407	50.7
	1898	1 110 070	1 098 549	2 208 619	49.7
	1893-98	934 957	874 737	1 809 694	48.3
Tilsammen [3])	1899	11 430 955	1 440 632	12 871 587	11.2
	1898	10 348 265	1 456 613	11 804 878	12.3
	1893-98	8 363 359	1 306 484	9 669 843	13.5

En Opgave for de tvende sidste Terminer over de i omhandlede Samtrafik befordrede Antal Reisende og Ton Fragtgods samt tilsvarende Indtægter af Reisende og Gods meddeles i følgende Tabel tilligemed Fordeling af Trafik og Indtægter paa Samtrafik med tilstødende Jernbaner.

*) Gjennemgangstrafik iberegnet.

[1]) Indtægter af Postbefordring ikke indbefattet.

[2]) I Procent af Trafikindtægter paa Banen (Indtægter ved Postbefordring excl.).

[3]) Jæderbanen og Bergen—Vossbanen samt andre Privatbaner end Hovedbanen ikke indbefattet, da disse Baner ingen direkte Samtrafik har, undtagen Nesttun—Osbanen, hvis Samtrafik med Bergen—Vossbanen har indbragt denne Bane Kr. 16 029. Indtægt af Samtrafik for ovenstaaende Baner tilsammen omfatter selvfølgelig alene Indtægt af Samtrafik med svenske og udenlandske Baner.

Baner.	Termin endende 30te Juni.	Indtægt af Samtrafik. Kr.	Hvoraf Reisende. Antal.	Hvoraf Reisende. Indtægt. Kr.	Hvoraf Fragtgods. Antal. Ton.	Hvoraf Fragtgods. Indtægt. Kr.
Smaalensbanen	1898	446 988	58 320	242 727	87 548	153 669
Nemlig Samtrafik over:	1899	499 953	66 488	286 087	87 014	159 027
Kristiania	-	55 777	9 679	15 778	12 126	31 469
Moss—Horten	-	18 634	14 191	15 221	661	1 676
Kornsjø	-	419 673	42 504	254 131	73 816	123 529
Gjennemgangstrafik	-	5 869	114	957	411	2 353
Kongsvingerbanen	1898	1 099 411	153 091	281 694	304 376	769 990
Nemlig Samtrafik over:	1899	1 096 457	161 478	289 519	304 000	762 287
Lillestrøm	-	553 882	127 157	165 988	169 220	363 965
Charlottenberg	-	13 779	909	3 382	5 155	9 724
Kongsvinger	-	9 605	3 381	2 787	3 621	6 428
Gjennemgangstrafik	-	519 191	30 031	117 362	126 004	382 170
Kongsvinger—Flisenbanen	1898	87 544	16 350	13 795	48 874	68 716
Nemlig Samtrafik over:	1899	77 741	16 969	15 135	39 493	57 156
Kongsvinger	-	77 741	16 969	15 135	39 493	57 156
Kristiania—Drammenbanen	1898	480 087	149 322	217 589	88 023	221 865
Nemlig Samtrafik over:	1899	529 086	171 058	249 252	93 123	234 649
Kristiania	-	10 119	6 010	4 153	621	2 716
Drammen	-	511 479	162 510	241 607	91 719	229 057
Gjennemgangstrafik	-	7 488	2 538	3 492	783	2 876
Drammen—Skienbanen	1898	337 942	91 691	234 976	21 261	69 436
Nemlig Samtrafik over:	1899	402 912	107 207	278 250	27 135	85 782
Drammen	-	380 682	93 014	260 893	26 460	83 590
Moss—Horten	-	21 479	13 714	16 688	655	2 146
Gjennemgangstrafik	-	751	479	669	20	46
Drammen—Randsfjordbanen	1898	311 424	78 556	117 103	76 079	171 551
Nemlig Samtrafik over:	1899	333 827	86 900	125 632	81 655	184 688
Drammen	-	333 827	86 900	125 632	81 655	184 688
Eidsvold—Ottabanen	1898	694 794	117 398	253 667	109 672	372 073
Nemlig Samtrafik over:	1899	819 484	128 164	278 656	137 992	458 465
Eidsvold	-	612 351	85 693	198 702	98 001	356 899
Hamar	-	20 540	5 961	8 252	5 505	9 967
Gjennemgangstrafik	-	186 593	36 510	71 702	34 486	91 599
Rørosbanen	1898	722 348	41 965	361 103	42 765	248 681
Nemlig Samtrafik over:	1899	807 329	44 053	391 454	46 250	279 238
Hamar	-	745 996	41 096	362 522	39 394	255 185
Trondhjem	-	18 285	1 445	2 916	6 259	14 855
Gjennemgangstrafik	-	43 048	1 512	26 016	597	9 198
Merakerbanen:	1898	395 725	9 262	28 944	128 821	356 362
Nemlig Samtrafik over:	1899	404 688	8 328	26 175	132 131	366 263
Trondhjem	-	5 521	1 727	1 466	1 302	2 273
Storlien	-	383 209	5 370	19 539	125 073	353 332
Gjennemgangstrafik	-	15 958	1 231	5 170	5 756	10 658
Hovedbanen	1898	1 098 549	261 583	314 351	395 912	683 309
Nemlig Samtrafik over:	1899	1 226 272	282 371	347 384	431 923	762 359
Kristiania	-	12 061	5 279	4 408	3 521	5 587
Lillestrøm	-	411 891	151 974	96 374	285 443	293 656
Eidsvold	-	753 445	115 751	234 459	128 089	434 335
Gjennemgangstrafik	-	48 875	9 367	12 143	14 870	28 781

Af heromhandlede Indtægter har Samtrafiken paa Forbindelseslinierne med de svenske Baner i Aaret 1898—99 indbragt Kr. 1 440 632. Heraf falder Kr. 423 684 paa Persontrafik og Kr. 1 016 948 paa Godstrafik, hvoraf Kr. 379 547 paa Trælast og Brænde.

Til Oversigt over denne Samtrafik hidsættes en Tabel, der viser Indtægten samlet og særskilt for Person- og Godstrafik over de tre forskjellige Overgangsstationer for Terminen 1897—98 og 1898—99 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1893—98 for Statsbanerne og Hovedbanen samlet:

Overgangsstationer.	Terminen endende 30te Juni.	Indtægt af Samtrafik med Udlandet.			
		Ialt.	Hvoraf		
			Persontrafik.	Godstrafik.	
				Ialt.	heraf Trælast og Brænde.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Kornsjø	1899	430 688	256 769	173 919	69 031
	1898	392 216	219 180	173 036	79 804
	[1]) 1893-98	375 030	184 935	190 094	74 052
Charlottenberg	1899	570 891	115 422	455 470	147 328
	1898	628 489	134 955	493 534	116 123
	[1]) 1893-98	565 392	84 967	480 425	118 843
Storlien	1899	439 053	51 493	387 559	163 188
	1898	435 908	55 740	380 168	165 458
	[1]) 1893-98	366 062	42 785	323 275	156 757
Tilsammen	1899	1 440 632	423 684	1 016 948	379 547
	1898	1 456 613	409 875	1 046 738	361 385
	[1]) 1893-98	1 306 484	312 687	993 794	349 652

Med Dampskibe haves nedenstaaende direkte Expeditionsforbindelser:

Reisende og Reisegods expederes direkte mellem 2det Trafikdistrikts Bystationer[2]) samt Vikesund paa den ene Side og Dampskibene mellem Skien—Hiterdal og mellem Skien—Dalen («Nordsjø», «Victoria», «Løveid», «Telemarken», «Lundetangen», «Bratsberg», «Dalen» og «Inland»), Dampskibene paa Randsfjorden («Harald Haarfager» og «Oscar II»), Dampskibene «Bægna» og «Spirillen» paa Aadalselven og Spirillen, Dampskibet «Krøderen» paa Krøderen og «Vøringens», «Eidangers» og «Haldens»

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

[2]) Tilknytningsstationen til Dampskibsforbindelsen har intet med Expeditionen til Skibene at gjøre.

Aktieselskabers Dampskibe samt Arendalske Dampskibsselskabs i Ruten via Brevik—Kristiansand paa den anden Side. Ligeledes expederes efter 1ste Januar 1895 Reisende og Reisegods via Trondhjem mellem Jernbanestationerne Kristiania Ø., og Hamar paa den ene Side og Bergenske, Nordenfjeldske og Vesteraalens Dampskibsselskabers Stoppesteder samt fra 1ste August 1897 Kristiansundske Dampskibsselskabs Stoppested, Kristiansund N., paa den anden Side. Endvidere expederes Reisende i Rundreise fra og til Kristiania Ø., Ski, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Fredrikshald og Tistedalen i Forbindelse med Dampskibene «Strømmen» paa Øieren og «Turisten» paa Fredrikshaldskanalen, samt fra og til Kristiania V., Drammen, Hougsund, Kongsberg, Skoppum, Tønsberg, Sandefjord, Larvik og Skien, de forenede Dampskibe mellem Skien og Notodden samt Dampskibet «Gausta» paa Tinsjøen i Forbindelsen Kristiania V.—Drammen—Kongsberg -Tinoset—Vestfjorddalen - Notodden—Skien—Drammen—Kristiania V. eller omvendt.

Kjøreredskaber, levende Dyr, Il- og Fragtgods — fra 15de Juni 1899 kun Il- og Fragtgods —, expederes direkte mellem Stationer i 1ste, 3die & 4de Distrikt og Hovedbanen paa den ene Side og Dampskibsanløbssteder paa Mjøsen paa den anden Side, mellem Hovedbanens Stationer og Dampskibsanløbssteder paa Øieren via Fetsund i den Tid, Dampskibet paa Grund af lav Vandstand eller Ishindringer ikke kan anløbe Lillestrøm, samt mellem samtlige 2det Distrikts Stationer og ovennævnte Dampskibe paa Nordsjø og Hiterdalsvandet, Krøderen og Randsfjord, «Vøringens», «Eidangers» og «Haldens» Aktieselskabers Dampskibe samt «Arendalske Dampskibsselskab» (kun for Ilgods og Hunde) og Dampskibene «Bægna» og «Spirillen» paa Aadalselven og Spirillen.

Endvidere finder direkte Indskrivning af Il- og Fragtgods samt Kjøreredskaber Sted via Trondhjem mellem Stationer i 1ste-4de Distrikt og Hovedbanen paa den ene Side og Anløbssteder i Kyst- og Lokalruter for Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibsselskaber, Dampskibet Vesteraalen samt de Anløbssteder i andre Dampskibsselskabers Ruter, hvormed de Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibsselskaber staar i Samtrafiksforbindelse, paa den anden Side.

Denne Samtrafik med Dampskibe er saavel med Hensyn til Mængde som Indtægter medtaget under den Jernbanestation, hvorfra Dampskibsforbindelsen udgaar.

Angaaende Trafik og Udgifter[1]) samt ordinært Personale er der i Tabel VIII og for Indtægternes Vedkommende i Tabel IX meddelt Oplysninger for hver Station ved Statsbanerne og Hovedbanen. I Tabel XII gives Oplysning om, hvorledes de ordinære Tog har været

[1]) Udgifter vedkommende Trafikafdelingen; Udgifter vedkommende Stationernes Vedligehold indgaar under Baneafdelingens Udgifter (Tabel IV, Col. 71).

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem de samme Baners Stationer.

Transportmængder af de væsentligste Varesorter er angivne i Tabel XI for Statsbanerne og Hovedbanen saavel for hver Bane som for Banerne samlet og særskilt for Lokal og Samtrafik m. m. I Tilslutning til den i «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift 1854—1879» (Side 19 og 20) optagne Fordeling er i det Følgende Varerne grupperede i tre Hovedafdelinger[1]: «Skovprodukter», «Produkter vedkommende Landbrug» og «Andet Fragtgods».

I Terminen 1898—99 er af Skovprodukter paa Statsbanerne og Hovedbanen[2]) tilsammen befordret 1 024 397 t., der udgjør 47.7 pCt. af den hele Fragttransport, af Produkter vedkommende Landbrug 305 257 t. eller 14.2 pCt., og af Andet Fragtgods 817 118 t. eller 38.1 pCt. af den hele Fragtgodstransport.

---

[1]) «Skovprodukter» indbefatter her Trælast og Brænde samt Træmasse, «Produkter vedkommende Landbrug» omfatter Gjødning, Hø og Halm, Kjød og Flesk, Korn og Mel, Melk, Poteter samt Smør og Ost, «Andet Fragtgods» det øvrige Gods.

[2]) Det maa i denne Forbindelse erindres (jfr. Anmærkning til Tabel III, Pag. 30), at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa Banerne tilsammen, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Nævnte Transport fordelt paa ovennævnte 3 Varegrupper angives nærmere i følgende Specifikation for Terminerne 1897—98 og 1898—99 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1893—98 for hver af Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	Terminen endende 30te Juni.	Skovprodukter.		Produkter vedkommende Landbrug.		Andet Fragtgods.	
		t.	pCt.[2])	t.	pCt.[2])	t.	pCt.[2])
Smaalensbanen	1899	149 598	50.3	68 318	22.9	79 842	26.8
	1898	158 567	56.9	59 876	21.5	60 231	21.6
	[1]) 1893-98	144 779	58.1	52 259	21.0	52 153	20.9
Kongsvingerbanen	1899	218 976	66.4	39 685	12.0	71 097	21.6
	1898	234 444	70.2	37 477	11.2	62 018	18.6
	[1]) 1893-98	170 333	65.2	32 799	12.6	58 080	22.2
Kongsvinger—Flisenbanen	1899	28 626	67.5	7 779	18.4	5 985	14.1
	1898	39 981	79.0	5 508	10.9	5 114	10.1
	[1]) 1893-98	16 840	66.2	4 373	17.2	4 218	16.6
Kristiania—Drammenbanen	1899	39 780	21.2	30 960	16.5	117 068	62.3
	1898	40 129	22.7	28 061	15.9	108 596	61.4
	[1]) 1893-98	34 270	25.0	24 360	17.7	78 578	57.3
Drammen—Skienbanen	1899	32 829	40.0	14 130	17.3	34 968	42.7
	1898	27 400	28.8	12 565	13.2	55 068	58.0
	[1]) 1893-98	26 731	38.6	11 617	16.8	30 845	44.6
Drammen—Randsfjordbanen	1899	234 619	57.5	27 610	6.7	146 093	35.8
	1898	229 078	60.7	24 618	6.5	124 019	32.8
	[1]) 1893-98	194 696	62.4	20 936	6.7	96 198	30.9
Eidsvold—Ottabanen	1899	17 038	10.0	47 930	28.0	105 757	62.0
	1898	12 288	9.2	38 580	28.8	83 007	62.0
	[1]) 1893-98	10 560	10.1	28 096	26.9	65 702	63.0
Rørosbanen	1899	21 704	12.1	39 231	21.9	118 176	66.0
	1898	23 430	13.2	31 604	17.8	122 856	69.0
	[1]) 1893-98	22 322	15.7	28 667	20.2	91 001	64.1
Merakerbanen	1899	98 214	53.9	17 651	9.7	66 258	36.4
	1898	98 509	55.9	9 796	5.5	68 001	38.6
	[1]) 1893-98	84 089	58.3	8 915	6.2	51 111	35.5
Jæderbanen	1899	2 382	11.2	5 821	27.3	13 098	61.5
	1898	2 202	11.8	4 575	24.6	11 859	63.6
	[1]) 1893-98	1 591	10.5	4 368	78.8	9 215	60.7
Bergen—Vossbanen	1899	1 325	5.2	5 285	20.7	18 977	74.1
	1898	1 200	5.3	4 364	19.2	17 185	75.5
	[1]) 1893-98	1 258	6.5	4 054	21.1	13 947	72.4
Kristiansand—Byglandsfjordb.	1899	15 316	37.4	3 746	9.2	21 857	53.4
	1898	19 706	51.6	3 102	8.1	15 410	40.3
	1897	6 582	39.7	1 864	11.2	8 149	49.1
Hovedbanen	1899	421 527	51.4	121 098	14.8	276 791	33.8
	1898	420 053	55.2	114 010	15.0	227 248	29.8
	[1]) 1893-98	331 795	54.3	98 455	16.1	180 882	29.6
Tilsammen	1899	1 024 397	47.7	305 257	14.2	817 118	38.1
	1898	1 034 001	50.7	272 162	13.3	733 885	36.0
	[1]) 1893-98	848 594	51.8	237 162	14.5	552 682	33.7

Transport af Skovprodukter er i Terminen gaaet ned med ca. 9 600 t., derimod er Transport af Landbrugsprodukter steget ca. 33 000 t., samt andet Fragtgods med ca. 83 200 t.

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

[2]) I pCt. af den hele Fragtgodstransport paa vedkommende Bane.

Af Skovprodukter indtager Trælast og Brænde den væsentligste Del, og udgjør denne Varesort den største Transportgjenstand paa de fleste Baner.

Opgave over Størrelsen af denne Transport og de af samme flydende Fragtindtægter m. V. for 1897—98 og 1898—99 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1893—98 sammenstilles i følgende Tabel:

Baner.	Terminen endende 30te Juni.	Transport af Trælast og Brænde.			Indtægt.			Midl. Transportlængde.
		Ton.	Tonkm. Tusinder.	pCt.[2])	Ialt. Kr.	pCt.[3])	pr. Tonkm Øre.	km.
Smaalensbanen	1899	125 458	4 530	35.8	178 719	28.0	3.9	36.1
	1898	135 326	4 726	41.9	189 050	32.9	4.0	34.9
	[1]) 1893-98	121 154	4 470	41.7	177 573	32.3	4.0	37.0
Kongsvingerbanen	1899	193 496	14 467	57.5	380 435	46.9	2.6	74.7
	1898	201 833	15 551	59.2	408 541	49.9	2.6	77.0
	[1]) 1893-98	140 272	11 199	51.8	293 244	41.4	2.6	80.0
Kongsvinger—Flisenb.	1899	28 262	815	62.9	30 560	49.1	3.7	28.1
	1898	39 981	1 253	77.6	45 679	62.9	3.6	31.3
	[1]) 1893-98	16 841	472	53.6	17 920	39.8	3.9	26.2
Kristiania—Drammenb.	1899	35 381	1 280	17.9	51 408	12.6	4.0	36.2
	1898	25 857	904	13.5	37 281	9.8	4.1	35.0
	[1]) 1893-98	21 686	790	15.3	30 857	10.0	3.9	36.5
Drammen—Skienbanen	1899	32 639	1 218	31.5	47 566	23.5	3.9	37.3
	1898	27 129	765	20.7	34 068	17.1	4.5	28.2
	[1]) 1893-98	26 466	888	29.7	34 950	21.7	4.0	33.8
Drammen—Randsfjordb.	1899	78 259	2 638	14.1	110 867	11.6	4.2	33.7
	1898	71 516	2 282	12.4	97 344	10.4	4.3	31.9
	[1]) 1893-98	62 668	1 952	13.1	81 020	10.8	4.2	31.1
Eidsvold—Ottabanen	1899	17 038	826	7.7	25 762	4.8	3.1	48.5
	1898	12 239	488	6.0	17 140	3.4	3.5	39.9
	[1]) 1893-98	10 342	376	6.0	13 622	4.3	3.8	35.1
Rørosbanen	1899	21 704	1 168	6.0	34 392	4.7	2.9	53.8
	1898	23 427	1 215	6.3	38 761	5.5	3.2	51.9
	[1]) 1893-98	22 315	1 293	8.8	39 440	6.8	3.1	56.6
Merakerbanen	1899	82 738	7 289	51.3	172 333	37.0	2.4	88.1
	1898	84 460	7 277	52.4	175 641	38.0	2.4	86.2
	[1]) 1893-98	71 798	6 098	55.5	164 780	42.1	2.7	85.2
Jæderbanen	1899	2 382	55	7.6	2 907	4.8	5.3	23.1
	1898	2 202	48	7.9	2 589	5.4	5.4	21.8
	[1]) 1893-98	1 591	36	6.9	1 911	4.2	5.4	22.4
Bergen—Vossbanen	1899	1 325	56	3.1	6 479	—	—	—
	1898	1 198	76	4.7	4 961	4.4	6.5	63.4
	[1]) 1893-98	1 258	79	6.0	5 047	5.9	6.5	62.3
Kr.sand—Byglandsfj.b.	1899	9 888	350	28.2	15 470	19.0	4.4	35.4
	1898	13 382	383	38.1	18 889	25.1	4.9	28.6
	1897	5 189	154	37.4	7 289	22.3	4.7	29.7
Hovedbanen	1899	374 279	8 475	31.0	466 599	29.2	5.5	22.6
	1898	370 111	8 138	33.3	453 200	30.9	5.6	22.0
	[1]) 1893-98	284 756	6 380	32.0	357 512	29.3	5.6	22.4
Tilsammen	1899	774 653	43 167	29.9	1 523 497	22.9	3.5	55.7
	1898	779 980	43 106	31.5	1 523 144	24.6	3.5	55.3
	[1]) 1893-98	629 917	34 139	30.8	1 223 114	23.7	3.6	54.0

[1]) I Gjennemsnit aarlig. [2]) I pCt. af Tonkm. Fragtgods paa Banen. [3]) I pCt. af Banens hele Indtægt af Fragtgods.

Transporten af Trælast og Brænde viser i Terminen en Nedgang til 775 000 Ton fra foregaaende Termins 780 000 Ton eller en Formindskelse af ca. 5 000 Ton; Tonkilometernes Antal er derimod gaaet op fra 43 106 000 til 43 167 000. Indtægten er kun forøget med Kr. 353.

Transport af Træmasse er i Terminen gaaet ned fra ca. 254 000 t. til ca. 250 000 t. eller med ca. 4 000 t. Næst Trælast og Brænde har denne Varesort været den største Fragtgjenstand, regnet efter Antallet af befordrede Ton.

Af Produkter vedkommende Landbrug har Korn- og Melvarer udgjort den største Transportgjenstand med ca. 126 700 t. eller ca. 42 pCt. af den hele Transport inden Gruppen; dernæst kommer Transport af Gjødning med ca. 80 600 t.

Af levende Dyr har der i Terminen paa samtlige Baner ialt været transporteret 77 412 Stkr., hvoraf 5 839 Heste, 52 177 Hornkvæg, større Svin etc. samt 19 396 Smaafæ. (Jfr. Tabel III og XX).

Transport af Melk og Indtægten af denne Fragtgjenstand angives i følgende Tabel for de tvende sidste Terminer samt i Gjennemsnit for Femaaret 1893—98 vedkommende Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	[1]) 1893—98.		1897—98.		1898—99.	
	Antal Ton.	Indtægt Kr.	Antal Ton.	Indtægt Kr.	Antal Ton.	Indtægt Kr.
Smaalensbanen	13 511	51 759	15 295	55 223	15 576	57 412
Kongsvingerbanen	2 965	7 821	4 302	11 780	4 721	13 052
Kongsvinger—Flisenbanen	31	134	31	149	97	379
Kristiania—Drammenbanen	5 576	23 701	6 108	25 848	7 189	30 631
Drammen—Skienbanen	954	2 254	955	2 057	1 473	3 771
Drammen—Randsfjordbanen	2 455	8 307	2 981	9 788	3 046	10 539
Eidsvold—Ottabanen	4 642	14 803	[3]) 5 282	19 438	[3]) 7 477	26 561
Rørosbanen	1 953	5 757	2 176	6 592	2 333	7 227
Merakerbanen	373	1 216	472	1 850	409	1 657
Jæderbanen	353	1 701	289	1 213	300	1 499
Bergen—Vossbanen	1 025	7 228	1 174	6 615	1 119	5 546
Kristiansand—Byglandsfjordb.	5	30	7	43	43	113
Hovedbanen	12 679	63 235	[3]) 14 840	74 116	[3]) 18 214	86 392
Tilsammen[2])	37 491	187 946	42 968	214 712	[4]) 48 868	244 779

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

[2]) Se Anmærkning [1]) paa næste Side.

[3]) Paa Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen (Hamar—Kristiania) har desuden været transporteret af kondenseret Melk (indbefattet i «Øvrige Varer»): 1894—95 1 166 t., 1895—96 1 378 t., 1896—97 2 106 t., 1897—98 3 174 t., 1898—99 3 655 t.

[4]) Af det hele transporterede Kvantum Melk er der i Aaret 1898—99 sendt: til Kristiania Ø. 25 848 t., Kristiania V. 6 487 t., Drammen 1 335 t., Hamar 2 487 t., Trondhjem 496 t., Stavanger 274 t., Bergen 1 065 t., Kristiansand 18 t. og tilsammen til disse Byer 38 010 t.

Nærmere Opgave over, hvad der af Trælast- og Melketransport, Trafik og Indtægt kommer paa Samtrafik og Lokaltrafik, er for Statsbanerne og Hovedbanen angivet i Tabel VIII og IX.

Som betydeligere Massetransporter hørende under den 3die Varegruppe kan anføres Kul, Jern og Malme, tilsammen ca. 335 000 Ton, Sild og Fisk ca. 25 500 samt Mursten, Tagsten og Drainsrør tilsammen ca. 64 700 t.

Størrelsen af Transporten m. m. paa hver Bane af de øvrige opførte Varesorter angives i Tabel XI.

De forskjellige Varesorters Betydning i Forhold til den hele Fragtgodstransport paa Statsbanerne og Hovedbanen, regnet efter Antal befordrede Ton, fremgaar af efterstaaende Oversigt[1]):

Varesorter.	[2]) 1893—98.		1897—98.		1898—99.	
	Ton.	I pCt. af det Hele.	Ton.	I pCt. af det Hele.	Ton.	I pCt. af det Hele.
Trælast og Brænde	629 917	38.45	779 980	38.23	774 653	36.09
Træmasse	218 677	13.35	254 021	12.45	249 745	11.63
Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	116 860	7.13	138 724	6.80	173 387	8.08
Kornvarer og Mel, alle Slags	93 508	5.71	105 584	5.18	126 753	5.91
Malme, Erts og Kis[3])	57 136	3.49	81 741	4.01	100 079	4.66
Gjødning, alle Slags	66 366	4.05	74 252	3.64	80 565	3.75
Jern og Staal og Arbeide deraf[4])	48 243	2.94	54 058	2.65	61 579	2.87
Mursten, Tagsten og Drainsrør	33 126	2.02	46 586	2.28	64 676	3.01
Melk	37 491	2.29	42 968	2.11	48 868	2.28
Sild og Fisk	22 292	1.36	26 104	1.28	25 509	1.19
Hø og Halm	15 427	0.94	23 273	1.14	20 029	0.93
Smør og Ost	9 335	0.57	11 111	0.55	11 568	0.54
Salt	8 420	0.51	8 778	0.43	8 511	0.40
Kjød og Flesk	8 774	0.54	8 018	0.39	10 739	0.50
Poteter	6 261	0.38	6 956	0.34	6 970	0.32
Øl, alle Slags	5 861	0.36	6 276	0.31	6 843	0.32
Brændevin paa Træer	4 641	0.28	5 755	0.28	5 677	0.26
Spiger	2 482	0.15	1 932	0.09	2 030	0.09
Ikke specificerede Varer	253 621	15.48	363 931	17.84	368 591	17.17
Tilsammen	1 638 438	100.00	2 040 048	100.00	2 146 772	100.00

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Transport af de forskjellige Varesorter meddeles i Tabel XXI. 3 særskilt for hver Bane.

---

[1]) Det maa i denne Forbindelse erindres (jfr. Anmærkning til Tab. III, Pag. 30), at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

[2]) I Gjennemsnit aarlig.

[3]) For 1ste Trafikdistrikts og Eidsvold—Ottabanens samt Hovedbanens Vedkommende tillige indbefattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

[4]) Spiger undtagen.

Rullende Materiel.

I Tabel V er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgave over Lokomotiver og Vogne ved Terminens Slutning med nærmere Beskrivelse af disse samt Oplysning om deres Anvendelse i Terminen m. V.

Til Oversigt angaaende Banernes Udstyr med Lokomotiver hidsættes nedenstaaende Sammendrag af Tabel V. 1, særlig for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Baner.	Antal Lokomotiver.			Heraf Tank-lokomotiver.	Paa hvert Lokomotiv kommer Kilometer Drifts-længde.
	4-koblede.	6-koblede.	Sum.		
Baner med Sporvidde 1.435 m.					
Smaalensbanen	24	9	33	4	7.6
Kongsvingerbanen	7	5	12	2	10.2
Kongsvinger—Flisenbanen	1	2	3	-	16.7
Eidsvold—Ottabanen	7	8	15	-	15.3
Hovedbanen	24	8	32	8	2.1
Sum	63	32	95	14	7.6
Merakerbanen	5	[1]) 5	10	2	10.6
Hovedsum	68	[1]) 37	105	16	7.9
Baner med Sporvidde 1.067 m.					
Kristiania—Drammenbanen	12	3	15	11	3.5
Drammen—Skienbanen	15	1	16	11	10.4
Drammen—Randsfjordbanen	12	12	24	13	6.0
Sum for 2det Distrikt	39	16	55	35	6.6
Hamar—Grundsetbanen	2	2	4	1	9.5
Grundset—Aamotbanen	2	-	2	1	13.0
Støren—Aamotbanen	12	7	19	8	16.9
Trondhjem—Størenbanen	2	5	7	2	7.3
Sum for Rørosbanen	18	14	32	12	13.6
Jæderbanen	5	-	5	5	15.2
Bergen—Vossbanen	8	-	8	8	13.5
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	2	2	4	4	11.5
Lillesand—Flaksvandbanen	-	2	2	2	8.5
Hovedsum	72	34	106	66	10.2
Baner med Sporvidde 0.75 m.					
Nesttun—Osbanen	1	[2]) 3	4	4	6.5
Urskog—Hølandsbanen	-	3	3	3	18.0
Sulitjelmabanen	2	-	2	2	6.5
Sum	3	6	9	9	10.3

[1]) Heri medregnet 1 ottekoblet Maskine. [2]) Ottekoblede.

Ved Terminens Begyndelse var Lokomotivernes Antal ved Statsbanerne og Hovedbanen 203; af nye Lokomotiver er i Terminen tilkommet 6, hvoraf ved Drammen—Skienbanen 1 sexkoblet Tanklokomotiv (No. 64), ved Drammen—Randsfjordbanen 3, nemlig 1 sexkoblet Tanklokomotiv (No. 9) og 2 firkoblede Tenderlokomotiver (No. 38 og 39), ved Eidsvold—Ottabanen 1 sexkoblet Compoundtenderlokomotiv (No. 104) samt ved Merakerbanen 1 ottekoblet Tenderlokomotiv (No. 60). I Terminens Løb er Trondhjem—Størenbanens Lokomotiver No. 1 og 4 overført til Bergen—Vossbanen, hvor de har faaet No. 7 og 8. Ialt fandtes der saaledes ved Statsbanerne og Hovedbanen 209 Lokomotiver ved Terminens Udgang. Paa hvert Lokomotiv falder der i Gjennemsnit 9.0 km. Hertil kommer for de øvrige Privatbaner (jfr. Tab. XX) 11 Lokomotiver. Saaledes haves for samtlige Baner 220 Lokomotiver, og der falder 9.1 km. paa hvert Lokomotiv.

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Vogne ved Terminens Slutning hidsættes efterstaaende Opgaver efter Tab. V. 2 (jfr. Tab. XX) i Sammendrag, særlig for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Baner.	Personvogne og Personstoppevogne. Antal Vogne. 2-axlede.	4-axlede.	Antal Axler.[2]	Postvogne. Antal Vogne. 2-axlede.	4-axlede.	Antal Axler.[3]	Godsvogne og Godsstoppevogne. Antal Axler[4]	Tilsammen Antal Axler.	Antal Pladse. Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Lasteevne. Ton. Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
Baner med Sporvidde 1.435 m.												
Smaalensbanen	86	27	292	6	5	24	1 224	1 540	4 967	19.9	6 628	26.5
Kongsvingerbanen	35	10	110	3	-	6	1 212	1 328	1 404	11.5	6 015	49.3
Kongsvinger—Flisenb.	-	4	23	-	2	1	138	162	376	7.5	727	14.5
Eidsvold—Ottabanen	10	20	106	-	4	6	710	822	1 831	8.0	3 667	16.0
Hovedbanen	51	13	157	1	1	3	1 838	1 998	2 150	31.6	9 077	133.5
Sum	182	74	688	10	12	40	5 122	5 850	10 728	14.9	26 114	36.2
Merakerbanen	17	4	57	1	2	3	438	498	904	8.5	2 309	21.8
Hovedsum	199	78	745	11	14	43	5 560	6 348	11 632	14.1	28 423	34.5
Baner med Sporvidde 1.067 m.												
Kristiania—Drammenb.	41	29	205	1	2	2	625	832	2 755	52.0	1 956	36.8
Drammen—Skienb.	[1]) 14	35	173	-	7	14	554	741	2 482	14.9	1 809	10.8
Drammen—Randsfj.b.	[1]) 22	13	104	-	4	5	1 760	1 869	1 558	10.9	5 821	40.7
Sum for 2det Distrikt	77	77	482	1	13	21	2 939	3 442	6 795	18.7	9 586	26.3
Hamar—Grundsetb.	8	5	36	1	-	2	106	144	384	10.1	313	8.2
Grundset—Aamotb.	-	1	4	-	-	-	20	24	44	1.7	70	2.7
Støren—Aamotb.	25	23	142	-	5	10	870	1 022	2 002	6.2	2 978	9.3
Trondhjem—Størenb.	9	5	41	-	3	4	187	232	455	8.9	561	11.0
Sum for Rørosbanen	42	34	223	1	8	16	1 183	1 422	2 885	6.6	3 922	9.0
Jæderbanen	25	1	55	4	-	3	112	170	840	11.1	288	3.8
Bergen—Vossbanen	5	19	90	1	1	2	122	214	1 103	10.2	394	3.6
Kr.sand—Byglandsfjb.	-	6	30	-	2	2	188	220	380	4.9	645	8.3
Lillesand—Flaksvandb.	3	-	6	-	-	-	54	60	57	3.4	162	9.5
Hovedsum	152	137	886	7	24	44	4 598	5 528	12 060	11.2	14 997	13.9
Baner med Sporvidde 0.75 m.												
Nesttun—Osbanen	-	13	52	-	-	-	24	76	377	14.5	30	1.2
Urskog—Hølandsbanen	-	4	16	-	-	-	112	128	160	3.0	324	6.0
Sulitjelmabanen	3	-	6	-	-	-	114	120	42	3.2	262	20.2
Sum	3	17	74	-	-	-	250	324	579	6.2	616	6.6

[1]) Heri en treaxlet Vogn.

[2]) Foruden Antal Axler af de opførte Person- og Personstoppevogne er heri tillige indbefattet Antal Personvognaxler i kombinerede Person- & Postvogne, nemlig ved Smaalensbanen 8 Axler, ved Kongsvinger—Flisenbanen 7, ved Eidsvold—Ottabanen 6, ved Trondhjem—Størenbanen 3, ved Merakerbanen 7, ved Kristiania—Drammenbanen 7, ved Drammen—Randsfjordbanen 7, ved Jæderbanen 1, ved Bergen—Vossbanen 4, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 6 samt ved Hovedbanen 3 Axler.

[3]) Personvognaxler i kombinerede Person- & Postvogne heri ikke indbefattet, jfr. foreg. Anmærkning; det samme er Tilfældet med Godsstoppevognaxler i kombinerede Post- & Stoppevogne, jfr. følgende Anmærkning.

[4]) Heri medregnet Stoppevognaxler i kombinerede Post- & Stoppevogne, nemlig ved Kristiania—Drammenbanen 1 Axel, ved Drammen—Skienbanen 14, ved Drammen—Randsfjordbanen 4, ved Eidsvold—Ottabanen 4, ved Støren—Aamotbanen 10, ved Trondhjem—Størenbanen 5, samt ved Jæderbanen 4 Axler.

Vognene er dels to- og dels fireaxlede; ved Drammen—Skienbanen og Drammen—Randsfjordbanen findes desuden ved hver Bane 1 treaxlet Personvogn.

Godsvognene er alle toaxlede undtagen 5 Vogne ved Smaalensbanen, 5 ved Kongsvingerbanen, 6 ved Drammen—Randsfjordbanen, 9 ved Støren—Aamotbanen og 10 ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen samt 3 ved Nesttun—Osbanen, der er fireaxlede Bogievogne.

En Tabel, der viser Anskaffelsen i Terminen af nyt Vognmateriel ved de forskjellige Baner hidsættes:

Baner.	Personvogne.			Postvogne.		Stoppevogne.		Godsvogne.	
	Antal		Antal	Antal		Antal	Lasteevne.	Antal	Lasteevne.
	2-axlede.	4-axlede.	Pladse.	2-axlede.	4-axlede.	Vogne.	Ton.	Vogne.	Ton.
Smaalensbanen	-	1	52	-	-	3	23.1	-	-
Kongsvingerbanen	-	-	-	-	-	-	-	66	710.0
Kristiania—Drammenbanen	-	8	536	-	-	2	9.5	-	-
Drammen—Skienbanen	-	2	80	-	-	-	-	-	-
Drammen—Randsfjordbanen	-	-	-	-	-	2	9.5	87	571.5
Eidsvold—Ottabanen	-	-	-	-	-	-	-	52	544.0
Hamar—Grundsetbanen	-	1	28	-	-	-	-	-	-
Støren—Aamotbanen	-	3	216	-	[1]) 1	-	-	30	210.0
Jæderbanen	-	-	-	-	-	-	-	6	40.0
Bergen—Vossbanen	-	-	-	-	-	-	-	8	52.8
Statsbanerne	-	15	912	-	1	7	42.1	249	2 128.3
Hovedbanen	-	2	134	-	-	-	-	[2]) 87	945.0
Urskog—Hølandsbanen	-	2	64	-	-	[3]) 2	-	[2]) 12	100.0
Total	-	19	1 110	-	1	9	42.1	348	3 173.3

Naar der foruden de opførte Nyanskaffelser desuden tages Hensyn til enkelte Forandringer ved det ældre Materiel havdes der ved samtlige Baner ved Terminens Udgang 24 271 Pladse eller gjennemsnitlig 12.2 Pladse pr. Kilometer Driftslængde ved Terminens Udgang samt udgjorde Godsvognenes Lasteevne 44 036 Tons eller gjennemsnitlig 22.1 Ton pr. km. Driftslængde ved Terminens Udgang.

De til Lokomotiver og Vogne anvendte automatiske Bremsesystemer er for normalt Spor: Automatic Vacuum Brake Co.s (Claytons) System og Körtings Vacuumbremse, og for smalt Spor: Carpenters Lufttrykbremse.

---

[1]) Post- og Stoppevogn.

[2]) Heraf 12 lukkede Godsvogne, leverede af Kristiania Renholdsværk. Vognene skal vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dens Eiendom i Aaret 1924.

[3]) 4-axlede Bogievogne.

Til rullende Materiel var ved Terminens Udgang anvendt Kr. 22 349 000, hvoraf ved Statsbanerne Kr. 18 460 369 (jfr. Tabel II 2, Col. 14).

I Terminen er der ialt kjørt 8 706 777 Lokomotivkilometer, hvoraf paa andre Privatbaner end Hovedbanen 158 407 km. med 153 681 Togkm. (jfr. Tab. XX, Col. 46 og 48). Af de kjørte Distancer ved Statsbanerne og Hovedbanen er 103 516 km. til Banernes Vedligehold og Ryddiggjørelse, samt 8 444 854 km. til Trafikens Bestridelse, hvoraf 6 978 373 km. er kjørt i Tog, medens 231 710 km. er kjørt uden Tog, og 1 234 771 km. er Skiftning paa Stationerne.

Der er ved Statsbanerne og Hovedbanen medgaaet 80 224 Ton Kul med et Kostende af Kr. 1 025 218 eller pr. Ton Kul Kr. 12,78 mod foregaaende Termin Kr. 12.54 pr. Ton (Statsbanerne 69 460 Ton Kul og Kr. 889 801 eller pr. Ton Kul Kr. 12.80 mod foregaaende Termin Kr. 12.62 pr. Ton). (Jfr. Tabel V. 4, Col. 79 og Col. 81).

Samtlige Vogne har i Terminen (jfr. Tabel V. 5, Col. 102—105 og Tab. XX, Col. 50—57) tilsammen løbet 169 427 460 Axelkilometer, nemlig: Personvogne 61 084 113, Godsvogne 81 313 284, Stoppevogne (Person- og Gods-) 21 322 419 og Postvogne 5 707 644 Axelkm. Vogne tilhørende andre Privatbaner end Hovedbanen har heraf løbet 2 642 677 Axelkm. (Personvogne 1 166 897, Godsvogne 1 226 424 og Stoppevogne 249 356 Axelkilometer).

Til nærmere Oversigt angaaende det rullende Materiels Anvendelse i Terminen meddeles følgende Sammenstilling efter Tab. V. 3 & V. 5 (jfr. Tab. XX), over hvad hvert Lokomotiv i Gjennemsnit har løbet, samt gjennemløbne Distancer pr. Vognaxel af de forskjellige Slags Vogne, særskilt for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Materiel tilhørende	Gjennemløbne Distancer i Kilometer.				
	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Personvogne.	Postvogne.	Stoppevogne.	Godsvogne.
		Gjennemsnitlig pr. Vognaxel.			
Baner med Sporvidde 1.435 m.					
Smaalensbanen	42 966	50 973	69 142	46 913	8 246
Kongsvingerbanen og Kongsv.—Flisenbanen	44 050	51 027	68 751	46 964	7 112
Eidsvold—Ottabanen	43 847	48 679	93 174	56 344	9 182
Hovedbanen	32 480	34 765	24 954	46 015	7 063
I Gjennemsnit	39 744	46 942	69 365	48 592	7 640
Merakerbanen	38 842	33 404	26 431	41 385	9 313

Materiel tilhørende.	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Gjennemløbne Distancer i Kilometer. Person-vogne.	Post-vogne.	Stoppe-vogne.	Gods-vogne.
		Gjennemsnitlig pr. Vognaxel.			
Baner med Sporvidde 1.067 m.					
Banerne i 2det Trafikdistrikt	44 098	34 419	69 397	64 369	6 595
Rørosbanen	41 673	40 256	76 383	40 229	14 148
Jæderbanen	34 905	19 263	11 147	36 271	8 859
Bergen—Vossbanen	45 333	26 266	42 660	95 006	12 255
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	33 371	32 428	27 770	39 583	4 954
Lillesand—Flaksvandbanen	17 160	15 434	-	16 881	6 309
Baner med Sporvidde 0.75 m.					
Nesttun—Osbanen	15 154	12 991	-	-	3 071
Sulitjelmabanen	8 011	5 603	-	-	3 779
Urskog—Hølandsbanen	15 817	22 823	-	15 153	4 041

Banerne og deres Vedligehold.

I Tab. VI er for Statsbanerne og Hovedbanen (jfr. Tab. XX for andre Privatbaner end Hovedbanen) givet en Oversigt over de vigtigste tekniske Forhold ved samtlige Baner, hvad angaar Stignings- og Krumningsforhold (Tab. VI. 1), Planeringsarbeider ved Tunneler, Broer etc. (Tab. VI. 2), Stationsanlæg (Tab. VI. 3) samt Overbygningen (Tab. VI. 4), — alt i Tilslutning til de tilsvarende Opgaver i Storthingsprp. No. 52, 1881, Tab. II, hvor Opgaverne refererer sig til Udgangen af Terminen 1878—79 og alene omfatter de ved nævnte Tidspunkt i Drift værende Baner, imedens foreliggende Opgaver refererer sig til Udgangen af Terminen 1898—99 og saaledes omfatter de senere tilkommende Baner samt Udvidelser og Forbedringer vedkommende Stationsarrangements, Ombygning af Træbroer til Jernbroer, Udvidelse af Sidespor, Omlægninger m. V.[1])

Som Supplement til Opgaverne over Stignings- og Krumningsforhold meddeles i efterstaaende Tabel en Beregning over Statsbanernes og Hovedbanens virtuelle Længder, virtuelle Forholdstal og største virtuelle Koefficient[2]):

[1]) Det bemærkes, at der ikke er taget noget Hensyn til Arbeider for Ombygningen af Bergen—Vossbanen.

[2]) En Jernbanes «virtuelle» Længde betegner Længden af en forøvrigt ensartet, men horizontal og retliniet Bane, der skulde give samme Arbeide for Trækkraften, som den givne med sine Stigninger og Krumninger. Dette virtuelle Forholdstal angiver, hvormange Gange længere denne imaginære Bane vilde blive end den virkelige; medens største virtuelle Koefficient giver det Antal Gange, som Modstanden i Banens ugunstigste Partier er større, end den vilde være paa horizontal og retliniet Bane. Beregningerne er udførte efter Lindner's Methode.

Baner.	Banelængde.	Virtuelle Længde.		Virtuelle Forholdstal.		Største virtuelle Koefficient	
		Op.	Ned [1].	Op.	Ned [1].	Op.	Ned [1].
	km.	km.	km.				
Smaalensbanen:							
1. Kristiania—Rigsgr. (v. Linie)	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvoraf: Kristiania—Ski	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg	85.1	109	153	1.3	1.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Grændsen	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre Linie)	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kongsvingerbanen	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Kongsvinger—Flisenbanen	49.2	61	56	1 2	1.1	3.2	3.2
Kristiania—Drammenbanen	52.9	112	108	2.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (Hovedlinie)	148.6	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (Sidelinie)	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (Sidelinie)	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Drammen—Randsfj. (Hovedlinie)	89.3	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hougsund—Kongsberg (Sidelinie)	27.9	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do.)	26.3	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvold—Hamar	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Otta	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Rørosbanen	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvoraf: Hamar Grundset	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grundset—Aamot	26.4	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Aamot—Tønset	156.8	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tønset—Støren	161.0	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Merakerbanen	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	78.4	220	125	2.8	1.6	8 5	6.3
Jæderbanen	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Bergen—Vossbanen	106.7	204	228	1.9	2.1	9.2	9.0
Hovedbanen	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvoraf: Kristiania—Lillestrøm	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvold	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

Alle Baner er anlagt med enkelt Spor, hvoraf 813 km. med 1.435 m. Sporvidde og 1 074 km. med 1.067 m. Sporvidde samt 94 km. med Sporvidde af 0.75 m. Foruden Længden af det gjennemgaaende Hovedspor, 1 981 km., forekommer paa og udenfor Stationerne Sidespor, hvis samlede Længde beløber sig til 276 km. for samtlige Baner, eller ca. 14 pCt. af Hovedsporets Længde.

Til Forbindelse mellem Hovedspor og Sidespor er 1 652 Sporvexlinger indlagte for Hovedbanen og Statsbanerne.

[1]) «Ned» betegner Retningen til Kristiania; for Jæderbanen og Bergen—Vossbanen, der ikke staar i direkte Forbindelse med Kristiania, følgelig Retningen henholdsvis Stavanger—Egersund og Bergen—Voss og for Kristiansand—Byglandsfjordbanen Retningen til Kristiansand.

Et Sammendrag for hver Bane over samlet Sporlængde, med Opgaver over Skinner af Jern og af Staal samt den anvendte Skinnevægt, indeholdes i følgende Tabel:

Baner.	Sporvidde.	Samlet Sporlængde.	Skinner af Jern.		Skinner af Staal.		Sleepers.
				Skinnevægt pr. løb. m.		Skinnevægt pr. løb. m.	
	Meter.	km.	km.	kg.	km.	kg.	Antal.
Smaalensbanen	1.435	281.0	150.9	24.80—29.76	411.1	27.28—29.76	335 276
Kongsvingerbanen	»	138.9	68.6	30.75	209.2	29.76—30.00	167 763
Kongsv.—Flisenbanen	»	53.0	0.2	30,75	105.8	25.00	57 720
Kristiania—Drammenb.	1.067	65.6	6.3	19.84	124.9	19.84—25.00	96 573
Drammen—Skienbanen	»	182.6	20 8	17.36—19.84	344 4	—»—	250 705
Drammen—Randsfjb.[1]	»	176.6	37.7	—»—	434.5	—»—	259 229
Eidsvold—Ottabanen[2]	1.435	256.8	5.0	17.36—18.35	508.6	19.84—27.28	235 715
Rørosbanen	1.067	459.4	295.4	17.36—20.33	623.4	17.36—27.28	635 120
Merakerbanen[3]	1.435	124.1	26.4	17.36—29.76	228.3	19.84—29.76	145 076
Jæderbanen	1.067	81.9	104.5	17.36	59.3	17.36—20.50	129 820
Bergen—Vossbanen	»	115.1	14.2	17.36	216.0	17.36—25.00	160 173
Kr.sand—Byglandsfjb.	»	88.0	-	-	176.0	20.50	110 605
Hovedbanen[4]	1.435	116.3	25.8	29.76—35.72	206.8	29.76—33.24	102 693
Nesttun—Osbanen	0.750	28.0	-	-	56.0	9.00	44 700
Lillesand—Flaksvandb.	1.067	18.0	-	-	36.0	15.00	26 794
Sulitjelmabanen	0.750	13.8	-	-	27.6	15.90	23 200
Urskog—Hølandsbanen	»	56.5	-	-	113.0	15.00	95 588
Samtlige Baner	-	2 255.6	755.8	-	3 880.9	-	2 876 750

Ved samtlige Baner anvendes Vignolskinner med bred Basis, der ligger uden Undtagelse paa Tversleepers af Træ; alle Skinner er lagte med svævende Skjøder.

Den samlede Sporlængde af Staalskinner var ved Udgangen af Terminen 1898—99 1 940.4 km. eller ca. 86 pCt. af den samlede Sporlængde, hvoraf 918.0 km. var indlagt ved Banens Anlæg, imedens Resten, 1 022.4 km. er tilkommet ved Ombytning under Driften fra Jern til Staal.

I Forbindelse med Jernbanerne staar endvidere private Sidespor til samlet Længde 46.4 km.

Oplysning om Udgifter til Banernes Vedligehold indeholdes for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel IV, Col. 69—74. hvortil slutter sig en nærmere Specifikation i Tabel VI. 5 tilligemed Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers i Tabel VI. 6 (jfr. Tabel XX for andre Privatbaner end Hovedbanen).

Baneafdelingens samlede Udgifter i Terminen har været Kr. 3 000 160. Heraf falder paa Statsbanerne og Hovedbanen Kr. 2 963 034 (pr. km. Drifts-

[1]) Drammen Fællesstation indbefattet.
[2]) Hamar Fællesstation indbefattet.
[3]) Trondhjem Fællesstation indbefattet.
[4]) Kristiania og Lillestrøm Fællesstationer indbefattet.

længde Kr. 1 571), der fordeler sig med Kr. 2 707 046 paa Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. Den væsentligste Del heraf falder igjen paa Vedligehold af Linie og Stationspladse med Kr. 2 226 391, nemlig Materialier Kr. 796 611, Lønninger Kr. 1 429 780, hvori dog er indbefattet Udgifter til den ordinære Bevogtning paa Linien. Til særligt Bevogtningspersonale (Bro-, Tunnel- og Grindvogtere) er medgaaet Kr. 62 927. Til Vedligehold af Bygninger og Vandstationer samt andre Indretninger paa Stationerne, Vedligehold af Værksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet, er medgaaet Kr. 185 173 samt til Telegrafens Vedligehold Kr. 41 899.

Udgifter til Sne- og Isrydning (jfr. Tab. VI. 5, Col. 134) varierer forholdsvis betydeligt fra Aar til andet, beroende paa Vinterens Beskaffenhed; i Terminen 1898—99 har denne Udgift udgjort Kr. 104 242 (pr. km. Kr. 56) mod Kr. 54 659 i den foregaaende Termin (pr. km. Kr. 28). (Jfr. Anm. til Tab. VI. 5, Col. 134 b).

For andre Privatbaner end Hovedbanen (Tabel XX) har Udgifterne til Baneafdelingen udgjort Kr. 38 128 (pr. km. Kr. 393) mod foregaaende Termin Kr. 28 920 (pr. km. Kr. 357).

Regnet pr. Kilometer Driftslængde var de samlede Udgifter til Baneafdelingen i Terminen 1898—99 Kr. 1 513 mod Kr. 1 539 i foregaaende Termin.

Den i Driftsaaret foretagne Ombytning af Skinner og Sleepers for Statsbanerne og Hovedbanen (Tab. VI. 6) fordeles paa de enkelte Linier saaledes:

Baner.	Ombytning af Skinner.				Ombytning af Sleepers.	
	Af nye Jernskinner er indlagt. km.	Af nye Staalskinner er indlagt. km.	Tilsammen. Ombyttet. km.	Tilsammen. pCt. [1])	Stkr.	[2]) pCt. af samlet Antal.
Smaalensbanen	-	30.328	30.328	5.4	31 980	9.5
Kongsvingerbanen	-	11.642	11.642	4.2	17 924	10.7
Kongsvinger—Flisenbanen	-	-	-	-	4 903	8.5
Kristiania—Drammenbanen	-	0.848	0.848	0.6	14 141	14.6
Drammen—Skienbanen	-	2.358	2.358	0.6	38 617	15.5
Drammen—Randsfjordbanen	-	36.115	36.115	10.2	43 905	17.0
Eidsvold—Ottabanen	-	0.117	0.117	-	8 414	2.8
Rørosbanen	-	80.470	80.470	8.8	45 701	7.2
Merakerbanen	-	2.758	2.758	1.1	2 666	1.8
Jæderbanen	-	9.093	9.093	5.6	9 646	7.5
Bergen—Vossbanen	0.182	6.797	6.979	3.0	8 438	5.3
Kristiansand—Byglandsfjordb.	-	-	-	-	30	0.3
Hovedbanen	0.195	1.686	1.881	0.8	1 728	1.2
Tilsammen	0.377	182.212	182.589	6.5	228 093	5.3

[1]) I pCt. af Terminens midlere Skinnelængde.

[2]) I pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

De i Terminen ved Statsbanerne og Hovedbanen nye indlagte Skinner med Sporskifter og Krydsninger har efter Fradrag af kasserede Skinner tilsammen kostet Kr. 339 115 og nye indlagte Sleepers Kr. 221 371.

Opgaver vedkommende Telegrafen for Statsbanerne og Hovedbanen indeholdes i Tabel VII, hvoraf fremgaar, at den samlede Længde af Telegraflinier ved Terminens Udgang var 1 895 km. med 3 475 km. Traadlængde. Paa Jernbanernes Linier var i Terminen befordret 119 350 private Telegrammer, hvoraf 77 459, alene befordrede paa Jernbanernes Linier, Resten 41 891 tillige befordrede paa Statstelegrafen. Endvidere befordredes 293 382 Tjenestetelegrammer. Banernes Indtægt af private Telegrammer opgik til Kr. 53 723 [1]).

Gjensidig Forsikring mod Ildsvaade.

I Henhold til kongelig Resolution af 20de Januar 1887 danner samtlige Statsbaner fra 1ste Januar 1887 en gjensidig Forening til Forsikring mod Ildsvaade og Skade ved Lynild paa de dem tilhørende Bygninger med Inventar, rullende Materiel samt Beholdninger af Forbrugssager for Driften.

Paa Grundlag af en ved Jernbanestyrelsen ført Fortegnelse over de forsikrede Gjenstande bliver Skaden for hvert enkelt Tilfælde at værdsætte af et Skjøn, der administreres af en af Departementet for de offentlige Arbeider dertil beskikket Mand og desuden bestaar af 2de sagkyndige af Jernbanestyrelsen opnævnte Jernbanefunktionærer. Skjønsforretningen kan, om Departementet maatte finde det ønskeligt, prøves ved et Overskjøn af 5 Mand, hvoraf Departementet foruden Formanden opnævner 1 og Jernbanestyrelsen de 3 øvrige Medlemmer. Skjøn kan bortfalde, naar Skaden er total, eller naar den er saa ubetydelig, at den af Jernbanestyrelsen antages ikke at andrage til over 400 Kroner. Erstatning for Skaden udlignes paa hver Bane i Forhold til Værdien af de Banen tilhørende forsikrede Gjenstande; forsaavidt Skaden ikke andrager til over Kr. 400.00 bæres den dog af vedkommende Bane alene.

Til Oplysning hidsættes en Opgave over det gjennemsnitlige Beløb af de forsikrede Værdier og over de udlignede Erstatningsbeløb i Tidsrummet 1ste Januar 1887 til 30te Juni 1899:

---

[1]) Taxten for Telegrammer var indtil $^{31}/_{12}$ 87 1 Kr. for indtil 15 Ord med Tillæg af 10 Øre for hvert Ord mere; den blev forandret fra 1ste Januar 1888 til 50 Øre for indtil 10 Ord med Tillæg af 5 Øre for hvert Ord mere.

	Bygninger.	Rullende Materiel og Dampskibe.	Beholdninger.	Ialt.
Forsikrede Værdier i Gjennemsnit pr. Aar ..... Kr.	7 756 562.00	13 778 221.00	1 936 086.00	23 470 869.00
Udlignede Erstatninger, ialt ..... «	82 434.45	18 970.00	-	101 404.43
I Gjennemsnit pr. Aar ... . «	6 594.76	1 517.60	-	8 112.36
I pCt. af de forsikrede Værdier.....	0.085	0.011	-	0.035

Personale.

Det ved Jernbanedriften i det hele fast ansatte Personale udgjorde pr. 30te Juni 1899 4 253, hvoraf ved Statsbanerne 3 415, Hovedbanen 749 og øvrige Privatbaner 89. I Tabel XVII er der for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgaver over Personalets Fordeling paa de forskjellige Afdelinger m. v.

Pensions- og Understøttelseskasser.

Særskilte Pensionskasser, hvis Formaal er at sikre vedkommende Funktionær en i Forhold til hans Løn og Tjenestetid bestemt Pension, har bestaaet ved de forskjellige Statsbaner (kfr. Driftsberetningen 1889—90, Pag. XXXVIII), indtil Storthinget i 1890 i det Væsentlige bifaldt den ved Kgl. Prp. af 1884 om Oprettelse af en fælles Kasse: «De norske Statsbaners Pensionskasse». Bestyrelsen er underlagt Styrelsen for Statsbanerne. Statuterne for Kassen findes indtagne i Driftsberetningen for 1889—90.

Hovedbanen har havt og har i det væsentlige samme Pensionsordning som Statsbanerne. De nugjældende Statuter er fra 1ste Juli 1890, og indtagne i Banens Driftsberetning for Aaret 1889—90, Side 137. Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens Direktion.

I Tab. XVI er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgaver over de bestaaende Kassers Status pr. 30te Juni 1899. Statsbanernes Pensionskasse havde pr. 30te Juni 1898 en Beholdning af Kr. 3 673 847 og pr. 30te Juni 1899 af Kr. 3 955 770.

Hovedbanens Pensionskasse havde pr. 30te Juni 1898 en Beholdning af Kr. 998 144 og pr. 30te Juni 1899 af Kr. 1 046 150.

En Oversigt over Pensionskassens Status for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsættes:

Terminen endende 30te Juni.	Indtægter.		Udgifter.		Beholdning ved Terminens Udgang.	
	Ialt.	Hvoraf Personalets Tilskud.	Ialt [1].	Hvoraf til Pensioner.	Ialt.	Hvoraf Forskud til Enke- & Børnepensioner.
	Kroner.					
1891	189 540.35	25 733.57	23 625.75	13 173.27	1 990 723.63	-
1892	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
1893	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
1894	243 898.43	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
1895	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
1896	296 078.16	41 230.45	30 872.71	35 478.49	3 134 555.93	-
1897	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	[2] 8 415.69
1898	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	[2] 22 628.33
1899	350.969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91

Pr. 30te Juni 1899 var der ved Statsbanerne 3 448 Medlemmer af Kasserne og ved Hovedbanen 749.

En Oversigt over Antal Medlemmer af Statsbanernes Pensionskasse, Antal Pensionister, udbetalte Pensioner m. v. for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsættes:

Terminen endende 30te Juni.	Antal Medlemmer [3].	Midlere Antal Pensionister.		Udbetalte Pensioner.	Midlere Pensioner.	
		Ialt.	I pCt. af Antal Medlemmer.	Kr.	Ialt. Kr.	I pCt. af Middelløn.
1891	2 260	28	1.28	13 173	470	30.4
1892	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
1893	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
1894	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
1895	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
1896	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
1897	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
1898	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
1899	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1

[1]) Herunder indbefattet Tilbagebetalinger og Overførsler.

[2]) Se Anmærkning paa Side LX.

[3]) Heri indbefattet Betjente, overgaaede til Anlæggene, Departementets Regnskabsrevision m. fl., hvilke vedbliver at være Medlemmer af Kasserne. Disses Antal pr. 30te Juni 1899 udgjorde 33.

Til Oplysning om Pensionisternes Aldersforhold ved Statsbanerne hidsættes nedenstaaende Opgaver:

Pensionisternes[1]) Fordeling paa de forskjellige Aldersaar:

Terminen endende 30te Juni.	Indtil 25 Aar.	Mellem Aldersaar.										Over 75 Aar.	Tilsammen.	Midlere Alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
	Antal.													
1890	-	1	4	1	3	1	1	1	2	5	2	1	22	50.6
1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
1892	1	1	5	3	1	4	5	5	6	11	5	1	48	54.6
1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7
1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	61.7
1897	-	1	1	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
1898	-	1	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4

Tilkomne Pensionisters Fordeling paa Aldersaar for hver Termin siden 1ste Juli 1890:

1891	-	1	1	1	-	1	-	2	-	6	1	-	13	57.2
1892	1	-	1	2	-	2	3	4	4	2	1	-	20	53.6
1893	-	-	-	-	1	1	2	2	3	2	1	-	12	59.5
1894	-	1	-	2	1	1	1	1	2	5	2	-	16	56.9
1895	-	-	-	1	2	1	1	4	2	5	4	2	22	62.6
1896	-	-	-	1	-	-	3	2	1	4	-	-	11	58.3
1897	-	-	2	-	-	1	3	2	5	4	5	-	22	60.5
1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	1	1	35	56.4
1899	-	-	-	3	2	2	2	2	1	7	4	2	25	59.3

[1]) Den midlere Alder ved Afgang paa Pension var pr. 30te Juni i hvert af Aarene 1891—99 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.5, 56.6, 57.1, 56.9 og 56.3 Aar, hvorved der ikke er taget Hensyn til Afgang ved Død i hvert af Aarene.

Den midlere Tjenestealder af samtlige Pensionerede pr. 30te Juni i hvert af Aarene 1897—99 var respektive 21.8, 21.8 og 21.7 Aar.

Pensionisternes Afgang ved Døden i de forskjellige Aldersaar for hver Termin siden 1ste Juli 1890.

Terminen endende 30te Juni.	Indtil 25 Aar.	Mellem Aldersaar.										Over 75 Aar.	Tilsammen.	Midlere Alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
	Antal.													
1891	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3	55.3
1892	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	3	52.7
1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	70.3
1894	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	42.3
1895	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	1	5	59.8
1896	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	1	5	58.3
1897	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	3	1	7	58.3
1898	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	59.1
1899	-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	4	2	11	64.1

Desuden er i Aarene 1892—93, 1894—95, 1896—97 og 1898—99 respektive 1, 2, 1 og 1 Pensionerede paanyt indtraadt i aktiv Tjeneste, hvorved Pensionerne er bortfaldne.

En Oversigt over Antal Medlemmer af Hovedbanens Pensionskasse, Antal Pensionister udbetalte Pensioner m. v. for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsættes:

Terminen endende 30te Juni.	Antal Medlemmer.	Midlere Antal Pensionister.		Udbetalte Pensioner.	Midlere Pensioner.	
		Ialt.	I pCt. af Antal Medlemmer.	Kr.	Ialt. Kr.	I pCt. af Middelløn.
1891	471	26	5.52	9 127	351	34.1
1892	494	38	7.69	12 478	328	32.3
1893	531	28	5.27	12 611	450	44.4
1894	507	29	5.72	13 433	463	43.0
1895	532	37	6.95	15 390	416	38.9
1896	560	41	7.32	21 198	517	50.5
1897	564	40	7.09	21 368	534	50.8
1898	640	55	8.59	25 428	462	46.5
1899	749	60	8.01	33 069	551	57.8

Understøttelseskasser, hvis Hensigt var at yde Enker samt undtagelsesvis ogsaa Pensionister Hjælp i særlige Tilfælde af Trang — men saaledes, at dette skeede i Form af Gratiale uden nogen bindende Regel i Henseende til Vedkommendes Berettigelse eller Beløbets Størrelse — var indtil 30te Juni 1896 i Virksomhed særlig for 1ste, 2det, 5te og 6te Distrikt samt fælles for 3die og 4de Distrikt. I Henhold til Storthingets Beslutning af 8de Mai 1896 er fra 1ste Juli 1896 disse særlige Kasser sammenslaaet til en nemlig: «Statsbanernes Enke og Understøttelseskasse», som hjemler Enker og Børn Pensioner af en efter Afdødes Aflønning reguleret Størrelse, samt giver som de tidligere Kasser Understøttelse i Form af Gratiale til Enker og Pensionister, og desuden til Børn.

Statuterne for Kassen er fastsat ved Kongelig Resolution af 27de November 1897. Til Understøttelse kan af Kassens Indtægter anvendes 20 pCt.; Resten (80 pCt.) gaar til Udredelse af de reglementerede Pensioner. Strækker Beløbet ikke til, tilskyder indtil videre Pensionskassen det manglende, dog foreløbig ikke længere end for et Tidsrum af 10 Aar fra 1ste Juli 1896 at regne. (Jfr. Sth. Prp. No. 1 for 1896, Hovedpost VII, Kapitel 1, Titel 1 og Indst. S. XIII).

Bestyrelsen af Kassen er underlagt Styrelsen for Statens Jernbaner under Medvirken af de for Styrelsens Kontorer og hvert Distrikt oprettede Tilsynskomiteer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste Januar 1897 oprettet en Enke- og Understøttelseskasse, der har afløst den ældre Understøttelseskasse. I alt Væsentligt har denne nye Kasse samme Reglement for Enke- og Børnepensioner som ved Statsbanerne. Der udbetales indtil 80 pCt. af Kassens Indtægter pr. Aar til saadanne Pensioner, og dersom dette ikke strækker til for at dække de reglementerede Pensioner, betales det resterende af Hovedbanen som en Driftsudgift.

De resterende 20 pCt. af Overskudet anvendes til Understøttelse for Pensionister og Funktionærers Efterladte som ved Statsbanerne efter Skjøn i Form af Gratiale.

Kassens Bestyrelse er underlagt Hovedbanens Direktion. Statuter for Kassen er approberede ved Kongelig Resolution af 27de November 1897.

I Tabel XVI er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgave over de bestaaende Kassers Status pr. 30te Juni 1899. Statsbanernes Kasse havde pr. 1ste Juli 1898 en Beholdning af Kr. [1]) 1 832 653 og pr. 30te Juni 1899 af Kr. 833 227 altsaa et Overskud af Kr. 574, naar intet Hensyn tages til det af Pensionskassen ydede Forskud af Kr. 14 273.

---

[1]) Herved er taget Hensyn til en i 1898—99 foretagen Rettelse i Regnskabet.

Hovedbanens Kasse havde pr. 1ste Juli 1898 en Beholdning af Kr. 149 173 og pr. 30te Juni 1899 af Kr. 150 507 altsaa et Overskud af Kr. 1 334.

Nedenfor gives en Sammenstilling, særskilt for Statsbanerne og Hovedbanen, af de udbetalte Pensioner og Understøttelser for hvert af Aarene siden 1ste Juli 1896:

Terminen endende 30te Juni.	Enker uden Børn. Antal.	Enker uden Børn. Beløb. Kr.	Enker med Børn. Antal.	Enker med Børn. Beløb. Kr.	Forældreløse Børnekuld. Antal.	Forældreløse Børnekuld. Beløb. Kr.	Pensionerede Betjente. Antal.	Pensionerede Betjente. Beløb. Kr.	Tilsammen. Beløb. Kr.
Statsbanerne.									
a. Reglementerede Enke- og Børnepensioner.									
1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
b. Understøttelser.									
1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
Hovedbanen.									
a. Reglementerede Enke- og Børnepensioner.									
1897 [1])	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
b. Understøttelser.									
1897 [1])	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44

Ved andre Privatbaner end Hovedbanen er endnu ikke nogen Pensions- eller Understøttelseskasse oprettet.

[1]) Omfatter kun Tidsrummet $^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 1897.

Uheld.

I Tab. XVIII er meddelt Opgave over Uheld og Ulykkestilfælde for Statsbanerne og Hovedbanen. Ved de andre Privatbaner er i Terminen intet Uheld eller Ulykkestilfælde indtruffet.

Af Opgaven fremgaar, at der ialt er indtruffet 25 Toguheld, 10 paa fri Linie (alle paa Statsbanerne) og 15 paa Stationernes Omraade (heraf 1 paa Hovedbanen).

Af disse var der 14 Afsporinger, hvoraf 4 paa fri Linie og 10 paa Station, og 2 Sammenstød, hvoraf 1 paa fri Linie og 1 paa Station; 9 Tilfælde, hvoraf 5 paa fri Linie og 4 paa Station, skyldtes andre Aarsager.

Under Rangering paa Station er der desuden indtruffet 37 Uheld vedkommende Person eller Materiel, hvoraf 30 paa Statsbanerne og 7 paa Hovedbanen.

Ved disse Uheld kom ingen Reisende til Skade.

Af Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste er ved de samme Uheld 11 skadede mere eller mindre under Rangering, hvoraf 6 paa Hovedbanen.

Udenfor Tjenesten blev 5 Personer overkjørt, hvoraf 3 med Døden tilfølge: 1 Mand paa Larvik Havnespor, 1 Mand ved Trondhjem og 1 beruset Mand ved Præstebakke; 1 Gut fik sit Ben overkjørt af et Skiftelokomotiv paa Tangen Sidespor ved Drammen, ligesaa 1 Pige paa Sørengen ved Kristiania.

Af Materiel skadedes 2 Lokomotiver og 7 Vogne betydeligt, hvoraf 1 Vogn paa Hovedbanen; 14 Lokomotiver og 79 Vogne skadedes ubetydeligt, hvoraf paa Hovedbanen 1 Lokomotiv og 3 Vogne.

Under den regelmæssige Drift af Trafiktog er desuden indtruffet 22 andre Uheld for Personer, hvoraf 17 paa Statsbanerne og 5 paa Hovedbanen. Ved disse Uheld omkom 1 Reisende (paa Hovedbanen, idet han faldt af Toget i Tunnelen ved Eidsvold Station), og 1 Reisende kvæstedes, idet han faldt af Toget mellem Skjeberg og Døle. Desuden overkjørtes 1 Konduktør ved Darbu Station med Døden til Følge. Endvidere skadedes under forskjellige Forhold 9 Jernbanebetjente i Tjeneste (alle ved Statsbanerne). Under Togenes Gang paa Linien paakjørtes paa Statsbanerne 6 Personer udenfor Tjenesten, hvoraf 3 omkom, paa Hovedbanen 3 Personer, hvoraf 2 omkom; 1 Stationsbetjent udenfor Tjenesten blev kvæstet, idet han under Afstigning ved Kløften Station (Hovedbanen) faldt mod en Points.

Ialt er saaledes under den egentlige Jernbanedrift omkommet 10 Personer, hvoraf 3 formedelst Sindssygdom, Drukkenskab eller anden Utilregnelighed, og 28 er blevne mere eller mindre kvæstede.

For paa bedste Maade at kunne yde hurtig Hjælp ved tilstødende Ulykker eller Uheld, hvor Mennesker er komne tilskade, har der ved Jernbanens Foranstaltning siden 1886 efter Samraad med og velvillig Assistance af Bestyrelsen for den da oprettede norske Samaritforening, været afholdt paa forskjellige Steder i alle Trafikdistrikter Kurser for Jernbanebetjente til Meddelelse af Kjendskab til den første øieblikkelige Bistand, der kan ydes ved pludselige Ulykkestilfælde, før Lægehjælp kan erholdes (Samaritkurser). Ialt har der af det nuværende samlede Personale deltaget i Kurserne 2 576 Betjente (i Driftsaaret 1898—99 har der deltaget 206), hvoraf fra Trafikafdelingen 1 070, fra Maskinafdelingen 492 og fra Baneafdelingen 1 014. I Tiden fra Samaritkursernes Begyndelse indtil 30te Juni 1899 er der ved Statsbanerne uddelt 3 021 Stkr. Brochurer til Veiledning i den første Hjælp ved Ulykkestilfælde. Til Brug ved paakommende Tilfælde er der af Jernbanen anskaffet 105 Stkr. Samaritkasser (Samaritapothek), hvoraf 56 Stkr. medfølger Tog, medens de øvrige er fordelt paa Stationerne, samt 56 Stkr. Sygebaarer fordelte paa forskjellige Stationer.

Tabeller.

Tableaux.

Anmærkning til Tabellerne.

I. Hvor i Tabellerne tomme Rubrikker forekommer, betegner det enten, at vedkommende Opgaver savnes, hvilket betegnes ved en horizontal Streg i Rubriken, eller at Colonnen er Banen uvedkommende, hvilket i Rubriken er betegnet ved et Punkt.

II. Bemærkningen «(I Col. . . .)» betyder, at den her manglende Opgave er indbefattet i den Colonne, hvortil Parenthesen henviser, og at en Deling af de enkelte Colonner ikke har kunnet finde Sted.

III. Bogstaverne a, b, c . . ved Siden af Tallene i Tabellerne antyder, at nærmere Oplysninger til samme indeholdes i de Anmærkninger, der ledsager de enkelte Tabeller.

Tabel I.

Banernes Expeditionssteder ved Udgangen af Terminen.

Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Expeditionssteder[1]. Stations et haltes. Navn. Désignation.	Betegnelse. Classification.	Beliggenhed. Situation. Høide over Havet. Hauteur au dessus du niveau de la mer. m.	Afstand fra Kristiania. Distance de Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. Distance de la station et halte précédente. km.	Herred. Commune rurale.	Amt. Préfecture.
Statsbanerne.							
1ste Trafikdistrikt.	Kristiania Ø.	S	3	-	-	-	Kristiania.
Smaalensbanen.	Bækkelaget	»	15	4	4	Aker	Akershus.
(Vestre Linie, Kr.ania-Rigsgrændsen).	Nordstrand[2]	HP	—	6	-	do.	do.
	Ljan	S	51	8	4	do.	do.
	Kullebunden *	HP	—	13	-	Nesodden	do.
	Oppegaard	S	98	18	10	do.	do.
	Ski	»	129	24	6	Kraakstad	do.
	Hoelstad	PLP	95	28	-	Aas	do.
	Aas	S	94	32	8	do.	do.
	Vestby	»	59	39	7	Vestby	do.
	Saaner	»	25	48	9	do.	do.
	Kambo *	HP	12	54	-	Moss Ls.	Smaalenene.
	Moss Værk *	PLP	—	59	-	do.	do.
	Moss	S	4	60	12	-	do.
	Melløs	PLP	4	61	-	Rygge	do.
	Dilling	S	27	65	5	do.	do.
	Rygge	»	26	69	4	do.	do.
	Raade	»	18	77	8	Raade	do.
	Onsø	»	4	87	10	Onsø	do.
	Fredrikstad	»	8	94	7	-	do.
	Lisleby	HP	15	98	-	Glemminge	do.
	Greaaker	S	8	103	9	Tune	do.
	Sandesund	»	25	107	4	do.	do.
	Sarpsborg	»	38	109	2	-	do.
	Skjeberg	»	3	119	10	Skjeberg	do.
	Døle	HP	—	126	-	do.	do.
	Berg	S	11	131	12	Berg	do.
	Sagbrugsforeningen *	PLP	—	136	-	do.	do.
	Fredrikshald	S	3	137	6	-	do.
	Tistedalen	»	83	141	4	Id	do.
	Aspedammen	»	172	150	9	do.	do.
	Præstebakke	»	161	159	9	do.	do.
	Mosekasa	PLP	173	164	-	do.	dø.
	Kornsjø	S	145	169	10	do.	do.
(Østre Linie, Ski-Sarpsborg).	Ski	S	129	24	-	Kraakstad	Akershus.
	Drømtorp	PLP	122	25	-	do.	do.
	Kraakstad	S	93	30	6	do.	do.
	Skodbo	PLP	128	34	-	do.	do.

[1]) Expeditionsstederne inddeles i Stationer, Stoppesteder, Holdepladse og Lastepladse. Stationer betegnes med S., Stoppesteder med Sp. og Holdepladse med HP. Lastepladse betegnes med LP, naar der foregaar offentlig Expedition, og med PLP, naar der blot foregaar privat Expedition.

[2]) Nordstrand aflægger direkte Regnskab.

*) * angiver, at Holdepladsen eller Lastepladsen med Hensyn til Regnskabsaflæggelse er underlagt den i Tabellen efterfølgende Station; hvor ingen * er anbragt, underligger Holdepladsen eller Lastepladsen den nærmest foranstaaende Station. Stoppesteder med * er underlagt efterfølgende Station.

†) † angiver, at Stationen eller Stoppestedet ikke har Telegraf. †† angiver, at Stationens eller Stoppestedets Telegraf ikke er aaben for privat Korrespondance.

Tabel I (Forts.). Banernes Expeditionssteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
	Tomter	S	98	37	7	Haabøl	Smaalenene.
	Thoen *	PLP	—	40	-	do.	do.
	Spydeberg	S	107	45	8	Spydeberg	do.
	Askim	»	130	53	8	Askim	do.
	Slitu	»	132	59	6	Eidsberg	do.
	Mysen	»	107	64	5	do.	do.
	Eidsberg	»	155	69	5	do.	do.
	Heia [1]) †	Sp.	134	73	4	do.	do.
	Rakkestad	S	103	79	6	Rakkestad	do.
	Gautestad	»	124	85	6	do.	do.
	Ise	»	40	97	12	Skjeberg	do.
	Hafslund	PLP	—	103	-	do.	do.
	Sarpsborg	S	38	105	8	-	do.
Kongsvingerbanen. (Lillestrøm-Kongsvinger-Rigsgrændsen).	Lillestrøm	S	108	21	-	Skedsmo	Akershus.
	Tuen *	PLP	—	24	-	Fet	do.
	Nerdrum	»	—	28	-	do.	do.
	Lund *	»	—	28	-	do.	do.
	Fetsund	S	105	29	8	do.	do.
	Varaaen	PLP	—	30	-	do.	do.
	Sørumsand. [2])†	Sp.	118	37	8	Sørum	do.
	Bingsfoss †	»	116	40	3	Urskog	do.
	Blaker	S	114	42	2	do.	do.
	Haga	»	126	49	7	Nes	do.
	Aarnes	»	127	58	9	do.	do.
	Funnefoss *	PLP	—	65	-	do.	do.
	Sæterstøen	S	135	67	9	do.	do.
	Disenaaen [3]) †	Sp.	—	73	6	do.	do.
	Skarnes	S	138	79	6	SøndreOdalen	Hedemarken.
	Sander	»	142	87	8	do.	do.
	Galterud [4]) †	Sp.	—	92	5	do.	do.
	Kongsvinger	S	147	100	8	Vinger	do.
	Sjøli	LP	—	106	-	do.	do.
	Granli [5]) †	Sp.	—	107	7	do.	do.
	Aabogen	S	145	112	5	Eidskogen	do.
	Grasmo *	PLP	140	119	-	do.	do.
	Eidskogen	S	135	122	10	do.	do.
	Skotterud	»	129	127	5	do.	do.
	Magnor	»	131	133	6	do.	do.
	Eda [6])	PLP	—	137	-	-	-
	(Charlottenberg) [7])	S	126	143	10	-	-
Kongsvinger-Flisenbanen.	Kongsvinger	S	147	100	-	Vinger	Hedemarken.
	Roverud	»	149	109	9	Brandval	do.
	Nor	»	155	120	11	do.	do.
	Grinder	»	159	127	7	Grue	do.
	Kirkenær	»	153	133	6	do.	do.
	Navnaaen	»	160	137	4	do.	do.
	Moen *	PLP	—	143	-	do.	do.
	Arneberg	S	166	144	7	Hof	do,
	Mattisbrænna *	PLP	162	146	-	do.	do.
	Flisen	S	155	150	6	Aasnes	do.

[1]) Underlagt Rakkestad Station. [2]) Underlagt Blaker Station. [3]) Underlagt Sæterstøen Station. [4]) Underlagt Sander Station [5]) Underlagt Kongsvinger Station. [6]) Lasteplads paa hin Side Rigsgrændsen; i Forbindelse med Kongsvingerbanen drives den 7 km. lange Strækning af de svenske Statsbaner fra Rigsgrændsen til Charlottenberg. [7]) Svensk Tilslutningsstation.

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
2det Trafikdistrikt.							
Kr.ania-Drammen.	Kristiania V.	S	2	-	-	-	Kristiania.
	Skarpsno	HP	2	2	-	-	do.
	Bygdø	S	2	3	3	Aker	Akershus.
	Bestum	HP	11	4	-	do.	do.
	Lysaker	S	12	6	3	Bærum	do.
	Stabæk *	HP	20	8	-	do.	do.
	Høvik	S	23	10	4	do.	do.
	Sandviken	»	12	13	3	do.	do.
	Kampebraaten	PLP	16	14	-	do.	do.
	Slæpenden *	HP	33	15	-	do.	do.
	Hvalstad	S	67	20	7	Asker	do.
	Asker	»	104	23	3	do.	do.
	Sætre *	PLP	100	28	-	do.	do.
	Heggedal	S	99	29	6	do.	do.
	Kjækstad *	PLP	104	32	-	Røken	Buskerud.
	Røken	S	116	34	5	do.	do.
	Spikkestad[1]) †	Sp.	139	37	3	do.	do.
	Lier	S	23	46	9	Lier	do.
	Bragerøen †	Sp.	3	51	5	Drammen	do.
	Holmen *	PLP	3	52	-	do.	do.
	Drammen	S	2	53	2	-	do.
Drammen-Skien. (Hovedlinie).	Gundesø	HP	80	62	-	Skoger	Jarlsberg & Larvik.
	Skoger	S	76	63	10	do.	do.
	Foss Brug *	PLP	37	68	-	Sande	do.
	Galleberg	S	35	69	6	do.	do.
	Sande	»	16	73	4	do.	do.
	Holm	HP	24	77	-	do.	do.
	Holmestrand	S	5	86	13	-	do.
	Nykirke †	Sp.	79	96	10	Borre	do.
	Skoppum	S	40	100	4	do.	do.
	Adal	»	57	103	3	do.	do.
	Barkaaker	»	47	109	6	Sem	do.
	Tønsberg	»	4	115	6	-	do.
	Sem	»	14	[2]) 121	6	Sem	do.
	Stokke	»	58	128	7	Stokke	do.
	Raastad †	Sp.	39	135	7	Sandeherred	do.
	Sandefiord	S	15	139	4	-	do.
	Jaaberg †	Sp.	24	144	5	Sandeherred	do.
	Tjølling	S	26	149	5	Tjølling	do.
	Grøtting *	HP	7	155	-	-	do.
	Laugen *	PLP	3	156	-	Hedrum	do.
	Larvik	S	2	158	9	-	do.
	Kjose	»	32	169	11	Brunlanes	do.
	Ekenes	HP	32	174	-	do.	do.
	Aaklungen	S	45	182	13	Eidanger	Bratsberg.
	Nordal *	PLP	77	186	-	do.	do.
	Bjørkedalen	S	72	188	6	do.	do.
	Eidanger	»	40	192	4	do.	do.
	Porsgrund	»	6	195	3	-	do.
	Osebakke	HP	11	197	-	Porsgrund	do.
	Borgestad *	»	8	198	-	Gjerpen	do.
	Bøle *	»	13	200	-	do.	do.
	Skien	S	3	204	9	-	do.
(Sidelinie: Skoppum —Horten).	Skoppum	S	40	100	-	Borre	Jarlsberg & Larv.
	Borre †	Sp.	26	103	3	do.	do.
	Horten	S	3	107	4	-	do.

[1]) Underlagt Røken Station. [2]) Sidelinien til Tønsberg heri indbefattet.

Tabel 1 (Forts.). Banernes Expeditionssteder.

Banernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
(Sidelinie: Eidanger —Brevik).	Eidanger	S	40	192	-	Eidanger	Bratsberg.
	Nystrand [1]) †	Sp.	38	194	2	do.	do.
	Skjelsvik *	HP	30	196	-	do.	do.
	Heistad *	»	12	199	-	do.	do.
	Brevik	S	12	201	7	-	do.
Drammen-Randsfj. (Hovedlinie).	Drammen	S	2	53	-	Drammen	Buskerud.
	Gulskogen †	Sp.	8	56	3	Skoger	Jarlsberg & L
	Mjøndalen Cellulosefabrik *	PLP	—	63	-	Eker	Buskerud.
	Mjøndalens Kalkovn *	»	—	63	-	do.	do.
	Mjøndalen	S	5	64	8	do.	do.
	Hougsund	»	8	70	6	do.	do.
	Burud	»	43	75	5	do.	do.
	Skotselven	»	17	80	5	do.	do.
	Aamot	»	23	86	6	Modum	do.
	Embretfoss	PLP	33	87	-	do.	do.
	Katfoss *	»	65	91	-	do.	do.
	Gjeithus	S	66	92	6	do.	do.
	Vikesund	»	67	96	4	do.	do.
	Nakkerud †	Sp.	74	105	9	Hole	do.
	Skjerdalen	S	79	111	6	do.	do.
	Veholdt *	PLP	73	115	-	Norderhov	do.
	Ask	S	69	118	7	do.	do.
	Hønefoss	»	96	124	6	-	do.
	Hofsfoss	PLP	112	126	-	Norderhov	do.
	Røsholm	»	120	127	-	do.	do.
	Bægna	»	136	128	-	do.	do.
	Aadalen *	»	143	129	-	Aadalen	do.
	Hen	S	157	131	7	do.	do.
	Marigaard [2])	PLP	199	137	-	Norderhov	do.
	do. Kippespor	LP	199	137	-	do.	do.
	Viul	PLP	134	138	-	do.	do.
	Randsfjord	S	141	142	11	Jevnaker	Kristians.
(Sidelinie: Hougsund —Kongsberg).	Hougsund	S	8	70	-	Eker	Buskerud.
	Vestfossen	»	23	75	5	do.	do.
	Flesager	PLP	26	78	-	do.	do.
	Darbu	S	60	81	6	do.	do.
	Krekling	»	126	85	4	do.	do.
	Teigen	LP	161	88	-	do.	de.
	Skollenborg	S	163	92	7	Sandsvær	do.
	Kongsberg	»	149	98	6	-	do.
(Sidelinie: Vikesund —Krøderen).	Vikesund	S	67	96	-	Modum	Buskerud.
	Hære [3])	HP	165	101	-	do.	do.
	Sysle †	Sp.	146	104	8	do.	do.
	Snarum	S	176	108	4	do.	do.
	Grina	LP	162	111	-	do.	do.
	Ula [4]) †	Sp.	186	113	5	do.	do.
	Lia	PLP	182	115	,	do.	do.
	Ramfoss [4]) †	Sp.	188	116	3	do.	do.
	Slettemoen	PLP	189	118	-	Sigdal	do.
	Krøderen	S	139	122	6	do.	do.

[1]) Underlagt Eidanger Station. [2]) Underlagt Randsfjord for Transport i Retning Randsfj
[3]) Underlagt Vikesund Station. [4]) Underlagt Snarum Station.

Udgangen af Terminen.

anernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
e & 4de Trafikd.							
dsvold-Otta.	Eidsvold	S	126	68	-	Eidsvold	Akershus.
Eidsvold—Hamar—Otta).	Baadshoug *	PLP	—	69	-	do.	do.
	Minne	S	142	75	7	do.	do.
	Dorr	LP	—	76	-	do.	do.
	Ulven	S	129	84	9	do.	do.
	Strandløkken *	LP	—	90	-	Stange	Hedemarken.
	Espen	S	130	97	13	do.	do.
	Tangen	»	164	102	5	do.	do.
	Stensrud [1]) †	Sp.	—	107	5	do.	do.
	Holtet *	PLP	—	111	-	do.	do.
	Stange	S	222	114	7	do.	do.
	Ottestad	»	186	119	5	do.	do.
	Gubberud [2]) †	Sp.	—	122	3	do.	do.
	Hamar	S	127	126	4	-	do.
	Anglo Swiss condensed Milk Co. samt Hamar Bryggeri	PLP	—	127	-	-	do.
	Furuberget *	»	—	131	-	Furnes	do.
	Jesnes	S	131	133	7	do.	do.
	Brumunddalen	»	134	140	7	do.	do.
	Veldre	»	189	144	4	Ringsaker	do.
	Tande	»	186	153	9	do.	do.
	Moelven	»	147	156	3	do.	do.
	Ring	»	138	160	4	do.	do.
	Brøttum	»	132	168	8	do.	do.
	Bergseng	»	132	175	7	do.	do.
	Hagefetten *	LP	—	182	-	Faaberg	Kristians.
	Lillehammer	S	180	184	9	-	do.
	Faaberg	»	148	192	8	Faaberg	do.
	Hunder	»	168	197	5	Øier	do.
	Øier	»	181	203	6	do.	do.
	Tretten	»	191	214	11	do.	do.
	Losna [3]) †	Sp.	191	224	10	Ringebu	do.
	Myre	S	188	232	8	do.	do.
	Ringebu	»	197	243	11	do.	do.
	Hundorp	»	193	252	9	S. Fron	do.
	Harpefoss [4]) †	Sp.	223	260	8	do.	do.
	Vinstra	S	241	267	7	N. Fron	do.
	Kvam [5]) †	Sp.	253	277	10	do.	do.
	Sjoa * †	»	285	286	9	do.	do.
	Selsbruddet *	LP	287	296	-	Vaage	do.
	Otta	S	288	297	11	do.	do.
mar-Grundset.	Hamar	S	127	126	-	-	Hedemarken.
	Aaker * †	Sp.	—	129	3	Vang	do.
	Hjellum	S	132	131	2	do.	do.
	Ilseng	»	149	135	4	do.	do.
	Hørsand	»	173	139	4	Løiten	do.
	Aadalsbrug	»	196	141	2	do.	do.
	Klevfoss	PLP	—	141	-	do.	do.
	Aadals Brug	»	—	141	-	do.	do.
	Løiten	S	231	144	3	do.	do.
	Midtskog *	LP	—	153	-	Elverum	do.
	Elverum	S	187	158	14	do.	do.
	Grundset †	Sp.	195	164	6	do.	do.

·) Underlagt Tangen Station. [2]) Underlagt Ottestad Station. [3]) Underlagt Tretten Station. [4]) Under- Hundorp Station og har Telegraf i Juli og August Maaneder. [5]) Underlagt Vinstra Station.

Tabel I (Forts.). Banernes Expeditionssteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
Grundset-Aamot.	Øxna	S	203	171	7	Elverum	Hedemarken.
	Rustad	LP	—	176	-	do.	do.
	Aasta	S	225	184	13	Aamot	do.
	Rena	»	224	190	6	do.	do.
Støren-Aamot.	Hovda *	PLP	—	200	-	Storelvedalen	Hedemarken.
	Sætre *	»	—	201	-	do.	do.
	Stenviken	S	240	204	14	do.	do.
	Ophus	»	245	214	10	do.	do.
	Kroken	PLP	—	217	-	do.	do.
	Neta *	»	—	220	-	do.	do.
	Rasten	S	256	224	10	do.	do.
	Stai	»	263	237	13	do.	do.
	Koppang	»	353	247	10	do.	do.
	Rokka	PLP	—	249	-	do.	do.
	Tresa	»	—	251	-	do.	do.
	Bjøraaneset[1])†	Sp.	—	262	15	do.	do.
	Vieholmen	PLP	—	264	-	do.	do.
	Atna	S	357	272	10	do.	do.
	Tøraasbækken *	PLP	—	279	-	Øvre Rendalen	do.
	Hanestad	S	382	285	13	do.	do.
	Barkald	»	453	304	19	Lilleelvedalen	do.
	Bellingmoen[2]) †	Sp.	—	312	8	do.	do.
	Lilleelvedal	S	506	324	12	do.	do.
	Auma †	Sp.	487	337	13	Tønset	do.
	Tønset	S	494	347	10	do.	do.
	Telneset †	Sp.	498	358	11	do.	do.
	Tolgen	S	543	368	10	Tolgen	do.
	Os	»	602	385	17	do.	do.
	Røros	»	628	399	14	Røros	Søndre Trondhj
	Nypladsen †	Sp.	627	[6]) 406	7	do.	do.
	Jensvold	S	638	412	6	do.	do.
	Tyvold[3])	»	664	420	8	do.	do.
	Storvolden *	PLP	549	431	-	Aalen	do.
	Reitan	S	541	432	12	do.	do.
	Eidet	»	421	442	10	do.	do.
	Holtaalen	»	301	454	12	Holtaalen	do.
	Langletet	»	236	463	9	do.	do.
	Reitstøen	»	205	472	9	Singsaas	do.
	Singsaas	»	176	480	8	do.	do.
	Bjørgen	»	147	486	6	do.	do.
	Kotsøien[4]) †	Sp.	125	491	5	do.	do.
	Rognes	S	96	499	8	Støren	do.
Trondhjem-Støren.	Støren	S	64	510	11	Støren	Søndre Trondhj
	Hovind	»	53	517	7	Horg	do.
	Lundemo	»	33	524	7	do.	do.
	Ler	»	24	530	6	Flaa	do.
	Kvaal †	Sp.	49	535	5	Melhus	do.
	Søberg ††	S	31	538	3	do.	do.
	Melhus	»	23	541	3	do.	do.
	Nypan †	Sp.	70	546	5	Leinstranden	do.
	Heimdal	S	141	551	5	Klæbu	do.
	Selsbak[5]) †	Sp.	52	556	5	Strinden	do.
	Skandsen *	HP	4	561	-	Trondhjem	do.
	Trondhjem	S	3	562	6	-	do.

[1]) Underlagt Koppang Station. [2]) Underlagt Lilleelvedal Station. [3]) Herfra udgaar Konger Grubes Bane (Arvedalsbanen 9.3 km.). [4]) Underlagt Rognes Station. [5]) Underlagt Heimdal Statio [6]) Sidelinien til Røros heri indbefattet.

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
Merakerbanen. (Trondhjem—Meraker—Rigsgændsen).	Trondhjem	S	3	562	-	-	Søndre Trondhj.
	Leangen †	Sp.	34	565	3	Strinden	do.
	Ranheim	S	10	569	4	do.	do.
	Vikhammer *	HP	5	575	-	Malvik	do.
	Malvik	S	8	577	8	do.	do.
	Midtsand *	HP	11	581	-	do.	do.
	Hommelviken	S	8	585	8	do.	do.
	Hell	»	3	594	9	NedreStjørdal.	Nordre Trondhj.
	Reppe	PLP	6	596	-	do.	do.
	Hegre	S	18	604	10	Hegre	do.
	Sona	LP	34	613	-	do.	do.
	Floren	S	40	619	15	do.	do.
	Gudaaen	»	85	634	15	Meraker	do.
	Meraker	»	220	643	9	do.	do.
	Kopperaaen	PLP	—	650	-	do.	do.
	(Storlien)[1])	S	593	668	25	-	-
5te Trafikdistrikt. **Jæderbanen.** (Stavanger—Egersund).				Afst. fra Stavanger.			
	Stavanger	S	5	-	-	-	Stavanger.
	Hillevaag[2]) †	Sp.	9	2	2	Hetland	do.
	Hinna	S	2	7	5	do.	do.
	Sandnes	»	1	15	8	Høiland	do.
	Høiland †	Sp.	11	19	4	do.	do.
	Klep	S	26	25	6	Klep	do.
	Time	»	29	30	5	Time	do.
	Hognestad[3])	HP	26	34	-	do.	do.
	Nærbø	S	31	38	8	Haa	do.
	Varhoug †	Sp.	44	44	6	do.	do.
	Vigrestad	S	32	50	6	do.	do.
	Bru[3])	HP	2	55	-	do.	do.
	Ogne	S	4	59	9	Ogne	do.
	Store Sirevaag[3])	HP	15	61	-	do.	do.
	Vatnemo[3])	»	13	64	-	do.	do.
	Helvig †	Sp.	17	67	8	Egersund Ls.	do.
	Lille Sirevaag[3])	HP	26	69	-	do.	do.
	Egersund	S	1	76	9	-	do.
6te Trafikdistrikt, **Bergen-Voss.**				Afst. fra Bergen.			
	Bergen	S	2	-	-	-	Bergen.
	Solheimsviken †	Sp.	10	2	2	Aarstad	Søndre Bergenhus
	Minde	HP	17	4	-	do.	do.
	Fjøsanger †	Sp.	8	5	3	Fane	do.
	Hop †	»	17	8	3	do.	do.
	Nesttun	S	31	9	1	do.	do.
	Heldal †	Sp.	69	13	4	do.	do.
	Haukeland	»	82	18	5	Haus	do.
	Arne	»	21	25	7	do.	do.

[1]) Svensk Tilslutningsstation; i Forbindelse med Merakerbanen drives den 4 km. lange Strækning af de svenske Statsbaner fra Rigsgrændsen til Storlien. [2]) Underlagt Stavanger Station. [3]) Med Hensyn til Regnskabsaflæggelse er Stoppestederne for Trafik, der gaar i Retning Egersund, underlagt den derfra længst bortliggende Nabostation, og for Trafik i Retning Stavanger den derfra længst bortliggende Nabostation.

Tabel I (Forts.). Banernes Expeditionssteder ved Udgangen af Terminen

Banernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Bergen. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
	Garnes	S	21	29	4	Haus	SøndreBergenhu
	Trengereid	Sp.	16	39	10	do.	do.
	Vaksdal	»	16	51	12	Bruvik	do.
	Stanghelle	»	3	59	8	do.	do.
	Dale	S	48	66	7	do.	do.
	Bolstad	Sp.	8	78	12	Ævanger	do.
	Ævanger	»	16	88	10	do.	do.
	Bolken	»	51	99	11	Voss	do.
	Voss	S	55	108	9	do.	do.
7de Trafikdistrikt.				Afst. fra Kristiansand.			
Kristiansand-Byglandsfjord.	KristiansandS.	S	5	-	-	-	Lister og Mandal
	Kvernvolden	HP	21	7	-	Oddernæs	do.
	Mosby †	Sp.	7	10	10	do.	do.
	Kvarstein	HP	29	13	-	Vennesla	do.
	Vennesla	S	43	15	5	do.	do.
	Hunsfoss	PLP	—	16	-	do.	do.
	Grovene †	Sp.	43	20	5	do.	do.
	Røiknes †	»	102	28	8	Øvrebø og Hægeland	do.
	Bennestveit *	LP	—	33	-	do.	do.
	Iveland †	Sp.	125	35	7	do.	dø.
	Gaaseflaa	HP	161	39	-	do.	do.
	do. øvre	»	167	41	-	do.	do.
	Hægeland	S	170	44	9	do.	do.
	Hornesund †	Sp.	171	52	8	Hornnes	Nedenes.
	Moisund †	»	175	56	4	do.	do.
	Hornnes †	»	176	63	7	do.	do.
	Evje †	»	184	67	4	Evje	do.
	Syrtveit	HP	194	74	-	do.	do.
	Byglandsfjord	S	206	78	11	Bygland	do.
Hovedbanen.				Afst. fra Kristiania.			
(Kristiania-Eidsvold).	Kristiania Ø.	S	3	-	-	-	Kristiania.
	Bryn	»	79	4	4	Aker	Akershus.
	Fjeldhus	PLP	—	6	-	do.	do.
	Alna	»	—	6	-	do.	do.
	Grorud	S	128	11	7	do.	do.
	Robsrud [1]) †	Sp.	—	14	3	do.	do.
	Laasby *	LP	—	16	-	Skedsmo	do.
	Fjeldhammer *	PLP	—	17	-	do.	do.
	Strømmen	S	148	18	4	do.	do.
	do. Sidebane	LP	—	18	-	do.	do.
	Lillestrøm	S	108	21	3	do.	do.
	Lersund	»	108	27	6	do.	do.
	Frogner	»	124	30	3	Sørum	do.
	Kløften	»	168	36	6	Ullensaker	do.
	Jessum	»	203	45	9	do.	do.
	Hauersæter [2])†	Sp.	—	50	5	do.	do.
	Dal	S	163	57	7	Eidsvold	do.
	Bøn	»	133	62	5	do.	do.
	Baarliddalen *	PLP	—	67	-	do.	do.
	Eidsvold	S	126	68	6	do.	do.

[1]) Underlagt Grorud Station. [2]) Underlagt Jessum Station.

Tabel II.

Anvendt Kapital ved Udgangen af Terminen 1898—99.

Capital total employé à la fin du terme 1898—99.

Tabel II. I. Sammendrag af Statsbanernes og Hovedbanens
Actif et passif des chemins de fer

1	2	3	4	5	6	7
	Aktiva. Actif.			**Passiva.** Passif.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Banen med Tilbehør og andre Eiendomme. a) La ligne, son attirail et bien-fonds.	Forøvrigt. b) Autre.	Sum Aktiva. Total de l'actif.	Statskassen. c) Caisse d'état.	1 pCt. af samtlige Aktier eller Tilskud i Banerne eier Staten. Rapport p. % de toutes les actions à celles de l'état.	Tilskud fra Kommuner og Private med og uden Vederlag i Aktier d) Contributions gratuites et actions appartenantes à communes et à privés.
	Kroner.			Kr.	pCt. p. %.	Kr.
Smaalensbanen.	29 811 848.94	1 447 547.00	31 259 395.94	23 917 200	85.1	4 192 900
Kongsvingerbanen.	9 869 901.86	1 096 383.04	10 966 284.90	6 570 800	88.6	845 200
Kongsvinger-Flisenb.	2 918 000.00	263.50	2 918 263.50	2 203 500	75.5	[1]) 714 500
Kr.ania-Drammenb.	7 473 350.69	691 027.27	8 164 377.96	1 120 800	51.9	1 036 800
Drammen-Skienb.	13 264 032.82	412 667.64	13 676 700.46	8 964 900	71.1	3 492 100 [1]) 153 800
Drammen-Randsfj.b.	9 621 010.23	797 767.84	10 418 778.07	5 094 200	73.5	1 833 600
Eidsvold-Ottabanen.	17 576 648.17	789 733.48	18 366 381.65	13 860 700	80.3	1 439 400 [1]) 1 966 300
Hamar-Grundsetb.	1 954 327.44	166 663.30	2 120 990.74	984 600	62.8	582 600
Grundset-Aamotb.	714 062.79	70 123.70	784 186.49	520 100	80.6	125 200
Støren-Aamotbanen.	17 112 756.32	127 226.13	17 239 982.45	15 001 900	93.2	1 091 200
Trondhjem-Størenb.	4 357 273.66	269 340.69	4 626 614.35	3 328 200	84.7	603 500
Merakerbanen.	11 604 003.43	552 015.76	12 156 019.19	9 369 400	83.2	1 891 500
Jæderbanen.	5 296 638.04	178 936.68	5 475 574.72	3 820 300	73.4	1 381 000
Bergen-Vossbanen.	10 251 253.67	377 420.22	10 628 673.89	7 290 800	72.3	2 799 900
Kr.sand-Byglandsfj.b.	4 549 300.00	2 213.25	4 551 513.25	3 750 800	82.4	[1]) 798 500
Statsbanerne.	146 374 408.06	6 979 329.50	153 353 737.56	105 798 200	80.9	24 948 000
Hovedbanen.	12 907 556.77	2 055 067.15	14 962 623.92	e) 5 345 320	61.0	2 754 680
Tilsammen.	159 281 964.83	9 034 396.65	168 316 361.48	111 143 520	79.8	27 702 680

[1]) Uden Vederlag i Aktier.

Aktiva og Passiva ved Udgangen af Terminen 1898—99.
à la fin du terme 1898—99.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Passiva. Passif.			**Balance.** Bilan.				
				Oplagte Fonds. Fonds.				
I pCt. af samtlige Aktier eller Tilskud i Banerne eier Kommuner og Private. Rapport p. % de toutes les actions à celles des communes et des privés.	Betalte Udvidelser. Agrandissements payés.	Anlægslaan og anden Gjæld samt udisponerede Bevilgninger. Emprunts pour le premier établissement & créanciers divers.	Sum. Total.	Amortiserings-fonds. Fonds d'amortissement des capitaux.	Reserve-fonds. Fonds de réserve.	Divi-dende-fonds. Fonds de dividende des actions.	Sum. Total.	Drifts-konti eller Under-balance. Solde passif du compte de l'exploitation.
pCt. p. %.	Kroner.			Kroner.				Kroner.
14.9	1 407 285.77	860 253.10	30 377 638.87	-	863 424.27	18 332.80	881 757.07	-
11.4	1 894 901.86	1 162 232.52	10 473 134.38	-	487 172.94	5 977.58	493 150.52	-
[1]) 24.5	-	263.50	2 918 263.50	-	-	[2]) *3 015.06*	-	-
48.1	1 732 150.62	3 717 792.21	7 607 542.83	-	556 601.16	233.97	556 835.13	-
} 28.9	400 358.74	296 386.22	13 307 544.96	-	369 155.50	-	369 155.50	-
26.5	1 884 462.74	1 077 674.15	9 889 936.89	-	527 435.79	1 405.39	528 841.18	-
} 19.7	281 248.17	71 946.87	17 619 595.04	-	746 786.61	-	746 786.61	-
37.2	342 627.44	79 249.47	1 989 076.91	-	130 939.96	973.87	131 913.83	-
19.4	17 131.31	59 000.00	721 431.31	-	62 755.18	-	62 755.18	-
6.8	-	2 198 082.87	18 291 182.87	-	-	-	-	1 051 200.42
15.3	415 573.66	33 535.14	4 380 808.80	-	243 851.29	1 954.26	245 805.55	-
16.8	327 103.43	183 254.72	11 771 258.15	-	362 741.62	22 019.42	384 761.04	-
26.6	28 307.88	112 188.83	5 341 796.71	-	133 778.01	-	133 778.01	-
27.7	154 553.67	116 569.63	10 361 823.30	-	266 850.59	-	266 850.59	-
[1]) 17.6	-	2 213.25	4 551 513.25	-	-	[2])*24 542.21*	-	-
19.1	8 885 705.29	9 970 642.48	149 602 547.77	-	4751 492.92	50 897.29	4802 390.21	1051 200.42
39.0	f) 496 467.00 3 484 476.17	2 559 258.28	14 640 201.45	-	322 422.47	-	322 422.47	-
20.2	12866 648.46	12 529 900.76	164 242 749.22	-	5073 915.39	50 897.29	5124 812.68	1051 200.42

[2]) Indbetalt i Statskassen.

Tabel II. 2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1898—99 til Statsbanerne

Moyens financiers à la

1	2a	2b	3	4	5	6	7
			Anlægskapital. Capital de premier établissement.				Kapital Capital
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde ved Terminens Udgang. Longueur à la fin du terme.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Tilveiebragt ved Statskassen, Kommuner og Private. (Cfr. Tab. II. 1. Col. 5—8). Actions.	Laan. Emprunts.	Sum. Total.	Betalt ved Driftens Overskud. De l'excédant.	Laan. Emprunts.
	Kilometer. Kilomètres.		Kroner.				
Smaalensbanen.	249.1	250	28 110 100	-	28 110 100.00	1 407 285.77	294 463.17
Kongsvingerbanen.	114.6	122	7 416 000	-	7 416 000.00	1 894 901.86	559 000.00
Kongsv.-Flisenb.	49.2	50	2 918 000	-	2 918 000.00	-	-
1ste Trafikdistrikt.	412.9	422	38 444 100	-	38 444 100.00	3 302 187.63	853 463.17
Kr.ania-Drammenb.	52.9	53	2 157 600	2 400 000.00	4 557 600.00	1 732 150.62	1 183 600.07
Drammen-Skienb.	165.3	167	12 610 800	-	12 610 800.00	400 358.74	252 874.08
Dr.men-Randsfj.b.	143.5	143	6 772 900	-	6 772 900.00	1 869 152.74	748 046.16
2det Trafikdistrikt.	361.7	363	21 541 300	2400000.00	23 941 300.00	4 001 662.10	2184520.31
Eidsvold-Ottab.[1])	229.8	229	17 266 400	-	17 266 400.00	281 248.17	29 000.00
Hamar-Grundsetb.	38.1	38	1 567 200	-	1 567 200.00	342 627.44	44 500.00
Grundset-Aamotb.	26.3	26	645 300	-	645 300.00	17 131.31	51 631.48
Støren-Aamotb.	317.8	321	16 093 100	-	16 093 100.00	-	1 019 656.32
Tr.hjem-Størenb.	51.1	51	3 931 700	-	3 931 700.00	415 573.66	10 000.00
Merakerbanen.	102.3	106	11 260 900	-	11 260 900.00	327 103.43	16 000.00
3die & 4de Trafikd.	765.4	771	50 764 600	-	50 764 600.00	1 383 684.01	1170787.80
5te Trafikdistrikt.	76.3	76	5 201 300	-	5 201 300.00	28 307.88	54 125.43
6te Trafikdistrikt.	108.0	108	10 090 700	-	10 090 700.00	154 553.67	6 000.00
7de Trafikdistrikt[2]).	78.4	78	4 549 300	-	4 549 300.00	-	-
Statsbanerne.	1 802.7	1 818	130 591 300	2400000.00	132991300.00	8 870 395.29	4268896.71
Hovedbanen.	67.8	68	8 100 000	626 613.60	8 726 613.60	g) 496 467.00 3 484 476.17	200 000.00
Tilsammen.	1 870.5	1 886	138 691 300	3 026613.60	141717 913.60	12 851 338.46	4468896.71

[1]) Hamar—Otta efter foreløbigt Opgjør. [2]) Efter foreløbigt Opgjør.

og Hovedbanen (andre Elend. exclus.) anv. Kapital og sammes Tilvelebringelse.
fin du terme 1898—99.

8	9	10	11	12	13	14	15
til Udvidelser og Forbedringer under Driften. pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.					**Hovedsum.** Total.		
	Heraf anvendt til: De cela employé pour:						
Sum.	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne, med Bygninger samt Sidespor.	Lokomotiver.	Vogne.	Ialt.	Heraf anvendt til rullende Materiel (Cfr. Tab. V. 1 & 2). l)	Pr. Kilometer. (Col. $\frac{13}{2a}$)
Total.	La voie.	Stations, bâtiments et voies de garage et de service.	Locomotives.	Voitures et wagons.	En tout.	De cela employé pour le matériel roulant. (Cfr. Tab. V. 1 & 2). l)	Par km. de ligne.
Kroner.							
1 701 748.94	29 219.90	567 815.68	445 934.08	658 779.28	29 811 848.94	3 960 423	119 678
2 453 901.86	738 061.50	h) 585 890.91	182 543.47	947 405.98	9 869 901.86	1 933 507	86 125
-	-	-	-	-	2 918 000.00	379 637	59 309
4 155 650.80	**767 281.40**	**h) 1 153 706.59**	**628 477.55**	**1 606185.26**	**42 599 750.80**	**6 273 567**	**103 172**
2 915 750.69	155 909.78	1 614 242.42	343 384.98	802 213.51	7 473 350.69	1 495 209	141 273
653 232.82	111 903.78	175 700.27	61 222.95	304 405.82	13 264 032.82	1 437 933	80 242
2 617 198.90	49 916.10	796 284.66	529 964.76	1 241 033.38	9 390 098.90	2 524 844	65 436
6 186 182.41	**317 729.66**	**i) 2 586 227.35**	**934 572.69**	**2347 652.71**	**30 127 482.41**	**5 457 986**	**83 294**
310 248.17	2 727.23	144 552.05	95 288.52	67 680.37	17 576 648.17	1 717 031	76 487
387 127.44	82 327.72	149 240.60	69 997.83	85 561.29	1 954 327.44	306 297	51 295
68 762.79	3 131.31	17 691.37	33 887.29	14 052.82	714 062.79	72 866	27 151
1 019 656.32	220 400.32	124 132.48	191 257.18	483 866.34	17 112 756.32	1 791 393	53 848
425 573.66	19 643.06	131 624.00	150 204.86	124 101.74	4 357 273.66	476 919	85 270
343 103.43	48 827.75	184 347.06	44 371.28	65 557.34	11 604 003.43	1 131 696	113 431
2 554 471.81	**377 057.39**	**751 587.56**	**585 006.96**	**840 819.90**	**53 319 071.81**	**5 496 202**	**69 662**
82 433.31	**27 362.37**	**11 083.58**	**10 892.89**	**33 094.47**	**5 283 733.31**	**334 733**	**69 249**
160 553.67	**11 661.22**	**59 415.69**	**-**	**89 476.76**	**10 251 253.67**	**532 417**	**94 919**
-	**-**	**-**	**-**	**-**	**4 549 300.00**	**365 464**	**58 027**
13139 292.00	**1501 092.04**	**4 562 020.77**	**2158 950.09**	**4917 229.10**	**146130 592.00**	**18 460 369**	**81 062**
4 180 943.17	330 181.50	k) 1 850 082.24	591 360.65	1 409 318.78	12 907 556.77	3 497 962	190 377
17320 235.17	**1831 273.54**	**6 412 103.01**	**2750 310.74**	**6326 547.88**	**159 038148.77**	**21 958 331**	**85 024**

Anmærkning til Tabel II.

ad Tabel II. 1.

Col. 2 a) Andre Eiendomme udgjør ved:

Drammen—Randsfjordbanen:

Elveoprensninger og Kanalværker	Kr. 130 473.37	
Dampskibet «Bægna»	» 39 736.63	
Do. «Spirillen»	» 60 701.33	
		Kr. 230 911.33,

hvoraf oprindelig Aktiekapital Kr. 154 900.00 og betalt af Driftens Overskud Kr. 15 310.00, medens Resten Kr. 60 701.33 er dækket ved Laan.

Jæderbanen:

Af Anlægget afkjøbte faste Eiendomme til Beløb Kr. 12 904.73.

Col. 3 b) Herunder er medtaget foruden Kasse- og Materialbeholdninger, Tilgodehavende og «Andre Aktiva», saasom uopgjorte Krav, Omkostninger ved udførte Arbeider, for hvis endelige Postering der savnedes Bestemmelse ved Regnskabets Afslutning, o. l., samt ved Hovedbanen den «særskilte Formues» Debet til Banen.

Col. 5 c) Desuden var indtil 30te juni 1899 for Amortiseringsfondet for afdragsfrie Statsobligationer indkjøbt af de Kommuner og Private tilhørende Aktier.

Aktier i Smaalensb.	Kr. 84 900.00	Aktier i Grundset-Aamotb.	Kr. 1 500.00
Do. i Kongsvingerb.	» 161 200.00	Do. i Støren-Aamotbanen	» 37 600.00
Do. i Kr.ania-Drammenb.	» 282 400.00	Do. i Trondhjem-Størenb.	» 15 400.00
Do. i Drammen-Skienb.	» 131 300.00	Do. i Merakerbanen	» 32 200.00
Do. i Drammen-Randsfjb.	» 424 800.00	Uprioriterede Aktier i Hovedbanen til Beløb	» 190 500.00
Do. i Eidsvold-Hamarb.	» 573 300.00		
Do. i Hamar-Grundsetb.	» 100 000.00		Kr. 2 035 100.00

Col. 7 d) Heri indbefattet Aktietegningsbeløb, som af vedk. Aktietegner endnu ikke er fuldt indbetalte, og hvoraf Statskassen derfor midlertidig hæver Udbyttet; endvidere indbefattet de under c) ovenfor omhandlede Beløb.

Col. 5 & 7 e) Staten tilhørende Aktier i Hovedbanen bestaar af:

Prioriterede Aktier £ 180 140 à Kr. 18.00	Kr. 3 242 520.00	
Uprioriterede	» 2 102 800.00	
		Kr. 5 345 320.00

Statskassen har endvidere hidtil hævet Udbytte af Aktietegningsbeløb, som af vedk. Aktietegnere endnu ikke er fuldt indbetalte (jfr. foreg. Anm. d.), Kr. 41 300.00, hvilket Beløb i foregaaende Driftsberetninger indtil og med 1884—85 er opført sammen med de Staten tilhørende Aktier.

Col. 9 f) Se Anmærkning g) nedenfor.

ad Tabel II. 2.

Col. 6 g) Det her opførte Beløb er Aktionærernes Tilkommende for den Anpart af Sørengen Eiendom, som i Henhold til Kgl. Resol. af 14de Oktober 1882 (kfr. Sth. Prp. No. 16, 1881) er overført fra den særskilte Formue til Banen med Kr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den af Jernbanens oprindelige Grund i 1881 solgte Strækning » 100 388.00

Kr. 496 467.00

Col. 10 h) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 36 398.66.

—»— i) Heri indbefattet Værksteder med Kr. 129 895.85.

—»— k) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 117 600.11 samt Værksteder Kr. 33 532.23, hvoraf Cokesovne Kr. 17 737.70.

Col. 14 l) Heri er indbefattet Udgifterne til Anskaffelse af Tendere til Rørosbanens Lokomotiver No. 5—9 Kr. 19 223.00, hvoraf der falder paa Hamar—Grundsetb. Kr. 1 689.00, paa Grundset—Aamotb. Kr. 1 171.00, paa Støren—Aamotb. Kr. 14 102.00 og paa Trondhjem—Størenb. Kr. 2 261.00; ligesaa er Udgifter til automatiske Bremser Kr. 207 577.18 heri indbefattet, hvilket fordeler sig paa Smaalensbanen med Kr. 50 944.27, paa Kongsvingerb. Kr. 9 942 99, paa Kristiania—Drammenb. Kr. 41 070.68, paa Drammen—Skienb. Kr. 34 870.24, paa Drammen—Randsfjordb. Kr. 5 032.00, paa Eidsv.—Ottab. Kr. 12 911.00, paa Hamar—Grundsetb. Kr. 1 782.00, paa Grundset—Aamotb. Kr. 1 234.00, paa Støren—Aamotb. Kr. 14 878.00, paa Trondhjem—Størenb. Kr. 2 386.00, paa Merakerbanen Kr. 14 517.00 og paa Bergen—Vossb. med Kr. 18 009.00. For Smaalensbanen er desuden medtaget en Udgift af Kr. 3 727.51 til en Dynamomaskine for Ladning af Akkumulatorer til Togbelysning. Disse Udgifter er ikke medtagne i de i Tab. V. 1 & 2 meddelte Priser paa Materiellet.

Tabel III.

Trafik.

Trafic.

Jernbaner
1898—99.

Tabel III.

1	3	4	5	6	7	8	9	10
	Af egne og fremmede Lokomotiver er paa Banen gjennemløbet.[1]) Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.							
	I Tog. Remorquant des trains.							
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Som Hovedmaskine (Trafiktogkilometer). Machines de tête. (Trains-kilomètres).	Som assisterende. Machines auxiliaires.	Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning paa Stationerne. b) Manoeuvre de gare.	Sum Lokomotivkilometer. Total de locomotives-kilomètres.	Trafiktogkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Lokomotivkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.	Personvogne. Voitures à voyageurs.
	Kilometer Kilomètres.							Axelkm. km.d'essieux
Smaalensbanen.	1 078 969	39 891	4 148	208 243	1 331 251	4 316	5 325	12 687 674
Kongsvingerbanen.	475 726	5 396	2 736	90 209	574 067	3 899	4 705	4 521 848
Kongsv.-Flisenbanen.	73 298	100	-	14 052	87 450	1 466	1 749	502 768
1ste Trafikdistrikt.	**1 627 993**	**45 387**	**6 884**	**312 504**	**1 992 768**	**3 858**	**4 722**	**17 712 290**
Kr.ania-Drammenb.	508 272	136 297	56 655	151 632	852 856	9 590	16 092	6 438 173
Drammen-Skienb.	728 693	53 348	4 793	46 273	833 107	4 363	4 989	6 151 710
Drammen-Randsfj.b.	505 021	48 238	4 696	166 589	724 544	3 532	5 067	3 243 058
2det Trafikdistrikt.	**1 741 986**	**237 883**	**66 144**	**364 494**	**2 410 507**	**4 799**	**6 641**	**15 832 941**
Eidsvold-Ottabanen.	558 787	42 015	5 687	82 378	688 867	2 440	3 008	4 980 710
Rørosbanen.	1 021 503	120 304	36 562	121 512	1 299 881	2 343	2 981	8 493 925
Merakerbanen.	272 092	22 314	19 002	70 658	384 066	2 567	3 623	1 798 794
3die & 4de Trafikd.	**1 852 382**	**184 633**	**61 251**	**274 548**	**2 372 814**	**2 403**	**3 078**	**15 273 429**
5te Trafikdistrikt.	**164 960**	**813**	**839**	**4 948**	**171 560**	**2 171**	**2 257**	**1 059 444**
6te Trafikdistrikt.	**284 254**	**20 350**	**2 676**	**9 218**	**316 498**	**2 632**	**2 931**	**2 311 368**
7de Trafikdistrikt.	**128 932**	**238**	**78**	**3 877**	**133 125**	**1 653**	**1 707**	**875 556**
Statsbanerne.	**5 800 507**	**489 304**	**137 872**	**969 589**	**7 397 272**	**3 191**	**4 069**	**53 065 028**
Hovedbanen.	477 704	210 858	93 838	34 202	816 602	7 025	12 009	5 239 884
Tilsammen.	**6 278 211**	**700 162**	**231 710**	**1003791**	**8 213 874**	**3 329**	**4 355**	**58 304 912**

[1]) Exklusive Tog for Banens Vedligehold. (Non compris trains pour l'entretien de la voie).

11	12	13	14	15	16	17	18

Af egne og fremmede Vogne er paa Banen gjennemløbet [1]).

Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.

Befordringsevne i Pladskilometer. Parcours kilométrique des places offertes.				Post- & Stoppe-vogne.	Gods-vogne.	Sum (Col. 10 + 15 + 16).	Pr. Kilometer Drifts-længde.
I.	II.	III.	Sum.				
Klasse. Classe.			Total.	Wagons poste et freins.	Wagons à marchandises.	Total.	Par kilomètre exploité.
				Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.			
7 547 398	46 794 552	175 264 583	229 606 533	5 096 506	8 992 522	26 776 702	107 107
2 344 271	17 498 011	56 279 932	76 122 214	2 240 792	12 252 218	19 014 858	155 859
-	1 782 665	5 408 819	7 191 484	237 192	775 834	1 515 794	30 316
9 891 669	**66 075 228**	**236 953 334**	**312 920 231**	**7 574 490**	**22 020 574**	**47 307 354**	**112 103**
-	21 789 394	70 882 189	92 671 583	2 418 590	4 864 386	13 721 149	258 889
-	22 246 379	71 168 707	93 415 086	3 619 250	3 883 642	13 654 602	81 764
-	10 481 630	45 451 336	55 932 966	2 178 236	9 922 704	15 343 998	107 301
-	**54 517 403**	**187 502 232**	**242 019 635**	**8 216 076**	**18 670 732**	**42 719 749**	**117 685**
2 111 051	16 199 260	65 632 134	83 942 445	2 678 916	7 601 204	15 260 830	66 641
3 694 381	32 324 268	88 830 276	124 848 925	3 756 589	15 316 166	27 566 680	63 226
-	5 693 472	25 147 362	30 840 834	989 768	4 720 326	7 508 888	70 839
5 805 432	**54 217 000**	**179 609 772**	**239 632 204**	**7 425 273**	**27 637 696**	**50 336 398**	**65 287**
-	**2 969 326**	**13 475 680**	**16 445 006**	**323 610**	**889 484**	**2 272 538**	**29 902**
-	**7 131 994**	**26 310 803**	**33 442 797**	**845 368**	**1 417 238**	**4 573 974**	**42 352**
-	**1 634 106**	**10 991 215**	**12 625 321**	**253 456**	**921 403**	**2 050 415**	**26 287**
15 697 101	**186 545 057**	**654 843 036**	**857 085 194**	**24 638 273**	**71 557 127**	**149 260 428**	**82 102**
2 026 272	16 931 101	70 208 629	89 166 002	2 237 790	12 962 338	20 440 012	300 588
17 723 373	**203 476 158**	**725 051 665**	**946 251 196**	**26 876 063**	**84 519 465**	**169 700 440**	**89 979**

Jernbaner
1898—99.

Tabel III.

1	19	20	21	22	23		24	
	Trafiktogenes gjennemsnitlige Sammensætning. Composition moyenne des trains.				Personbefordring. Transport de voyageurs.			
					Fordeling af Répartition des			
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Personvogne. Voitures à voyageurs.	Post- & Stoppevogne. Wagons poste et freins.	Godsvogne. Wagons à marchandises	Sum. Total.	I. Klasse. Classe.		II. Klasse. Classe.	
	Antal Axler. Nombre d'essieux.				Antal. Nombre	%	Antal.	%
Smaalensbanen.	11.8	4.7	8.3	24.8	5 793	0.2	205 924	8.2
Kongsvingerbanen.	9.5	4.7	25.8	40.0	2 835	0.8	25 694	8.0
Kongsv.-Flisenb.	6.9	3.2	10.6	20.7	-	-	3 119	5.0
1ste Trafikdistrikt.a)	10.9	4.7	13.5	29.1	8 628	0.2	233 266	8.1
Kr.ania-Drammenb.	12.7	4.7	9.6	27.0	-	-	285 645	14.2
Drammen-Skienb.	8.4	5.0	5.3	18.7	-	-	81 253	7.4
Dr.men-Randsfj.b.	6.4	4.3	19.6	30.3	-	-	34 327	6.5
2det Trafikdistrikt.a)	9.1	4.7	10.7	24.5	-	-	359 340	10.4
Eidsvold-Ottabanen.	8.9	4.8	13.6	27.3	1 452	0.3	29 781	6.7
Rørosbanen.	8.3	3.7	15.0	27.0	965	0.2	16 056	3.8
Merakerbanen.	6.6	3.6	17.4	27.6	-	-	10 125	3.9
3die & 4de Trafikd.a)	8.2	4.1	14.9	27.2	1 594	0.2	47 419	4.4
5te Trafikdistrikt.	6.4	2.0	5.4	13.8	-	-	9 020	4.3
6te Trafikdistrikt.	8.1	3.0	5.0	16.1	-	-	54 117	6.8
7de Trafikdistrikt.	6.8	2.0	7.1	15.9	-	-	3 468	2.6
Statsbanerne. a)	9.1	4.3	12.3	25.7	10 148	0.1	705 104	8.2
Hovedbanen.	11.0	4.7	27.1	42.8	4 519	0.6	90 512	10.0
Tilsammen. a)	9.2	4.3	13.5	27.0	10 578	0.1	751 979	8.2

25		26	27	28	29	30	31	32	33
Personbefordring. Transport de voyageurs.									
Reisende paa voyageurs à			Heraf Dont			Af det befordrede Antal Reisende*) kommer paa Répartition des voyageurs au			
III.		Sum alle Klasser. Total (Trains ordinaires, extra-ordinaires et militaires).	med Maanedsbilletter. c) De cela avec billets de saison. (Cfr. Tab. XIII).	med Extra-tog og som militær Transport. De cela avec trains extra-ordinaires et militaires.	Reisende pr. km. Driftslængde. Voyageurs par km. exploité.	Lokaltrafik. (Mellem Banens egne Stationer). Trafic local. (Entre les stations propres).	Samtrafik. Trafic avec des lignes étrangères. Afgaaet til fremmede Baners Stationer. Expédiés aux stations de lignes étrangères.	Ankommet fra fremmede Baners Stationer. Arrivés des stations de lignes étrangères.	Gjennemgangstrafik. Trafic de transit.
Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.				Antal. Nombre.			
2 312 990	91.6	2 524 707	691 388	4 646	10 099	1 762 185	33 315	33 059	114
288 998	91.2	317 527	6 750	1 771	2 603	147 528	66 300	65 147	30 031
58 976	95.0	62 095	-	-	1 242	45 126	8 756	8 213	-
2 643 909	**91.7**	**2 885 803**	**698 138**	**6 417**	**6 838**	**1 959 858**	**103 349**	**101 460**	**16 581**
1 723 943	85.8	2 009 588	483 014	4 111	37 917	1 351 405	82 968	85 552	2 538
1 031 689	92.6	1 112 942	48 526	2 011	6 664	955 198	53 466	53 262	479
490 662	93.5	524 989	10 732	5 238	3 671	422 119	44 353	42 547	-
3 110 929	**89.6**	**3 470 269**	**540 632**	**8 343**	**9 559**	**2 898 342**	**11 167**	**11 785**	-
415 901	93.0	447 134	20 416	3 335	1 953	295 219	45 938	45 716	36 510
410 256	96.0	427 277	15 076	2 227	980	365 922	21 627	20 914	1 512
245 439	96.1	255 564	23 020	4 010	2 411	220 206	3 427	3 670	1 231
1 034 737	**95.4**	**1 083 750**	**58 512**	**8 754**	**1 406**	**888 747**	**63 617**	**62 903**	**1 217**
201 725	**95.7**	**210 745**	**3 810**	**950**	**2 773**	**205 985**	-	-	-
747 797	**93.2**	**801 914**	**280 850**	**7 014**	**7 425**	**514 050**	-	-	-
131 492	**97.4**	**134 960**	**6 070**	-	**1 730**	**128 890**	-	-	-
7 847 995	**91.7**	**8 563 247**	**1 588 742**	**31 519**	**4 710**	**6 620 643**	**153 362**	**151 377**	**17 604**
808 896	89.4	903 927	81 632	13 802	13 293	526 122	134 893	138 111	9 367
8 407 604	**91.7**	**9 170 161**	**1 663 764**	**40 843**	**4 862**	**7 398 897**	d) **32 698**	d) **33 896**	**63**

Med ordinære Tog (Maanedsbilletter ikke iberegnet).

Jernbaner
1898—99.

Tabel III.

1	34		35		36		37
	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.						
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	I.		II.		III.		Sum alle Klasser. Total.
	Klasse. Classe.						
	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.
Smaalensbanen.	893 053	1.8	7 902 507	15.5	42 088 069	82.7	50 883 629
Kongsvingerbanen.	306 109	2.7	1 698 298	14.6	9 600 275	82.7	11 604 682
Kongsvinger-Flisenb.	-	-	90 382	6.9	1 211 700	93.1	1 302 082
1ste Trafikdistrikt.	**1 199 162**	**1.9**	**9 691 187**	**15.2**	**52 900 044**	**82.9**	**63 790 393**
Kr.ania-Drammenb.	-	-	6 003 981	18.3	26 808 954	81.7	32 812 935
Drammen-Skienb.	-	-	4 355 426	17.2	21 033 259	82.8	25 388 685
Drammen-Randsfj.b.	-	-	1 536 838	12.6	11 587 631	87.4	13 124 469
2det Trafikdistrikt.	-	-	**11 896 245**	**16.7**	**59 429 844**	**83.3**	**71 326 089**
Eidsvold-Ottabanen.	136 317	0.9	2 072 925	13.2	13 497 987	85.9	15 707 229
Rørosbanen.	378 204	1.8	3 191 002	15.6	16 935 721	82.6	20 504 927
Merakerbanen.	-	-	462 822	9.5	4 530 779	90.5	4 993 601
3die & 4de Trafikd.	**514 521**	**1.3**	**5 726 749**	**13.9**	**34 964 487**	**84.8**	**41 205 757**
5te Trafikdistrikt.	-	-	**412 990**	**8.2**	**4 606 355**	**91.8**	**5 019 345**
6te Trafikdistrikt.	-	-	**1 073 852**	**10.8**	**8 849 924**	**89.2**	**9 923 776**
7de Trafikdistrikt.	-	-	**122 792**	**4.8**	**2 404 744**	**95.2**	**2 527 536**
Statsbanerne.	**1 713 683**	**0.9**	**28 923 815**	**14.9**	**163 155 398**	**84.2**	**193 792 896**
Hovedbanen.	171 110	0.7	3 028 723	12.8	20 382 326	86.5	23 582 159
Tilsammen.	**1 884 793**	**0.9**	**31 952 538**	**14.7**	**183 537 724**	**84.4**	**217 375 055**

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Personbefordring. Transport de voyageurs.											
				Hver Person har gjennemsnitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Af de bevægede Pladse er gjennemsnitlig bleven optaget. Rapport des places occupées aux places offertes.			
Heraf med Maanedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Trafiktogkm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. Axelkm. Moyenne des voyageurs par essieu.	I. Klasse. Classe.	II. Klasse. Classe.	III. Klasse. Classe.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I. Klasse. Classe.	II. Klasse. Classe.	III. Klasse. Classe.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
Antal. Nombre.				Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.			
5 237 528	203 534	47.2	4.0	154.2	38.4	18.2	20.2	11.8	16.1	24.0	22.2
296 150	95 120	24.3	2.6	108.0	66.1	33.2	36.5	13.1	9.7	17.1	15.2
-	26 042	17.8	2.6	-	29.0	20.5	21.0	-	5.1	22.4	18.1
5 533 678	151 162	39.2	3.6	139.0	41.5	20.0	22.1	12.1	14.7	22.3	20.3
4 462 568	619 112	64.6	5.1	-	21.0	15.6	16.3	-	27.6	37.8	35.4
614 272	152 028	34.8	4.1	-	53.6	20.4	22.8	-	19.6	29.6	27.2
292 988	91 780	26.0	4.0	-	44.8	23.6	25.0	-	14.7	25.5	23.5
5 369 828	196 491	40.9	4.5	-	33.1	19.2	20.6	-	21.8	31.7	29.4
347 194	68 591	28.1	3.2	93.9	69.6	32.5	33.3	6.5	12.8	20.5	18.7
187 864	47 029	20.1	2.4	391.9	198.7	41.3	48.0	10.2	9.9	19.1	16.4
246 980	47 109	18.4	2.8	-	45.7	18.5	19.5	-	8.1	18.0	15.9
782 038	53 445	22.2	2.7	322.8	120.8	33.8	38.2	8.9	10.6	19.5	13.0
104 580	66 044	30.4	4.7	-	45.8	22.8	23.8	-	13.9	34.2	30.5
2 001 872	91 887	34.9	4.3	-	19.8	11.8	12.4	-	15.1	33.6	29.7
75 700	32 404	19.6	2.9	-	35.4	18.3	18.7	-	7.5	21.9	20.0
13 867 696	106 597	33.4	3.7	168.9	41.0	20.8	22.6	10.9	15.6	24.9	22.6
1 070 235	346 796	49.4	4.5	37.9	33.5	25.2	26.1	8.4	17.9	29.0	26.4
14 937 931	115 157	34.6	3.7	178.2	42.5	21.8	23.7	10.6	15.7	25.3	22.9

Tabel III.

1	50	51	52	53	54	55
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.					
	Gods. Marchandises.					
	Il- og Fragtgods. Grande & petite vitesse.		Fragtfrit Gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum. Total.	heraf Dont i Retning.	
	Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.			Op.*) Aller.	Ned. Retour.
	Ton. Tonnes.					
Smaalensbanen.	297 758	292 979	11 829	309 587	102 307	207 280
Kongsvingerbanen.	329 758	328 391	5 884	335 642	72 406	263 236
Kongsvinger-Flisenb.	42 390	42 088	760	43 150	12 741	30 409
1ste Trafikdistrikt. a)	624 555	619 022	17 991	642 546	-	-
Kr.ania-Drammenb.	187 808	184 943	2 382	190 190	71 531	118 659
Drammen-Skienb.	81 927	79 902	5 879	87 806	44 896	42 910
Drammen-Randsfj.b.	408 322	406 936	9 283	417 605	126 382	291 223
2det Trafikdistrikt.a)	586 132	581 510	17 083	603 215	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	170 725	165 527	2 770	173 495	116 922	56 573
Rørosbanen.	179 111	174 598	6 722	185 833	103 516	82 317
Merakerbanen.	182 123	181 238	3 221	185 344	72 234	113 110
3die & 4de Trafikd. a)	481 117	476 144	12 563	493 680	-	-
5te Trafikdistrikt.	21 301	21 169	680	21 981	7 338	14 643
6te Trafikdistrikt.	25 587	25 043	1 928	27 515	15 286	12 229
7de Trafikdistrikt.	40 919	40 800	136	41 055	17 969	23 086
Statsbanerne. a)	1 759 279	1 740 885	47 620	1 806 899	-	-
Hovedbanen.	819 416	812 651	8 644	828 060	283 203	544 857
Tilsammen. a)	2 146 772	2 127 337	54 921	2 201 693	-	-

*) «Op» betegner Retningen fra Kristiania. «Aller» signefie la direction de Kristiania.

56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
Kjøreredskaber og levende Dyr. Equipages et animaux.			Tilsammen. Transport total.		Af det befordrede Il- & Fragtgods kommer paa Répartition des tonnes de marchandises au			
						Samtrafik. Trafic avec des lignes étrangères.		
Kjøreredskaber. Equipages.	Levende Dyr. Animaux.	Vægt. e) Poids.	Ialt. (Col. 53 + 58). En tout.	Pr. km. Drifts-længde. Par km. exploité.	Lokaltrafik (Mellem Banens egne Stationer). Trafic local (entre les stations propres).	Til fremmede Baners Stationer. Expédiées aux stations de lignes étrangères.	Fra fremmede Baners Stationer. Arrivées des stations de lignes étrangères.	I Gjennemgangstrafik. Trafic de transit.
Antal. Nombre.		Ton. Tonnes.			Ton. Tonnes.			
631	19 914	6 939	316 526	1 266	208 715	9 559	78 785	699
307	5 924	2 115	337 757	2 769	24 524	131 419	47 309	126 506
71	1 376	488	43 638	873	2 648	28 777	10 965	-
953	**25 622**	**8 986**	**651 532**	**1 544**	**246 172**	**159 471**	**126 774**	**92 138**
595	3 718	1 177	191 367	3 611	93 105	33 509	60 364	830
383	1 994	787	88 593	530	53 739	14 401	13 766	21
634	3 981	1 421	419 026	2 930	325 961	54 288	28 073	-
1 394	**7 582**	**2 715**	**605 930**	**1 669**	**573 879**	**1 138**	**1 115**	-
797	27 965	6 992	180 487	788	28 050	34 355	70 119	38 201
611	8 202	2 902	188 735	433	129 064	20 464	28 787	796
70	1 747	625	185 969	1 754	49 992	35 640	90 735	5 756
880	**32 275**	**8 381**	**502 061**	**651**	**213 236**	**84 329**	**183 512**	**40**
76	**5 634**	**955**	**22 936**	**302**	**21 301**	-	-	-
42	**2 109**	**721**	**28 236**	**261**	**25 587**	-	-	-
80	**1 426**	**305**	**41 360**	**530**	**40 919**	-	-	-
3 416	**74 069**	**21 950**	**1 828 849**	**1 006**	**1 127 648**	**238 385**	**304 848**	**88 398**
1 677	31 342	8 806	836 866	12 307	387 494	149 230	267 822	14 870
4 462	**76 571**	**22 971**	**2 224 664**	**1 180**	**1 843 796**	d) **58 960**	d) **244 016**	-

Jernbaner
1898—99.

Tabel III.

1	65	66	67	68	69	70	71
	Godsbefordring. Transport de marchandises.						
	Tonkilometer Netto. Parcours kilométrique des tonnes.						
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Il- & Fragtgods Grande & petite vitesse		Fragtfrit Gods.	Sum.	Heraf Dont		Kjørereds-kaber og levende Dyr. e)
	Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Total.	i Retning. Op.*) Aller.	Ned. Retour.	Equipages et animaux.
	Antal. Nombre.						
Smaalensbanen.	13 152 541	12 659 991	581 623	13 734 164	5 395 009	8 339 155	408 506
Kongsvingerbanen.	25 220 548	25 130 725	285 391	25 505 939	4 912 159	20 593 780	153 726
Kongsv.-Flisenb.	1 305 095	1 293 849	31 531	1 336 626	455 777	880 849	16 825
1ste Trafikdistrikt.	39 678 184	39 084 565	898 545	40 576 729	10 762 945	29 813 784	579 057
Kr.ania-Drammenb.	7 293 753	7 160 651	65 274	7 359 027	2 515 907	4 843 120	50 287
Drammen-Skienb.	4 020 364	3 866 621	273 785	4 294 149	2 233 007	2 061 142	44 844
Dr.men-Randsfj.b.	18 800 593	18 737 533	424 085	19 224 678	5 683 490	13 541 188	61 333
2det Trafikdistrikt.	30 114 710	29 764 805	763 144	30 877 854	10 432 404	20 445 450	156 464
Eidsvold-Ottab.	11 055 828	10 746 113	124 020	11 179 848	7 420 554	3 759 294	668 021
Rørosbanen.	20 791 997	19 264 943	386 818	21 178 815	9 556 065	11 622 750	667 763
Merakerbanen.	14 288 762	14 218 458	148 945	14 437 707	5 212 948	9 224 759	30 832
3die & 4de Trafikd.	46 136 587	44 229 514	659 783	46 796 370	22 189 567	24 606 803	1 366 616
5te Trafikdistrikt.	734 717	728 272	21 326	756 043	260 008	496 035	34 682
6te Trafikdistrikt.	1 860 603	1 824 045	112 941	1 973 544	1 228 092	745 452	52 181
7de Trafikdistrikt.	1 247 076	1 243 058	7 311	1 254 387	456 411	797 976	13 814
Statsbanerne.	119 771 877	116 874 259	2 463 050	122 234 927	45 329 427	76 905 500	2 202 814
Hovedbanen.	27 749 337	27 374 051	264 648	28 013 985	12 473 899	15 540 086	469 012
Tilsammen.	147 521 214	144 248 310	2 727 698	150 248 912	57 803 326	92 445 586	2 671 826

*) Se Anmærkning paa foregaaende Side.

72	73	74	75	76	77	78	79	80
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
			Midlere Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne.					
Post & Reisegods.	Hovedsum. (Col. 68 + 71 + 72).	Pr. km. Drifts-længde.	Il- & Fragtgods.	Fragtfrit Gods.	Kjøreredskaber & levende Dyr.	Middeltal. (Post & Reisegods excl.)	Midlere Belastning pr. Godsvognaxel.	Midlere Udnytning af Godsvognenes Lasteevne.
Poste et bagage.	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Equipages et animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
			Kilometer. Kilométres.				Ton. Tonnes	%
2 273 498	16 416 168	65 665	44.2	49.2	58.9	44.7	1.57	30.8
1 062 499	26 722 164	219 034	76.5	48.5	72.7	76.0	2.09	41.4
118 596	1 472 047	29 441	30.8	41.5	34.5	31.0	1.74	34.2
3 454 593	**44 610 379**	**105 712**	**63.5**	**49.9**	**64.4**	**63.2**	**1.78**	**36.8**
500 248	7 909 562	149 237	38.8	27.4	42.7	38.7	1.52	47.7
810 682	5 149 675	30 836	49.1	46.6	57.0	49.0	1.12	33.2
394 680	19 680 691	137 627	46.0	45.7	43.2	46.0	1.94	58.4
1 705 610	**32 739 928**	**90 193**	**51.4**	**44.7**	**57.6**	**51.2**	**1.66**	**50.3**
1 339 458	13 187 327	57 587	64.8	44.8	95.5	65.6	1.56	30.4
847 866	22 694 444	52 051	116.1	57.5	230.1	115.8	1.43	42.0
492 804	14 961 343	141 145	78.5	46.2	49.3	77.8	3.07	58.9
2 680 128	**50 843 114**	**65 944**	**95.9**	**52.5**	**163.1**	**95.9**	**1.74**	**41.7**
82 575	**873 300**	**11 491**	**34.5**	**31.4**	**36.3**	**34.5**	**0.89**	**34.1**
91 883	**2 117 608**	**19 607**	**72.7**	**58.6**	**72.4**	**71.7**	**1.43**	**44.3**
63 364	**1 331 565**	**17 071**	**30.3**	**53.8**	**45.3**	**30.7**	**1.38**	**40.0**
8 078 153	**132 515 894**	**72 891**	**68.1**	**51.7**	**100.4**	**68.0**	**1.74**	**41.6**
1 022 496	29 505 493	433 904	33.9	30.6	53.3	34.0	2.20	43.2
9 100 649	**162 021 387**	**85 907**	**68.7**	**49.7**	**116.3**	**68.7**	**1.81**	**41.9**

Jernbaner
1898—99.

Tabel III.

1	81	82	83	84	85	86	87	88
	Samlet Trafik. Mouvement total.							
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.				
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende*) & Personvogne. Voyageurs et voitures à voyageurs.	Befordret Vognvægt pr. Reisende. Poids moyen de voiturespar voyageur.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & Godsvogne. Marchandises & wagons à marchandises.	Post, Reisegods, Post- & Stoppevogne. Poste, bagage, wagons-poste et-freins.	Sum. Total.	Gjennemsnitlig Vognvægt pr. Ton Gods (excl. Post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.
	Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.	Ton. Tonnes.	%	Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.			Ton. Tonnes.	%
Smaalensbanen.	62 018 908	1.14	6.2	38 912 799	20 313 006	59 225 805	1.75	27.7
Kongsvingerbanen.	21 579 624	1.78	4.0	59 029 872	9 190 955	68 220 827	1.30	39.2
Kongsvinger-Flisenb.	2 721 678	2.02	3.6	3 507 318	1 210 870	4 718 188	1.59	31.2
1ste Trafikdistrikt.	**86 320 210**	**1.28**	**5.5**	**101 449 989**	**30 714 831**	**132 164 820**	**1.47**	**33.8**
Kr.ania-Drammenb.	22 922 539	0.62	10.7	16 846 223	5 865 745	22 711 968	1.27	34.8
Drammen-Skienb.	22 362 638	0.81	8.5	12 300 459	9 926 170	22 226 629	1.83	23.2
Drammen-Randsfj.b.	12 278 816	0.86	8.0	39 131 419	4 630 887	43 762 306	1.03	45.0
2det Trafikdistrikt.	**57 563 993**	**0.73**	**9.3**	**68 278 101**	**20 422 802**	**88 700 903**	**1.20**	**36.9**
Eidsvold-Ottabanen.	25 539 897	1.55	4.6	33 186 353	13 134 268	46 320 621	1.80	28.5
Rørosbanen.	27 240 909	1.25	5.6	50 334 647	8 973 583	59 308 230	1.30	38.3
Merakerbanen.	7 436 958	1.41	5.0	27 203 727	4 051 818	31 255 545	0.88	47.9
3die & 4de Trafikd.	**60 217 764**	**1.39**	**5.1**	**110 724 727**	**26 159 669**	**136 884 396**	**1.30**	**37.9**
5te Trafikdistrikt.	**3 041 064**	**0.53**	**12.4**	**2 454 060**	**891 600**	**3 345 660**	**2.10**	**26.1**
6te Trafikdistrikt.	**7 963 756**	**0.73**	**9.3**	**4 732 650**	**2 364 980**	**7 097 630**	**1.34**	**31.2**
7de Trafikdistrikt.	**3 254 011**	**1.21**	**5.8**	**2 945 154**	**796 328**	**3 741 482**	**1.32**	**35.6**
Statsbanerne.	**218 360 798**	**1.06**	**6.7**	**290 584 681**	**81 350 210**	**371 934 891**	**1.34**	**35.7**
Hovedbanen.	25 896 643	1.02	6.8	64 378 535	9 253 525	73 632 060	1.26	40.1
Tilsammen.	**244 257 441**	**1.05**	**6.7**	**354 963 216**	**90 603 735**	**445 566 951**	**1.32**	**36.4**

*) Gjennemsnitlig Vægt pr. Person ansat til 75 kg. Poids moyen d'un voyageur calculè à 75 kg.

89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
Samlet Trafik. Mouvement total.										
Tilsammen. Ensemble.						Trafiktogenes gjennemsnitlige Vægt. Poids moyen des trains.				
Reisende og Gods alle Slags. (Netto). Voyageurs et marchandises. (Net.).	Vogne og Lokomotiver (Dødvægt). Poids mort. Personvogne Gods-, Post- og Stoppevogne. Voituresàvoyageurs, wagons à marchandises, wagons-poste et-freins.	Lokomotiver og Tendere. Locomotives & Tenders.	Brutto. Brut. Ialt. (Col. 89 + 90 + 91). Total.	Pr. km. Drifts-længde. Par km. exploité.	Netto i pCt. af Brutto. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende. Voyageurs.	Gods alle Slags. Marchandises de toute nature.	Vogne. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					%	Ton. Tonnes.				
20 232 440	101 012 273	f) 61 695 787	182 940 500	731 662	11.1	3.6	15.2	93.6	48.3	160.7
27 592 515	62 207 936	25 899 048	115 699 499	948 357	23.8	1.8	56.2	130.8	46.4	235.2
1 569 703	5 870 163	2 724 074	10 163 940	203 279	15.4	1.3	20.1	80.1	31.3	132.8
49 394 658	**169 090 372**	f) **90 318 909**	**308 803 939**	**731 763**	**16.0**	**2.9**	**27.4**	**103.9**	**47.0**	**181.2**
10 370 532	35 263 975	19 239 316	64 873 823	1 224 034	16.0	4.8	15.6	69.4	32.1	121.9
7 053 826	37 535 441	19 636 384	64 225 651	384 585	11.0	2.6	7.1	51.5	25.6	86.8
20 665 026	35 376 096	17 794 116	73 835 238	516 330	28.0	2.0	39.0	70.0	28.4	139.4
38 089 384	**108 175 512**	**56 669 816**	**202 934 712**	**559 049**	**18.8**	**3.1**	**18.8**	**62.1**	**28.3**	**112.3**
14 365 369	57 495 149	31 451 178	103 311 696	451 143	13.9	2.1	23.6	102.9	50.8	179.4
24 232 313	62 316 826	37 991 652	124 540 791	285 644	19.5	1.5	22.2	61.0	34.1	118.8
15 335 863	23 357 340	16 300 908	54 994 111	518 812	27.9	1 4	55.0	85.8	51.7	193.9
53 933 545	**143 169 315**	**85 743 738**	**282 846 598**	**366 857**	**19.1**	**1.7**	**27.4**	**77.3**	**41.7**	**148.1**
1 249 750	**5 136 974**	**2 902 269**	**9 288 993**	**122 224**	**13.5**	**2.3**	**5.3**	**31.1**	**17.1**	**55.8**
2 861 891	**12 099 495**	**5 886 262**	**20 847 648**	**193 034**	**13.7**	**2.6**	**7.8**	**42.6**	**20.1**	**73.1**
1 521 130	**5 474 363**	**2 728 721**	**9 724 214**	**124 669**	**15.6**	**1.5**	**10.3**	**42.5**	**20.5**	**74.8**
147 050 358	**443 146 031**	f) **244 249 715**	**834 446 104**	**458 991**	**17.6**	**2.5**	**22.9**	**76.4**	**36.9**	**138.7**
31 274 155	68 254 548	f) 37 637 463	137 166 166	2 017 150	22.8	3.7	61.8	142.9	75.4	283.8
178 324 513	**511 400 579**	f) **281 887 178**	**971 612 270**	**515 171**	**18.4**	**2.6**	**25.8**	**81.4**	**39.9**	**149.7**

Anmærkninger til Tabel III.

Col. 1 a) Med Hensyn til de for Trafikdistrikterne meddelte Opgaver bemærkes, at disse refererer sig til Distriktet som Driftsenhed. De for disse opførte Antal Reisende og Antal Ton er saaledes ikke Summen af det for de enkelte Baner opførte Antal; men i denne Sum er der gjort Fradrag for det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret paa to eller flere Baner (fra den ene til den anden inden Distriktet), da dette Antal selvfølgelig indbefattes i Opgaven over Antal Reisende og Ton for hver af de enkelte Baner. I Overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og Tilsammen anførte Antal Reisende og Ton lig Summen af Antallet for Distrikterne formindsket med det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret mellem eller over to eller flere Distrikter.

Col. 6 b) Desuden Skiftning paa Kristiania Fællesstation 215 580 km., udført fælles for Smaalensbanen og Hovedbanen (jfr. Tabel V. 3, Col. 65 og nedenstaaende Anmærkning f).

Col. 27 c) Det anførte Antal Reiser med Maanedsbilletter er fremkommet ved, at det antages, at der gjennemsnitlig foretages 2 Reiser pr. Dag paa en saadan Billet.

Col. 31, 32, 62 og 63 d) Samtrafik med svenske Baner.

Col. 58 og 71 e) For Bestemmelse af Vægt og Tonkilometer for Kjøreredskaber og levende Dyr er der antaget en gjennemsnitlig Vægt

for Kjøreredskaber	af	400	kg.
« Heste	«	400	«
« Hornkvæg etc.	«	350	«
« Smaafæ	«	40	«

Col. 91 f) Tonkilometer af Lokomotiver paa Kristiania Fællesstation (4 902 102 Tonkm.), der skulde blive at fordele paa Smaalensbanen og Hovedbanen, heri ikke indbefattet.

Tabel IV.

Økonomiske Resultater.

Résultats financiers.

Tabel IV. Økonomiske
Résultats

1	3		4		5		6	7	8
	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	I.		II.		III.		Excess. Excès.	Tilsammen. (Col. 3, 4, 5, 6). Total.	Heraf med Extratog og som militær Transport. De cela trains extraordinaires et militaires.
	Klasse. Classe.								
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.		
Smaalensbanen.	62 156.96	4.7	282 100.60	21.6	964 083.46	73.7	28 430.95	1 336 771.97	3 460.01
Kongsvingerbanen.	20 130.70	5.8	73 122.17	21.2	252 414.37	73.0	5 196.98	350 864.22	3 933.35
Kongsv.-Flisenb.	-	-	3 675.16	10.4	31 605.61	89.6	326.67	35 607.44	-
1ste Trafikdistr.	**82 287.66**	-	**358 897.93**	-	**1248 103.44**	-	**33 954.60**	**1723 243.63**	**7 393.36**
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	191 023.76	24.0	606 250.21	76.0	28 941.16	826 215.13	3 249.48
Dr.men-Skienb.	-	-	168 949.64	24.8	513 652.17	75.2	14 941.62	697 543.43	2 211.64
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	56 284.35	16.9	275 806.32	83.1	3 633.32	335 723.99	4 407.02
2det Trafikdistr.	-	-	**416 257.75**	-	**1395 708.70**	-	**47 516.10**	**1859 482.55**	**9 868.14**
Eidsvold-Ottab.	10 278.89	2.3	89 232.30	19.8	351 734.17	77.9	9 306.68	460 552.04	4 771.42
Hamar-Gr.setb.	—	-	—	—	—	—	—	108 338.94	—
Gr.set-Aamotb.	—	-	—	—	—	—	—	49 799.25	—
Støren-Aamotb.	—	-	—	—	—	—	—	420 248.24	—
Tr.hjem-Størenb.	—	-	—	—	—	—	—	121 775.46	—
Rørosbanen.	28 581.49	4.2	169 604.85	24.8	486 595.59	71.0	15 379.96	700 161.89	1 591.55
Merakerbanen.	-	-	19 584.98	15.2	109 616.86	84.8	1 118.74	130 320.58	1 837.42
3die&4deTrafikd.	**38 860.88**	-	**278 422.13**	-	**947 946.62**	-	**25 805.88**	**1291 034.51**	**8 200.39**
5te Trafikdistr.	-	-	**18 416.23**	**13.7**	**115 709.07**	**86.3**	**433.41**	**134 558.71**	**1 709.08**
6te Trafikdistr.	-	-	**51 016.93**	**19.1**	**216 276.44**	**80.9**	**948.40**	**268 241.77**	**12 479.95**
7de Trafikdistr.	-	-	**4 842.25**	**7.3**	**61 890.67**	**92.7**	**302.04**	**67 034.96**	-
Statsbanerne.	**121 148.04**	**2.3**	**1127 853.22**	**21.6**	**3985 634.94**	**76.1**	**108959.93**	**5343 596.13**	**39 650.92**
Hovedbanen.	12 986.68	2.0	120 424.19	18.3	523 014.46	79.7	11 422.76	667 848.09	9 863.86
Tilsammen.	**134 134.72**	**2.3**	**1248 277.41**	**21.2**	**4508 649.40**	**76.5**	**120382.69**	**6011 444.22**	**49 514.78**

Resultater.
financiers.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Indtægt pr. Vognaxelkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Indtægt pr. Person. Recette par voyageur.				Indtægt pr. Personkilometer. Recette par le parcours kilométrique des voyageurs.			
I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
8.1	7.8	10.9	10.5	1 073	137	42	53	7.0	3.6	2.3	2.6
8.1	5.3	8.4	7.8	710	285	87	110	6.6	4.3	2.6	3.0
-	2.7	8.6	7.1	-	118	54	57	-	4.1	2.6	2.7
8.1	7.0	10.2	9.7	954	154	48	60	6.9	3.7	2.4	2.7
-	9.1	12.7	12.8	-	67	35	41	-	3.2	2.3	2.5
-	8.1	11.5	11.3	-	208	50	63	-	3.9	2.4	2.7
-	5.7	9.6	10.4	-	164	56	64	-	3.7	2.4	2.6
-	8.1	11.5	11.7	-	116	45	53	-	3.5	2.3	2.6
4.3	6.4	10.5	9.2	708	300	85	103	7.5	4.3	2.6	2.9
—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	3.1
—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	3.5
—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	3.6
—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	3.1
5.8	6.3	8.6	8.2	2 962	1 056	119	164	7.6	8.3	2.9	3.4
-	4.1	8.3	7.2	-	193	45	51	-	4.2	2.4	2.6
-	-	-	8.5	2 432	587	92	119	7.6	4.9	2.7	3.1
-	8.5	13.7	12.7	-	204	57	64	-	4.5	2.5	2.7
-	6.3	14.4	11.6	-	94	29	33	-	4.8	2.4	2.7
-	2.5	9.0	7.7	-	140	47	50	-	3.9	2.6	2.7
6.9	7.0	10.6	10.1	1 194	160	51	62	7.1	3.9	2.4	2.8
6.0	8.1	14.0	12.7	287	133	65	74	7.6	4.0	2.6	2.8
6.8	7.1	10.9	10.3	1 268	166	54	66	7.1	3.9	2.5	2.8

Tabel IV (Forts.).

1	21	22	23	24	25	26	27
	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.				Indtægter Recettes du trafic		
			Tilsammen. Ensemble.		Il- og Fragt- Grande vitesse et petite		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Reisegods. Bagage.	Post. Poste.	Ialt. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Fragtgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Sum. En tout.
	Kroner.				Kroner.		
Smaalensbanen.	19 348.47	79 727.19	1 435 847.63	5 743	636 414.88	103 406.87	739 821.75
Kongsvingerbanen	6 194.82	27 197.46	384 256.50	3 150	811 624.69	26 833 53	838 458.22
Kongsv.-Flisenb.	400.00	3 647.25	39 654.69	793	62 217.93	5 301.15	67 519.08
1ste Trafikdistr.	25 943.29	110 571.90	1 859 758.82	4 407	1 510 257.50	135 541.55	1 645 799.05
Kr.ania-Dr.menb.	8 169.87	34 305.27	868 690.27	16 390	407 305.34	72 347.70	479 653.04
Dr.men-Skienb.	15 181.03	75 772.96	788 497.42	4 721	202 622.87	51 166.35	253 789.22
Dr.men-Randsfj.b.	4 354.40	19 923.21	360 001.60	2 517	952 506.34	32 956.30	985 462.64
2det Trafikdistr.	27 705.80	130 001.44	2 017 189.29	5 557	1 562 434.55	156 470.35	1 718 904.90
Eidsvold-Ottab.	8 758.14	46 548.37	515 858.55	2 253	533 261.55	53 146.94	586 408.49
Hamar-Gr.setb.	2 356.77	7 552.56	118 248.27	3 112	102 429.62	21 532.40	123 962.02
Gr.set-Aamotb.	1 198.48	5 129.28	56 127.01	2 159	37 146.40	8 543.91	45 690.31
Støren-Aamotb.	12 269.58	63 129.60	495 647.42	1 544	397 175.13	64 455.88	461 631.01
Tr.hjem-Størenb.	2 340.55	10 258.56	134 374.57	2 635	194 799.00	24 529.61	219 328.61
Rørosbanen.	18 165.38	86 070.00	804 397.27	1 845	731 550.15	119 061.80	850 611.95
Merakerbanen.	2 076.52	7 412.76	139 809.86	1 319	464 513.33	13 515.42	478 028.75
3die&4deTrafikd.	29 000.04	140 031.13	1 460 065.68	1 894	1 729 325.03	185 724.16	1 915 049.19
5te Trafikdistr.	1 209.20	8 382.18	144 150.09	1 897	61 135.41	3 552.83	64 688.24
6te Trafikdistr.	1 606.34	19 284.76	289 132.87	2 677	107 312.96	15 715.78	123 028.74
7de Trafikdistr.	542.60	3 546.05	71 123.61	912	81 243.90	2 376.69	83 620.59
Statsbanerne.	86 006.77	411 817.46	5 841 420.36	3 213	5 051 709.35	499 381.36	5 551 090.71
Hovedbanen.	10 085.72	28 828.44	706 762.25	10 393	1 595 234.07	101 134.82	1 696 368.89
Tilsammen.	96 092.49	440 645.90	6 548 182.61	3 472	6 646 943.42	600 516.18	7 247 459.60

*) Ilgods forsendt i Stoppevogne og Reisegods, som har været sendt med Godsvogne, er sat ud af Betragtning.

Økonomiske Resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
af Godstrafik. des marchandises.							Andre Trafikindtægter**). Produits divers.			
gods. vitesse. Indtægt pr. Tonkilometer. Recette par tonne kilométrique. Ialt. En tout.	Heraf Fragtgods.	Levende Dyr. Animaux.	Kjøreredskaber. Equipages.	Tilsammen. Ensemble. Ialt. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. Godsvognaxelkilometer.*) Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.	Telegrammer. Télégrammes.	Leie. a) Loyer.	Øvrige Indtægter. b) Autres recettes.	Sum. Total.
Øre.		Kroner.			Kr.	Øre.	Kroner.			
5.6	5.0	34 433.61	4 082.74	778 338.10	3 113	8.7	7 298.20	30 255.28	4 781.81	42 335.29
3.3	3.2	11 919.70	1 874.75	852 252.67	6 986	6.9	2 849.06	5 585.77	849.38	9 284.21
5.2	4.8	1 303.12	231.55	69 053.75	1 381	8.9	929.76	541.40	255.69	1 726.85
4.1	**3.9**	**47 656.48**	**6 189.04**	**1 699 644.52**	**4 028**	**7.7**	**11 077.02**	**36 382.45**	**5 886.88**	**53 346.35**
6.6	5.7	6 468.45	3 163.97	489 285.46	9 232	10.1	5 919.36	38 458.82	1 160.19	45 538.37
6.3	5.2	5 149.96	3 058.90	261 998.08	1 569	6.7	3 085.61	14 529.30	820.97	18 435.88
5.2	5.1	7 456.19	2 636.80	995 555.63	6 962	10.0	6 170.66	12 367.95	1 021.43	19 560.04
5.7	**5.2**	**19 074.60**	**8 859.67**	**1 746 839.17**	**4 810**	**9.3**	**15 175.63**	**65 356.07**	**3 002.59**	**83 534.29**
5.3	5.0	40 516.94	3 586.38	630 511.81	2 753	8.3	4 871.14	5 883.18	2 089.21	12 843.53
6.6	6.0	5 311.31	1 235.65	130 508.98	3 434	7.7	2 444.04	1 995.92	749.78	5 189.74
5.0	4.5	3 206.50	441.64	49 338.45	1 897	5.9	532.48	198.21	171.54	902.23
3.5	3.3	24 984.59	2 681.84	489 297.44	1 524	4.8	4 606.73	2 295.89	946.99	7 849.61
4.5	4.1	3 516.82	538.39	223 383.82	4 380	8.2	2 042.58	3 267.85	354.30	5 664.73
4.1	3.8	37 019.22	4 897.52	892 528.69	2 047	5.8	9 625.83	7 757.87	2 222.61	19 606.31
3.3	3.3	4 096.36	490.29	482 615.40	4 553	10.2	1 881.00	10 133.32	464.69	12 479.01
4.2	**3.9**	**81 632.52**	**8 974.19**	**2 005 655.90**	**2 601**	**7.2**	**16 377.97**	**23 774.37**	**4 776.51**	**44 928.85**
8.8	**8.4**	**4 375.46**	**173.17**	**69 236.87**	**911**	**7.8**	**1 371.29**	**3 161.27**	**444.33**	**4 976.89**
6.6	**5.9**	**3 977.35**	**301.69**	**127 307.78**	**1 179**	**9.0**	**1 510.18**	**1 873.85**	**670.35**	**4 054.38**
6.7	**6.5**	**1 174.95**	**121.16**	**84 916.70**	**1 089**	**9.2**	**873.07**	**1 156.70**	**390.31**	**2 420.08**
4.6	**4.3**	**157 891.31**	**24 618.92**	**5 733 600.94**	**3 154**	**8.0**	**46 385.16**	**131 704.71**	**15 170.97**	**193 260.84**
6.1	5.8	33 521.61	5 244.43	1 735 134.93	25 516	13.4	7 338.30	102 415.69	5 827.71	115 581.70
4.9	**4.6**	**191 412.92**	**29 863.35**	**7 468 735.87**	**3 960**	**8.8**	**53 723.46**	**234 120.40**	**20 998.68**	**308 842.54**

**) Renteindtægter og Indtægter ved Dampskibsfart (jfr. Col. 88 og 89) heri ikke medregnet.

Tabel IV (Forts.).

1	39	40	41	42	43	44	45
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Samlede Indtægter. Recettes totales.						
					Af Indtægter kommer paa: Décomposition des recettes en:		
	Ialt. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. Trafiktogkilometer. Par train-kilomètre.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital. Proportion p. % du capital total d'établissement.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.	Andre Indtægter. Autres recettes.
	Kroner.			Procent. Pour cent.			
Smaalensbanen.	2 256 521.02	9 026	2.09	7.73	63.6	34.5	1.9
Kongsvingerbanen.	1 245 793.38	10 211	2.62	10.67	30.9	68.4	0.7
Kongsv.-Flisenb.	110 435.29	2 209	1.51	4.44	35.9	62.5	1.6
1ste Trafikdistr.	3 612 749.69	8 561	2.22	8.29	51.5	47.0	1.5
Kr.ania-Dr.menb.	1 403 514.10	26 481	2.76	17.88	61.9	34.9	3.2
Dr.men-Skienb.	1 068 931.38	6 401	1.47	7.90	73.8	24.5	1.7
Dr.men-Randsfj.b.	1 375 117.27	9 616	2.72	15.72	26.2	72.4	1.4
2det Trafikdistr.	3 847 562.75	10 599	2.21	12.77	52.4	45.4	2.2
Eidsvold-Ottab.	1 159 213.89	5 062	2.07	6.49	44.5	54.4	1.1
Hamar-Gr.setb.	253 946.99	6 683	1.99	12.45	46.6	51.4	2.0
Gr.set-Aamotb.	106 367.69	4 091	1.94	12.07	52.8	46.4	0.8
Støren-Aamotb.	992 794.47	3 093	1.50	5.80	49.9	49.3	0.8
Tr.hjem-Størenb.	363 423.12	7 126	2.07	8.37	37.0	61.4	1.6
Rørosbanen.	1 716 532.27	3 937	1.68	7.04	46.9	52.0	1.1
Merakerbanen.	634 904.27	5 990	2.33	5.30	22.0	76.0	2.0
3die&4deTrafikd.	3 510 650.48	4 553	1.90	6.48	41.6	57.1	1.3
5te Trafikdistr.	218 363.85	2 873	1.32	4.13	66.0	31.7	2.3
6te Trafikdistr.	420 495.03	3 892	1.48	4.10	68.8	30.3	0.9
7de Trafikdistr.	158 460.39	2 032	1.23	3.48	44.9	53.6	1.5
Statsbanerne.	11 768 282.14	6 473	2.03	7.69	49.6	48.7	1.7
Hovedbanen.	2 557 478.88	37 610	5.35	19.68	27.6	67.9	4.5
Tilsammen.	14 325 761.02	7 596	2.28	8.90	45.7	52.1	2.2

*) Jfr. Anmærkning Pag. 44.

Økonomiske Resultater.

46	47	48	49	50	51	52	53	54
Udgifter (Drift og Vedligehold). Dépenses (exploitation et entretien).								
Bureauafdelingen. Administration générale.				Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.				
Andel i Styrelsens Udgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction générale.	Andel i Distriktskontorets Udgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction locale.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Andel i Styrelsens Udgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction générale.	Andel i Distriktskontorets Udgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction locale.	Stations- og Telegraftjenesten.**) Service des stations et du télégraphe.	Togtjenesten. Service des trains.	Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning. Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.
Kroner.								
17 157.67	846.72	18 004.39	72	28 861.44	16 281.05	414 510.37	82 902.20	31 886.42
8 826.69	487.15	9 313.84	76	14 056.10	9 367.15	97 534.37	33 272.28	13 852.14
2 237.50	266.13	2 503.63	50	3 662.23	5 117.21	25 121.70	5 059.38	1 515.69
28 221.86	**1 600.00**	**29 821.86**	**71**	**46 579.77**	**30 765.41**	**537 166.44**	**121 233.86**	**47 254.25**
7 195.31	546.52	7 741.83	146	13 118.35	8 552.45	253 199.34	33 897.82	20 256.66
10 324.34	653.88	10 978.22	66	17 310.97	10 228.19	170 622.13	49 108.21	22 347.55
10 462.67	674.60	11 137.27	78	18 063.98	10 554.92	174 204.58	34 171.33	12 399.26
27 982.82	**1 875.00**	**29 857.82**	**82**	**48 493.30**	**29 335.56**	**598 026.05**	**117 177.36**	**55 003.47**
12 005.89	1 376.64	13 382.53	58	19 567.97	11 943.21	160 785.96	32 077.22	15 437.17
2 595.92	525.30	3 121.22	82	4 388.57	4 557.32	53 895.61	8 481.43	1 995.21
1 243.80	381.93	1 625.73	63	1 975.58	3 313.52	8 529.44	3 490.05	932.67
12 780.71	1 265.33	14 046.04	44	18 931.90	10 977.57	86 112.05	41 283.69	11 070.99
3 546.55	619.47	4 166.02	82	5 997.60	5 374.27	56 849.96	10 852.07	2 769.21
20 166.98	2 792.03	22 959.01	53	31 293.65	24 222.68	205 387.06	64 106.64	16 768.08
5 111.06	756.33	5 867.39	55	8 283.37	6 561.67	73 185.96	20 248.88	5 416.88
37 283.98	**4 925.00**	**42 208.98**	**55**	**59 144.99**	**42 727.56**	**439 358.98**	**116 432.74**	**37 622.18**
2 126.92	**2 800.00**	**4 926.92**	**65**	**1 353.50**	**10 126.68**	**28 937.65**	**8 495.52**	**1 232.60**
3 127.50	**2 800.00**	**5 927.50**	**55**	**1 990.23**	**14 942.25**	**68 585.90**	**13 669.24**	**3 043.42**
1 868.65	**2 500.00**	**4 368.65**	**56**	**1 189.14**	**9 952.30**	**26 554.89**	**8 068.23**	**1 205.44**
100 611.18	**16 500.00**	**117 111.18**	**64**	**158 750.98**	**137 849.76**	**1 698 629.91**	**385 076.95**	**145 361.31**
(I Col. 48)	(I Col. 48)	40 842.42	601	(I Col. 48)	22 310.66	478 211.47	65 757.35	16 616.11
100 611.18	**16 500.00**	**157 953.60**	**84**	**158 750.98**	**160 160.42**	**2 176 841.38**	**450 834.30**	**161 977.42**

*) Jfr. Anmærkning Pag. 44.
**) Specifikation er meddelt Tabel VIII, Col. 28—32 med tilhørende Anmærkning.

Tabel IV (Forts.).

1	55	56	57	58	59	60
	Udgifter (Drift Dépenses (exploi					
	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.			Maskin Exploitation et		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne. Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Andel i Styrelsens Udgifter.**) Quote-part des dépenses de la direction générale.	Fællesudgifter ved Distriktskontorerne og Værkstederne. Quote-part des dépenses de la direction locale.	Vedligehold. Entretien.
	Kroner.					
Smaalensbanen.	10 128.73	584 570.21	2 342	3 899.47	2 373.67	97 565.44
Kongsvingerbanen.	3 808.74	171 890.78	1 409	2 006.07	1 104.68	20 773.00
Kongsv.-Flisenb.	1 107.08	41 583.29	832	508.52	475.86	5 673.80
1ste Trafikdistr.	**15 044.55**	**798 044.28**	**1 891**	**6 414.06**	**3 954.21**	**124 012.24**
Kr.ania-Dr.menb.	7 747.71	336 772.33	6 354	1 635.30	468.25	41 225.21
Dr.men-Skienb.	6 976.37	276 593.42	1 656	2 346.44	1 259.70	40 421.11
Dr.men-Randsfj.b.	6 713.26	256 107.33	1 791	2 377.88	1 102.68	35 640.80
2det Trafikdistr.	**21 437.34**	**869 473.08**	**2 395**	**6 359.62**	**2 830.63**	**117 287.12**
Eidsvold—Ottab.	5 770.74	245 582.27	1 072	2 728.61	1 858.71	29 120.77
Hamar-Gr.setb.	2 009.82	75 327.96	1 982	589.98	563.09	7 668.22
Gr.set-Aamotb.	480.61	18 721.87	720	282.68	193.19	2 280.24
Støren-Aamotb.	4 048.42	172 424.02	537	2 904.71	2 593.90	24 752.29
Tr.hjem-Størenb.	2 144.05	83 987.16	1 647	806.03	739.60	8 609.50
Rørosbanen.	8 682.90	350 461.01	804	4 583.40	4 089.78	43 310.25
Merakerbanen.	2 691.24	116 388.00	1 098	1 161.61	1 106.06	22 219.29
3die&4deTrafikd.	**17 144.88**	**712 431.28**	**924**	**8 473.62**	**7 054.55**	**94 650.31**
5te Trafikdistrikt.	**1 628.15**	**51 774.10**	**682**	**483.39**	**-**	**6 829.32**
6te Trafikdistrikt.	**2 751.35**	**104 982.39**	**972**	**710.80**	**-**	**17 177.63**
7de Trafikdistrikt.	**1 332.69**	**48 302.69**	**619**	**424.70**	**-**	**3 987.34**
Statsbanerne.	**59 338.96**	**2 585 007.82**	**1 422**	**22 866.19**	**13 839.39**	**363 943.96**
Hovedbanen.	(I Col. 75)	582 895.59	8 572	-	-	56 049.87
Tilsammen	**59 338.96**	**3 167 903.41**	**1 680**	**22 866.19**	**13 839.39**	**419 993.83**

*) Efter Fradrag eller Tillæg for Leie af rullende Materiel (Godtgjørelse for Vedligehold).

Økonomiske Resultater.

61	62	63	64	65	66	67	68
og Vedligehold). tation et entretien).							
afdelingen.*) entretien du matériel roulant.							
Lokomotiver. Locomotives.		Vogne. Wagons.			Tilskud til Pensions- og Understøttelses-kasserne.	Totalsum. (Col. 58 + 59 + 62 + 65 + 66).	Pr. Kilometer Drifts-længde.
Drift. Traction.	Sum. En tout.	Vedligehold. Entretien.	Drift. Traction.	Sum. En tout.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.
Kroner.							
301 760.31	399 325.75	81 892.55	18 822.11	100 714.66	9 408.94	515 722.49	2 063
150 046.70	170 819.70	93 006.48	14 363.09	107 369.57	3 969.16	285 269.18	2 338
19 474.61	25 148.41	4 972.79	1 195.52	6 168.31	553.84	32 854.94	657
471 281.62	**595 293.86**	**179 871.82**	**34 380.72**	**214 252.54**	**13 931.94**	**833 846.61**	**1 976**
202 270.18	243 495.39	45 245.60	10 964.98	56 210.58	4 911.42	306 720.94	5 787
198 486.84	238 907.95	43 580.72	10 902.54	54 483.26	4 898.14	301 895.49	1 808
177 921.75	213 562.55	57 348.85	12 295.15	69 644.00	4 841.33	291 528.44	2 039
578 678.77	**695 965.89**	**146 175.17**	**34 162.67**	**180 337.84**	**14 650.89**	**900 144.87**	**2 480**
203 046.46	232 167.23	40 442.42	7 858.13	48 300.55	3 393.11	288 448.21	1 260
42 195.95	49 864.17	11 015.72	1 230.26	12 245.98	1 027.82	64 291.04	1 692
13 820.89	16 101.13	5 152.15	575.46	5 727.61	363.46	22 668.07	872
174 650.48	199 402.77	60 556.22	6 752.24	67 308.46	4 413.46	276 623.30	862
60 382.74	68 992.24	15 628.75	1 751.96	17 380.71	1 397.31	89 315.89	1 751
291 050.06	334 360.31	92 352.84	10 309.92	102 662.76	7 202.05	452 898.30	1 039
106 134.46	128 353.75	19 982.15	6 025.35	26 007.50	2 551.70	159 180.62	1 502
600 230.98	**694 881.29**	**152 777.41**	**24 193.40**	**176 970.81**	**13 146.86**	**900 527.13**	**1 168**
31 188.18	**38 017.50**	**4 229.90**	**2 126.23**	**6 356.13**	**632.53**	**45 489.55**	**599**
65 231.78	**82 409.41**	**14 811.59**	**2 999.03**	**17 810.62**	**1 516.84**	**102 447.67**	**949**
28 766.80	**32 754.14**	**4 877.48**	**1 202.25**	**6 079.73**	**578.35**	**39 836.92**	**511**
1775 378.13	**2 139 322.09**	**502 743.37**	**99 064.30**	**601 807.67**	**44 457.41**	**2 822 292.75**	**1 552**
313 975.16	370 025.03	84 737.13	13 359.22	98 096.35	(I Col. 75)	468 121.38	6 884
2089 353.29	**2 509 347.12**	**587 480.50**	**112 423.52**	**699 904.02**	**44 457.41**	**3 290 414.13**	**1 745**

**) Jfr. Anmærkning Pag. 44.

Tabel IV (Forts.).

1	69	70	71	72	73	74	75
	Udgifter (Drift Dépenses (exploi						
	Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.						
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Andel i Styrelsens Udgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction générale.	Andel i Fælles-Lønninger og Distriktskontorets Udgifter. Quote-part des dépenses communes et de la direction locale.	Vedligehold af Linien med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning**). Entretien de la voie, des bâtiments et du télégraphe.	Tilskud til Pensions- & Understøttelseskasserne. Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Sum. Total.	Pr. Km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forskjellige Udgifter. Autres dépenses.
	Kroner.						
Smaalensbanen.	7 019.04	28 743.00	407 924.13	6 207.23	449 893.40	1 800	5 253.64
Kongsvingerbanen.	3 610.92	12 092.10	209 179.35	2 933.85	227 816.22	1 867	2 332.31
Kongsv.-Flisenb.	915.34	5 286.28	36 782.36	1 076.31	44 060.29	881	495.22
1ste Trafikdistr.	**11 545.30**	**46 121.38**	**653 885.84**	**10 217.39**	**721 769.91**	**1 710**	**8 081.17**
Kr.ania-Dr.menb.	2 943.54	8 562.13	133 989.52	1 756.96	147 252.15	2 778	4 503.73
Dr.men-Skienb.	4 223.59	15 857.97	226 042.10	4 189.65	250 313.31	1 499	5 483.44
Dr.men-Randsfj.b.	4 280.18	15 990.12	306 678.53	3 022.14	329 970.97	2 307	6 991.41
2det Trafikdistr.	**11 447.31**	**40 410.22**	**666 710.15**	**8 968.75**	**727 536.43**	**2 004**	**16 978.58**
Eidsvold-Ottab.	4 911.50	20 310.00	159 052.37	4 438.37	188 712.24	824	4 207.22
Hamar-Gr.setb.	1 061.97	3 134.90	46 044.79	779.45	51 021.11	1 343	1 344.53
Gr.set-Aamotb.	508.82	2 144.93	36 053.70	509.34	39 216.79	1 508	426.92
Støren-Aamotb.	5 228.47	28 716.59	427 054.10	6 942.58	467 941.74	1 458	4 244.39
Tr.hjem-Størenb.	1 450.86	4 908.01	67 047.95	1 086.03	74 492.85	1 461	1 797.85
Rørosbanen.	8 250.12	38 904.43	576 200.54	9 317.40	632 672.49	1 451	7 813.69
Merakerbanen.	2 090.89	10 530.02	107 026.71	2 378.67	122 026.29	1 151	5 219.74
3die&4deTrafikd.	**15 252.51**	**69 744.45**	**842 279.62**	**16 134.44**	**943 411.02**	**1 224**	**17 240.65**
5te Trafikdistr.	**870.10**	**1 275.00**	**56 870.77**	**988.28**	**60 004.15**	**790**	**1 789.85**
6te Trafikdistr.	**1 279.43**	**3 150.00**	**137 443.52**	**2 067.47**	**143 940.42**	**1 333**	**2 124.86**
7de Trafikdistr.	**764.45**	**1 825.00**	**34 127.09**	**1 172.78**	**37 889.32**	**486**	**1 084.05**
Statsbanerne.	**41 159.10**	**162 526.05**	**2 391 316.99**	**39 549.11**	**2634 551.25**	**1 449**	**47 299.16**
Hovedbanen.	-	12 754.28	315 729.07	(I Col. 75)	328 483.35	4 831	c)38 265.38
Tilsammen.	**41 159.10**	**175 280.33**	**2 707 046.06**	**39 549.11**	**2963 034.60**	**1 571**	**85 564.54**

*) Jfr. Anmærkning Pag. 44.
**) Specifikation er meddelt i Tabel VI. 5.

Økonomiske Resultater.

76	77	78	79	80	81	82	83	84
og Vedligehold). tation et entretien).								
Samlede Udgifter. Dépenses totales.			Udgifter kommer paa: Décomposition des dépenses en:					**Udgift i pCt. af Indtægt.**
Sum. Total.	Pr. Trafiktog-kilometer. (Tab. III Col. 3). Par train-kilomètre.	Pr. Kilometer Drifts-længde. Par kilomètre exploité.	Bureau-afdeling. (Col. 48). Administration générale.	Trafik-afdeling. (Col. 56). Service commercial et des trains.	Maskin-afdeling. (Col 67). Exploitation et entretien du matériel roulant.	Bane-afdeling. (Col. 73). Entretien et surveillance de la voie.	For-skjellige Udgifter. (Col. 75). Autres dépenses.	Rapport % de la dépense totale à la recette brute.
Kroner.			Procent. Pour cent.					
1 573 444.13	1.46	6 294	1.15	37.15	32.78	28.59	0.33	69.7
696 622.33	1.46	5 710	1.34	24.68	40 95	32.70	0.33	55.9
121 497.37	1.66	2 430	2.06	34.23	27.04	36.26	0.41	110.0
2 391 563.88	**1.47**	**5 667**	**1.24**	**33.37**	**34.87**	**30.18**	**0.34**	**66.2**
802 990.98	1.58	15 151	0.96	41.94	38.20	18.34	0.56	57.2
845 263.88	1.16	5 061	1.30	32.72	35.72	29.61	0.65	79.1
895 735.42	1.77	6 264	1.24	28.59	32.55	36.84	0.78	65.2
2 543 990.28	**1.46**	**7 008**	**1.17**	**34.18**	**35.39**	**28.59**	**0.67**	**66.1**
740 332.47	1.32	3 233	1.81	33.17	38.96	25.49	0.57	63 9
195 105.86	1.53	5 134	1.60	38.61	32.95	26.15	0.69	76.8
82 659.38	1.51	3 179	1.97	22.65	27.42	47.44	0.52	77.7
935 279.49	1.41	2 914	1.50	18.44	29.58	50.03	0.45	94.2
253 759.77	1.45	4 976	1.64	33.10	35.20	29.35	0.71	69.8
1 466 804.50	1.44	3 364	1.57	23.89	30.88	43.13	0.53	85.5
408 682.04	1.50	3 855	1.43	28.48	38.95	29.86	1.28	64.4
2 615 819.01	**1.41**	**3 393**	**1.61**	**27.23**	**34.43**	**36.07**	**0.66**	**74.5**
163 984.57	**0.99**	**2 158**	**3.01**	**31.57**	**27.74**	**36.59**	**1.09**	**75.1**
359 422.84	**1.26**	**3 328**	**1.65**	**29.21**	**28.50**	**40.05**	**0.59**	**85.5**
131 481.68	**1.02**	**1 686**	**3.32**	**36.74**	**30.30**	**28.82**	**0.82**	**83.0**
8 206 262.16	**1.41**	**4 514**	**1.43**	**31.50**	**34.39**	**32.10**	**0.58**	**69.7**
1 458 608.12	3.05	21 450	2.80	39.96	32.09	22.52	2.63	57.0
9 664 870.28	**1.54**	**5 125**	**1.63**	**32.78**	**34.05**	**30.66**	**0.88**	**67.5**

Tabel IV (Forts.).

1	85	86	87	88	89	90	91
	Driftsoverskud. Produit net de l'exploitation.			Til Driftsoverskudet kommer endvidere: A ajouter au produit net de l'exploitation:		Af Driftsoverskudet er udredet: Du produit net de l'exploitation est employé:	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital. d) Intérêts du capital total d'établissement.	Renteindtægter.*) Intérêts.	Indtægter ved udenfor Jernbanens Drift trufne Forføininger. Recettes par des dispositions hors de l'exploitation.	Bidrag til Kommunikationsmidler, der staar i Forbindelse med Banen. Aux communications appartenantes au chemin de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Forrentning af fremmed Kapital.*) Aux intérêts.
	Kroner.		%	Kroner.			
Smaalensbanen.	683 076.89	2 732	2.34	31 322.18	-	-	16 886.47
Kongsvingerbanen	549 171.05	4 501	4.70	24 506.93	-	-	66 102.24
Kongsv.-Flisenb.	÷ 11 062.08	÷ 221	÷ 0.44	18 285.52	-	-	4 208.38
1ste Trafikdistr.	1 221 185.86	2 894	2.80	74 114.63	-	-	87 197.09
Kr.ania-Dr.menb.	600 523.12	11 330	7.65	4 385.37	-	-	154 434.70
Dr.men-Skienb.	223 667.50	1 340	1.65	1 927.57	-	-	28 589.96
Dr.men-Randsfj.b.	479 381.85	3 352	5.48	31 693.62	÷ 9 001.97	-	29 443.24
2det Trafikdistr.	1 303 572.47	3 591	4.33	38 006.56	÷ 9 001.97	-	212 467.90
Eidsvold-Ottab.	418 881.42	1 829	2.35	9 281.98	-	-	14 281.43
Hamar-Gr.setb.	58 841.13	1 549	2.88	1 727.40	-	-	5 144.83
Gr.set-Aamotb.	23 708.31	912	2.69	2 282.66	-	-	10 397.74
Støren-Aamotb.	57 514.98	180	0.34	7 758.11	-	-	99 447.91
Tr.hjem-Størenb.	109 663.35	2 150	2.53	8 966.27	-	-	6 175.79
Rørosbanen.	249 727.77	573	1.02	20 734.44	-	-	121 166.27
Merakerbanen.	226 222.23	2 135	1.89	19 392.16	-	-	7 306.41
3die&4deTrafikd.	894 831.42	1 161	1.65	49 408.58	-	-	142 754.11
5te Trafikdistr.	54 379.28	716	1.03	1 623.19	-	-	4 384.26
6te Trafikdistr.	61 072.19	564	0.60	2 769.61	-	-	388.57
7de Trafikdistr.	26 978.76	346	0.59	-	-	-	2 436.55
Statsbanerne.	3 562 019.98	1 959	2.33	165 922.57	÷ 9 001.97	-	449 628.48
Hovedbanen.	1 098 870.76	16 160	8.46	4 302.01	31 955.89	-	34 869.25
Tilsammen.	4 660 890.74	2 471	2.90	170 224.58	22 953.92	-	484 497.73

*) Specifikation i Anmærkning Pag. 44.

Økonomiske Resultater.

92	93	94	95	96	97	98	99
Rest Nettooverskud. Reste du produit net.							
Ialt. Total.	Anvendelse: Emploi:						
	Afdrag paa Kapitalkonto. Amortissement.	Afsætning til Fond. Fonds:				Aktieudbytte. Dividende des actions.	
		Sum. Total.	Heraf til. De cela employé pour:				
			Amortiserings-fonds. Fonds d'amortissement des capitaux.	Reserve-fonds. Fonds de réserve.	Dividende-fonds. Fonds de dividende des actions.	Ialt. Total.	%
Kroner.							
697 512 60	25 500.00	475 241.90	-	475 200.00	41.90	196 770.70	0.7
507 575.74	37 500.00	269 843.74	-	269 800.00	43.74	200 232.00	2.7
3 015.06	-	-	-	-	-	e) 3 015.06	-
1 208 103.40	**63 000.00**	**745 085.64**	-	**745 000.00**	**85.64**	**400 017.76**	-
450 473.79	78 750.00	328 571.79	-	328 500.00	71.79	43 152.00	2.0
197 005.11	8 000.00	189 005.11	-	189 005.11	-	-	-
472 630.26	51 900.00	282 174.26	-	282 100.00	74.26	138 556.00	2.0
1 120 109.16	**138 650.00**	**799 751.16**	-	**799 605.11**	**146.05**	**181 708.00**	-
413 881.97	-	413 881.97	-	413 881.97	-	-	-
55 423.70	2 500.00	37 251.70	-	37 200 00	51.70	15 672.00	1.0
15 593.23	3 500.00	12 093.23	-	12 093.23	-	-	-
÷ 34 174.82	-	÷ 34 174.82	-	÷ 34 174.82	-	-	-
112 453.83	-	92 795.33	-	92 700.00	95.33	19 658.50	0.5
149 295.94	6 000.00	107 965.44	-	107 818.41	147.03	35 330.50	-
238 307.98	-	103 177.18	-	103 100.00	77.18	135 130.80	1.2
801 485.89	**6 000.00**	**625 024.59**	-	**624 800.38**	**224.21**	**170 461.30**	-
51 618.21	**3 600.00**	**48 018.21**	-	**48 018.21**	-	-	-
63 453.28	-	**63 453.28**	-	**63 453.28**	-	-	-
24 542.21	-	-	-	-	-	e) **24 542.21**	-
3 269 312.10	**211 250.00**	**2 281 332.83**	-	**2 280 876.93**	**455.90**	**776 729.27**	-
1 100 259.41	20 000.00	469 159.41	-	469 159.41	-	611 100.00	f) 8.0 7.0
4 369 571.51	**231 250.00**	**2 750 492.24**	-	**2 750 036.34**	**455.90**	**1 387 829.27**	-

Anmærkninger til Tabel IV.

Styrelsens Udgifter samt Udgifterne ved Trafikafdelingens Distriktskontor fordeler sig paa hver enkelt Bane saaledes, som nedenstaaende Oversigt viser, der tillige meddeler hver Banes Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne samt Opgjør over Rente-Indtægter.

		Andel i Styrelsens Udgifter. (Col. 46 + 50 + 58 + 69).	Heraf Andel i Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.	Andel i Trafikafdelingens Distriktskontor. (Col. 47 + 51).	Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.	Renter. Indtægt + Udgift ÷. Af Kapital i Banerne m. m. For Leie af Lokomotiver.	For Leie af Vogne.	Af fælles Stationer og af Administrationsbygningen i Kristiania.	Af fælles Værksteder.	Af Tilgodehavende eller Gjæld.	Sum. Indtægt.	Sum. Udgift.	
		Kroner.				Kroner.							
1	Smaalensbanen	56 937.62	1 170.35	17 127.77	26 915.25	+ 1 318.88	+ 16 263.16	+ 7 925.93	÷ 61.47	÷ 16 825.00 + 5 814.21	31 322.18	16 886.47	1
2	Kongsvingerbanen	28 499.78	585.81	9 854.30	11 297.56	÷ 8 513.61	÷ 31 578.05	÷ 3 120.85	÷ 674.73	+ 24 506.93 ÷ 22 215.00	24 506.93	66 102.24	2
3	Kongsvinger—Flisenbanen	7 323.59	150.53	5 383.34	2 887.76	+ 7 080.76	+ 8 167.91	+ 3 036.85	÷ 1 077.05	÷ 3 131.33	18 285.52	4 208.38	3
4	Kristiania—Drammenbanen	24 892.50	511.66	9 098.97	14 927.75	÷ 7 631.94	÷ 4 350.98	÷ 2 740.84	÷ 269.40	+ 4 385.37 ÷ 139 441.54	4 385.37	154 434.70	4
5	Drammen—Skienbanen	34 205.34	703.07	10 882.07	16 767.23	÷ 7 146.58	÷ 5 140.34	+ 1 927.57	÷ 76.36	÷ 16 226.68	1 927.57	28 589.96	5
6	Drammen—Randsfjordbanen	35 184.71	723.21	11 229.52	15 299.94	+ 14 778.52	+ 9 491.32	+ 1 037.49	+ 345.76	+ 6 040.53 ÷ 29 443.24	31 693.62	29 443.24	6
7	Eidsvold—Ottabanen	39 213.97	806.05	13 319.85	14 408.27	+ 547.67	÷ 12 905.66	+ 1 424.09	÷ 70.77	÷ 1 305.00 + 7 310.22	9 281.98	14 281.43	7
8	Hamar—Grundsetbanen	8 636.44	177.52	5 082.62	3 994.61	÷ 190.51	÷ 1 708.04	÷ 1 483.40	÷ 47.88	+ 1 727.40 ÷ 1 715.00	1 727.40	5 144.83	8
9	Grundset—Aamotbanen	4 010.88	82.44	3 695.45	1 435.85	+ 572.52	÷ 7 230.14	+ 831.84	÷ 872.60	+ 878.30 ÷ 2 295.00	2 282.66	10 397.74	9
10	Støren—Aamotbanen	39 845.79	819.02	12 242.90	16 223.48	÷ 5 189.91	+ 7 758.11	÷ 1 730.14	÷ 949.19	÷ 91 578.67	7 758.11	99 447.91	10
11	Trondhjem—Størenbanen	11 801.04	242.57	5 993.74	4 869.96	+ 4 807.90	+ 1 180.07	÷ 5 725.79	+ 331.06	+ 2 647.24 ÷ 450.00	8 966.27	6 175.79	11
12	Merakerbanen	16 646.93	342.17	7 318.00	7 963.78	÷ 15.00	÷ 6 571.41	+ 6 672.35	+ 1 422.63	+ 11 297.18 ÷ 720.00	19 392.16	7 306.41	12
13	Jæderbanen	4 833.91	99.36	12 926.68	3 348.32	-	-	÷ 84.26	-	+ 1 623.19 ÷ 4 300.00	1 623.19	4 384.26	13
14	Bergen—Vossbanen	7 107.96	146.10	17 742.25	6 481.76	-	-	÷ 118.57	-	+ 2 769.61 ÷ 270.00	2 769.61	388.57	14
15	Kr.sand—Byglandsfjordb.	4 246.94	87.29	12 452.30	3 171.11	-	-	÷ 232.15	-	÷ 2 204.40	-	2 436.55	15
	Tilsammen	323 387.40	6 647.15	154 349.76	149 992.63	+ 418.70	÷ 26 624.05	+ 7 620.12	÷ 2 000.00	÷ 263 120.68	165 922.57	449 628.48	

Col. 36 a) Leie indbefatter: Leie af overliggende Gods, Husleie, Pakhusleie, Tomteleie og Bryggeleie.

Col. 37 b) Øvrige Indtægter indbefatter foruden tilfældige Indtægter tillige Indtægter ved Afgift for Benyttelse af Kran samt Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter.

Col. 75 c) Heraf Kr. 35 832.61, Tilskud til Spare-, Pensions-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne.

Col. 87 d) Ved Beregning af denne Procent er Kapitalen forøget i det Forhold, hvori vedkommende Bane paa Grund af Benyttelse af anden Banes Eiendom har bidraget til Forrentning af dennes Kapital, medens paa den anden Side tilsvarende Formindskelser har fundet Sted, naar vedkommende Bane som Eier har havt Indtægt af saadant Fællesskab og saaledes faaet sin Kapital delvis forrentet af den anden Banes Afkastning.

Col. 98 e) Indbetalt i Statskassen.

Col. 99 f) Prioriterede Aktier.

Tabel V.

Rullende Materiel og sammes Anvendelse.

Etat et mouvement du matériel roulant.

Tabel V. 1. Beskrivelse
Spécification

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		**Cylinder.** Cylindre.			**Kjedel.** Chaudière.				**Hedeflade** (ildberørt). Surface de chauffe (intérieure).					
No. No.	Antal pr. 30te Juni 1899. Nombre au 30 juin 1899.	Diameter. Diamètre.	Kolbeslag. Coup de piston.	Beliggenhed. Position.	Diameter. Diamètre.	Længde (mellem Rørplader). Longueur.	Antal Varmerør. Nombre des tubes.	Varmerørenes Diameter. Diamètre des tubes.	I Fyrkassen. Du foyer.	I Rørene. Des tubes.	Sum. Total.	Risteflade. Surface de la grille.	Dampens Overtryk i Kjedelen. Surcharge de la vapeur dans la chaudière.	Drivhjul. Nombre de roues motrices.
des locomotives.		m.			m.			cm.	m.²				kg. pr. cm.²	
Smaalensbanen.														
13	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	8.44	4
40	1	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.50	30.80	33.30	0.50	»	4
41—48 & 53—61	[1]17	0.381	0.508	»	1.195	2.848	179	4.8	6.70	65.76	72.46	1.30	9.84	4
49—52	4	0.406	0.559	indv.	1.170	3.105	150	5.1	6.24	64.27	70.51	»	»	6
66	1	»	0.610	udv.	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	»	10.00	6
67[2]	1	»	»	»	»	»	»	»				»	»	6
68—71[2]	[3] 4	0.400 / 0.585	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4
79[2]	[3] 1	0.425 / 0.635	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
101[2]	[3] 1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
102[2]	[3] 1	0.400 / 0.590	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
105[2]	[3] 1	0.425 / 0.635	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
Kongsvingerbanen.														
14 & 18	[4] 2	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	8.44	4
15 & 16[2]	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
19	1	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	5.51	74.56	80.07	1.00	»	4
20	1	0.406	»	indv.	1.170	3.105	150	»	6.24	64.27	70.51	1.30	»	6
21[2]	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.085	110	4.8	4.36	46.26	50.62	0.75	»	4
26—28	3	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	5.4	5.51	75.25	80.76	1.00	9.84	6
65	1	»	0.610	»	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	1.30	10.00	6
72[2]	[3] 1	0.400 / 0.585	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4
Kongsvinger-Flisenbanen.														
74[2]	[3] 1	0.400 / 0.595	0.610	udv.	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	1.30	12.00	4
75[2]	[3] 1	0.425 / 0.635	»	»	»	»	171	»	6.88	69.53	76.41	»	»	6
81[2]	[3] 1	0.425 / 0.635	»	»	»	»	185	»	7.14	75.20	82.34	»	»	6

[1]) Heraf 10 Stkr. forsynede med automatiske Bremser. No. 61 har automatisk Bremse. [2]) Forsynede med automatiske Bremser. [3]) Compound Lokomotiver. [4]) Heraf 1 Stk. forsynet med automatisk Bremse.

af Lokomotiver.
des locomotives.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul. Roues.					Hjulstand. Ecartement des essieux.		Vægt. Poids.			Tender. Tenders.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank. Poids de la contenance dans le tank ou le tender		
Løbehjul. Nombre de roues courantes.			Diameter. Diamètre.							Hjul. Roues.						
faste. fixes.	i Bogie. avec bogie.	Tilsammen. Total.	af Drivhjulene. des roues motrices.	af Løbehjulene. des roues courantes.	Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes d'avant et d'arrière.	Total Hjulst. af Lokomotiv med Tender. Base totale des roues de la locomotive et du tender.	Største Vægt paa Drivhjulene. Poids sur les roues motrices.	Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand. *) de la locomotive en service. *)	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul. de la locomotive vide.	Antal. Nombre.	Diameter. Diamètre.	Afstand mellem For- og Baghjul. Ecartement des essieux d'avant et d'arrière.	Vægt uden Vand og Kul. Poids à vide.	af Vand. de l'eau.	af Kul. du houille.	Længde over Dufferne af Lokomotiv med Tender. Longueur de dehors en dehors des tampons de la locomotive et du tender.
Antal.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
2	-	6	1.448	0.695	3.734	3.734	17.8	21.9	19.8	Tanklokomotiv.				2.2	0.7	7.560
-	-	4	0.965	»	1.830	1.830	15.0	12.8	12.0	—»—				2.0	0.2	6.030
-	4	8	1.420	0.711	2.134	10.440	18.1	29.7	27.0	4	0.965	2.743	8.2	5.3	2.5	12.650
-	2	8	»	0.965	4.419	11.285	27.5	32.7	30.1	4	1.095	2.642	10.9	7.4	3.0	13.770
-	2	8	»	»	3.810	11.340	27.4	34.0	31.0	4	0.965	2.515	10.5	7.0	2.5	14.430
-	4	10	»	»	»	8.356	32.5	41.7	39.0	Tanklokomotiv.				3.4	1.25	11.170
-	4	8	1.730	»	2.159	11.304	20.6	35.0	32.0	4	0.965	2.515	10.8	7.0	2.5	14.370
-	2	8	1.420	»	3.810	11.340	28.9	36.2	33.2	4	»	»	»	»	»	14.430
-	4	10	»	»	«	8.357	32.5	43.0	39.8	Tanklokomotiv.				3.4	1.25	11.170
-	4	8	1.730	»	2.159	11.304	21.1	36.6	33.4	4	0.965	2.515	10.5	7.0	2.5	14.370
-	2	8	1.420	»	3.810	11.590	28.9	36.2	33.2	6	»	2.998	11.8	7.7	3.0	14.430
2	-	6	1.420	0.965	3.734	3.734	17.8	21.9	19.8	Tanklokomotiv.				2.2	0.7	7.560
2	-	6	»	»	»	7.735	14.0	21.2	19.1	4	0.965	1.829	5.9	3.3	2.0	11.010
2	-	6	»	»	3.340	9.303	21.0	28.0	25.3	4	1.095	2.591	8.4	4.6	3.0	12.900
-	2	8	»	»	4.419	11.670	27.5	32.7	30.1	6	0.965	3.353	10.1	6.9	»	14.040
2	-	6	»	»	3.734	8.547	14.0	21.0	19.0	4	»	2.743	8.0	4.5	2.0	11.630
-	2	8	»	»	3.505	10.974	30.1	37.8	35.0	4	»	2.591	»	6.9	3.0	13.410
-	2	8	»	»	3.810	11.340	27.4	34.0	31.0	4	»	2.515	10.5	7.0	2.5	14.430
-	4	8	1.730	»	2.159	11.304	20.6	35.0	32.0	4	»	»	10.8	»	»	14.370
-	4	8	1.730	0.965	2.159	11.304	20.6	35.0	32.0	4	0.965	2.515	10.7	7.0	2.5	14.370
-	2	8	1.420	»	3.810	11.340	27.7	»	32.3	4	»	»	9.9	5.4	»	14.430
-	2	8	»	»	»	»	28.9	36.2	33.2	4	»	»	10.6	7.0	»	»

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender. Non compris poids de l'eau et du houille dans le tank ou le tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedler.				Hedeflade (ildberørt).					
No.	Antal pr. 30te Juni 1899.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørenes Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Sum.	Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjedelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m².				kg. pr. cm².	
Kristiania-Drammenbanen.														
10, 11, 14, 15 [1]), 19 [1]), 20, 24	7	0.279	0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	4
12	1	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	»	2.54	18.83	21.37	0.45	»	4
22	1	0.356	0.457	»	0.965	2.430	134	»	4.29	39.12	43.41	0.82	»	6
25 [1]) & 36 [1])	2	0.330	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
30 [1]), 31 [1]), 33 [1])	[2])3	0.320 / 0.480	0.458	»	0.939	2.515	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	4
37 [1])	1	0.305	0.508	»	0.984	2.667	118	»	5.13	36.75	41.88	0.82	11.25	4
Drammen-Skienbanen.														
51—54 [1])	4	0.305	0.458	udv.	0.939	2.515	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	9.14	4
55—62 [1])	8	0.227	»	»	0.890	2.440	109	»	3.76	32.26	36.02	0.66	9.80	4
49 & 50	2	0.279	0.457	»	0.883	2.489	105	»	3.67	31.01	34.68	0.63	9.14	4
63 [1])	[2]) 1	0.320 / 0.480	0.458	»	0.939	2.515	132	»	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	4
64 [1])	1	0.330	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
Drammen-Randsfjordbanen.														
1 [1]) & 9 [1])	2	0.330	0.460	udv.	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
5 & 6	2	»	0.457	»	1.118	2.362	156	3.8	5.30	39.64	44.94	1.00	11.25	6
2—4, 7 & 8, 16—18, 23	9	0.279	»	»	0.889	2.438	107	4.1	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	4
13	1	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	»	2.54	18.83	21.37	0.45	»	4
21	1	0.356	0.457	»	0.965	2.438	134	»	4.29	39.12	43.41	0.82	»	6
26	1	0.350	0.460	»	1.070	2.570	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	6
27—29	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
32	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
34 & 35	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
38 & 39	2	0.305	0.508	»	0.984	2.667	118	4.1	5.13	36.75	41.88	0.82	11.25	4
Eidsvold-Ottabanen.														
17 [1])	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	8.44	4
29—31 [3])	3	0.381	»	»	1.156	2.768	175	»	6.70	65.76	72.46	1.30	9.49	4
63 [1])	1	»	»	»	1.219	2.755	179	»	»	»	»	1.24	»	4
64	1	0.406	0.610	»	»	3.078	185	»	7.14	75.20	82.34	1.30	10.00	6
73 [1]), 103 [1])	[2])2	0.400 / 0.585	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4
76 & 77 [1]), 82, 83 & 104 [1])	[2])5	0.425 / 0.635	»	»	»	3.087	171	»	6.88	69.53	76.41	»	»	6
78 & 80 [1])	[2]) 2	0.425 / 0.635	»	»	»	»	185	»	7.14	75.20	82.34	»	»	6
Hamar-Grundsetbanen.														
18	1	0.254	0.457	udv.	0.794	2.997	84	4.5	3.79	28.89	32.68	0.64	8.44	4
24	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
25 [1])	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	6
32 [1])	[2]) 1	0.320 / 0.479	0.457	»	0.983	2.514	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4
Grundset-Aamotbanen.														
21	1	0.240	0.381	udv.	0.686	2.089	80	4.1	2.54	18.83	21.37	0.37	9.14	4
30 [1])	[2]) 1	0.320 / 0.479	0.457	»	0.983	2.514	132	»	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4

[1]) Forsynede med automatiske Bremser. [2]) Compound Lokomotiver. [3]) Lok. 30 og 31 for-

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vægt.			Tender.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.
Løbehjul			Diameter.							Hjul.						
faste	i Bogie.	Tilsammen.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Største Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand*).	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Antal.	Diameter.	Afstand mellem For- og Baghjul.	Vægt uden Vand og Kul.	af Vand.	af Kul.	
Antal.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7	Tanklokomotiv.				1.4	0.4	7.088
-	2	6	»	»	1.524	3.506	10.3	12.0	11.1	—»—				1.0	0.35	6.186
-	a) 2	8	0.914	»	3.429	5.105	20.5	20.7	19.0	—»—				2.0	0.6	7.730
-	2×2	10	1.143	0.714	3.200	7.000	19.0	24.4	23.0	—»—				2.1	0.8	8.960
-	4	8	1.422	0.610	1.905	8.886	14.9	23.2	21.5	4	0.760	1.830	6.1	3.1	1.0	11.036
						9.038	13.9	22.3	20.6	»	»	»	6.0	»	»	11.188
						9.292	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11.600
-	4	8	1.397	0.628	»	10.292	13.3	21.25	19.2	6	0.762	2.718	8.25	4.0	1.5	12.211
-	4	8	1.422	0.610	1.905	8.886	13.8	21.2	19.5	4	0.760	1.830	6.0	3.1	1.0	11.036
-	2	6	1.150	»	»	4.345	14.5	17.8	16.4	Tanklokomotiv.				1.4	0.5	7.070
-	4	8	1.143	»	1.524	4.573	12.1	18.3	16.0	—»—				1.8	0.8	7.189
-	4	8	1.422	»	1.905	9.292	13.9	22.3	20.6	4	0.760	1.830	6.0	3.1	1.0	11.600
-	2×2	10	1.143	0.714	3.200	7.000	19.0	24.4	23.0	Tanklokomotiv.				2.1	0.8	8.960
-	2×2	10	1.143	0.714	3.200	7.000	19.0	24.4	23.0	Tanklokomotiv.				2.1	0.8	8.960
-	2	8	»	0.660	3.658	10.293	18.75	22.3	19.9	6	0.762	2.718	8.25	4.0	1.5	12.122
-	2	6	»	0.610	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7	Tanklokomotiv.				1.4	0.4	7.088
-	2	6	»	»	1.524	3.506	10.3	12.0	11.1	—»—				1.0	0.35	6.186
-	a) 2	8	0.914	»	3.429	5.105	20.5	20.7	19.0	—»—				2.0	0.6	7.730
-	2	8	1.050	0.800	3.400	10.200	19.0	23.0	21.1	b) 6	0.800	2.600	6.5	4.0	2.0	12.200
-	2	8	»	0.700	»	10.290	»	»	»	»	»	»	»	4.4	1.5	12.290
-	2	8	»	»	»	»	20.0	23.5	21.8	»	»	»	6.9	4.1	»	»
-	2	8	»	»	»	»	19.0	23.0	21.1	»	»	»	»	4.4	»	»
-	4	8	1.397	0.628	1.905	10.292	13.3	21.25	19.2	»	9.762	2.718	8.25	4.0	»	12.211
2	-	6	1.448	0.965	3.734	7.735	14.0	21.2	19.1	4	0.965	1.829	5.9	3.3	2.0	11.010
-	4	8	1.447	0.711	2.130	10.443	18.8	29.5	26.3	»	»	2.740	8.8	5.5	»	12.690
-	4	8	»	0.720	»	»	16.7	27.5	25.0	»	»	2.733	»	»	»	»
-	2	8	»	0.965	3.810	11.340	27.4	34.0	31.0	»	»	2.515	10.5	7.0	2.5	14.430
-	4	8	1.730	»	2.159	11.304	20.6	35.0	32.0	»	»	»	10.7	»	»	14.370
							21.1	36.6	33.4	»	»	»	10.5	»	»	»
-	2	8	1.448	»	3.810	11.340	27.7	35.0	32.3	»	»	»	9.9	5.4	»	14.430
-	2	8	»	»	»	»	28.9	36.2	33.2	»	»	»	10.6	7.0	»	»
2	-	6	0.914	0.610	3.886	3.886	12.7	15.2	14.0	Tanklokomotiv.				0.9	0.5	7.080
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.615	7.7	3.9	2.0	12.721
-	2	8	1.170	0.700	3.400	10.255	17.3	21.5	19.3	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.2	12.300
-	4	8	1.397	0.610	1.905	9.334	13.75	21.6	20.45	8	0.770	1.829	5.2	3.1	1.4	11.654
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.512	8.1	10.2	9.0	Tanklokomotiv.				0.7	0.4	6.300
-	4	8	1.397	»	1.905	9.334	13.2	21.2	19.9	8	0.770	1.829	5.2	3.1	1.4	11.654

synede med automatiske Bremser. *) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender.

Tabel V. 1 (Forts.). Beskrivelse

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedler.				Hedeflade (ildberørt).					
No.	Antal pr. 30te Juni 1899.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørenes Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Sum.	Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjedelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m².				kg. pr. cm².	
Støren-Aamotbanen.														
5—9 [1])	5	0.279	0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
11-15 & 17 [3])	6	»	»	»	0.883	2.489	105	»	4.06	29.90	33.96	»	»	4
10 & 16	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
23	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
27 & 28 [1])	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10.60	6
31 [1])[2])	1	0.320 / 0.479	»	»	0.983	2.514	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4
35 & 36 [2])	2	0.229 / 0.381	»	»	1.092	2.438	157	3 8	5.00	41.00	46.00	1.03	14.06	6
Trondhjem-Størenbanen.														
1	1	0.254	0.457	udv.	0.739	2.997	84	4.5	3.60	30.20	33.80	0.63	8.44	4
2	1	»	0.381	»	0.762	2.743	82	3.8	3.10	24.10	27.20	»	»	4
3 & 4	2	»	0.457	»	0.864	2.692	88	4.1	4.10	27.00	31.10	0.64	»	4
22	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
26 [1])	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	6
29 [1])	1	0.330	0.457	»	1.143	2.488	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	10.60	6
33 & 34 [2])	2	0.229 / 0.381	»	»	1.092	2.438	157	»	»	»	»	1.03	14 06	6
Merakerbanen.														
51—54	4	0.406	0.610	udv.	1.150	3.720	142	5.1	8.00	73.80	81.80	1.42	9.49	6
55—57 [4])	3	0.381	0.508	»	1.219	2.755	179	4.8	6.70	65.76	72.46	1.24	»	4
58 & 59	2	0.260	0.500	»	0.950	2.800	96	4.0	2.80	33.60	36.40	0.63	10.00	4
60	1	0.406	0.610	»	1.219	3.734	142	5.1	8.27	83.61	91.88	1.48	12.60	8
Jæderbanen.														
1 & 2	2	0.279	0.457	udv.	0.883	2.489	105	4.1	4.06	29.90	33.96	0.67	8.46	4
5 & 6	2	0.229	0.381	»	0.686	2.089	75	»	2.54	18.83	21.37	0.41	8.00	4
9	1	0.249	»	»	»	»	75	»	»	»	»	0.45	8.46	4
Bergen-Vossbanen.														
1 & 2	2	0.277	0.458	udv.	0.890	2.440	109	4.1	3.76	32.26	36.02	0.66	9.80	4
3—6 [1])	4	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	»	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
7	1	0.254	»	»	0.749	2.997	84	4.5	3.60	30.20	33.80	0 63	8.44	4
8	1	»	»	»	0.864	2.692	88	4.1	4.10	27.00	31.10	0.64	»	4
Kristiansand-Byglandsfjordbanen.														
1 & 2	2	0.279	0.457	udv.	0.930	2.430	122	4.1	3.79	34.08	37.87	0.70	10.00	6
3 & 4	2	»	»	»	»	2.126	»	»	»	29.91	33.70	»	»	4
Hovedbanen.														
1—5 & 12	6	0.381	0.559	udv.	1.118	3.962	123	5.2	5.75	73.10	78.85	1.00	8.44	4
6 [1]) & 7 [1])	2	0.394	»	»	»	3.664	148	4.7	6.30	72.70	79.00	1.12	10.54	4
8 [1]) & 10 [1])	2	0.381	»	»	»	»	127	5.2	»	69.80	76.10	»	9.84	4
9 [1])	1	»	»	»	»	»	148	4.7	»	72.70	79.00	»	»	4
22 & 23	2	»	»	»	»	3.962	123	5.2	5.75	73 10	78.85	1.00	8.44	4
11, 24, 25, 34, 62, 84 & 89	7	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.68	29.60	32.28	0.50	»	4
32, 33 & 35—39	7	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	»	6.30	77.30	83.60	1.00	9.84	6
85—88 [1])	4	0.394	»	»	»	3.664	148	4.7	»	72.70	79.00	1.12	10.54	4
90	1	0.350	0.500	»	1.000	2.600	123	4.5	4.20	41.20	45.40	0.84	11.00	6

[1]) Automatiske Bremser. [2]) Compound Lokomotiver. [3]) Lok. No. 11—15 forsynede med auto- er forsynede med Tendere, der kommunicerer med Lokomotivets Vandtank; Tenderne rummer 1.1 Ton.

af Lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vægt.			Tender.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		
Løbehjul			Diameter.							Hjul.						
faste	i Bogie.	Tilsammen.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Størst Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand *).	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Antal.	Diameter.	Afstand mellem For- og Baghjul.	Vægt uden Vand og Kul.	af Vand.	af Kul.	Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.
Antal.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
-	2	6	1.143	0.610	1.905	8.627	14.6	18.4	17.2	4	0.795	1.980	4.9	[5]) 3.6	1.3	10.810
-	4	8	»	»	1.524	4.572	13.0	19.2	18.0	Tanklokomotiv.				1.8	0.8	7.510
-	4	10	»	»	3.353	6.553	17.4	20.8	19.8	—»—				3.0	1.2	8.570
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.615	7.7	3.9	2.0	12.721
-	2	8	1.143	»	»	»	20.2	24.2	21.9	8	»	»	8.1	4.7	»	»
-	4	8	1.397	0.610	1.905	9.334	13.2	21.2	19.9	8	0.770	1.829	5.2	3.1	1.4	11.654
-	2	8	1.143	0.647	3.658	11.099	20.2	24.8	22.6	8	0.667	3.607	8.9	3.6	1.8	12.915
2	-	6	0.914	0.610	3.886	3.886	12.7	15.2	14.0	Tanklokomotiv.				1.3	0.5	7.080
2	-	6	0.838	0.660	3.480	3.480	-	-	-	—»—				-	-	6.325
-	2	6	0.914	0.610	1.857	3.385	12.2	15.3	14.0	—»—				1.7	0.6	6.840
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.615	7.7	3.9	2.0	12.721
-	2	8	1.170	0.700	3.400	10.255	17.3	21.5	19.3	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.2	12.300
-	2	8	1.143	0.647	3.657	10.903	20.2	24.2	21.8	8	0.667	3.615	8.1	4.7	2.0	12.721
-	2	8	»	»	3.658	11.099	»	24.8	22.6	8	»	3.607	8.9	3.6	1.8	12.915
-	4	10	1.448	0.756	3.830	11.862	26.2	35.8	32.5	6	0.945	2.630	11.5	7.3	3.2	14.350
-	4	8	»	0.720	2.130	10.443	19.7	31.3	28,9	4	0.965	2.740	8.2	5.5	1.7	12.690
-	-	4	1.090	»	2.000	2.000	18.9	15.2	13.7	Tanklokomotiv.				2.5	1.3	6.460
-	2	10	1.219	0.711	3.886	12.471	32.8	38.2	34.5	8	0.711	3.987	12.7	7.9	2.8	14.897
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.573	11.7	20.4	18.0	Tanklokomotiv.				1.6	0.7	7.572
-	2	6	»	»	»	3.506	9.3	12.4	11.1	—»—				0.9	0.3	6.386
-	2	6	»	»	»	»	10.2	13.2	11.7	—»—				1.0	0.4	6.345
-	2	6	1.150	0.610	1.905	4.345	14.4	17.2	15.8	Tanklokomotiv.				1.8		7.070
-	2	6	1.143	»	»	»	»	18.0	16.8	—»—				1.6		7.088
2	-	6	0.914	»	3.886	3.886	12.7	15.2	14.0	—»—				1.3	0.5	7.080
-	2	6	»	»	1.857	3.385	12.2	15.3	14.0	—»—				1.7	0.6	6.840
-	2×2	10	0.914	0.619	2.499	6.326	14.4	19.8	18.2	Tanklokomotiv.				2.05	0.75	8.299
-	2×2	8	1.146	»	2.000	5.899	11.5	18.3	16.8	—»—				1.82	»	7.899
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.792	21.0	28.0	25.3	6	0.965	3.048	9.2	4.7	3.0	13.056
-	2	6	»	»	2.590	10.972	22.9	32.1	29.6	6	»	2.920	9.5	8.2	»	13.575
-	2	6	»	»	»	10.770	»	»	»	4	»	2.590	7.4	6.3	»	13.386
-	2	6	»	»	»	11.100	»	»	»	6	»	3.048	9.5	8.2	»	»
2	-	6	»	»	3.340	9.754	21.0	28.0	25.3	6	»	»	10.3	5.2	»	13.183
-	-	4	0.965	-	1.829	1.829	15.4	15.4	12.4	Tanklokomotiv.				2.0	0.2	6.033
-	2	8	1.448	0.965	3.506	10.972	28.5	36.8	33.9	4	0.965	2.590	8.0	6.5	3.0	13.575
-	2	6	»	»	2.590	»	24.1	33.4	30.9	6	»	2.920	9.5	8.2	»	13.575
-	-	6	1.030	-	2.600	2.600	25.7	22.3	20.4	Tanklokomotiv.				2.7	0.95	7.245

matiske Bremser. [4]) Lok. No. 56 og 57 forsynede med automatiske Bremser. [5]) Disse Lokomotiver

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender.

Tabel V, 2. Beskrivelse
Spécification des voitures

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	**Vognsort.** Espèce de voiture ou de wagon.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1899. Nombre de wagons au 30. juin 1899.	**Hjul.** Roues. Antal under hver Vogn. Nombre par voiture.	Diameter. Diamètre. m.	**Hjulstand.** Ecartement des essieux. Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes. m.	Total Hjulstand. Ecartement total des essieux. m.	**Antal Pladse.** Nombre de places. I hver Vogn. Par voiture. I. Klasse. Classe.	II.	III.	Tilsammen. Ensemble. I. Klasse. Classe.	II.	III.
	Smaalensbanen.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Bogievogne[1])	1	8	0.925	1.980	13.760	36	-	-	36	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse, Bogievogne[1])	2	»	»	»	13.260	18	24	-	36	48	-
B.	2den Klasse, Bogievogne[2])	2	»	»	»	»	-	48	-	-	96	-
»	2den do. do.[2])	2	»	0.950	»	13.760	-	52	-	-	104	-
»	2den do.	[4]) 29	4	0.925	3.500	3.500	-	24	-	-	696	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne	3	8	»	1.980	10.520	-	24	40	-	72	120
C.	3die Klasse, Bogievogne	3	»	»	»	»	-	-	80	-	-	240
»	3die do. do.[1])	1	»	»	»	»	-	-	68	-	-	68
»	3die do. do.[1])	4	»	»	»	13.260	-	-	84	-	-	336
»	3die do. do.[1])	8	»	»	»	»	-	-	88	-	-	704
»	3die do.	41	4	»	3.650	3.650	-	-	40	-	-	1 640
»	3die do.	14	»	»	»	»	-	-	40	-	-	560
	Sum	110	-	-	-	-	-	-	-	72	1016	3 668
BCDF.	Person-, Post- & Stoppe-Bogievogne[1])	1	8	0 925	1.980	13.260	-	16	29	-	16	29
CD.	Person- og Postvogne.....	1	4	»	3.660	3.660	-	-	20	-	-	20
CF.	do. & Stoppe-Bogievogne[1])	1	8	»	1.980	13.260	-	-	68	-	-	68
»	Personstoppevogne.....	2	4	»	3.360	3.360	-	-	10	-	-	20
CDF.	do. Post-& Stoppe-Bogiev.[1])	1	8	»	1.980	13.260	-	-	58	-	-	58
D.	Post-Bogievogne.....	3	»	»	1.980	11.020	-	-	-	-	-	-
»	Postvogne.....	5	4	»	3.500	3.500	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	20	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-
»	do.[1]) (med Dampkjedel)	2	»	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
»	do.[1]) (» do.)	6	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.[1])	4	»	0.925	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[3])	148	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	32	»	»	2.890	2.890	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	72	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	20	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-
Mk.	Grus- og Trælastvogne	20	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne.....	268	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-
Qk.	Bogie-Godsvogne.....	4	8	0.950	1.600	8.100	-	-	-	-	-	-
Qsp.	Special-Godsbogievogne	1	»	»	»	12.600	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	8	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	731	-	-	-	-	-	-	-	72	1032	3 863

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Sovevogne, Indgang fra Enderne og Gjennemgang. med alle Kupeer i indbyrdes Kommunikation. [5]) Automatiske Bremser. [6]) 10 Stkr. forsynede med Bremser og 6 Stkr. med Rørledning for samme. [8]) Heraf 2 Stkr. forsynede med Rørledning for automed automatiske Bremser. [11]) Vægt uden Dampkjedel. [12]) Forsynet med Rørledning for automatiske

af Vogne.
et des wagons.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne. Capacité de chargement.		**Egenvægt.** Poids à vide.				**Maal** (indvendig). Mesures (intérieures).					
I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	For hver Personplads. Par place.	Heraf forsynede med Bremse. Pourvus de freins.	Rammens Længde. Longueur de la caisse.	Rammens Bredde. Largeur de la caisse.	Rammens Høide. Hauteur de la caisse.	Længde over Bufferne. Longueur de dehors en dehors des tampons.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a) Prix moyen par wagon.	Litra. b)
t.		t.			Antal. Nombre	m.			m.	Kroner.	
-	-	6.18	24.7	0.69	[5]) 1	15.21	2.70	2.21	17.90	24 465	A.
-	-	5.95	47.6	0.57	[5]) 2	14.71	»	»	17.40	21 740	$A\frac{1}{2}B\frac{1}{2}$
-	-	5.58	44.6	0.46	[5]) 2	14.48	»	»	»	18 230	B.
-	-	5.65	45.2	0.43	[5]) 2	15.21	2.85	2.28	17.90	* * *	»
-	-	3.95	229.1	0.33	[6]) 10	6.10	2.45	2.07	7.37	7 314	»
-		4.22	50.6	0.26	[5]) 3	12.50	2.44	2.06	13.80	13 850	$B\frac{3}{7}C\frac{4}{7}$
-	-	4.35	52.2	0.22	[5]) 3	»	»	»	»	11 040	C.
-	-	4.78	19.1	0.28	[5]) 1	12.40	2.70	2.21	15 17	13 040	»
-	-	5.22	83.5	0.25	[5]) 4	14.70	»	»	17.40	13 334	»
-	-	5.18	165.9	0.24	[5]) 8	»	»	2.07	17.09	13 885	»
-	-	3.95	323.9	0.20	[7]) 7	6.43	2.44	2.08	7.67	4 782	»
-	-	4.05	113.4	»	[8]) 14	»	»	»	»	4 680	»
-	-	4.39	1 199.8	0.26	57	-	-	-	-	-	
-	-	5.73	22.9	-	1	14.89	2.72	2.23	17.40	13 799	$B\frac{1}{3}C\frac{3}{10}D\frac{1}{6}F\frac{1}{5}$
-	-	3.95	7.9	-	[12]) -	6.43	2.43	1.98	7.67	5 140	$C\frac{1}{2}D\frac{1}{2}$
-	-	5.22	20.9	-	[5]) 1	14.70	2.73	2.20	17.40	13 885	$C\frac{7}{9}F\frac{2}{9}$
3.30	13.2	3.40	13.6	-	2	6.42	2.25	2.17	7.60	3 880	$C\frac{1}{4}F\frac{3}{4}$
-	-	5.42	21.7	-	[5]) 1	14.70	2.73	2.20	17.40	13 965	$C\frac{6}{9}D\frac{1}{9}F\frac{2}{9}$
-	-	4.60	55.2	-	[5]) 3	12.50	2.44	1.93	13.80	12 740	D.
-	-	3.60	36.0	-	[5]) 4	6.08	2.43	2.01	7.37	6 130	»
3.30	132.0	3.40	136.0	-	[9]) 10	5.28	2.25	2.22	7.54	3 730	F.
3.50	14.0	[11]) 4.60	18.4	-	[5]) 2	6.60	2.70	2.21	8.92	8 036	»
3.85	46.2	[11]) 4.40	52.8	-	[5]) 6	6.61	»	»	»	8 441	»
3.50	28.0	4.60	36.8	-	[9]) 4	6.60	»	»	»	5 429	»
5.00	1 480.0	3.30	976.8	-	148	5.44	2.23	2.23	6.79	3 330	G.
4.50	18.0	4.03	16.1	-	2	5.40	2.41	2.10	6.81	3 271	Gk.
5.50	352.0	2.40	153.6	-	32	4.60	2.36	0.15	5.88	2 265	K.
»	792.0	2.80	403.2	-	72	5.33	2.35	1.25	6.80	2 170	L.
»	220.0	2.70	108.0	-	20	6.88	2.31	0.31	8.07	2 365	M.
»	220.0	2.60	104.0	-	20	4.60	2.32	0.46	5.90	1 602	Mk.
»	2 948.0	2.70	1 447.2	-	268	6.88	2.31	0.31	8.07	2 230	N.
»	88.0	2.60	41.6	-	4	10.37	2.52	0.12	11.67	3 255	Qk.
»	22.0	3.55	14.2	-	1	13.80	2.71	-	14.97	4 763	Qsp.
3.40	54.4	3.30	52.8	-	[10]) 8	5.46	2.25	2.12	6.83	3 330	S.
5.34	6 194.4	2.86	3 317.5	-	575	-	-	-	-	-	
-	6 427.8	-	4 939.5	-	666	-	-	-	-	-	

[3]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [4]) Heraf 1 Vogn automatiske Bremser og 10 Stkr. med Rørledning for samme. [7]) 7 Stkr. forsynede med automatiske matiske Bremser. [9]) Heraf 3 Stkr. forsynede med automatiske Bremser. [10]) Heraf 2 Stkr. forsynede Bremser.

Tabel V. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1899.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
							Klasse.			Klasse.		
				m.	m.							
	Kongsvingerbanen.											
	Personvogne:											
A.	Kongelig Vogn [1])	1	4	0.950	3.505	3.505	-	-	-	-	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse	8	»	»	»	»	8	20	-	64	160	-
»	1ste og 2den do. Bogievogne	2	8	»	1.980	13.260	12	50	-	24	100	-
»	1ste og 2den do. do.[2])	2	»	0.925	»	»	18	24	-	36	48	-
»	1ste og 2den do. do.[2])	1	»	»	»	»	18	24	-	18	24	-
BC.	2den og 3die do. do.[3])	2	»	»	»	»	-	24	45	-	48	90
C.	3die Klasse	10	4	0.950	3.210	3.210	-	-	36	-	-	360
»	3die do.[3])	2	»	»	4.200	4.200	-	-	38	-	-	76
»	3die do. Bogievogne[2])	2	8	0.925	1.980	13.260	-	-	87	-	-	174
»	3die do. do.[2])	1	»	0.950	»	13.760	-	-	72	-	-	72
	Sum	31	-	-	-	-	-	-	-	142	380	772
BF.	Personstoppevogne	8	4	0.950	3.210	3.210	-	10	-	-	80	-
CF.	do.[3])	2	»	0.925	4.200	4.200	-	-	5	-	-	10
»	do.[3])	4	»	»	3.760	3.760	-	-	5	-	-	20
D.	Postvogne	3	»	0.950	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne[3])	1	»	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
»	do.[3]) (med Dampkjedel)	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[4])	5	4	0.950	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do. [4])	25	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do. [4])	10	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do. [5])	56	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
Gf.	do. do. med Bremserum[12])	5	»	»	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	1	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	25	»	0.950	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	25	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	49	»	0.925	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	11	»	0.950	2.740	2.740	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	5	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	17	»	0.925	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	8	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[10])	6	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	27	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	34	»	»	3.120	3.120	-	-	-	-	-	-
»	do.	6	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
Mk.	Grus- og Trælastvogne	10	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	44	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
»	do.	54	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	24	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	98	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	28	»	0.925	»	»	-	-	-	-	-	-
Qk.	Bogie-Godsvogne	5	8	0.950	1.600	8.100	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	4	4	»	3.320	3.320	-	-	-	-	-	-
»	do.	1	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
T.	Stakevogne uden Sidevægge	14	»	0.925	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	649	-	-	-	-	-	-	-	142	460	802

[1]) Indgang fra Siderne og alle Kupeer i indbyrdes Kommunikation. [2]) Sovevogne, Indgang fra Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [5]) Indrettede for Syge-, Heste- og Troppe- [8]) 3 Stkr. forsynde med Rørledning for automatiske Bremser. [9]) Desuden 1 Stk. forsynet med Rørledning for automatiske Bremser. [12]) Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (40 Mand

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	3.05	6.1	-	-	5.94	2.28	1.98	7.21	11 340	A.
-	-	3.35	53.6	0.24	[11] -	5.77	2.30	1.90	7.18	5 636	$A\frac{1}{3}B\frac{2}{3}$
-	-	4.70	37.6	0.30	[6] 2	14.90	»	»	16.23	15 686	$A\frac{2}{7}B\frac{5}{7}$
-	-	5.95	47.6	0.57	[6] 2	14.71	2.70	2.21	17.40	21 149	$A\frac{1}{2}B\frac{1}{2}$
-	-	»	23.8	»	[6] 1	»	»	»	»	21 740	»
-	-	5.58	44.6	0.32	[6] 2	»	»	»	»	15 149	$B\frac{5}{11}C\frac{6}{11}$
-	-	2.75	55.0	0.15	-	5.68	2.29	1.88	6.89	4 200	C.
-	-	4.85	19.4	0.25	[6] 2	6.97	2.85	2.28	9.37	»	»
-	-	5.22	41.7	0.24	[6] 2	14.70	2.70	2.21	17.40	11 309	»
-	-	5.17	20.7	0.29	[6] 1	15.21	2.85	2.28	17.90	13 632	»
-	-	4.27	350.1	0.27	12	-	-	-	-	-	
-	-	3.30	52.8	-	8	5.62	2.27	1.90	6.88	4 374	$B\frac{1}{3}F\frac{2}{3}$
-	-	4.60	18.4	-	[6] 2	6.60	2.70	2.21	8.92	5 300	$C\frac{1}{4}F\frac{3}{4}$
-	-	4.00	32.0	-	4	5.84	2.46	2.24	7.80	3 080	»
-	-	3.65	21.9	-	[8] -	5.68	2.47	2.00	7.22	6 240	D.
4.10	8.2	4.15	8.3	-	[6] 1	6.61	2.85	2.28	8.92	3 080	F.
3.85	23.1	[7] 4.40	26.4	-	[6] 3	»	2.70	2.21	»	7 619	»
5.00	50.0	3.30	33.0	-	5	5.44	2.23	2.23	6.51	2 320	G.
»	250.0	3.00	150.0	-	25	5.42	2.21	»	6.42	3 850	»
»	100 0	»	60.0	-	10	»	»	»	»	2 553	»
»	560.0	3.10	347.2	-	56	5.45	2.45	2.30	6.81	* * *	»
»	50.0	3.50	35.0	-	5	7.04	2.65	2.31	8.37	2 867	Gf.
4.50	9.0	4.05	8.1	-	1	5.40	2.41	2.10	6.81	3 119	Gk.
3.50	175.0	2.50	125.0	-	25	6.00	2.32	0.12	7.00	3 140	K.
»	175.0	2.25	112.5	-	25	3.45	2.05	0.07	6.88	1 615	»
5.50	539.0	2.50	245.0	-	49	4.60	2.30	0.12	5.50	1 587	»
3.50	77.0	2.15	47.3	-	11	3.97	2.12	0.09	6.00	1 544	»
»	35.0	2.10	21.0	-	5	3.46	2.03	0.14	5.04	1 580	»
5.50	187.0	2.80	95.2	-	17	5.53	2.34	1.25	6.51	1 717	L.
»	88.0	2.85	45.6	-	8	»	2.54	»	6.81	1 663	»
5.00	60.0	3.35	40.2	-	6	»	2.33	1.11	»	1 680	»
3.50	189.0	2.25	121.5	-	27	4.19	2.08	1.20	5.01	»	»
»	238.0	3.10	142.8	-	34	5.09	2.34	0.36	6.00	1 500	M.
5.50	66.0	2.55	30.6	-	6	6.86	2.30	0.31	7.80	2 880	»
»	110.0	2.60	52.0	-	10	4.60	2.32	0.46	5.90	1 525	Mk.
»	484.0	2.55	224.4	-	44	6.86	2.30	0.31	7.80	2 880	N.
»	594.0	2.80	302.4	-	54	»	»	»	7.87	1 722	»
»	264.0	2.70	129.6	-	24	»	»	»	»	1 637	»
«	1 078.0	»	529.2	-	98	»	»	»	»	* * *	»
»	308.0	2.80	156.8	-	28	»	»	»	»	1 947	»
»	110.0	2.60	52.0	-	5	10.37	2.52	0.12	11.67	3 268	Qk.
3.00	24.0	3.50	28.0	-	[9] 4	5.60	2.10	1.95	6.90	2 944	S.
4.65	9.3	3.60	7.2	-	[6] 1	5.44	2.45	2.18	6.81	»	»
5.50	154.0	2.80	78.4	-	14	7.75	2.44	-	8.55	1 552	T.
4.97	5 983.3	2.68	3 220.0	-	597	-	-	-	-	-	
-	6 014.6	-	3 729.9	-	627	-	-	-	-	-	

Enderne og Gjennemgang. [3]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [4]) Indrettede til Heste- og transport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). [6]) Automatiske Bremser. [7]) Vægt uden Dampkjedel. Rørledning for automatisk Bremse. [10]) Indrettede for Gjødseltransport. [11]) 7 Stkr. forsynede med eller 8 Heste pr. Vogn).

Tabel V. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1899.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
				m.	m.		Klasse.			Klasse.		
	Kongsvinger-Flisenbanen.											
	Personvogne:											
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne[1])	2	8	0.950	1.980	13.260	-	24	46	-	48	92
C.	3die Klasse, Bogievogne[1])	2	»	»	»	»	-	-	84	-	-	168
	Sum	4	-	-	-	-	-	-	-	-	48	260
CDF.	Person-, Post & Stop.-Bogiev.[1])	2	8	0.950	1.980	13.260	-	-	34	-	-	68
F.	Stoppevogne[1])[4])	4	4	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[2])	15	4	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	48	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	2	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	75	-	-	-	-	-	-	-	-	48	328
	Kristiania-Drammenbanen.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse	2	4	0.761	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-
»	do. Bogie Sommervogne[3])	3	8	»	1.601	12.042	-	35	-	-	105	-
»	do. Bogievogne[1])[15])	3	»	»	1.650	12.350	-	42	-	-	126	-
BC.	2den og 3die Klasse, Salon-Bogiev.	2	»	»	1.601	11.418	-	28	32	-	56	64
»	do. Bogievogne	1	»	»	»	11.488	-	32	32	-	32	32
»	do. do.[1])	2	»	»	1.650	12.350	-	18	33	-	36	66
»	do. do.	2	»	»	1.700	14.200	-	12	40	-	24	80
C.	3die Klasse, Sommervogne	5	4	»	3.048	3.048	-	-	28	-	-	140
»	do. almindelige[5])	19	»	»	{ » / 3.353	» / 3.353 }	-	-	28	-	-	532
»	do. Bogievogne[1])	4	8	»	1.650	13.350	-	-	66	-	-	264
»	do. do.[1])	2	»	»	»	14.150	-	-	74	-	-	148
»	do. do.[1])	6	»	»	1.700	14.200	-	-	72	-	-	432
	Sum	51	-	-	-	-	-	-	-	-	427	1 758
BCD.	Person- & Post-Bogievogne.	1	8	0.761	1.601	11.488	-	24	32	-	24	32
BCF.	do. » Stoppe- do.	1	»	»	»	»	-	32	16	-	32	16
»	do. » do. do.	2	»	»	»	10.874	-	16	36	-	32	72
CF.	do » do. do.[1])	1	»	»	1.650	13.450	-	-	51	-	-	51
CDF.	do., Post-&Stop.-Bogiev.[1])	1	»	»	»	»	-	-	43	-	-	43
CF 1	Personstoppevogne[6])	13	4	»	{ 3.048 / 3.353	3.048 / 3.353 }	-	-	20	-	-	260
CF.	do.[7])	2	»	»	3.048	3.048	-	-	4	-	-	8
DF.	Post- & Stoppevogne	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne[1])	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Stoppevogne	5	»	»	3.800	3.800	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne	38	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[8])	30	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[9])	22	»	»	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 med Indgang fra Siderne og alle Kupeer i indbyrdes Kommunikation. [4]) Heraf 3 Stkr. forsynede [6]) Heraf 2 Stkr. med Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [7]) Heraf 3 Stkr. med Indgang fra (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [9]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste Rørledning for automatisk Bremse og 1 Vogn med automatisk Bremse. [13]) Heraf 2 Stkr. tillige matiske Bremser og 1 Vogn med Rørledning for samme. [15]) Heraf 2 Stkr. indrettede med Sovepladse.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	5.58	44.6	0.32	[10]) 2	14.70	2.70	2.21	17.40	16 217	$B\frac{5}{11}C\frac{6}{11}$
-	-	5.22	41.8	0.25	[10]) 2	»	»	»	»	13 334	C.
-	-	5.40	86.4	0.29	4	-	-	-	-	-	
-	-	5.22	20.9	-	[10]) 2	14.70	2.70	2.21	17.40	15 795	$C\frac{1}{2}D\frac{1}{8}F\frac{1}{8}$
3.85	30.8	[11]) 4.40	35.2	-	[10]) 4	6.61	»	»	8.92	6 475	F.
5.00	150.0	3.30	99.0	-	15	5.44	2.45	2.23	6.81	2 716	G.
5.50	528.0	2.70	259.2	-	48	6.88	2.31	0.31	8.18	2 004	N.
4.63	18.5	3.62	14.5	-	[10]) 2	5.44	2.45	2.18	6.81	3 002	S.
5.36	696.5	2.87	372.7	-	65	-	-	-	-	-	
-	727.3	-	515.2	-	75	-	-	-	-	-	
-	-	2.42	9.68	0.20	[12]) 1	5.94	1.93	1.70	7.01	5 560	B.
-	-	2.86	34.26	0.33	[10]) 3	13.63	»	1.90	14.70	11 500	»
-	-	4.03	48.40	0.38	[10]) 3	13 66	2.26	»	16.14	15 546	»
-	-	3.11	24.88	0.21	[10]) 2	12.86	1.93	1.70	13.93	11 500	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	3.05	12.20	0.20	[10]) 1	13.10	»	»	14.17	»	»
-	-	4.00	32.00	0.31	[10]) 2	13.66	2.26	1.90	16.14	13 882	»
-	-	4.10	32.80	0.32	[10]) 2	15.47	2.36	»	17.94	15 823	»
-	-	1.98	19.80	0.14	-	5.94	1.93	1.70	7.01	2 480	C.
-	-	2.16	82.08	0.15	[10]) 3	5.79	»	»	6.86	3 080	»
-	-	4.10	65.60	0.25	[10]) 4	14.66	2.26	1.90	17.14	11 651	»
-	-	3.80	30.40	0.21	[10]) 2	15.47	»	»	17.94	11 599	»
-	-	3.85	92.40	0.21	[10]) 6	»	2.36	»	»	* * *	»
-	-	3.18	484.50	0.22	29	-	-	-	-	-	
-	-	3.05	12.20	0.20	[10]) 1	13.10	1.93	1.70	14.17	11 500	$B\frac{3}{8}C\frac{1}{2}D\frac{1}{8}$
-	-	»	12.20	0.25	[10]) 1	»	»	»	»	»	$B\frac{3}{8}C\frac{1}{4}F\frac{1}{4}$
-	-	3.01	24.10	0.23	2	12.50	»	»	13.57	10 000	$B\frac{1}{4}C\frac{3}{8}F\frac{1}{8}$
-	-	4.15	16.60	0.33	[10]) 1	14.66	2.26	1.90	17.14	11 780	$C\frac{3}{4}F\frac{1}{4}$
-	-	»	16.60	-	[10]) 1	»	»	»	»	11 909	$C\frac{3}{4}D\frac{1}{8}F\frac{1}{8}$
-	-	2.16	56.16	0.22	13	5.79-5.94	1.93	1.70	6.86-7.01	3 495	$C\frac{3}{4}F\frac{1}{4}$
-	-	2.45	9.80	-	2	5.94	»	»	7.01	3 680	$C\frac{1}{8}F\frac{5}{8}$
-	-	»	4.90	-	1	»	»	1.78	»	»	$D\frac{3}{5}F\frac{2}{5}$
2.50	5.0	2.37	4.73	-	1	»	»	1.70	»	2 320	F.
2.375	23.75	3.125	31.25	-	[10]) 5	5.67	2.27	1.96	8.00	* * *	»
-	-	2.45	19.60	-	[13]) 4	5.94	1.93	1.78	7.01	3 680	»
2.60	197.6	1.87	142.12	-	38	5.33	1.93	1.63-1.70	6.40	1 600	G.
3.25	195.0	1.95-2.25	132.60	-	[14]) 30	5.33-5.30	1.92-1.95	1.86-1.96	6.37	2 052	»
»	143.0	2.25	99.00	-	22	5.97	1.99	2.02	7.02	1 839	»

Mand eller 8 Heste pr. Vogn. [3]) 2 Stkr. med Indgang med Enderne og Gjennemgang og 1 Stk. med Dampkjedel for Togopvarmning. [5]) Heraf 1 Stk. med Indgang fra Enderne og Gjennemgang. Enderne og Gjennemgang. [8]) Indrettede for Hestetransport og 25 Stkr. tillige for Troppetransport pr. Vogn. [10]) Automatiske Bremser. [11]) Vægt uden Dampkjedel. [12]) Heraf 1 Vogn forsynet med forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [14]) Heraf 4 Vogne tillige forsynede med auto-

Tabel V. 2 (Forts.)

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1899.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
							Klasse.			Klasse.		
				m.	m.							
Gk.	Varme- og Kjølevogne	1	4	0.761	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	34	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	48	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.[1])	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Trælastvogne uden Svingbolster	30	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	Stakevogne	84	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	385	-	-	-	-	-	-	-	-	515	2 240
	Drammen-Skienbanen.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Salon-Bogievogne[2])	1	8	0.761	1.371	9.398	15	-	-	15	-	-
B.	2den do. do.	1	»	»	1.524	10.366	-	44	-	-	44	-
»	do. Bogievogne, almindelige	6	»	»	{ » / 1.371	» / 10.213 }	-	48	-	-	288	-
»	do. do.[2]), Sovevogn	1	»	»	1.650	12.350	-	42	-	-	42	-
»	do. do.[2]), do.	2	»	»	1.700	13.700	-	28	-	-	56	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne	2	»	»	{ 1.601 / 1.371	10.726 / 10.670 }	-	24	32	-	48	64
»	do. do. Cleminson	1	6	»	-	8.530	-	24	32	-	24	32
»	do. do. Bogievogn[2])	1	8	»	1.650	12.350	-	18	33	-	18	33
»	do. do. do.[2])	1	»	»	1.700	14.200	-	12	40	-	12	40
C.	3die Klasse, Bogievogne	15	»	»	1.524	10.823	-	-	64	-	-	960
»	do. do.[2])	3	»	»	1.650	13.350	-	-	66	-	-	198
»	do. do.[2])	2	»	»	1.700	14.200	-	-	72	-	-	144
»	do. almindelige	13	4	»	3.353	3.353	-	-	32	-	-	416
	Sum	49	-	-	-	-	-	-	-	15	532	1 887
CF.	Person- & Stoppe-Bogiev.[2])	1	8	0.761	1.371	10.670	-	-	48	-	-	48
DF.	Post- » do.	2	»	»	1.524	10.823	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	3	»	»	1.371	10.518	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[2])[3])	2	»	»	1.650	13.350	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	11	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[4])	70	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[5])	50	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	20	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	36	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Grindvogne	30	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Grusvogne	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	30	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	327	-	-	-	-	-	-	-	15	532	1 935

[1]) Benyttes ogsaa som Grusvogne. [2]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [3]) Udstyret med for Heste-, Troppe- og Sygetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [6]) Forsynede med Rør- [9]) Heraf 7 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
2.50	5.0	3.00	6.00	-	[6]) 1	5.35	1.89	1.88	6.60	2 896	Gk.
3.50	238.0	1.75	119.00	-	34	5.38	2.03	0.29	6.40	1 892	K.
2.83	272.0	1.91	183.75	-	48	5.33	1.93	1.14	»	1 600	L.
3.25	26.0	1.95	15.60	-	4	»	1.98	1.07	»	2 132	»
3.01	60.25	1.62	32.50	-	10	5.38	1.97	0.14	»	1 400	»
3.31	198.5	1.75	105.00	-	30	7.06	1.93	»	8.08	1 880	N.
3.50	588.0	2.00	336.00	-	84	7.00	1.95	0.30	8.07	* * *	»
1.87	3.75	2.75	5.50	-	[6]) 1	5.94	1.98	1.75	7.01	2 800	S.
3.19	1 927.10	1.94	1 177.07	-	302	-	-	-	-	-	
-	1 955.85	-	1 869.71	-	363	-	-	-	-	-	
-	-	2.53	10.12	0.67	[6]) 1	10.70	2.21	1.98	18.13	13 630	A.
-	-	3.00	12.00	0.27	[7]) 1	11.70	2.06	1.83	12.80	12 340	B.
-	-	»	72.00	0.25	[7]) 6	»	»	»	»	11 845	»
-	-	3.95	15.80	0.38	[7]) 1	13.66	2.26	1.90	16.14	10 958	»
-	-	4.40	35.20	0.63	[7]) 2	14.97	2.36	»	17.44	19 455	»
-	-	2.73	21.80	0.19	-	12.05	2.06	1.83	13.12	11 070	$B\frac{3}{7}C\frac{4}{7}$
-	-	3.67	11.00	0.20	-	»	»	»	»	11 250	»
-	-	3.79	15.15	0.30	[7]) 1	13.66	2.26	1.90	16.14	13 352	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	4.10	16.40	0.32	[7]) 1	15.47	2.36	»	17.94	15 909	»
-	-	2.93	175.80	0.18	[7]) 15	12.20	2.06	1.83	13.27	8 060	C.
-	-	3.85	46.20	0.23	[7]) 3	14.66	2.26	1.90	17.14	12 213	»
-	-	»	30.80	0.21	[7]) 2	15.47	2.36	»	17.94	13 000	»
-	-	2.93	76.05	0.18	[7]) 13	6.00	2.06	1.83	7.07	3 640	»
-	-	3.18	538.32	0.22	46	-	-	-	-	-	
-	-	2.93	11.72	0.24	[7]) 1	12.20	2.06	1.83	13.27	8 060	$C\frac{3}{4}F\frac{1}{4}$
-	-	»	23.44	-	[7]) 2	»	»	»	»	8 645	$D\frac{1}{2}F\frac{1}{2}$
-	-	2.78	33.30	-	[7]) 3	12.05	»	»	13.12	7 955	»
-	-	3.88	31.04	-	[7]) 2	14.81	2.26	1.90	17.14	12 379	»
2.75	60.50	2.75	60.50	-	[8]) 11	6.00	2.06	1.83	7.07	3 230	F.
3.25	455.00	2.25	315.00	-	70	5.30	1.95	1.96	6.37	1 920	G.
»	325.00	»	225.00	-	[9]) 50	5.43	1.97	2.03	6.50	2 000	»
2.50	5.00	3.00	6.00	-	[6]) 1	5.35	1.89	1.88	6.60	2 896	Gk.
3.50	140.00	1.80	72.00	-	20	5.30	1.95	0.23	6.37	1 550	K.
»	252.00	2.00	144.00	-	36	»	»	1.12	»	1 610	L.
»	210.00	1.75	105.00	-	30	5.42	2.06	0.45	6.49	1 710	»
»	140.00	1.63	65.00	-	20	»	»	0.30	»	1 490	»
»	210.00	2.00	120.00	-	30	7.00	1.95	»	8.07	1 500	N.
2.75	11.00	2.60	10.40	-	[7]) 2	5.30	»	1.87	6.37	2 360	S.
3.37	1 748.00	2.05	1 062.40	-	259	-	-	-	-	-	
-	1 808.50	-	1 760.72	-	324	-	-	-	-	-	

Tjenestekupé. [4]) Heraf 30 Stkr. indrettede for Hestetransport (6 Heste pr. Vogn). [5]) Indrettede ledning for automatiske Bremser. [7]) Automatiske Bremser. [8]) Heraf 7 Stkr. med automatiske Bremser.

Tabel V. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1899.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
				m.	m.		Klasse.			Klasse.		
	Drammen-Randsfjordbanen.											
	Personvogne:											
BC.	2den og 3die Klasse, Salonvogne	2	4	0.761	3.048	3.048	-	14	16	-	28	32
»	do. do. Langvogne	1	6	»	-	6.400	-	16	24	-	16	24
»	do. do. almindelige	5	4	»	3.048	3.048	-	16	16	-	80	80
»	do. do. Bogievogne	4	8	»	1.524 1.601	11.417 11.488	-	32	32	-	128	128
C.	3die Klasse, Bogievogne [1].....	3	»	»	1.650	13.350	-	-	66	-	-	198
»	do. do.[1])	6	»	»	»	14.150	-	-	74	-	-	444
»	do. almindelige [1].....	3	4	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	72
»	do. Sommervogne	6	»	«	»	»	-	-	28	-	-	168
	Sum	30	-	-	-	-	-	-	-	-	252	1 146
BCDF.	Person-,Post-&Stoppe-Bogiev.	2	8	0.761	1.601	10.430	-	16	28	-	32	56
CF 1	Personstoppevogne	2	4	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	48
CF.	do.[2])	3	»	»	»	»	-	-	8	-	-	24
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne[3])	2	8	»	1.601	11.455	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne.....	2	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do.[2])	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Stoppevogne [1].....	5	»	«	3.800	3.800	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[4])	66	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	9	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[5])	118	»	»	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	3	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	63	»	»	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ..	5	«	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ..	48	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ..	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	39	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	20	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	7	»	«	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
N.	Trælastvogne uden Svingbolster..	120	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	Stakevogne	353	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Qk.	Gods-Bogievogne.....	5	8	«	1.400	8.400	-	-	-	-	-	-
Qsp.	do. , Kjedelvogne...	1	»	»	1.500	12.300	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	1	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	911	-	-	-	-	-	-	-	-	284	1 274

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Heraf 1 Stk. med Indgang fra Enderne og Gjennem-
Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn); af sidstnævnte Antal Vogne er 6 Stkr. tillige
eller Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [6]) Heraf 1 Vogn forsynet med automatisk Bremse
Bremse. [9]) Heraf 2 Vogne med automatiske Bremser og 1 Vogn med Rørledning for samme.
bremser. [12]) Forsynede med Rørledning for automatiske Bremser.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	2.37	9.46	0.16	[6]) 1	5.94	1.93	1.70	7.01	4 260	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	»	7.12	0.18	-	9.30	»	»	10.36	6 000	$B\frac{2}{5}C\frac{3}{5}$
-	-	2.38	23.80	0.15	[7]) 5	5.94	»	»	7.16	4 165	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	3.05	48.80	0.19	[7]) 4	13.10	1.98	»	14.17	11 500	»
-	-	3.85	46.20	0.23	[7]) 3	14.66	2.26	1.90	17.14	10 894	C.
-	-	3.80	91.20	0.21	[7]) 6	15.47	»	»	17.94	11 112	»
-	-	2.06	12.36	0.17	[7]) 3	5.94	1.93	1.70	7.01	2 800	»
-	-	1.98	23.76	0.14	-	»	»	»	»	2 440	»
-	-	3.02	262.70	0.19	22	-	-	-	-	-	
-	-	2.86	22.90	0.26	2	12.04	1.93	1.70	13.11	10 000	$B\frac{1}{4}C\frac{1}{4}D\frac{1}{4}F\frac{1}{4}$ / $B\frac{1}{4}C\frac{3}{8}D\frac{1}{8}F\frac{1}{4}$
-	-	2.16	8.64	0.18	2	5.94	»	»	7.01	3 200	$C\frac{3}{4}F\frac{1}{4}$
-	-	2.49	14.94	-	3	»	»	»	»	3 072	$C\frac{1}{4}F\frac{3}{4}$
-	-	3.05	24.40	-	[7]) 2	13.07	»	»	14.19	11 500	$D\frac{1}{2}F\frac{1}{2}$
1.63	6.50	2.37	9.46	-	2	5.33	»	»	6.40	2 000	F.
2.25	18.00	»	18.92	-	[8]) 4	»	»	»	»	1 800	»
2.375	23.75	3.125	31.25	-	[7]) 5	5.67	2.27	1.96	8.00	4 560	»
3.25	429.00	2.25	297.00	-	[4]) 66	5.30	1.95	1.96	6.35	2 038	G.
2.78	50.00	1.90	34.25	-	9	5.33	1.93	1.70	6.40	1 600	»
3.25	767.00	2.25	531.00	-	118	5.97	1.99	2.02	7.02	1 918	»
2.50	15.00	3.00	18.00	-	[9]) 3	5.35	1.89	1.88	6.60	2 704	Gk.
2.90	365.40	1.50	189.00	-	63	4.17	1.94	0.11	5.18	1 920	K.
3.13	31.25	1.63	16.25	-	5	»	1.95	»	»	1 550	»
3.25	331.50	1.78	181.60	-	48	5.38	1.93à2.03	»	6.40	1 260	»
				-	3	5.30	1.95	0.23	6.37	1 550	»
2.75	214.50	1.88	146.25	-	39	5.33	1.93	1.07	6.40	1 390	L.
3.30	132.00	2.20	88.00	-	[10]) 20	5.49	2.02	0.70	6.60	1 755	»
2.75	38.50	1.63	22.82	-	7	5.38	1.94	0.51	6.40	1 377	»
3.50	840.00	2.00	480.00	-	120	6.83	1.93à2.03	0.11	8.08	1 830	N.
3.50	2 471.00	»	1 412.00	-	[11])353	7.00	1.95	0.30	8.07	1 660	»
»	70.00	1.95	39.00	-	5	10.37	2.02	0.12	11.34	2 943	Qk.
»	14.00	2.60	10.40	-	1	13.45	2.04	0.05	14.48	3 508	Qsp.
1.87	3.75	2.75	5.50	-	[12]) 1	5.94	1.93	0.75	7.01	2 800	S.
3.33	5 772.90	2.00	3 471.07	-	861	-	-	-	-	-	
-	5 821.15	-	3 864.28	-	903	-	-	-	-	-	

gang. [3]) Udstyret med Tjenestekupé. [4]) Indrettede for Hestetransport og 45 Stkr tillige for forsynede med automatiske Bremser og 5 Stkr. med Rørledning for samme. [5]) Indrettede for Heste- og 1 Vogn med Rørledning for samme. [7]) Automatiske Bremser. [8]) Heraf 1 Stk. med automatisk [10]) Heraf 3 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [11]) Heraf har 6 Stkr. Skrue-

Tabel V. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1899.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
				m.	m.		Klasse.			Klasse.		
	Eidsvold-Ottabanen.											
	Personvogne:											
AB.	1ste og 2den Klasse, Bogievogne[1)2)]	1	8	0.925	1.980	13.260	18	24	-	18	24	-
»	do. do. do.[2)]	1	»	»	»	10.514	15	24	-	15	24	-
»	do. do. do.[1)2)]	1	»	0.950	»	13.260	18	24	-	18	24	-
B.	2den Klasse[2)]	4	4	0.925	3.500	3.500	-	24	-	-	96	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne[2)3)]	4	8	0.950	1.980	13.260	-	24	46	-	96	184
»	do. do. do.[2)3)]	2	»	»	»	»	-	24	44	-	48	88
»	do. do.	2	4	0.925	3.670	3.670	-	8	30	-	16	60
C.	3die Klasse[4)]	4	»	»	»	»	-	-	40	-	-	160
»	do. Bogievogne[2)]	2	8	»	1.980	10.514	-	-	80	-	-	160
»	do. do.[2)3)]	6	»	0.950	»	13.260	-	-	84	-	-	504
»	do. do.[2)3)]	2	»	»	»	13.760	-	-	84	-	-	168
	Sum	29	-	-	-	-	-	-	-	51	328	1 324
CDF.	Person-,Post-&Stop.-Bogiev.[2)3)]	2	8	0.950	1.980	13.260	-	-	34	-	-	68
CF.	Person- & Stoppe-Bogiev.[2)3)].	1	»	»	»	»	-	-	60	-	-	60
DF.	Post- & do.[2)3)]	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne[5)]	6	4	0.925	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	Stoppevogne[2)3)]	6	»	0.950	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
»	do.[2)3)]	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[5)7)]	23	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[8)]	35	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[6)]	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Gf.	do. do. med Bremserum[6)]	8	»	»	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	5	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	7	»	0.945	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	10	»	0.925	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	15	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
Mk.	Grus- og Trælastvogne	10	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne[9)]	64	»	0.925	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
»	do.	90	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	45	»	0.952	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	5	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	387	-	-	-	-	-	-	-	51	328	1 452
	Hamar-Grundsetbanen.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse, Bogievogne[1)]	1	8	0.795	1.700	13.700	-	28	-	-	28	-
»	2den Klasse	1	4	0.761	3.048	3.048	-	24	-	-	24	-
BC.	2den og 3die Klasse	2	»	»	»	»	-	16	16	-	32	32
»	do. do. Bogievogn.	1	8	0.795	1.700	12.400	-	18	32	-	18	32
C.	3die Klasse	2	4	0.761	3.048	3.048	-	-	30	-	-	60
»	do.	1	8	0.795	1.700	14.200	-	-	72	-	-	72
	Sum	8	-	-	-	-	-	-	-	-	102	196

[1)] Sovevogn, Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2)] Dampopvarmning. [3)] Indgang fra for Dampopvarmning. [6)] Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (40 Mand eller 8 Heste rettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). [9)] Heraf 10 Stkr. med automatiske Bremser. [13)] Heraf 9 Stkr. med Rørledning for automatiske Bremser. [14)] Heraf automatiske Bremser. [16)] Forsynede med Rørledning for automatiske Bremser.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	5.95	23.8	0.57	[11] 1	14.71	2.70	2.21	17.40	21 784	$A\frac{1}{2}B\frac{1}{2}$
-	-	4.25	17.0	0.44	[11] 1	12.12	2.44	2.08	13.40	15 620	»
-	-	5.55	22.2	0.53	[11] 1	14.71	2.86	2.28	17.40	23 854	»
-	-	3.95	31.6	0.33	[11] 2	6.10	2.44	2.12	7.40	7 360	B.
-	-	5.58	89.3	0.32	[11] 4	14.71	2.86	»	17.40	17 251	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	5.30	42.4	0.31	[11] 2	»	»	2.28	»	15 868	»
-	-	3.95	15.8	0.20	-	6.40	2.44	2.02	7.70	4 800	»
-	-	3.90	31.6	0.20	[11] 2	»	»	»	»	»	C.
-	-	4.25	34.0	0.21	[11] 1	12.52	»	»	13.81	11 340	»
-	-	5.22	125.3	0.25	[11] 6	14.71	2.86	2.12	17.40	14 299	»
-	-	5.05	40.4	0.23	[11] 2	15.21	»	2.28	17.90	13 890	»
-	-	4.93	473.4	0.28	22	-	-	-	-	-	
-	-	5.22	41.8	-	[11] 2	14.70	2.70	2.21	17.40	16 039	$C\frac{3}{7}D\frac{1}{5}F\frac{3}{8}$
-	-	5.13	20.5	-	[11] 1	14.86	2.86	2.28	»	13 401	$C\frac{2}{3}F\frac{1}{3}$
-	-	5.22	41.8	-	[11] 2	14.70	2.70	2.21	»	16 039	$D\frac{1}{2}F\frac{1}{2}$
3.30	39.6	3.40	40.8	-	[12] 6	6.20	2.23	2.22	7.53	3 900	F.
3.85	46.2	[10] 4.40	52.8	-	[11] 6	6.61	2.70	2.21	8.92	7 141	»
4.05	16.2	4.20	16.8	-	[11] 2	»	2.86	2.20	»	7 648	»
5.00	230.0	3.20	147.2	-	[13] 23	5.44	2.23	2.23	6.80	2 830	G.
»	350.0	3.30	231.0	-	[14] 35	»	2.45	2.31	»	2 551	»
»	200.0	3.40	136.0	-	20	6.20	2.60	»	7.57	2 467	»
»	80.0	3.65	58.4	-	8	»	»	»	8.37	2 752	Gf.
3.90	39.0	4.20	42.0	-	[11] 5	5.39	2.40	2.10	6.74	4 168	Gk.
3.50	49.0	4.50	63.0	-	[11] 7	6.18	2.55	2.06	7.57	* * *	»
5.50	110.0	2.80	56.0	-	10	5.53	2.35	1.25	6.80	1 930	L.
»	165.0	2.95	88.5	-	15	5.54	2.55	»	6.81	1 877	»
5.35	107.0	2.60	52.0	-	10	4.60	2.31	0.46	5.90	1 799	Mk.
5.50	704.0	2.70	345.6	-	64	6.88	»	0.31	8.07	2 300	N.
»	990.0	»	486.0	-	[15] 90	»	»	»	8.18	1 764	»
»	495.0	»	243.0	-	45	»	»	»	»	* * *	»
3.25	32.5	3.30	33.0	-	[16] 5	5.44	2.43	2.19	6.81	3 016	S.
»	13.0	»	13.2	-	2	»	2.23	2.12	6.80	3 500	»
5.26	3 564.5	2.94	1 994.9	-	339	-	-	-	-	-	
-	3 666.5	-	2 682.8	-	380	-	-	-	-	-	
-	-	4.35	17.4	0.62	[11] 1	14.970	2.36	2.01	17.44	19 309	B.
-	-	2.15	4.3	0.18	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 570	»
-	-	»	8.6	0.13	-	»	»	»	»	»	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	3.80	15.2	0.30	[11] 1	13.67	2.36	2.06	16.14	15 016	»
-	-	2.40	9.6	0.16	-	5.94	1.93	1.78	7.01	4 100	C.
-	-	2.75	15.0	0.21	[11] 1	15.47	2.36	2.13	17.94	12 677	»
-	-	3.19	70.1	0.23	3	-	-	-	-	-	

Enderne og Gjennemgang. [4]) Heraf 1 Stk. med Dampopvarmning. [5]) Heraf 1 Stk. med Ledning pr. Vogn). [7]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [8]) Indindrettede for Gruskjørsel. [10]) Vægt uden Dampkjedel. [11]) Automatiske Bremser. [12]) Heraf 2 Stkr. 18 Stkr. med Rørledning for automatiske Bremser. [15]) Heraf 2 Stkr. forsynede med Rørledning for

Tabel V. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1899.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
				m.	m.		Klasse.			Klasse.		
CF.	Personstoppevogne	3	4	0.761	3.048	3.048	-	-	8	-	-	24
»	Person-Stoppe-Bogievogne[1])	2	8	»	1.650	12.350	-	-	31	-	-	62
D.	Postvogne	1	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[2])	9	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	3	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	20	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
P.	Trælast- og Malmvogne	10	»	»	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Grundset-Aamotbanen.											
	Personvogne:											
C.	3die Klasse, Bogievogne[1])	1	8	0.761	1.600	11.350	-	-	44	-	-	44
	Godsvogne:											
N.	Stakevogne	10	4	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
	Støren-Aamotbanen.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Salon-Bogievogne[1])	1	8	0.610	1.219	9.144	15	-	-	15	-	-
»	do. Bogievogne[1])	3	»	0.761	1.600	11.050	34	-	-	102	-	-
B.	2den Klasse	2	4	»	3.200	3.200	-	24	-	-	48	-
»	do.	1	»	»	3.962	3.962	-	26	-	-	26	-
»	do.	1	»	»	3.810	3.810	-	22	-	-	22	-
BC.	2den og 3die Klasse	2	»	»	3.353	3.353	-	10	16	-	20	32
»	do. do. Bogievogne	5	8	»	1.372	10.210	-	24	32	-	120	160
»	do. do. do.[1])	2	»	»	1.650	12.350	-	18	25	-	36	50
C.	3die Klasse, Bogievogne[3])	2	»	»	1.372	10.210	-	-	64	-	-	128
»	do. do.[1])	3	»	0.795	1.650	14.150	-	-	57	-	-	171
»	do. do.[1])	3	»	»	1.830	14.330	-	-	74	-	-	222
»	do. do.[1])	4	»	»	1.700	14.200	-	-	72	-	-	288
»	do.	9	4	0.761	3.353	3.353	-	-	32	-	-	288
»	do.	2	»	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	48
»	do.	5	»	»	3.353	3.353	-	-	28	-	-	140
»	do[4])	3	»	»	»	»	-	-	27 & 32	-	-	86
	Sum	48	-	-	-	-	-	-	-	117	272	1 613
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne[5])	4	8	0.761	1.829	11.582	-	-	-	-	-	-
»	do. do. do.[4])[5])	1	»	0.795	1.700	14.200	-	-	-	-	-	-
F.	Stoppevogne	2	4	0.761	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
FG.	Godsstoppevogne	12	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Indrettede for Hestetransport og 1 Vogn tillige for duktøren. [4]) Gjennemgang for Konduktøren. [5]) Udstyret med Tjenestekupé. [6]) Heraf 5 Stkr. forforsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [9]) Heraf 1 Vogn forsynet med Rørledning for automatisk Bremse.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	2.05	12.3	-	3	5.94	1.93	1.78	7.01	4 100	$C\frac{1}{4}F\frac{3}{4}$
-	-	3.70	29.6	-	2	13.67	2.26	2.04	16.14	11 612	$C\frac{2}{5}F\frac{4}{5}$
-	-	2.00	4.0	-	-	5.94	1.98	1.88	7.01	3 740	D.
3.30	59.4	2.20	39.6	-	[6]) 9	5.33	1.89	2.04	6.58	2 230	G.
2.30	13.8	3.20	19.2	-	[7]) 3	5.39	»	1.88	6.44	3 360	Gk.
2.50	5.0	1.75	3.5	-	1	5.64	»	1.07	6.71	1 480	L.
»	50.0	1.70	34.0	-	10	5.39	»	0.51	6.40	1 300	»
3.50	140.0	1.80	72.0	-	20	5.64	1.98	0.19	6.71	1 320	N.
2.25	45.0	1.50	30.0	-	10	3.51	1.89	0.31	4.57	1 270	P.
2.95	313.2	1.86	198.3	-	53	-	-	-	-	-	
-	-	3.30	13.2	0.30	[7]) 1	13.34	2.21	1.91	15.90	6 000	C.
3.50	70.0	2.00	40.0	-	10	7.05	2.01	0.30	8.08	1 282	N.
-	-	1.75	7.0	0.47	[7]) 1	10.52	2.06	2.21	12.80	16 000	A.
-	-	3.25	39.0	0.38	[7]) 3	12.92	2.14	1.91	15.60	14 000	»
-	-	2.55	10.2	0.21	[8]) -	5.64	1.98	1.85	6.71	5 700	B.
-	-	2.60	5.2	0.20	-	6.78	»	1.78	7.85	6 510	»
-	-	2.50	5.0	0.23	-	6.76	»	1.85	7.83	6 050	»
-	-	2.55	10.2	0.20	-	5.94	»	»	7.01	5 380	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	3.00	60.0	0.21	[7]) 5	11.73	»	»	12.80	8 930	»
-	-	4.04	32.3	0.38	[7]) 2	13.67	2.26	2.04	16.14	14 520	»
-	-	3.00	24.0	0.19	[7]) 2	12.03	1.89	1.85	13.10	8 930	C.
-	-	3.69	44.3	0.26	[7]) 3	15.47	2.26	2.10	17.94	12 365	»
-	-	3.72	44.6	0.20	[7]) 3	»	»	2.04	»	11 267	»
-	-	3.72	59.5	0.21	[7]) 4	»	2.36	2.13	»	12 630	»
-	-	2.40	43.2	0.15	[9]) -	5.94	1.98	1.85	7.01	3 230	»
-	-	»	9.6	0.16	-	»	»	»	»	3 180	»
-	-	2.55	25.5	0.18	[10]) 7	»	»	»	»	3 750	»
-	-	3.00	18.0	0.19	[7]) 3	5.96	2.26	2.24	»	3 230	»
-	-	3.08	437.6	0.22	30	-	-	-	-	-	
-	-	2.50	40.0	-	[7]) 4	13.25	1.98	1.88	14.32	6 740	$D\frac{6}{13}F\frac{7}{13}$
-	-	3.80	15.2	-	[7]) 1	15.54	2.36	1.96	17.94	12 719	$D\frac{1}{2}F\frac{1}{2}$
-	-	2.00	8.0	-	2	5.94	1.98	1.85	7.01	2 600	F.
-	-	2.65	10.6	-	2	»	2.13	2.07	6.96	»	»
3.30	79.2	1.80	43.2	-	12	5.33	1.98	1.78	6.40	2 260	FG.

Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [3]) Heraf 1 Vogn med Gjennemgang for Konsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [7]) Automatiske Bremser. [8]) Disse Vogne er automatisk Bremse. [10]) Heraf 5 Stkr. med automatiske Bremser og 1 Stk. med Rørledning for

Tabel V. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1899.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
				m.	m.		Klasse.			Klasse.		
	Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne[1])	5	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lukkede do.[2])	42	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[3])	16	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[4])	2	»	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	10	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	5	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	5	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	25	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	10	»	»	3.657	3.657	-	-	-	-	-	-
»	do.	21	»	»	3 048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do.	55	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do.	33	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	do.	10	»	0.795	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
Nk.	Stake- og Bolstervogne	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
P.	Trælast- og Malmvogne[5])	47	»	0.761	2.286	2.286	-	-	-	-	-	-
»	Malmvogne	45	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-
»	do.	40	»	0.795	»	»	-	-	-	-	-	-
Qn.	Gods-Bogievogne	3	8	»	1.400	8.400	-	-	-	-	-	-
Qp.	do. , Malmvogne	5	»	»	1.500	8.500	-	-	-	-	-	-
Qsp.	Special-Gods Bogievogne	1	»	»	»	12.300	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trondhjem-Størenbanen.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Bogievogne[6])	1	8	0.761	1.600	13.340	24	-	-	24	-	-
»	do. do.[6])	1	»	»	»	12.730	20	-	-	20	-	-
AC.	1ste og 3die Klasse, Bogievogne[6])	2	»	»	»	»	15	-	28	30	-	56
BC.	2den og 3die Klasse	4	4	»	3.048	3.048	-	16	16	-	64	64
C.	3die Klasse	3	»	»	»	»	-	-	30	-	-	90
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	24	-	-	48
	Sum	13	-	-	-	-	-	-	-	74	64	258
CDF.	Person-,Post-&Stoppe-Bogiev.	1	8	0.761	1.829	10.312	-	-	12	-	-	12
CF.	Person- & Stoppe-Bogiev.	1	»	0.795	1.830	12.500	-	-	47	-	-	47
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne[7])	2	»	0.761	1.829	10.465	-	-	-	-	-	-
F.	Stoppevogne	2	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne	6	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lukkede do.	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[8])	6	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	3	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	10	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	4	»	»	2.286	2.286	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	6	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Lg.	Kalk- og Gjødselvogne	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
P.	Malmvogne	30	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[1]) Indrettede for Troppetransport (24 Mand pr. Vogn). [2]) Heraf 35 Stkr. indrettede for Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [4]) Indrettede for Hestetransport. [5]) Anvendes ogsaa rettede for Hestetransport og 4 Stkr. tillige for Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). med Rørledning for automatiske Bremser. [11]) Automatiske Bremser. [12]) Heraf 3 Stkr. forsynede med med Rørledning). [13]) Heraf 2 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
3.30	33.0	1.80	18.0	-	5	5.33	1.98	1.80	6.40	2 090	G.
»	277.2	1.85	155.4	-	42	»	»	1.83	»	2 230	»
»	105.6	2.20	70 4	-	[9]) 16	»	»	1.96	»	»	»
»	13.2	1.85	7.4	-	[10]) 2	5.93	1.85	2.07	6.99	»	»
2.30	46.0	3.20	64.0	-	[11]) 10	5.39	1.89	1.88	6.44	3 201	Gk.
3.50	35.0	1.75	17.5	-	5	7.01	1.87	0.10	8.68	1 900	K.
»	35.0	1.60	16.0		5	5.50	1.88	0.11	6.44	1 890	»
»	175.0	1.75	87.5		25	5.33	1.98	1.07	6.40	1 860	L.
»	140.0	1.70	68.0	-	20	»	»	0.51	»	2 140	»
»	70.0	1.80	36.0	-	10	6.25	»	0.24	7.32	2 055	N.
»	147.0	1.60	67.2	-	[12]) 21	5.33	»	0.18 & 0.30	6.40	3 097	»
»	385.0	2.00	220.0	-	55	7.05	2.01	0.35	8.08	* * *	»
»	231.0	1.80	118.8	-	33	5.69	2.04	0.25	6.67	2 115	»
»	70.0	2.00	40.0	-	10	7.04	2.02	0.30	8.02	* * *	»
»	35.0	1.95	19.5	-	5	7.06	2.05	0.15	8.03	* * *	Nk.
»	329.0	1.50	141.0	-	[12]) 47	4.11	1.98	0.25	5.18	2 115	P.
3.80	342.0	1.70	153.0	-	10	4.50	2.10	»	5.70	1 430	»
»	304.0	1.78	142.4	-	40	4.72	»	»	»	1 484	»
3.50	42 0	2.00	24.0	-	3	10.40	2.05	»	11.36	3 519	Qn.
»	70.0	1.98	39.7	-	5	10.40	2.10	»	»	3 830	Qp.
»	14.0	2.40	9.6	-	1	13.43	2.02	0.05	14.48	3 398	Qsp.
3.50	2 899.0	1.83	1 515.4	-	370	-	-	-	-	-	
-	-	4.51	18.0	0.75	[11]) 1	14.67	2.24	2.04	17.15	14 360	A.
-	-	4.22	16.9	0.80	[11]) 1	14.06	»	»	16.54	13 388	»
-	-	4.22	33.7	0.39	[11]) 2	»	»	»	»	»	$A\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	2.30	18.4	0.14	-	5.94	1.89	1.75	7.01	4 320	$B\frac{3}{8}C\frac{5}{8}$
-	-	2.05	12.3	0.13	1	»	»	1.78	»	2 820	C.
-	-	1.95	7.8	0.16	-	5.33	»	»	6.40	2 760	»
-	-	3.17	107.1	0.40	5	-	-	-	-	-	
-	-	3.00	12.0	-	1	12.01	1.94	1.88	13.90	7 020	$C\frac{1}{4}D\frac{1}{4}F\frac{1}{2}$
-	-	3.70	14.8	-	1	15.37	2.35	1.95	17.90	5 980	$C\frac{2}{8}F\frac{1}{8}$
-	-	3.53	28.2	-	[11]) 2	13.28	2.15	1.98	15.86	6 300	$D\frac{3}{8}F\frac{5}{8}$
-	-	2.05	8.2	-	2	5.94	1.89	1.78	7.01	3 280	F.
2.50	30.0	1.80	21.6	-	6	5.33	1.89	1.07	6.40	1 260	G.
3.30	26.4	1.85	14.8	-	4	»	1.98	1.83	»	2 230	»
»	39.6	2.20	26.4	-	[18]) 6	»	»	1.96	»	»	»
2.40	14.4	3.10	18.6	-	[11]) 3	5.39	1.89	1.88	6.44	3 776	Gk.
2.50	50.0	1 60	32.0	-	10	5.65	1.87	0.10	6.40	1 110	K.
»	20.0	1.50	12.0	-	4	4.11	»	»	5.18	»	»
»	30.0	1.75	21.0	-	6	5.33	1.89	1.07	6.40	1 070	L.
3.50	35.0	1.70	17.0	-	5	»	1.98	0.51	»	1 040	»
3.80	38.0	1.85	18.5	-	5	»	»	1.07	»	»	Lg.
2.50	50.0	1.60	32.0	-	10	5.64	»	0.35	6.71	1 110	N.
3.80	228.0	1.70	102.0	-	30	4.50	2.10	0.25	5.70	1 433	P.
2.95	561.4	1.88	315.9	-	89	-	-	-	-	-	

transport (24 Mand pr. Vogn). [3]) Indrettede for Hestetransport og 12 Stkr. tillige for Troppe-
for Ballastering. [6]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [7]) Udstyrede med Tjenestekupé. [8]) Ind-
[9]) Heraf 14 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [10]) Disse Vogne er forsynede
Rørledning for automatiske Bremser (3 Vogne Litra P, hvorpaa Vandtank, er blot midlertidig forsynede

Tabel V. 2 (Forts.)

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1899.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
				m.	m.		Klasse.			Klasse.		
	Merakerbanen.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse	6	4	0.950	3.500	3.500	-	24	-	-	144	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne[1])	2	8	»	1.980	8.570	-	24	36	-	48	72
C.	3die Klasse	11	4	»	3.650	3.650	-	-	40	-	-	440
»	do. Bogievogne[1])	2	8	»	1.980	8.570	-	-	70	-	-	140
	Sum	21	-	-	-	-	-	-	-	-	192	652
CDF.	Person-,Post-&Stoppe-Bogiev.	2	8	0.950	1.980	11.200	-	-	20	-	-	40
CD.	do. og Postvogne	1	4	»	3.650	3.650	-	-	20	-	-	20
F.	Godsstoppevogne	7	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[2])	37	4	0.950	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[3])	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster[4])	21	»	»	2.890	2.890	-	-	-	-	-	-
L.	Lavkassede Godsvogne	19	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Høikassede do.	20	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	100	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	3	»	»	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	243	-	-	-	-	-	-	-	-	192	712
	Jæderbanen.											
	Personvogne:											
B.	Salonvogne	1	4	0.761	3.353	3.353	-	22	-	-	22	-
»	2den Klasse	2	»	»	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-
BC.	2den og 3die Klasse	4	»	»	3.657	3.657	-	16	16	-	64	64
»	do. do.	1	»	»	3.353	3.353	-	16	16	-	16	16
»	do. do. Bogievogne[5])	1	8	»	1.610	12.300	-	18	32	-	18	32
C.	3die Klasse	15	4	»	3.353	3.353	-	-	32	-	-	480
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	32	-	-	64
	Sum	26	-	-	-	-	-	-	-	-	168	656
CD.	Person- & Postvogne	1	4	0.761	3.353	3.353	-	-	16	-	-	16
DF.	Post- & Stoppevogne	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[13])	2	4	0.761	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[6])	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[7])	8	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne (dækkede)	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	2	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	8	»	»	»	»	-	-		-	-	-
»	do.	2	»	»	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	84	-	-	-	-	-	-	-	-	168	672

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand pr. Vogn). [4]) 15 Stkr. er forsynede med Sidelemmer til Brug ved Ballastering. [5]) Indgang fra pr. Vogn). [7]) Anvendelige for Transport af Smaaheste. [8]) Automatiske Bremser. [9]) Heraf 1 Stk. 4 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [12]) Heraf 1 Stk. forsynet med Rørledning

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	3.95	47.4	0.33	[8]) 2	6.10	2.45	2.07	7.37	7 130	B.
-	-	3.88	31.0	0.26	[9]) 2	12.10	2.67	2.06	15.22	13 380	B½C½
-	-	3.95	86.9	0.20	[10]) 11	6.43	2.44	2.08	7.67	5 210	C.
-	-	3.88	31.0	0.22	[9]) 2	12.10	2.67	2.06	15.22	10 850	»
-	-	3.93	196.3	0.23	17	-	-	-	-	-	
-	-	4.05	32.4	-	[9]) 2	12.75	2.42	1.86	14.88	12 688	B¼D¼F½
-	-	3.95	7.9	-	-	6.40	»	»	7.70	5 290	C½D½
3.30	46.2	3.40	47.6	-	7	6.22	2.25	2.22	7.54	4 010	F.
3.20	12.8	3.80	15.2	-	[8]) 2	6.24	2.47	2.17	8.25	4 953	»
5.00	370.0	3.30	244.0	-	[11]) 37	5.44	2.23	2.23	6.79	4 000	G.
»	100.0	3.15	63.0	-	10	»	2.45	2.30	6.81	2 590	»
5.50	231.0	2.40	100.8	-	21	4.60	2.36	0.15	5.88	2 140	K.
»	209.0	2.75	104.5	-	19	4.62	»	0.90	»	2 585	L.
»	220.0	2.95	118.0	-	20	5.53	2.35	1.25	6.80	2 200	»
»	1 100.0	2.70	540.0	-	[12])100	6.88	2.31	0.31	8.07	2 355	N.
3.40	20.4	3.30	19.8	-	3	5.45	2.26	2.12	6.83	3 140	S.
5.36	2 250.4	2.83	1 190.1	-	210	-	-	-	-	-	
-	2 309.4	-	1 489.5	-	238	-	-	-	-	-	
-	-	2.47	4.94	0.22	-	5.943	1.981	1.778	6.857	6 450	B.
-	-	2.48	9.90	0.21	-	5.791	»	»	6.705	5 350	»
-	-	2.58	20.60	0.16	-	6.401	»	»	7.315	5 790	B½C½
-	-	2.35	4.70	0.15	-	5.943	»	»	9.857	»	»
-	-	3.46	13.85	0.28	1	13.650	2.252	2.035	16.170	13 430	»
-	-	2.35	70.47	0.15	-	5.943	1.981	1.778	9.857	3 470	C.
-	-	2.29	9.14	0.14	-	»	»	»	»	3 410	»
-	-	2.57	133.60	0.16	1	-	-	-	-	-	
-	-	2.44	4.88	-	-	5.943	1.981	1.778	6.857	3 410	C½D½
-	-	2.50	15.04	-	3	»	»	1.651	»	3 923	D⅜F⅜
2.00	8.00	2.11	8.45	-	2	5.308	1.956	»	6.222	2 660	F.
3.25	13.00	2.30	9.20	-	2	5.430	1.970	2.030	6.500	2 034	G.
»	13.00	2.22	8.86	-	2	»	»	»	»	1 808	»
2.49	39.85	1.93	30.90	-	8	5.308	1.956	1.651	6.222	2 160	»
»	19.92	1.77	14.16	-	4	5.384	2.032	0.305	6.298	1 850	K.
»	39.84	2.08	33.23	-	8	5.308	1.956	1.130	6.222	1 940	L.
3.25	13.00	1.92	7.68	-	2	5.500	2.050	1.000	6.480	1 744	»
2.49	9.97	1.98	7.93	-	2	5.308	1.956	1.130	6.222	1 940	»
»	49.81	1.80	35.90	-	10	5.384	2.032	0.508	6.298	1 820	»
»	39.85	1.61	25.68	-	8	»	»	0.205	»	1 750	M.
3.50	14.00	1.80	7.20	-	2	6.355	2.015	0.326	7.350	1 529	»
»	28.00	1.95	15.62	-	4	7.038	2.008	0.305	8.000	1 358	»
2.61	280.24	1.87	196.36	-	52	-	-	-	-	-	
-	288.24	-	358.33	-	58	-	-	-	-	-	

eller 6 Heste pr. Vogn). [8]) Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste Siderne og Enderne samt Gjennemgang. [6]) Indrettede for Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste forsynet med automatisk Bremse. [10]) Heraf 4 Stkr. forsynede med automatiske Bremser. [11]) Heraf for automatisk Bremse. [18]) Indrettede for Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).

Tabel V. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1899.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
				m.	m.		Klasse.			Klasse.		
	Bergen-Vossbanen.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse, Bogievogne[1])	1	8	0.761	1.650	10.700	-	42	-	-	42	-
		2	»	»	1.676	10.210	-	34	-	-	68	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne[1])	6	»	»	»	»	-	16	28	-	96	168
»	do. do. do.[2])	2	»	»	1.650	10.700	-	18	33	-	36	66
C.	3die Klasse, Bogievogne[1])	5	»	»	1.676	10.210	-	-	60	-	-	294
»	do. do.[2])	2	»	»	1.650	11.700	-	-	66	-	-	132
»	do.[1])	4	4	»	3.962	3.962	-	-	32	-	-	128
»	do.[1])	1	»	»	»	»	-	-	13	-	-	13
	Sum	23	-	-	-	-	-	-	-	-	242	801
CD.	Person- & Postvogne[1])	1	4	0.761	3.962	3.962	-	-	11	-	-	11
BCF.	do. & Stoppe-Bogiev.[1]).	1	8	»	1.600	10.210	-	4	29	-	4	29
BCDF.	do. Post- & do.[1])	1	»	»	»	»	-	4	12	-	4	12
F.	Godsstoppevogne.....	3	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[3])	10	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Dækkede do.[4])	15	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne.....	12	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do.	8	»	0.952	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	87	-	-	-	-	-	-	-	-	250	853
	Kr.sand-Byglandsfjordb.											
	Personvogne:											
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne[1])	2	8	0.795	1.650	12.350	-	18	35	-	36	70
»	do. do. do.[1])	2	»	»	»	»	-	12	43	-	24	86
	Sum	4	-	-	-	-	-	-	-	-	60	156
BCDF.	Person-, Post & Stop.-Bogiev.[1])	2	8	0.795	1.650	12.350	-	6	31	-	12	62
CF.	do. & Stoppe-Bogiev.[1])..	2	»	»	»	»	-	-	45	-	-	90
F.	Stoppevogne[5])	1	4	»	-	3.200	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[5,6])	22	4	0.795	-	3.200	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede do.[5])	4	»	»	-	»	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	5	»	»	2.600	2.600	-	-	-	-	-	-
Mk.	Grus- og Trælastvogne.....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne.....	30	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Q.	Gods-Bogievogne.....	10	8	»	1.500	9.400	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne[5])	2	4	»	-	3.200	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	92	-	-	-	-	-	-	-	-	72	308

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang [2]) Indgang fra Siderne og Enderne samt Gjennemgang. 6 Heste pr. Vogn) samt 1 Vogn indredet for Sygetransport (4 Senge); 5 Stkr. forsynede med Rørindrettede for Hestetransport à 6 Heste; 3 Stkr. forsynede med automatiske Bremser; 5 Stkr. (hvoraf med bevægelige Axler. [5]) Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste [9]) Automatiske Bremser [10]) Heraf 3 Stkr. med automatiske Bremser. [11]) Forsynet med Rørledning

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		**Egenvægt.**				**Maal** (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	3.75	15.00	0.36	[9]) 1	14.170	2.27	1.91	16.140	17 727	B.
-	-	3.28	26.20	0.39	[7]) 2	12.090	2.21	1.87	14.850	13 150	»
-	-	3.29	78.90	0.30	[8]) 6	»	»	»	»	10 950	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	4.01	32.10	0.31	[9]) 2	13.650	»	»	16.140	12 737	»
-	-	3.06	61.21	0.21	[10]) 5	12.090	»	»	14.850	8 700	C.
-	-	4.00	32.00	0.24	[9]) 2	14.650	»	»	17.140	12 595	»
-	-	3.18	25.44	0.20	-	5.994	»	»	8.756	4 310	«
-	-	»	6.36	0.24	[11]) -	»	»	»	»	4 610	»
-	-	3.56	277.21	0.26	18	-	-	-	-	-	
-	-	3.22	6.45	-	[11]) -	5.994	2.21	1.87	8.756	4 610	$C\frac{1}{2}D\frac{1}{2}$
-	-	3.41	13.65	-	[9]) 1	12.090	»	»	14.850	9 320	$B\frac{1}{5}C\frac{1}{2}F\frac{3}{10}$
-	-	»	13 65	-	[9]) 1	»	»	»	»	»	$B\frac{1}{5}C\frac{3}{10}D\frac{1}{5}F\frac{3}{10}$
2.70	16.20	2.76	16.59	-	3	4.980	2.26	1.96	7.320	3 760	F.
3.00	60.00	2.26	45.17	-	[3]) 10	5.30	1.95	2.16	6.220	2 580	G.
»	90.00	1.96	58.89	-	[4]) 15	»	»	»	»	2 347	»
3.50	21.00	1.91	11.47	-	3	»	2.02	0.23	»	2 310	K.
»	56.00	1.73	27.76	-	8	»	»	0.31	»	1 880	M.
»	84.00	1.62	38.79	-	[12]) 12	»	»	»	»	2 005	N.
»	14.00	2.00	8.00	-	2	7.038	»	0.30	8.024	1 538	»
3.30	52.80	2.70	43.20	-	8	6.882	2.31	0.31	8.180	* * *	»
3.23	377.80	1.91	233.28	-	58	-	-	-	-	-	
-	394.00	-	560.83	-	81	-	-	-	-	-	
-	-	3.50	28.02	0.26	2	13.370	2.260	1.950	15.840	15 462	$B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$
-	-	»	28.02	0.25	2	»	»	»	»	15 250	$B\frac{1}{3}C\frac{2}{3}$
-	-	3.50	56.04	0.26	4	-	-	-	-	-	
-	-	3.54	14.18	-	2	13.370	2.260	1.950	15.840	14 670	$B\frac{1}{5}C\frac{1}{2}D\frac{1}{5}F\frac{1}{10}$
-	-	3.48	13.96	-	2	»	»	»	»	12 932	$C\frac{7}{10}F\frac{3}{10}$
2.75	5.50	2.71	5.42	-	1	4.910	»	»	7.280	5 387	F.
3.25	143.00	2.11	92.84	-	-	5.418	1.990	1.950	6.480	1 894	G.
3.50	28.00	1.92	15.36	-	-	5.500	2.050	1.000	»	1 455	L.
»	35.00	1.61	16.10	-	5	5.030	2.040	0.300	6.020	1 239	M.
»	70.00	1.64	32.70	-	10	»	»	»	»	1 432	Mk.
»	210.00	1.61	96.60	-	30	»	»	»	»	1 303	N.
»	140.00	1.91	76.20	-	10	11.874	2.024	»	12.886	3 184	Q.
3.25	13.00	2.24	8.94	-	-	5.440	1.990	1.890	6.480	2 320	S.
3.44	639.00	1.82	338.74	-	55	-	-	-	-	-	
-	644.50	-	428.34	-	64	-	-	-	-	-	

[3]) Heraf 9 Stkr. indrettede for Hestetransport og 5 Stkr. tillige for Troppetransport (32 Mand eller ledning for automatiske Bremser, samt 5 Stkr. forsynede med automatiske Bremser. [4]) Heraf 9 Stkr. 2 Stkr. anvendte som Melkevogne) forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [5]) Udstyrede pr. Vogn). [7]) Heraf 1 Stk. med automatisk Bremse. [8]) Heraf 5 Stkr. med automatiske Bremser. for automatiske Bremser. [12]) Heraf 5 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1899.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
							Klasse.			Klasse.		
				m.	m.							
	Hovedbanen.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse	4	4	0.950	3.350	3.350	18	-	-	72	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse	2	»	»	3.210	3.210	8	16	-	16	32	-
»	do. do. Bogievogne[1])	2	8	»	1.980	13.200	18	24	-	36	48	-
B.	2den Klasse[2])	6	4	»	3.210	3.210	-	14	-	-	84	-
»	do.	6	»	»	»	»	-	24	-	-	144	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne[1])	3	8	»	1.980	11.940	-	24	36	-	72	108
C.	3die Klasse[2])	8	4	»	3.350	3 350	-	-	30	-	-	240
»	do.	11	»	»	»	»	-	-	40	-	-	440
»	do.	4	»	»	3.520	3.520	-	-	40	-	-	160
»	do. Bogievogne[3])	3	8	»	1.980	11.310	-	-	77	-	-	231
»	do. do[1])	3	»	»	»	13.160	-	-	67	-	-	201
»	do. do.[1])	2	»	»	2.100	13.280	-	-	67	-	-	134
	Sum	54	-	-	-	-	-	-	-	124	380	1 514
BF.	Personstoppevogne	6	4	0.950	3.350	3.350	-	-	-	-	48	-
CD.	Person- og Postvogne	1	»	»	3.560	3.560	-	8	14	-	-	14
»	do. do. Bogievogne[3])	1	8	»	1.980	11.530	-	-	30	-	-	30
CF.	Personstoppevogne	4	4	»	3.510	3.510	-	-	10	-	-	40
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
»	do. (med Dampkjedel)	6	»	»	3.510	3.510	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	3.500	3.500	-	-	-	-	-	-
»	do.[3])	2	»	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[4])	20	4	0.950	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[4])	50	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[5])	68	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[6])	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	2	»	»	4.120	4.120	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	76	»	»	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	48	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	5	»	»	2.740	2.740	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	10	»	»	2.900	2 900	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	31	»	»	2.360	2.360	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	5	»	»	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	16	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	21	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	1	»	»	2.850	2.850	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	10	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	31	»	»	3.030	3.030	-	-	-	-	-	-
LL.	do. do.	50	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
Lg.	Lukkede Gjødselvogne c)	12	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	15	»	»	3.370	3.370	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	121	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
»	do.	279	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	4	»	»	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-
»	do.	1	»	»	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	985	-	-	-	-	-	-	-	124	428	1 598

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang og 1 Sidedør. [2]) Indrettede med Gjennemgang, Indtransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [5]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand Vogn). [7]) Automatiske Bremser. [8]) Automatiske Bremser og Skruebremser. [9]) Heraf 4 Stkr. for-

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	3.68	29.4	0.41	[7]) 4	5.83	2.45	2.01	7.00	7 714	A.
-	-	3.45	13.8	0.29	-	5.95	2.47	2.02	6.77	6 912	$A\frac{1}{3}B\frac{2}{3}$
-	-	5.75	46.0	0.55	[8]) 2	14.59	2.82	2.04	17.40	21 317	$A\frac{1}{2}B\frac{1}{2}$
-	-	3.43	41.2	0.49	[7]) 6	5.50	2.47	2.01	6.91	5 292	B.
-	-	3.45	41.4	0.28	-	5.95	»	2.02	6.77	6 372	»
-	-	5.45	65.4	0.36	[8]) 3	15.37	2.84	»	18.20	16 837	$B\frac{10}{21}C\frac{11}{21}$
-	-	3.10	49.6	0.21	[9]) 6	5.50	2.45	2.01	6.78	3 960	C.
-	-	2.80	61.6	0.14	1	5.74	2.11	1.87	6.93	»	»
-	-	3.10	24.8	0.16	-	5.91	2.45	2.01	6.48	2 000	»
-	-	5.37	64.5	0.28	[8]) 3	14.71	2.66	2.12	17.01	12 890	»
-	-	5.55	66.6	0.33	[8]) 3	14.60	2.86	2.28	17.30	13 672	»
-	-	5.45	43.6	0.33	[8]) 2	»	»	»	17.43	14 784	»
-	-	4.09	547.9	0.27	30	-	-	-	-	-	
-	-	3.30	39.6	-	6	5.70	2.47	2.00	6.91	5 046	$B\frac{1}{3}F\frac{2}{3}$
-	-	4.30	8.6	-	-	6.60	2.72	1.82	7.87	5 963	$C\frac{3}{5}D\frac{2}{5}$
-	-	5.42	21.7	-	[8]) 1	15.02	2.85	2.00	17.68	15 059	$C\frac{3}{5}D\frac{2}{5}$
-	-	4.00	32.0	-	4	6.83	2.26	2.23	8.08	4 200	$C\frac{1}{5}F\frac{4}{5}$
3.00	12.0	2.98	11.9	-	2	4.48	2.13	1.83	5.26	3 357	F.
3.50	42.0	4.00	48.0	-	6	6.83	2.26	2.23	8.08	4 200	»
»	14.0	3.85	15.4	-	2	6.81	2.23	»	»	3 900	»
»	14.0	4.50	18.0	-	2	6.86	2.58	2.28	7.80	4 784	»
3.65	14.6	4.35	17.4	-	[8]) 2	6.61	2.85	2.26	8.92	6 972	»
5.00	200.0	3.30	132.0	-	20	5.77	2.26	2.23	6.68	3 600	G.
»	500.0	»	330.0	-	50	5.65	2.23	»	6.58	2 944	»
»	680.0	3.00	408.0	-	68	5.45	2.45	2.24	6.81	2 952	»
»	200.0	3.35	134.0	-	20	6.20	2.60	2.31	7.57	2 529	»
4.50	18.0	3.45	13.8	-	2	7.67	2.44	1.80	8.57	3 600	»
3.50	532.0	2.28	346.6	-	76	3.72à3.48	2.04	0.15	5.96à5.50	1 618	K.
»	336.0	2.03	194.9	-	48	3.53à3.52	»	»	5.13	»	»
»	35.0	2.55	25.5	-	5	5.13	»	0.10	5.87	»	»
5.50	110.0	2.50	50.0	-	10	4.60	2.30	0.12	5.90	1 885	»
3.50	217.0	2.10	130.2	-	31	»	2.10	1.05	5.20	1 846	L.
»	35.0	2.03	20.3	-	5	4.37	2.35	0.73	5.11	»	»
»	112.0	2.18	69.8	-	16	4.18	2.10	1.12	4.94	»	»
5.50	231.0	2.80	117.6	-	21	5.53	2.34	1.25	6.51	2 000	»
»	55.0	2.85	28.5	-	5	»	2.54	»	6.81	2 150	»
3.50	7.0	2.45	4.9	-	1	5.70	2.15	1.12	6.53	1 846	»
»	70.0	2.57	51.4	-	10	5.80à5.68	2.20	1.51à1.48	6.55à6.54	»	»
5.50	341.0	2.40	148.8	-	31	5.15	2.40	1.25	5.60	1 370	»
»	550.0	2.25	225.0	-	50	5.13	2.36	1.89	5.90	1 686	LL.
5.00	120.0	3.25	78.0	-	12	5.53	2.33	1.11	6.81	2 081	Lg.
5.50	165.0	2.50	75.0	-	15	6.00	2.34	0.36	6.60	1 750	M.
»	1 331.0	2.80	677.6	-	121	6.86	2.30	0.31	7.87	2 280	N.
»	3 069.0	»	1 562.4	-	279	»	»	»	»	1 947	»
3.40	27.2	3.80	30.4	-	4	5.61	2.35	1.83	6.90	2 640	S.
»	6.8	»	7.6	-	1	»	»	2.23	6.93	»	»
4.10	32.8	3.90	31.2	-	4	5.78	2.45	2.13	7.13	4 513	»
4.96	8 980.8	2.70	4 893.5	-	905	-	-	-	-	-	
-	9 077.4	-	5 654.0	-	960	-	-	-	-	-	

gang fra Siderne. [3]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [4]) Indrettede for Heste- og Troppe- eller 8 Heste pr. Vogn). [6]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (40 Mand eller 8 Heste pr. synede med automatiske Bremser.

Tabel V. 3. Lokomotivernes gjennemløbne
Parcours et dépenses de

1	60	61	62	63	64	65	66	67
	Lokomotivernes		**Af egne Lokomotiver** Parcours des locomotives					
			For Trafikens Bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For Banens Vedligehold og Ryddiggj. Pour entretenir et déblayer la voie.	
			I Tog. Remorquant des trains.					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	No. No.	Antal. Nombre.	Som Hovedmaskine. (Trafiktogkilom.). Machines de tête.	Som assisterende. Machines auxiliaires.	Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning paa Stationerne. Manoeuvre de gare.	Med Sneploug. Avec des chasse-neige.	Med-Arbeidstog. Avec des trains de travaux.
	des locomotives.		Kilometer.					
Smaalensbanen.	a) 13	1	8 728	341	16	10 748	-	-
	40	1	-	-	-	20 090	-	-
	41—48 & 53—61	17	562 096	23 420	3 236	118 961	176	15 663
	49—52	4	79 957	5 988	275	23 388	-	7 549
	66	1	26 482	2 534	24	9 363	-	-
	67 & 101	2	74 256	120	-	2 679	-	-
	68—71 & 102	5	314 555	5 242	1 518	27 378	-	892
	79 & 105	2	45 376	2 613	93	24 121	-	-
	Sum	33	1 111 450	40 258	5 162	236 728	176	24 104
Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenbanen.	14 & 18	2	9 442	214	-	9 654	-	40
	15 & 16	2	59 993	179	-	12 345	-	504
	19	1	65 349	116	12	9 698	-	28
	20	1	27 692	317	386	7 826	-	-
	21	1	35 149	769	21	3 655	-	100
	26—28	3	101 497	1 211	1 294	20 839	388	308
	65	1	52 510	817	91	4 724	-	-
	72	1	71 683	9	9	2 235	-	28
	74	1	51 025	314	52	4 227	56	-
	75	1	46 234	2 867	111	2 915	-	60
	81	1	41 586	128	56	9 986	-	-
	Sum	15	562 160	6 941	2 032	88 104	444	1 068
1ste Trafikdistr.	Tilsammen	48	1 673 610	47 199	7 194	324 832	620	25 172
2det Trafikdistr.	1, 9, 25, 36 & 64	5	185 300	8 597	2 448	18 053	106	-
	2—4, 7, 8 10, 11, 14—20 23 & 24	16	335 199	111 322	41 195	196 766	316	10 275
	5 & 6	2	90 969	2 749	221	3 165	-	-
	12 & 13	2	26 770	10 727	1 705	3 512	-	631
	21 & 22	2	33 079	762	200	44 421	-	-
	26—29, 32, 34 & 35	7	185 633	1 526	866	9 250	1 009	178
	37—39	3	158 047	1 834	691	9 122	-	-
	30, 31, 33 & 63	4	165 654	2 210	688	5 318	-	-
	49 & 50	2	20 674	31 650	6 553	24 171	-	-
	51—54	4	240 999	5 974	934	9 136	-	12
	55—62	8	299 662	60 532	10 643	41 580	628	1 715
	Tilsammen	55	1 741 986	237 883	66 144	364 494	2 059	12 811

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.
l'entretien des locomotives.

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
gjennemløbne Distancer. de la compagnie.				**Lokomotivernes Vedligehold.** Entretien des locomotives.					
	Heraf gjennemløbet. Parcours.			Udgifter i Terminen. Dépenses pendant le terme.			Lokomotiverne har til og med 30te Juni 1899 Les locomotives ont jusqu'au 30 juin 1899 incl.		
Tilsammen. (Col. 62—67). Ensemble.	Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. Moyenne par locomotive.	Ialt. Total.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer. Dépenses totales par locomotive-kilometre.	gjennemløbet. parcouru.	kostet i Vedligehold. coûté à entretenir. Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilometre.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kr.	Øre.
19 833	2 889	16 944	19 833	2 436.41		12.28	300 031		
20 090	20 090	-	20 090	c) -		-	360 102		
723 552	593 781	129 771	42 562	41 729.39		5.77	12 079 370		
117 157	117 157	-	29 289	29 360.36	21926.06	25.06	2 462 235	n) 989 753.23	5.29
38 403	38 403	-	38 403	608.24		1.58	197 495		
77 055	76 799	256	38 528	1 596.41		2.07	501 847		
349 585	344 515	5 070	69 917	19 726.96		5.64	1 802 283		
72 203	72 203	-	36 102	3 413.87		4.74	e) 302 400		
1 417 878	1 265 837	152 041	42 966	c) 98 871.64	21 926.06	7.07	18 005 763	n) 989 753.23	5.29
19 350	19 350	-	9 675	2 948.24		15.24	f) 2 410 264		
73 021	73 021	-	36 511	5 984.39		8.20	g) 3 150 514		
75 203	75 203	-	75 203	1 801.71		2.40	1 382 746		
36 221	36 221	-	36 221	2 981.34		8.23	1 011 745		
39 694	38 097	1 597	39 694	1 256.94		3.17	1 072 043		
125 537	125 537	-	41 846	4 673.82	5 874.13	3.73	2 334 057	1 025 883.12	8.02
58 142	-	58 142	58 142	1 456.99		2.51	284 769		
73 964	73 946	18	73 964	2 213.82		2.99	425 377		
55 674	34 405	21 269	55 674	2 046.91		3.68	303 627		
52 187	-	52 187	52 187	2 082.27		3.99	244 290		
51 756	-	51 756	51 756	1 593.56		3.08	177 818		
660 749	475 780	184 969	44 050	29 039.99	5 874.13	4.39	12 797 250	1 025 883.12	8.02
2 078 627	1 940 938	137 689	43 305	127 911.63	27 800.19	6.21	30 803 013	n) 2 015 636.35	6.60
214 504	214 504	-	42 901	2 899.16		1.35	581 906	10 559.13	1.81
695 073	695 073	-	43 442	35 155.06		5.06	16 569 350	905 938.11	5.47
97 104	97 104	-	48 552	1 162.06		1.20	118 291	1 330.52	1.12
43 345	43 345	-	21 673	1 122.37		2.59	h) 1 469 720	61 056.22	4.15
78 462	78 462	-	39 231	1 184.49	31 556.87	1.51	1 180 638	119 732.93	10.14
198 462	198 462	-	28 352	20 734.57		10.45	1 981 605	120 839.97	6.10
169 694	169 694	-	56 565	1 748.33		1.03	183 184	2 266.97	1.24
173 870	173 870	-	43 468	17 769.24		10.22	1 575 338	52 382.87	3.33
83 048	83 048	-	41 524	2 806.06		3.38	1 061 085	54 941.11	5.18
257 055	257 055	-	64 264	12 875.71		5.01	3 603 081	165 973.82	4.61
414 760	414 760	-	51 845	19 830.07		4.78	7 322 119	242 337.98	3.31
2 425 377	2 425 377	-	44 098	117 287.12	31 556.87	4.84	35 646 317	1 737 359.63	4.87

Tabel V. 3 (Forts.). Lokomotivernes gjennemløbne

1	60	61	62	63	64	65	66	67
	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver					
			For Trafikens Bestridelse.				For Banens Vedligehold og Ryddiggjørelse.	
			I Tog.					
Banernes Navn.	No.	Antal.	Som Hovedmaskine. (Trafiktogkilometer).	Som assisterende.	Lokomotiv alene.	Skiftning paa Stationerne.	Med Sneploug.	Med Arbeidstog.
			Kilometer.					
Eidsvold Ottabanen. (Eidsvold—Hamar—Otta).	17	1	32	79	31	45 608	-	-
	29—31	3	97 189	17 666	- 3 504	12 266	-	8 353
	63	1	58 726	3 412	431	3 285	35	235
	64	1	60 846	213	21	1 848	-	-
	73 & 103	2	57 922	4 050	114	4 640	-	-
	78 & 80	2	53 889	1 475	552	13 449	-	36
	76, 77, 82, 83 & 104	5	204 560	13 445	742	9 050	-	-
	Sum	15	513 164	40 340	5 395	90 146	35	8 624
Rørosbanen.	1 & 18	b) 2	-	-	-	950	45	-
	2—4	b) 3	55	88	11	12 275	25	625
	5—9	5	39 717	20 132	1 647	22 058	120	7 719
	11—15 & 17	6	170 045	41 811	27 095	22 302	82	17 163
	10 & 16	2	44 249	9 264	609	10 782	41	3 023
	21	1	211	8 773	493	2 042	-	3 815
	22—24	3	111 942	25 370	5 080	15 578	105	158
	25 & 26	2	119 498	285	60	8 903	-	442
	27—29	3	160 441	2 446	165	6 923	-	-
	30—32	3	189 750	9 908	649	10 160	-	-
	33—36	4	185 595	2 227	753	9 539	21	267
	Sum	b) 34	1 021 503	120 304	36 562	121 512	439	33 212
Merakerbanen.	51—54	4	139 008	16 252	16 584	11 446	2 426	630
	55—57	3	91 464	2 033	139	22 987	261	34
	58 & 59	2	40 704	1 978	66	35 610	424	135
	60	1	916	2 051	2 213	615	34	414
	Sum	10	272 092	22 314	19 002	70 658	3 145	1 213
3die&4deTrafikd.	Tilsammen	b) 59	1 806 759	182 958	60 959	282 316	3 619	43 049
5te Trafikdistr.	1 & 2	2	71 819	108	101	2 154	-	1 553
	5 & 6	2	56 939	409	518	1 708	-	1 410
	a) 9	1	36 202	296	220	1 086	-	-
	Tilsammen	5	164 960	813	839	4 948	-	2 963
6te Trafikdistr.	1 & 2	2	74 347	6 765	1 052	2 465	-	333
	3—6	4	208 447	13 378	1 615	6 703	-	121
	7	1	1 460	207	9	50	-	380
	Tilsammen	7	284 254	20 350	2 676	9 218	-	834
7de Trafikdistr.	1 & 2	2	72 251	165	78	2 175	104	-
	3 & 4	2	56 681	73	-	1 702	256	-
	Tilsammen	4	128 932	238	78	3 877	360	-
Statsbanerne.	Tilsammen	b) 178	5 800 501	489 441	137 890	989 685	6 658	84 829
Hovedbanen.	1—5 & 12	6	98 089	42 410	26 067	33 612	-	9 823
	6, 7, 85—88	6	203 269	27 674	11 928	11 302	136	740
	8—10	3	7 419	48 016	9 602	6 329	-	1 104
	22 & 23	2	25 091	23 854	13 559	12 015	136	-
	11, 24, 25, 34 62, 84 & 89	7	-	-	356	135 790	-	90
	32, 33, 35—39	7	143 842	64 190	27 731	16 010	-	-
	90	1	-	4 577	4 577	30 028	-	-
	Tilsammen	[1]) 32	477 710	210 721	93 820	245 086	272	11 757
Tilsammen.	Hovedsum	[1]) 210	6 278 211	700 162	231 710	1 234 771	6 930	96 586

[1]) Antal Lokomotiver ved Terminens Udgang.

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
gjennemløbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.					
	Heraf gjennemløbet.			Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne har til og med 30te Juni 1899		
								kostet i Vedligehold.	
Tilsammen. (Col. 62—67).	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Ialt.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fælleesudgifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	gjennemløbet.	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
45 750	45 750	-	45 750	905.89		1.98	118 105	2 229.59	1.89
138 978	138 952	26	46 326	2 054.15		1.48	1 845 755	86 356.66	4.68
46 124	46 124	-	46 124	1 437.99		3.12	666 934	32 081.90	4.81
62 928	62 928	-	62 928	1 429.96	7 283.09	2.27	328 798	10 621.94	3.23
66 726	38 615	28 111	33 363	6 255.08		9.37	228 402	9 450.54	4.14
69 401	-	69 401	34 700	1 182.92		1.70			
227 797	227 615	182	45 559	12 257.89		5.38	1 242 041	34 315.98	2.76
657 704	559 984	97 720	43 847	25 523.88	7 283.09	3.88	i) 4 430 035	175 056.61	3.95
995	995	-	995	2 821.85		283.62	j) 2 245 071	163 100.36	7.26
13 079	13 079	-	13 079	3 970.81		30.36	1 561 828	100 364.36	6.43
91 393	91 393	-	18 279	1 838.41		2.01	4 472 801	187 916.10	4.20
278 498	278 498	-	46 416	8 841.32		3.17	k) 7 488 774	286 731.32	3.74
67 968	67 968	-	33 984	6 433.80		9.47	167 731		
15 334	15 334	-	15 334	234.38	13 545.93	1.53	231 885	8 296.88	3.58
158 233	158 233	-	52 744	2 543.51		1.61	2 116 252	64 946.09	3.07
129 188	129 188	-	64 594	2 835.26		2.19	893 641	36 531.56	4.09
169 975	169 975	-	56 658	7 429.66		4.37	1 060 328	35 586.39	3.36
210 467	210 467	-	70 156	3 263.53		1.55	913 075	19 973.06	2.19
198 402	198 402	-	49 601	3 097.72		1.56	517 595	5 530.90	1.07
1 333 532	1 333 532	-	41 673	43 310.25	13 545.93	3.25	21 668 981	908 977.02	4.19
186 346	186 346	-	46 587	11 555.18		6.20	2 380 960	124 681.95	5.24
116 918	116 918	-	38 973	5 387.58	7 418.13	4.59	1 711 362	68 619.89	4.01
78 917	78 917	-	39 459	5 180.85		6.57	696 099	22 225.79	3.19
6 243	6 243	-	6 243	95.68		1.53	6 243	95.68	1.53
388 424	388 424	-	38 842	22 219.29	7 418.13	5.72	4 794 664	215 623.31	4.50
2 379 660	2 281 940	97 720	41 748	91 053.42	28 247.15	-	30 893 680	1 299 656.94	-
75 735	75 735	-	37 867				1 529 918		
60 984	60 984	-	30 492	6 829.32	1 543.22	3.91	l) 1 238 830	91 408.10	3.01
37 804	37 804	-	37 804				272 411		
174 523	174 523	-	34 905	6 829.32	1 543.22	3.91	l) 3 041 159	91 408.10	3.01
84 962	84 962	-	42 481				1 047 443		
230 264	230 264	-	57 566	17 177.63	2 771.12	5.41	2 901 031	151 393.16	3.83
2 106	2 106	-	2 106				2 106		
317 332	317 332	-	45 333	17 177.63	2 771.12	5.41	3 950 580	151 393.16	3.83
74 773	74 773	-	37 387	3 987.34	1 161.34	2.99	176 285	7 042.98	2.14
58 712	58 712	-	29 356				152 230		
133 485	133 485	-	33 371	3 987.34	1 161.34	2.99	328 515	7 042.98	2.14
7 509 004	7 508 555	449	42 665	364 246.46	93 079.89	-	104 663 264	n) 5 302 497.16	-
210 001	209 940	61	35 000				7 898 350		
255 049	255 049	-	42 508				744 690		
72 470	72 455	15	24 157				2 126 534		
74 655	74 655	-	37 328	d) 54 539.50	15 026.96	6.31	1 670 524	o) 2037637.17	12.45
136 236	136 236	-	19 462				1 431 501		
251 773	251 555	218	35 968				2 872 414		
39 182	39 182	-	39 182				46 681		
1 039 366	1 039 072	294	32 480	54 539.50	15 026.96	6.31	m) 18230004	2 037 637.17	12.45
8 548 370	8 548 370	-	41 098	418 785.96	108 106.85	-	122 893 268	p) 7 340 134.33	-

Tabel V. 4. Lokomo
Traction des

1	78	79	80	81	82	83	84
							Forbrugs Matières de
		Kul. Charbon.				Smørelse. (Olie, Talg m. m.). Graissage.	
		Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Brænde til Opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.
	Kr.	t.	kg.	Kr.	Øre.	kg.	kg.
Smaalensbanen.	3 422.13	12 324	9.14	145 608.70	10.79	43 336	0.032
Kongsvingerbanen. Kongsv.-Flisenb.	1 587.42	7 085	10.58	97 631.15	14.58	24 523	0.037
1ste Trafikdistr.	5 009.55	19 409	9.62	243 239.85	12.05	67 859	0.034
2det Trafikdistr.	5 542.88	21 671	8.94	266 504.50	10.99	121 192	0.050
Eidsvold—Ottab.	5 242.91	7 721	11.07	117 453.22	16.83	24 948	0.036
Rørosbanen.	4 185.31	10 635	7.98	151 488.26	11.36	22 402	0.017
Merakerbanen.	1 077.29	4 524	11.65	54 401.45	14.01	10 294	0.027
3die&4deTrafikd.	10 505.51	22 880	-	323 342.93	-	57 644	-
5te Trafikdistrikt.	214.00	1 206	6.91	15 252.92	8.74	2 514	0.014
6te Trafikdistrikt.	208.50	2 245	7.07	29 069.89	9.16	18 487	0.058
7de Trafikdistrikt.	282.00	1 049	7.86	12 390.47	9.28	3 594	0.027
Statsbanerne.	21 762.44	69 460	-	889 800.56	-	271 290	-
Hovedbanen.	2 819.84	10 764	12.99	135 417.50	16.35	48 777	0.059
Tilsammen	24 582.28	80 224	-	1 025 218.06	-	320 067	-

*) For 1ste Trafikdistrikt, Eidsvold—Ottabanen, Merakerbanen og Hovedbanen omfatter de her sager leiede fremmede Lokomotiver, dog saaledes, at Rangértjenesten paa Kristiania Station 1 348 865 Kongsvingerbanen og Kongsvinger—Flisenbanen 669 598, 1ste Trafikdistrikt 2 018 463

tivernes Drift.
locomotives.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94
sager. consommation.									
Smørelse. (Olie, Talg m.m.). Graissage.		Puds- og Pakningssager. Nettoyage et étoupage.						Samlede Udgifter. Dépenses totales.	
Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.					
Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68)*). Par locomotive-kilomètre.	Belysning. Eclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	Ialt. (Col. 78 + 81 + 85 + 89 + 91 + 92).	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.
Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.	Kroner.			Øre.
8 444.48	0.63	8 963	0.007	4 721.35	0.35	2 117.10	956.27	165 270.03	12.25
5 266.56	0.79	3 577	0.005	1 945.07	0.29	707.59	208.61	107 346.40	16.03
13 711.04	0.68	12 540	0.006	6 666.42	0.33	2 824.69	1 164.88	272 616.43	13.51
34 118.80	1.41	23 016	0.009	11 819.85	0.49	4 464.72	5 423.88	327 874.63	13.52
6 348.36	0.91	5 525	0.008	2 866.02	0.41	981.53	296.41	133 188.45	19.09
8 120.93	0.61	6 676	0.005	3 528.49	0.26	2 291.45	478.38	170 092.82	12.75
4 592.86	1.18	1 918	0.005	1 016.78	0.26	847.82	201.22	62 137.42	16.00
19 062.15	-	14 119	-	7 411.29	-	4 120.80	976.01	365 418.69	-
1 101.42	0.63	847	0.005	452.00	0.26	228.25	153.80	17 402.39	9.97
4 716.28	1.49	1 381	0.004	735.10	0.23	156.02	327.38	35 213.17	11.10
1 225.72	0.92	756	0.006	460.73	0.35	45.06	37.78	14 441.76	10.82
73 935.41	-	52 659	-	27 545.39	-	11 839.54	8 083.73	1032967.07	-
14 700.06	1.77	7 413	0.009	4 471.82	0.54	5 958.26	1 388.05	164 755.53	19.89
88 635.47	-	60 072	-	32 017.21	-	17 797.80	9 471.78	1 197722.60	-

opførte Forbrugssager, hvad der er forbrugt paa vedkommende Bane til egne og til uden Forbrugs-
ikke er medregnet. De til Forbruget svarende gjennemløbne km. bliver da for Smaalensbanen
Eidsvold—Ottabanen 697 778 og Hovedbanen 828 476.

Tabel V. 4 (Forts.). Lokomotivernes Drift.

1	95	96	97	98	99	100
		Udgifter til Lokomotivpersonale. Dépenses du personnel des locomotives.			Hovedsum Udgifter. Dépenses totales.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter til Kul- og Vandforsyning. Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Ialt. En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68 *). Par locomotive-kilomètre.	Andel i Maskinafdelingens Fælles-udgifter. Quotepart des dépenses communes de la traction et du matériel.	Ialt. (Col. 93 + 95 + 96 + 98). En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68 *). Par locomotive-kilomètre.
	Kroner.		Øre.	Kroner.		Øre.
Smaalensbanen.	18 436.13	116 544.18	8.64	2 558.08	302 808.42	22.45
Kongsvingerbanen. Kongsv.-Flisenb.	8 868.94	50 747.89	7.58	2 558.08	169 521.31	25.32
1ste Trafikdistrikt.	27 305.07	167 292.07	8.29	5 116.16	472 329.71	23.40
2det Trafikdistrikt.	19 019.92	226 112.98	9.32	5 671.24	578 678.77	23.86
Eidsvold-Ottabanen.	6 918.20	59 827.59	8.57	3 095.49	203 029.71	29.10
Rørosbanen.	7 328.22	110 707.63	8.30	2 921.39	291 050.66	21.83
Merakerbanen.	3 304.29	38 109.55	9.81	2 583.20	106 134.46	27.32
3die & 4de Trafikd.	17 550.71	208 644.77	-	8 600.48	600 214.25	-
5te Trafikdistrikt.	341.76	12 286.62	7.04	1 157.41	31 188.18	17.87
6te Trafikdistrikt.	1 012.21	26 928.48	8.49	2 078.39	65 231.78	20.56
7de Trafikdistrikt.	941.10	12 513.01	9.37	870.91	28 766.80	21.55
Statsbanerne.	66 170.77	653 777.53	-	23 494.14	1 776 409.51	-
Hovedbanen.	12 535.45	119 189.02	14.39	11 736.86	308 216.86	37.20
Tilsammen.	78 706.22	772 966.55	-	35 231.00	2 084 626.37	-

*) Kfr. omstaaende Anmærkning Pag. 78.

Tabel V. 5. Vognenes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.
Parcours et frais de l'entretien des voitures e des wagons.

1	101	102	103	104	105	106	107	108
		Af egne Vogne gjennemløbne Distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Udgifter til Vognenes Vedligehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total. Ialt. En tout.	Gjennemsnitlig pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	Pr. Vognaxelkilometer (Col. 104). Par kilomètre d'essieu.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
		Axelkilometer. Kilomètres d'essieu.				Kr.	Øre.	Kr.
Smaalensbanen. (Kr.ania—Grændsen).	Personvogne	9 656 008	4 922 234	14 578 242	50 973	46 883.87	0.24	10 864.41
	Postvogne	495 950	1 163 466	1 659 416	69 142			
	Stoppevogne	2 499 354	784 544	3 283 898	46 913			
	Godsvogne	2 537 239	7 028 282	9 565 521	8 246	45 864.12	0.48	8 806.63
	i Trafiktog	2 390 662	7 028 282	9 418 944				
	i Arbeidstog	146 577	-	146 577				
	Tils.	15 188 551	13 898 526	29 087 077		92 747.99	0.32	19 671.04
Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenbanen.	Personvogne	1 581 008	3 623 722	5 204 730	51 027	21 332.03	0.27	4 712.76
	Postvogne	332 926	148 334	481 260	68 751			
	Stoppevogne	1 238 524	968 790	2 207 314	46 964			
	Godsvogne	2 633 694	6 853 354	9 487 048	7 112	61 040.49	0.64	12 509.64
	i Trafiktog	2 473 804	6 853 354	9 327 158				
	i Arbeidstog	159 890	-	159 890				
	Tils.	5 786 152	11 594 200	17 380 352		82 372.52	0.47	17 222.40
1ste Trafikdistrikt.	Personvogne	15 016 002	4 766 970	19 782 972	50 987	68 215.99	0.25	36 893.44
	Postvogne	1 036 704	1 103 972	2 140 676	69 054			
	Stoppevogne	5 065 070	426 142	5 491 212	46 933			
	Godsvogne	9 411 387	9 641 182	19 052 569	7 639	106 904.61	0.56	
	i Trafiktog	9 104 920	9 641 182	18 746 102				
	i Arbeidstog	306 467	-	306 467				
	Tils.	30 529 163	15 938 266	46 467 429		175 120.51	0.38	36 893.44
2det Trafikdistrikt.	Personvogne	15 832 941	-	15 832 941	34 419	66 547.39	0.28	33 754.46
	Postvogne	1 457 331	-	1 457 331	69 397			
	Stoppevogne	6 758 745	-	6 758 745	64 369			
	Godsvogne	18 834 132	-	18 834 132	6 595	79 627.78	0.42	
	i Trafiktog	18 670 732	-	18 670 732				
	i Arbeidstog	163 400	-	163 400				
	Tils.	42 883 149	-	42 883 149		146 175.17	0.34	33 754.46

Tabel V. 5 (Forts.). Vognenes gjennemløbne

1	101	102	103	104	105	106	107	108
		Af egne Vogne gjennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.		
				Tilsammen.				
Banernes Navn.	Vognsort.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.	Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 104).	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fælles-udgifter.
		Axelkilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
Eidsvold-Ottab. (Eidsvold—Hamar—Otta).	Personvogne	3 641 326	1 177 858	4 819 184	48 679	15 899.36	0.21	9 022.73
	Postvogne	415 292	143 754	559 046	93 174			
	Stoppevogne	1 784 604	412 828	2 197 432	56 344			
	Godsvogne	2 309 318	3 915 908	6 225 226	9 182	15 939 35	0.26	
	i Trafiktog	2 069 142	3 915 908	5 985 050				
	i Arbeidstog	240 176	-	240 176				
	Tils.	8 150 540	5 650 348	13 800 888		31 838.71	0.23	9 022.73
Rørosbanen.	Personvogne	8 493 925	-	8 493 925	40 256	47 698.60	0.39	26820.94
	Postvogne	1 222 135	-	1 222 135	76 383			
	Stoppevogne	2 534 454	-	2 534 454	40 229			
	Godsvogne	16 016 054	-	16 016 054	14 148	44 654.24	0.28	
	i Trafiktog	15 316 166	-	15 316 166				
	i Arbeidstog	699 888	-	699 888				
	Tils.	28 266 568	-	28 266 568		92 352.84	0.33	26 820.94
Merakerbanen.	Personvogne	1 770 386	-	1 770 386	33 404	4 995.45	0.18	4 113 78
	Postvogne	79 292	-	79 292	26 431			
	Stoppevogne	910 476	-	910 476	41 385			
	Godsvogne	2 121 226	1 790 180	3 911 406	9 313	9 703.36	0.25	
	i Trafiktog	2 010 176	1 790 180	3 800 356				
	i Arbeidstog	111 050	-	111 050				
	Tils.	4 881 380	1 790 180	6 671 560		14 698.81	0.22	4 113.78
3die & 4de Trafikd.	Personvogne	13 905 637	1 177 858	15 083 495	41 552	68 593.41	0.30	39957.45
	Postvogne	1 716 719	143 754	1 860 473	74 419			
	Stoppevogne	5 229 534	412 828	5 642 362	45 503			
	Godsvogne	20 446 598	5 706 088	26 152 686	11 728	70 296.95	0.27	
	i Trafiktog	19 395 484	5 706 088	25 101 572				
	i Arbeidstog	1 051 114	-	1 051 114				
	Tils.	41 298 488	7 440 528	48 739 016		138 890.36	0.28	39 957.45
5te Trafikdistrikt.	Personvogne	1 059 444	-	1 059 444	19 263	4 229.90	0.18	777.61
	Postvogne	33 440	-	33 440	11 147			
	Stoppevogne	290 170	-	290 170	36 271			
	Godsvogne	921 304	-	921 304	8 859			
	i Trafiktog	889 484	-	889 484				
	i Arbeidstog	31 820	-	31 820				
	Tils.	2 304 358	-	2 304 358		4 229.90	0.18	777.61

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

1	101	102	103	104	105	106	107	108
		Af egne Vogne gjennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.		
				Tilsammen.				
Banernes Navn.	Vognsort.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.	Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 104).	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fælleesudgifter.
		Axelkilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
5te Trafikdistrikt.	Personvogne	2 311 368	-	2 311 368	26 266	14 811.59	0.32	1 385.56
	Postvogne	85 320	-	85 320	42 660			
	Stoppevogne	760 048	-	760 048	95 006			
	Godsvogne	1 421 604	-	1 421 604	12 255			
	i Trafiktog	1 417 238	-	1 417 238				
	i Arbeidstog	4 366	-	4 366				
	Tils.	4 578 340	-	4 578 340		14 811.59	0.32	1 385.56
7de Trafikdistrikt.	Personvogne	875 556	-	875 556	32 428	4 877.48	0.24	580.62
	Postvogne	55 540	-	55 540	27 770			
	Stoppevogne	197 916	-	197 916	39 583			
	Godsvogne	921 403	-	921 403	4 954			
	i Trafiktog	921 403	-	921 403				
	i Arbeidstog	-	-	-				
	Tils.	2 050 415	-	2 050 415		4 877.48	0.24	580.62
Statsbanerne.	Personvogne	48 885 704	6 060 072	54 945 776	39 787	484 105.01	0.33	113 349.14
	Postvogne	4 543 770	1 089 010	5 632 780	67 057			
	Stoppevogne	18 307 975	832 478	19 140 453	52 154			
	Godsvogne	56 404 006	10 899 692	67 303 698	8 428			
	i Trafiktog	54 846 839	10 899 692	65 746 531				
	i Arbeidstog	1 557 167	-	1 557 167				
	Tils.	128141455	18 881 252	147022707		484 105.01	0.33	113349.14
Hovedbanen.	Personvogne	3 084 092	1 887 348	4 971 440	34 765	28 084.29	0.40	16627.23
	Postvogne	17 050	57 814	74 864	24 954			
	Stoppevogne	1 347 906	584 704	1 932 610	46 015			
	Godsvogne	4 955 660	7 827 502	12 783 161	7 063	52 539.48	0.42	
	i Trafiktog	4 704 140	7 827 502	12 531 642				
	i Arbeidstog	251 520	-	251 520				
	Tils.	9 404 708	10 357 368	19 762 076		80 623.77	0.41	16 627.23
Tilsammen.	Personvogne	55 885 786	4 031 430	59 917 216	39 316	564 728.78	0.34	129976.37
	Postvogne	4 838 048	869 596	5 707 644	65 605			
	Stoppevogne	20 878 695	194 368	21 073 063	51 523			
	Godsvogne	76 403 062	3 683 798	80 086 860	8 169			
	i Trafiktog	74 594 375	3 683 798	78 278 173				
	i Arbeidstog	1 808 687	-	1 808 687				
	Tils.	158005591	8 779 192	166784783		564 728.78	0.34	129976.37

Tabel V. 6.
Renseignement sur la traction

1	109	110	111	112
	Vognvisitation Visite des			
			Tilsammen. Total.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrugssager. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Ialt. Total.	Pr. Axelkilometer. (Col. 17 Tabel III. **) Par kilomètre d'essieu.
	Kroner.			Øre.
Smaalensbanen.	6 018.51	10 245.52	16 264.03	0.06
Kongsvingerbanen og Kongsv.-Flisenbanen.	4 731.59	8 268.94	13 000.53	0.06
1ste Trafikdistrikt.	10 750.10	18 514.46	29 264.56	0.06
2det Trafikdistrikt.	9 414.48	19 236.99	28 651.47	0.07
Eidsvold-Ottabanen.	2 174.13	3 253.52	5 427.65	0.04
Rørosbanen.	3 328.02	4 503.18	7 831.20	0.03
Merakerbanen.	1 176.20	2 332.84	3 509.04	0.05
3die & 4de Trafikdistr.	6 678.35	10 089.54	16 767.89	-
5te Trafikdistrikt.	306.60	1 433.83	1 740.43	0.08
6te Trafikdistrikt.	1 069.99	1 236.26	2 306.25	0.05
7de Trafikdistrikt.	169.05	742.89	911.94	0.04
Statsbanerne.	28 388.57	51 253.97	79 642.54	-
Hovedbanen.	4 966.47	8 021.68	12 988.15	0.06
Tilsammen.	33 355.04	59 275.65	92 630.69	-

*) Udgifterne til Vognenes Puds og Renhold, Opvarmning og Belysning findes anført under Udgifterne ved Trafikafdelingen (Tabel IV, Col. 54).
**) Vognaxelkilometer i Trafiktog med Tillæg af Vognaxelkilometer i Arbeidstog (Tabel V. 5, Col. 102).

ognenes Drift*).
s voitures et des wagons.

113	114	115	116	117	118
g Smørelse. itures & graissage.			Andel i Maskinafdelingens Fælles-udgifter. Quote-parts des dépenses communes de la traction et du matériel.	Samlet Udgift. Dépenses totales.	
Af Udgifterne falder paa Smørelse. Dépense de la graissage.					
Forbrug. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende pr. Axelkm. (Col. 17 Tabel III.**). Coût par kilomètre d'essieu.		Ialt. (Col. 111 + 116). Total.	Pr. Axelkm. (Col. 17 Tab. III.**) Par kilomètre d'essieu.
kg.	Kr.	Øre.	Kroner.		Øre.
24 206	4 619.88	0.017	2 558.08	18 822.11	0.07
36 058	6 871.82	0.033	2 558.08	15 558.61	0.08
60 264	11 491.70	0.024	5 116.16	34 380.72	0.07
36 255	8 057.40	0.019	5 511.20	34 162.67	0.08
10 847	1 983.63	0.013	2 430.48	7 858.13	0.05
10 268	3 046.37	0.011	2 478.72	10 309.92	0.04
2 901	1 055.43	0.014	2 516.31	6 025.35	0.08
24 016	6 085.43	-	7 425.51	24 193.40	-
1 054	250.94	0.011	385.80	2 126.23	0.09
3 644	1 441.44	0.031	692.78	2 999.03	0.07
655	117.75	0.006	290.31	1 202.25	0.06
125 888	27 444.66	-	19 421.76	99 064.30	-
26 081	3 750.27	0.018	791.82	13 779.97	0.07
151 969	31 194.93	-	20 213.58	112 844.27	-

Tabel V. 7. Samlede Udgifter ved Vedligehold
Dépenses totales de l'entretien et

1	119	120	121	122	123	124	125
	Lokomotiver. Locomotives.						
	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.					Tilsammen Udgifter Dépenses totales	
	I Terminen 1898—99. Pendant le terme 1898—99.		Aarlige Middeltal 1893—98. Moyennes annuelles 1893—98.				Heraf fal De cela
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Ialt. (Col. 72 + 99). Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Leie af fremmede Lokomotiver.*) Loyer des locomotives étrangères.	Ialt. (Col. 119 + 123). En tout.	Maskinafdelingen. (Tabel IV, Col. 62). Traction et entretien du matériel roulant.
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.		
Smaalensbanen.	401 680.06	29.52	357 756	30.77	÷ 2 354.31	399 325.75	399 325.75
Kongsvingerb. og Kongsv.-Flisenb.	198 561.30	29.71	166 503	32.72	÷ 2 593.19	195 968.11	195 968.11
1ste Trafikdistr.	600 241.36	29.61	524 259	-	÷ 4 947.50	595 293.86	595 293.86
2det Trafikdistr.	695 965.89	28.70	569 313	28.51	-	695 965.89	695 965.89
Eidsvold-Ottab.	228 553.61	32.98	143 661	33.88	+ 3 613.62	232 167.23	232 167.23
Rørosbanen.	334 360.31	25.08	260 441	23.48	-	334 360.31	334 360.31
Merakerbanen.	128 353.75	33.04	105 157	30.13	-	128 353.75	128 353.75
3die&4deTrafikd.	691 267.67	-	509 259	-	+ 3 613.62	694 881.29	694 881.29
5te Trafikdistrikt.	38 017.50	21.78	31 711	19.24	-	38 017.50	38 017.50
6te Trafikdistrikt.	82 409.41	25.97	66 860	23.60	-	82 409.41	82 409.41
7de Trafikdistrikt.	32 754.14	24.54	27 110	22.01	-	32 754.14	32 754.14
Statsbanerne.	2 140 655.97	-	1 728 512	-	÷ 1 333.88	2 139 322.09	2 139 322.09
Hovedbanen.	362 756.36	43.51	285 590	47.58	+ 9 901.95	372 658.31	370 025.03
Tilsammen.	2 503 412.33	-	2 014 102	-	+ 8 568.07	2 511 980.40	2 509 347.12

*) Godtgjørelse for Vedligehold (og for Lokomotivernes Vedkommende ved 1ste Distrikt tillige for Drift), idet den Del af Leien, der bestaar i Rente- og Amortisationsafgift, ikke er medregnet til Driftsudgifter.

g Drift af rullende Materiel.
e la traction du matériel roulant.

126	127	128	129	130	131	132	133	134
	Vogne. Voitures et wagons.							
	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.					Tilsammen Udgifter. Dépenses totales.		
er paa it.	I Terminen 1898—99. Pendant le terme 1898—99.		Aarlige Middeltal 1893—98. Moyennes annuelles 1893—98.				Heraf falder paa De cela fait.	
Andre Konti.**) Autres dépenses.	Ialt. (Col. 106 + 117). Total.	Pr. Axelkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Ialt. Total.	Pr. Axelkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Leie af fremmede Vogne.*) Loyer des wagons étrangers.	Ialt. (Col. 127 + 131). En tout.	Maskinafdelingen. (Tabel IV, Col. 65). Traction et entretien du matériel roulant.	Andre Konti.**) Autres dépenses.
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
-	111 570.10	0.39	92 884	0.35	÷ 10 855.44	100 714.66	100 714.66	-
-	97 931.13	0.55	74 046	0.50	+ 15 606.75	113 537.88	113 537.88	-
-	209 501.23	0.45	166 930	-	+ 4 751.31	214 252.54	214 252.54	-
-	180 337.84	0.42	136 747	0.39	-	180 337.84	180 337.84	-
-	39 696.84	0.28	28 965	0.35	+ 8 603.71	48 300.55	48 300.55	-
-	102 662.76	0.37	69 297	0.31	-	102 662.76	102 662.76	-
-	20 724.16	0.30	21 208	0.32	+ 5 283.34	26 007.50	26 007.50	-
-	163 083.76	-	119 470	-	+ 13 887.05	176 970.81	176 970.81	-
-	6 356.13	0.27	5 678	0.29	-	6 356.13	6 356.13	-
-	17 810.62	0.39	15 021	0.36	-	17 810.62	17 810.62	-
-	6 079.73	0.30	3 219	0.19	-	6 079.73	6 079.73	-
-	583 169.31	-	447 065	-	+ 18 638.36	601 807.67	601 807.67	-
2 633.28	94 403.74	0.48	98 526	0.63	+ 4 954.85	99 358.59	98 096.35	1 262.24
2 633.28	677 573.05	-	545 591	-	+ 23 593.21	701 166.26	699 904.02	1 262.24

**) Konti for Arbeider, udførte for Private eller for Regning af Reservefond eller Kapitalkonti.

Anmærkning til Tabel V.

ad Tabel V, I. Beskrivelse af Lokomotiver.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivets No.	Lokomotivets Navn.	Værkstedets eller Fabrikanteus Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender[1]. (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv kilometer. I Terminen. km.	Ialt. (Age kilométrique). km.
Statsbanerne.							
Smaalensbanen.	13	-	Rob. Stephenson & Co.	1862	[2]) 14 000	19 833	[3]) 300 031
	40	-	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 000	20 090	360 102
	41	-	Beyer, Peacock & Co. Manchester.	»	40 000	30 653	673 580
	42	-		»	»	38 666	829 399
	43	-		»	»	66 709	820 965
	44	-		»	»	38 534	681 480
	45	-		»	»	27 188	708 675
	46			»	»	49 358	1 098 781
	47	-		»	»	33 706	1 234 309
	48	-		»	»	29 051	726 454
	49	Loke	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	»	49 700	33 317	676 235
	50	Njørd		»	»	39 723	566 255
	51	Ymer		»	»	16 061	714 952
	52	Forsete		»	»	27 156	504 703
	53	-		1881	37 300	44 576	642 433
	54	-		1882	»	35 327	519 511
	55	-		»	»	54 724	520 761
	56	-		»	»	60 227	616 120
	57	-		»	»	39 524	419 652
	58	-		»	»	59 033	510 042
	59	-		»	»	65 098	598 425
	60	-		»	»	17 060	810 650
	61	-		»	»	34 028	668 124
	66	-	Dubs & Co. Glasgow.	1891	44 287	38 403	197 495
	67	-		»	44 429	11 022	425 831
	68	-		»	46 073	86 153	464 070
	69	-		»	»	67 771	439 406
	70	-	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 345	59 333	444 048
	71	-		»	»	90 321	406 853
	79	-	Dubs & Co. Glasgow.	»	38 993	39 101	220 094
	101	-	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1898	* * *	65 133	76 026
	102	-	Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur	»	* * *	46 007	46 007
	105	-	Dubs & Co., Glasgow.	1896	* * *	33 102	[4]) 81 406
Kongsvingerbanen.	14	-	Rob. Stephenson & Co.	1862	28 000	16 163	948 426
	15	-		»	32 400	21 587	1 145 857
	16	-		»	»	51 434	1 122 903
	18	-		1865	28 000	3 187	865 373
	19	-	Beyer, Peacock & Co.	»	41 200	75 203	1 382 746
	20	-		1876	43 200	36 221	1 011 745
	21	-		1868	32 400	39 694	1 072 043

* * * betegner, at Regnskabet over Kostendet ikke er afsluttet.

[1]) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremser er ikke indbefattet).

[2]) Kostende ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen til Smaalensbanen (Kontraktpris Kr. 28 000).

[3]) Desuden løbet 596 465 km. som Kongsvingerbanens Lokomotiv.

[4]) Heraf løbet 32 879 km. som Meraakerbanens Lok. No. 60.

Banernes Navn.	Lokomotivets No.	Lokomotivets Navn.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender[1]. (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. I Terminen. km.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. Ialt. km.
Kongsvingerbanen. (Forts.)	26	-	Rob. Stephenson & Co.	1879	35 500	53 527	761 998
	27	-		»	»	38 556	802 166
	28	-		»	»	33 454	769 893
	65	-	Dubs & Co., Glasgow.	1891	44 288	58 142	284 769
	72	-	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 190	73 964	425 377
Kongsv.-Flisenb.	74	-	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	1894	40 322	55 674	303 627
	75	-	Dubs & Co. Glasgow.	1893	38 271	52 187	244 290
	81	-	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	1894	41 416	51 756	177 818
Kr.ania-Dr.menb.	10	Odin	Beyer, Peacock & Co.	1872	23 500	48 454	910 281
	11[2])	Thor		»	»	28 230	1 060 693
	12	Mode		»	18 900	12 975	454 342
	14	Hermod		»	23 500	73 012	1 178 010
	15	Vale		»	»	37 145	1 113 427
	19	Starkad		1873	28 200	33 018	1 158 997
	20	Mjølner		»	»	34 258	1 147 744
	22	Høgne		1874	31 050	42 009	591 200
	24	Frode		1865	28 200	45 239	955 606
	25	-	Schweizerische Lokomotivfabr. Winterthur	1895	24 817	48 644	196 300
	30	Jupiter	Nydquist & Holm Trollhättan.	1891	31 717	71 581	565 327
	31	Saturn		1892	34 250	48 788	440 130
	33	-	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1895	27 637	24 180	257 546
	36	-	Schweizerische Lokomotivfabr. Winterthur	1897	32 516	54 347	86 405
	37	-	Baldwins Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 537	88 654	102 144
Drammen-Skienb.	49	Metis	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	27 686	506 034
	50	Hygeia		»	»	55 362	555 051
	51	Merkur	Dubs & Co. Glasgow.	1881	25 560	48 782	843 790
	52	Venus		1882	»	40 673	963 930
	53	Mars		1881	»	73 497	825 201
	54	Tellus		»	»	94 103	970 160
	55	Rimfaxe	Motala mek. Værkst.	1882	21 500	64 533	957 571
	56	Skinfaxe		1881	»	53 985	888 533
	57	Sleipner		»	»	55 408	1 018 857
	58	Od		1882	»	29 171	912 763
	59	Embla		»	»	46 646	850 005
	60	Ask		»	»	29 436	914 282
	61	Urd		»	23 300	68 389	886 165
	62	Skuld		»	»	67 192	893 944
	63	-	Dubs & Co. Glasgow.	1895	28 667	29 321	312 335
	64	-	Schweizerische Lokomotivfabr. Winterthur	1899	32 556	32 285	32 285
Dr.men-Randsfj.b.	1	-		1895	22 639	49 482	237 170
	2	Trygve	Beyer, Peacock & Co.	1866	25 000	31 394	976 543
	3	Sigurd		»	»	48 640	1 001 113
	4	Harald		1867	»	67 551	1 054 954

[1]) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremser ikke indbefattet).
[2]) Afgivet til Jæderbanen under 24de Juni 1899, iflg. Storthingsbeslutning i 1898, efter Pris Kr. 15 000.

Banernes Navn.	Lokomotivets No.	Lokomotivets Navn.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender[1]. (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. I Terminen. km.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. Ialt. km.
Dr.men-Randsfj.b. (Forts.)	5	-	Baldwins Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 787	50 467	60 016
	6	-		»	»	46 637	58 275
	7	Skrim	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	37 731	1 014 410
	8	Uller		»	»	39 297	1 003 607
	9	-	Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur	1899	32 557	29 746	29 746
	13	Magne	Beyer, Peacock & Co.	1872	18 900	30 370	665 549
	16	Heimdal		1873	28 200	63 780	1 034 333
	17	Vegtam		»	»	43 881	1 061 954
	18	Balder		»	»	47 557	899 462
	21	Hedin		1874	31 050	36 453	589 438
	23	Frig		1875	28 200	15 886	998 216
	26	Mogul	Nydquist & Holm.	1885	33 000	19 161	369 113
	27	Bjørn		1886	34 000	29 522	369 575
	28	Elg		1890	33 400	29 088	363 850
	29	Ulv		»	»	29 560	348 361
	32	Jerv	Dubs & Co. Glasgow.	1893	32 178	26 190	161 601
	34	-	Neilson&Co. Glasgow	1895	27 840	34 861	188 508
	35	-		»	»	30 080	180 597
	38	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	29 774	40 782	40 782
	39	-		»	»	40 258	40 258
Eidsvold-Ottab.	17	-	Rob. Stephenson&Co.	1862	[2] 15 000	45 750	118 105
	29	-	Nydquist & Holm	1880	38 520	48 965	610 936
	30	-		»	»	56 700	645 202
	31	-		»	»	33 313	589 617
	63	Nidaros	Beyer, Peacock & Co.	1881	40 020	46 124	666 934
	64	-	Dubs & Co. Glasgow.	1891	45 134	62 928	328 798
	73	-	Nylands Værksted.	1894	40 618	38 640	203 994
	76	-	Dubs & Co. Glasgow.	»	38 448	48 647	259 095
	77	-		»	»	52 852	282 947
	78	-		»	40 019	31 185	236 996
	80	-	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	»	41 618	38 216	166 794
	82	-		1896	41 738	51 533	164 290
	83	-		»	»	47 357	163 425
	103	-	Schweizerische Locomotivfabr Winterthur	1898	50 155	28 086	28 086
	104	-	Dubs & Co. Glasgow.	»	* * *	27 408	27 408
Hamar-Grundsetb.	18	-	Rob. Stephenson&Co.	1861	21 830	-	490 431
	24	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	44 131	704 111
	25	-	Nydquist & Holm.	1886	32 680	67 363	438 896
	32	-	Dubs & Co. Glasgow.	1895	28 551	74 821	243 880
Grundset-Aamotb.	21	Alf	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	15 334	231 885
	30	-	Dubs & Co. Glasgow.	1893	32 742	68 180	335 573
Støren-Aamotb.	5	Einar	Beyer, Peacock & Co.	1873	[3] 27 900	6 573	1 060 283
	6	Olaf		1874	[3] »	20 065	776 767
	7	Thora		1877	[3] »	21 481	883 423
	8	Gudrun		»	[3] »	32 592	781 867
	9	Erling		1874	[3] »	10 682	970 461

[1]) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremser ikke indbefattet).
[2]) Pris ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor Maskinen desuden har løbet 881 694 km. som Kongsvingerbanens Lokomotiv.
[3]) Lokomotiverne No. 5—9 er ifølge Storthingsbeslutning af 1888 forsynet med Tendere. Kostende Kr. 19 233 er fordelt paa Rørosbanens Banedele efter Længden og ikke medtaget i disse Tal.

Banernes Navn.	Lokomotivets No.	Lokomotivets Navn.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender[1]. (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. I Terminen. km.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. Ialt. km.
Støren-Aamotb. (Forts.)	10	Ceres	Beyer, Peacock & Co.	1898	* * *	23 158	[5]) 23 158
	11	Pallas		1897	28 800	54 750	1 090 913
	12	Juno		»	»	36 714	840 611
	13	Vesta		»	»	39 573	884 663
	14	Astræa		1875	»	35 177	1 128 580
	15	Hebe		1877	»	52 491	1 008 071
	16	Iris	Nydquist & Holm	1896	* * *	44 810	[6]) 144 573
	17	Flora		1877	28 800	59 793	831 057
	23	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	61 934	694 065
	27	-		1889	27 340	67 077	414 820
	28	-		1890	29 070	52 283	341 300
	31	-	Dubs & Co. Glasgow.	1893	32 738	67 466	333 622
	35	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 112	53 983	126 949
	36	-		»	»	43 937	131 156
Tr.hjem-Størenb.	1	Robert	Rob. Stephenson & Co.	1865	21 830	995	708 540
	2	Trønderen	Nidelvens mekaniske Værksted.	»	20 200	-	122 941
	3	Hakon	Slaughter Grunning & Co., Bristol.	»	20 480	12 729	810 901
	4	Sverre		»	»	350	627 986
	22	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	52 168	718 076
	26	-	Nydquist & Holm.	1886	32 680	61 825	454 745
	29	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1891	27 270	50 615	304 208
	33	-		1897	28 044	46 260	119 076
	34	-		»	»	54 222	140 414
Merakerbanen.	51	Amerika		1881	37 000	50 195	646 089
	52	Leiv		»	»	54 495	669 579
	53	Washington		»	[2]) 32 790	48 237	554 686
	54	Baldwin		»	»	33 419	510 606
	55	Eystein	Beyer, Peacock & Co.	»	40 020	49 959	515 370
	56	Magnus		»	42 870	20 302	569 944
	57	Inge		»	»	46 657	626 048
	58	-	Krauss & Co. München	1884	16 700	38 017	351 440
	59	-		»	»	40 900	344 659
	60	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	6 243	6 243
Jæderbanen.	1	Victoria	Beyer, Peacock & Co.	1878	28 500	46 607	796 525
	2	Parthenope		»	»	29 128	733 393
	5	Tjalve		»	[3]) 16 000	34 364	624 387
	6	Røskva		»	»	26 620	526 228
	9	Eivind		1872	[4]) 10 890	37 804	[7]) 272 411

[1]) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremser ikke indbefattet).
[2]) Kostende ved Afgivelsen fra Smaalensbanen til Merakerbanen (Kontraktpris Kr. 37 000).
[3]) Do. » Do. » Vestbanerne » Jæderbanen (— » 22 500).
[4]) Do. » Do. » Do. » Do. (— » 18 900).
[5]) Lokomotivet har desuden løbet 1 023 076 km. som firkoblet Maskine fra Aaret 1877 til 1898.
[6]) Lokomotivet har desuden løbet 691 803 km. som firkoblet Maskine fra Aaret 1877 til 1896.
[7]) Desuden løbet paa Drammen—Randsfjordbanen 349 829 km.

Banernes Navn.	Lokomotivets. No.	Lokomotivets. Navn.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender[1]. (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. I Terminen. km.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. Ialt. km.
Bergen-Vossb.	1	Hugin	Motala Værksted.	1883	24 060	39 182	524 719
	2	Munin		»	»	45 780	522 724
	3	Gere	Beyer, Peacock & Co.	»	23 960	56 004	713 539
	4	Freke		»	»	57 641	572 323
	5	Brage		»	23 990	71 539	823 795
	6	Idun		»	»	45 080	791 374
	7	Robert	Rob.Stephenson&Co.	1865	[3]) * * *	2 106	[5]) 2 106
	8	Sverre	Slaughter Grunning & Co., Bristol.	»	[3]) * * *	-	[5]) -
Kr.sand-Byglandsfj.	1	-	Dubs & Co. Glasgow.	1895	25 474	39 324	87 898
	2	-		»	»	35 449	88 387
	3	-		»	24 464	32 100	65 844
	4	-		»	»	26 612	86 386
Hovedbanen.	1	-	Rob.Stephenson&Co.	1854	48 000	17 547	1 277 671
	2	-		»	»	57 194	1 403 443
	3	-		»	»	31 257	1 392 050
	4	-		»	»	42 795	1 307 080
	5	-		»	»	32 042	1 394 767
	6	-	Hannoversche Maschinenbau-Actiengesellschaft.	1893	37 467	35 231	181 976
	7	-		»	»	37 148	195 454
	8[2])	-	Hovedbanens Værksted, Kristiania[2]).	1891	40 000	7 744	735 641
	9[2])	-		1893	»	26 145	712 051
	10[2])	-		1890	»	38 581	678 842
	11	-	Manning Wardle.	1892	18 556	21 230	147 055
	12	-	Rob.Stephenson&Co.	1861	[4]) 37 900	29 166	1 123 339
	22	-		1870	43 200	33 734	750 698
	23	-		»	»	40 921	919 826
	24	-	Manning Wardle.	1875	20 200	21 280	374 060
	25	-		»	»	21 140	358 460
	32	-	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	44 800	28 611	397 634
	33	-		»	»	37 020	596 831
	34	-	Manning Wardle.	»	18 400	20 300	289 632
	35	-	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	44 750	30 689	309 149
	36	-		»	»	40 685	454 595
	37	-		»	»	38 558	472 065
	38	-		1889	46 500	38 308	304 385
	39	-		»	»	37 902	337 755
	62	-	Manning Wardle.	»	17 500	19 150	181 414
	84	-	Nylands Værksted.	1896	16 000	19 274	63 518
	85	-	Nydquist & Holm.	1897	37 467	27 441	102 376
	86	-		»	»	34 263	116 235
	87	-	Schweizerische Lokomotivfabr. Winterthur	1898	42 914	50 993	64 905
	88	-		»	»	69 973	83 744
	89	-	Nylands Værksted.	»	16 500	13 862	17 362
	90	-	Schweizerische Lokomotivfab Winterthur.	»	25 586	39 182	46 681

[1]) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremser ikke indbefattet).
[2]) Oprindelig bygget af Rob. Stephenson & Co. i 1857; ombygget under Reparation.
[3]) Kostende ved Afgivelsen fra Trondhjem—Størenbanen (Kontraktpris respekt. Kr. 21 830 og Kr. 20 480).
[4]) Kostende af Tenderen (bygget ved Hovedbanens Værksted) ikke indbefattet.
[5]) Har desuden løbet som Lok. No. 1 og 4 paa Rørosbanen, resp. 708 540 km. og 627 986 km.

Col. 19 a) En Adamsens Bogie bygget i 1887.
Col. 28 b) Bagerste Hjulpar er en Adamsens Bogie af samme Konstruktion som Lokomotivets.

ad Tabel V. 2.

I Tabellens Col. 35 & 59 er vedføiet hver Vognsorts Litra, idet Litra A, B og C angiver Personvogne, henholdsvis 1ste, 2den og 3die Vognklasse. D angiver Postvogne, F Stoppevogne; Kombination af to eller flere Sorter Vogne angives ved Sammensætning af de respektive Litra. De efter F følgende Litra angiver de forskjellige Slags Godsvogne.

Col. 36 c) Hovedbanen. Disse lukkede Gjødselvogne er anskaffede af Kristiania Renholdsværk, men vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i Aaret 1924.

Col. 39) Diameteren paa Hjulene er ved Udskiftning af Understel tildels forandret til 0.795 m. paa de smalsporede Baner.

Col 58 a.) Udgifterne til automatiske Bremser er ikke indbefattet i Prisen pr Vogn.
* * * betegner, at Regnskabet for vedkommende Vogne ikke er afsluttet.

Col. 59 b) De vedføiede Brøktal angiver, hvad hvert Litra af kombinerede Vogne udgjør af den hele Vogn.

ad Tabel V. 3.

Col. 60 a) Lokomotiv No. 13 er ifølge Storthingsbeslutning af 17de Juni 1885 overført fra Kongsvingerbanen pr. 1ste Juli 1885. Lokomotivet har pr. 30te Juni 1885 løbet 596 465 km. (som Kongsvingerbanens Lokomotiv).

—»— Lokomotiv No. 9 er ifølge Storthingsbeslutning af 19de Juni 1890 overført fra Drammen—Randsfjordbanen til Jæderbanen. Lokomotivet har løbet 349 829 km. som Drammen—Randsfjordbanens Lokomotiv. Paa Drammen—Randsfjordbanen er anskaffet nyt Lok. No. 9.

Col. 61 b) Rørosbanens Lokomotiver No. 2 og 18 har staaet i Reserve i de sidste Driftsaar.

Col. 72 c) Lokomotiv No. 40 vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning, og er saaledes den tilsvarende Udgift ikke indbefattet i de her opførte Vedligeholdelsesudgifter.

—»— d) Vedligeholdelsesudgifter vedkommende Rangérlokomotiverne No. 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89 og 90 med gjennemløbne Distancer 175 418 km. heri ikke medregnede (vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning).

Col. 75 e) Heraf har Lok. No. 105 løbet 32 879 km. som Merakerbanens Lok. No. 60. Den tilsvarende Vedligeholdelsesudgift Kr. 505 86 er her medtaget.

—»— f) Heraf har Lokomotiv Nr. 13, der fra 1ste Juli 1885 er overført til Smaalensbanen, løbet 596 465 km. i Tidsrummet 1862—85.

—»— g) Heraf har Lokomotiv No. 17, der er overført til Eidsvold—Ottabanen, løbet 881 694 km.

—»— h) Heraf har Lokomotiv No. 9 (jfr. Anm. Col. 60 a) løbet 349 829 km.

—»— i) Desuden har Lok. 73, 77, 78 og 80 løbet 62 592 km. paa Smaalensbanen i Driftsaaret 1893—94 og været vedligeholdt for dens Regning.

—»— j) Heraf har Lok. No. 19 og 20, der er solgte, løbet henholdsvis 518 581 og 527 519 km.

—»— k) Heri indbefattet 1 704 879 km. løbet af ældre firkoblet Lokomotiv No. 10 og 16, hvoraf det sidste 681 803 km.

—»— l) Heri indbefattet 88 215 km. løbet af Lokomotiverne No. 3 og 4, der under 4de Juli 1880 blev overførte til Drammen—Skienbanen som Lokomotiverne No. 49 og 50.

—»— m) Heri indbefattet 1 439 310 km. løbet af udrangerede Lokomotiver.

Col. 76 n) Til den her opførte Vedligeholdelsesudgift Kr. 989 753.23, Kr. 2 015 636.35 og Kr. 5 302 497.10, henholdsvis for Smaalensbanen, 1ste Trafikdistrikt og Statsbanerne, svarer gjennemløbne km. henholdsvis 18 720 384, 30 517 634 og 104 377 884, da Rangérlokomotiv No. 40 pr. 30te Juni 1882 havde løbet 63 174 km. samt fra 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1899 222 205 km., ialt 285 379 km., i hvilke Tidsrum Maskinen har været vedligeholdt for Kristiania Fællesstations Regning.

—»— o) Rangérlokomotivernes Vedligeholdelsesudgifter til Udgangen af Juni 1879 heri medregnede, men senere ikke; de tilsvarende Lokomotivkilometer bliver 16 370 402.

—»— p) Tilsvarende Lokomotivkm. 120 748 286 (jfr. Anm. n) & o) ovenfor).

ad Tabel V. 6.

Col. 117 q) Udgifterne til Puds og Renhold, Opvarmning og Belysning Kr. 16 616.11 heri ikke medregnet, men tillagt Udgifterne ved Trafikafdelingen i Lighed med, hvad der er angivet for Statsbanerne. (Jfr. Tab. IV, Col. 54).

Tabel VI. 1. Stignings-
Détail des conditions de niveau et de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde. Longueur des lignes.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Største Høide over Havet. Hauteur maximum au dessus du niveau de la mer.	Høideforskjel mellem Banens Endepunkter. Différence de hauteur entre les extrémités de la ligne.	Horizontal. Horizontal. Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Indtil 5‰ ($\frac{1}{200}$). Cinq et au dessous par mille.	Over 5‰ ($\frac{1}{200}$) til 10‰ ($\frac{1}{100}$). Au delà de 5‰ jusqu' à 10‰.	Over 10‰ ($\frac{1}{100}$) til 15‰ ($\frac{1}{67}$). Au delà de 10‰ jusqu' à 15‰.	Steilere end 15‰ ($\frac{1}{67}$). Au delà de 15‰.
	km.	m.	m.	m.	km.	%	km.			
Kristiania-Moss-Rigsgrændsen.	170.1	1.435	189	142	44.9	26	12.5	46.5	-	3.6
Ski-Mysen-Sarpsb.	79.0	»	155	89	14.2	18	3.5	13.6	9.6	-
Lillestrøm-Kongsv.-Rigsgrændsen.	114.6	»	154	24	29.8	26	41.6	-	-	-
Kongsv.-Flisen.	49.2	«	166	8	25.4	52	7.5	6.5	-	-
Kr.ania-Dr.men.	52.9	1.067	139	-	12.0	23	5.4	8.2	9.2	-
Dr.men-Skien.	148.6	»	82	1	33.3	22	13.4	35.2	10.5	1.4
Skoppum-Horten.	7.3	»	40	37	1.5	20	-	-	-	0.6
Eidanger-Brevik.	9.4	»	51	28	2.7	29	-	0.5	1.3	0.7
Dr.men-Randsfj.	89.3	»	201	139	17.2	19	17.2	19.9	6.3	2.0
Hougs.-Kongsberg.	27.9	»	172	141	4.3	15	0.4	4.1	4.4	6.2
Vikes.-Krøderen.	26.3	»	189	71	4.8	18	1.9	3.4	0.8	6.2
Eidsvold-Hamar.	a) 58.6	1.435	230	-	29.9	51	4.0	12.2	-	-
Hamar-Otta.	a) 171.2	»	288	161	73.7	43	34.8	13.0	11.5	5.1
Hamar-Grundset.	b) 37.9	1.067	270	69	8.2	22	5.7	7.1	7.1	-
Grundset-Aamot.	26.3	»	225	28	9.3	35	7.9	3.7	-	-
Aamot-Tønset.	156.9	»	506	268	56.6	36	29.6	39.5	-	-
Tønset-Støren.	160.9	»	670	429	45.4	28	13.1	24.0	-	-
Tr.hjem-Støren.	51.1	»	141	61	9.6	19	3.3	5.7	1.1	6.7
Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen.	102.3	1.435	557	554	29.9	29	14.0	14.3	6.2	22.0
Stav.ger-Egersund.	76.3	1.067	48	-	23.5	31	6.9	19.0	-	-
Bergen-Voss.	c) 106.7	»	94	53	32.8	31	17.2	8.2	5.8	2.9
Kr.sand-Byglandsfjord.	78.4	»	207	201	31.5	40	7.9	14.3	7.7	4.1
Hovedbanen.	67.8	1.435	218	124	8.0	12	14.4	10.6	6.8	2.9

[1]) I Retning fra Kristiania.

og Krumningsforhold.
direction des lignes de chemin de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Stigninger.[1]) Rampes.						**Fald.**[1]) Pentes.			
Maximum Stigning. Rampe maximum.									
Maximumstigning. Rampe maximum.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet Længde i Stigning. Longueur totale des rampes.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Indtil 5‰ ($\frac{1}{200}$). Cinq et au dessous par mille.	Over 5‰ ($\frac{1}{200}$) til 10‰ ($\frac{1}{100}$). Au delà de 5‰ jusqu' à 10‰.	Over 10‰ ($\frac{1}{100}$) til 15‰ ($\frac{1}{67}$). Au delà de 10‰ jusqu' à 15‰.	Steilere end 15‰ ($\frac{1}{67}$). Au delà de 15‰.
Pro mille.		m.	%	km.	%	km.			
22 ($\frac{1}{45}$)	1	2 654	2	62.6	37	21.0	41.6	-	-
12 ($\frac{1}{86}$)	13	5 172	7	26.7	34	7.8	15 8	14.5	-
5 ($\frac{1}{200}$)	16	12 515	11	41.6	36	43.2	-	-	-
7 ($\frac{1}{150}$)	1	870	2	14.0	28	2.1	7.7	-	-
13 ($\frac{1}{80}$)	1	1 707	3	22.8	43	2.5	5.5	10.1	-
18 ($\frac{1}{55}$)	1	810	1	60.5	41	7.8	28.3	18.7	-
17 ($\frac{1}{60}$)	1	586	8	0.6	8	0.4	4.1	-	0.7
18 ($\frac{1}{55}$)	1	100	1	2.5	27	0.1	-	3.0	1.1
17 ($\frac{1}{60}$)	1	1 951	2	45.4	51	13.0	10.1	3.6	-
17 ($\frac{1}{60}$)	2	6 245	22	15.1	54	0.6	7.9	-	-
22 ($\frac{1}{45}$)	3	3 847	15	12.3	47	0.9	2.5	5.8	-
10 ($\frac{1}{100}$)	8	10 467	18	16.2	28	0.5	8.4	3.6	-
16 ($\frac{1}{62.5}$)	3	3 332	2	64.4	38	14.6	8.3	8.3	1.9
12 ($\frac{1}{86}$)	2	4 829	13	19.9	52	2.8	1.9	5.1	-
8 ($\frac{1}{130}$)	3	1 950	7	11.6	44	3.9	1.5	-	-
10 ($\frac{1}{100}$)	6	18 167	12	69.1	44	16.7	14.5	-	-
10 ($\frac{1}{100}$)	4	3 055	2	37.1	23	20.7	30.5	27.2	-
18 ($\frac{1}{55}$)	1	2 420	5	16.8	33	8.1	9.5	0.8	6.3
19 ($\frac{1}{53}$)	11	17 429	17	56.5	55	4.9	11.0	-	-
10 ($\frac{1}{100}$)	10	7 972	10	25.9	34	9.0	17.9	-	d) 0.2
20 ($\frac{1}{50}$)	1	2 367	2	34.1	32	17.3	13.1	4.8	4.6
20 ($\frac{1}{50}$)	5	940	1	34.0	42	4.3	6.5	1.0	1.1
25 ($\frac{1}{40}$)	1	2 839	4	34.7	51	11.3	5.4	6.1	2.3

Tabel VI. 1. (Forts.). Stignings-
Détail des conditions de niveau et de

1	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Fald[1]). Pentes.						Sum. Stigninger&Fald. Total des rampes et des pentes.		
	Maximum Fald. Pente maximum.								
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Maximumfald. Pente maximum. Pro mille.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale. m.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet Længde i Fald. Longueur totale des pentes. km.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne. %	Samlet Længde. Longueur totale. km.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne. %	Antal Stigningsvexel pr. Kilometer. Nombre de rampes et de pentes par kilomètre.
Kristiania-Moss-Rigsgrændsen.	10 ($\frac{1}{100}$)	18	19 426	11	62.6	37	125.2	74	1.78
Ski-Mysen-Sarpsb.	13 ($\frac{1}{80}$)	6	1 945	3	38.1	48	64.8	82	2.50
Lillestrøm-Kongsv.-Rigsgrændsen.	4 ($\frac{1}{250}$)	14	8 838	8	43.2	38	84.8	74	1.61
Kongsv.-Flisen.	7 ($\frac{1}{150}$)	1	255	1	9.8	20	23.8	48	2.10
Kr.ania-Dr.men.	14 ($\frac{1}{70}$)	3	7 429	14	18.1	34	40.9	77	1.70
Dr.men-Skien.	14 ($\frac{1}{70}$)	1	413	-	54.8	37	115.3	78	2.10
Skoppum-Horten.	18 ($\frac{1}{55}$)	1	681	9	5.2	72	5.8	80	1.80
Eidanger-Brevik.	18 ($\frac{1}{55}$)	4	850	9	4.2	45	6.7	71	4.89
Dr.men-Randsfj.	13 ($\frac{1}{75}$)	2	3 580	4	26.7	30	72.1	81	1.70
Hougs.-Kongsberg.	10 ($\frac{1}{100}$)	1	767	3	8.5	31	23.6	85	1.90
Vikes.-Krøderen.	14 ($\frac{1}{70}$)	3	4 832	18	9.2	35	21.5	82	2.60
Eidsvold-Hamar.	14 ($\frac{1}{70}$)	1	1 558	-	12.5	21	28.7	49	1.12
Hamar-Otta.	16 ($\frac{1}{62.5}$)	4	2 041	1	33.1	19	97.5	57	2.71
Hamar-Grundset.	14 ($\frac{1}{70}$)	1	681	2	9.8	26	29.7	78	2.16
Grundset-Aamot.	8 ($\frac{1}{130}$)	1	862	3	5.4	21	17.0	65	2.27
Aamot-Tønset.	10 ($\frac{1}{100}$)	1	196	-	31.2	20	100.3	64	1.77
Tønset-Støren.	13 ($\frac{1}{75}$)	9	3 409	2	78.4	49	115.5	72	2.00
Tr.hjem-Støren.	23 ($\frac{1}{43}$)	2	3 780	7	24.7	48	41.5	81	2.10
Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen.	7 ($\frac{1}{143}$)	15	10 880	11	15.9	16	72.4	71	1.70
Stav.ger-Egersund.	10 ($\frac{1}{100}$)	10	6 275	8	26.9	35	52.8	69	1.30
Bergen-Voss.	20 ($\frac{1}{50}$)	4	3 664	3	39.8	37	73.9	69	2.04
Kr.sand-Byglandsfjord.	16 ($\frac{1}{62.5}$)	5	1 113	1	12.9	18	46.9	60	3.00
Hovedbanen.	17 ($\frac{1}{60}$)	1	2 337	4	25.1	37	59.8	88	0.80

[1]) I Retning fra Kristiania.

og Krumningsforhold.
direction des lignes de chemin de fer.

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Ret Linie. Lignes droites.		**Strækninger i Kurve.** Lignes courbes.								
					Minimal-Radius. Rayon des courbes minimum.					
Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Radius over 1000 m. Rayon au delà de 1000 m.	Radius fra 1000 m. til 500 m. Rayon de 1000 m. jusqua'à 500 m.	Radius mindre end 500 m. Rayon au dessous de 500 m.	Minimal-Radius. Rayon minimum.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet Længde. Longueur totale des courbes.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.
km.	%	km.			m.		m.	%	km.	%
89.8	53	21.3	23.2	35.8	240	1	90	-	80.3	47
37.3	47	11.8	13.7	16.2	314	30	9 228	12	41.7	53
62.7	55	20.4	27.1	4.4	372	1	273	-	51.9	45
38.7	79	5.6	4.5	0.4	400	1	399	1	10.5	21
23.3	44	6.4	7.0	16.2	196	1	157	-	29.6	56
61.6	41	28.8	23.0	35.2	188	3	662	-	87.0	59
2.5	35	2.9	0.6	1.3	314	1	72	1	4.8	65
4.4	47	-	0.8	4.2	190	1	200	2	5.0	53
37.1	42	11.3	19.4	21.5	282	3	1 335	-	52.2	58
12.9	46	3.7	1.9	9.4	314	20	3 581	12	15.0	54
9.7	37	0.7	2.3	13.6	188	17	2 880	11	16.6	63
26.8	46	9.7	11.2	10.9	314	12	3 911	7	31.8	54
71.6	41	32.9	33.2	33.5	250	35	7 627	4	99.6	58
26.1	69	4.8	4.7	2.3	235	1	215	1	11.8	31
15.8	60	3.0	3.0	4.5	314	2	610	2	10.5	40
76.4	49	24.5	23.4	32.6	210	1	248	-	80.5	51
67.2	42	25.2	22.9	45.6	188	3	840	1	93.7	58
27.6	54	5.4	7.1	11.0	235	1	100	-	23.5	46
41.0	40	17.2	14.6	29.5	282	15	4 020	4	61.3	60
38.7	51	13.2	8.3	16.1	188	23	4 756	6	37.6	49
43.2	41	6.3	11.5	45.7	173	6	914	1	63.5	59
43.4	55	0.8	3.8	30.4	100	61	4 851	6	35.0	45
24.7	36	23.7	14.9	4.5	293	2	706	1	43.1	64

Tabel VI. 2. Under
Infrastructure

1	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
		Planeringens Kronbredde Largeur de la plateforme			Planerings-arbeider. g) Terrassements.			Tunneler. Tunnels.		Veikryds Pas	
										Plan-overgange Au niveau	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet Grundareal. Surface totale des terrains.	paa Banker. des remblais.	i Jordskjæringer (Grøfter uberegnet), des déblais (non compris des fossés).	i Fjeldskjæringer (Grøfter medregnet), des tranchées au rocher (y compris des fossés).	Gravning. Fouille.	Sprængning. Travaux de mine.	Mur samt Stenbekledning. Murs et perrés.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	bevogtede. en surveillance.	ubevogtede. sans surveillance.
	ha.	m.			I 1000 Kubikmeter.				m.	Antal.	
Kristiania-Moss-Rigsgrændsen.	401.6	5.647	6.275	4.706	1 987.0	406.8	29.7	9	949	33	349
Ski-Mysen-Sarpsb.	165.9	5.020	5.647	»	976.2	117.7	12.7	2	259	10	169
Lillestrøm-Kongsv. Rigsgrændsen.	288.4	5.647	6.275	5.647	2 030.4	99.3	66.6	-	-	20	126
Kongsv.-Flisen.	141.9	4.400	4.800	4.500	439.0	6.0	2.0	-	-	1	134
Kr.ania-Dr.men.	134	3.921	3.921	3.765	922.2	153.1	25.5	3	301	6	106
Dr.men-Skien.	350	»	»	»	1 211.4	319.3	43.9	16	1 381	47	355
Skoppum-Horten.	13	»	»	»	23.6	3.3	»	-	-	1	29
Eidanger-Brevik.	—	4.000	4.000	3.800	132.4	35.0	0.9	1	26.5	-	17
Dr.men-Randsf.	247.34	3.921	3.921	3.765	1 499.6	88.3	61.3	-	-	3	254
Hougs.-Kongsberg.	56.98	»	»	»	250.6	35.4	4.1	-	-	4	67
Vikes.-Krøderen.	54.28	»	»	»	246.9	22.2	7.8	-	-	-	87
Eidsvold-Hamar.	169	5.020	5.647	4.706	909.4	127.6	204.3	1	122	6	113
Hamar-Otta.	—	4.400	4.800	4.500	1 400.5	266.7	13.5	5	344	7	422
Hamar-Grundset.	—	3.921	3.921	3.765	340.0	5.0	—	-	-	7	72
Grundset-Aamot.	—	»	»	»	181.0	10.0	14.0	-	-	3	88
Aamot-Tønset.	—	»	»	»	2 227.5	283.6	122.2	1	50	3	553
Tønset-Støren.	666.0	»	»	»				10	623	2	284
Tr.hjem-Støren.	e) 109.7	»	»	»	955.6	79.0	31.8	2	203	3	82
Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen.	566.2	5.020	5.647	4.700	1 215.6	405.9	95.0	2	169	2	126
Tr.hjem-Fælleest.	f) 13	-	-	-	—	—	—	-	-	3	-
Stav.ger-Egersund.	202.36	3.921	3.921	3.765	593.0	193.0	18.0	3	177	6	169
Bergen-Voss.	163	»	»	»	550.2	531.4	104.9	51	9 527	2	291
Kr.sand-Bygland-fjord.	228.6	[4])4.000 [5])3.600	[4])4.000 [5])3.600	[4])3.800 [5])3.300	353.3	207.7	6.9	11	671	6	244
Hovedbanen.	225	5.647	5.020	4.500	612.4	91.1	23.0	2	371	17	107

[1]) Private Veiovergange medregnede. [2]) Heri ikke indbefattet Veiundergange. [3]) 1 Kulvert.

bygning og Broer.
et ponts.

53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
ninger[1]). sages.		Stikrender af indtil 2 m. Aabning. Aqueducs jusqu' aux 2 m. de portée.			Broer og Viadukter[2]). Ponts & viaducs.												
					Stenbroer. Ponts en pierre.			Jernbroer paa Sten- eller Jernunderbygning. Ponts en fer sur fondement en pierre ou en fer.			Træbroer Ponts en bois						
											paa Stenunderbygning. sur fondement en pierre.			paa Pæle. sur pilots.			
Veiovergange. En dessus.	Veiundergange. En dessous.	Antal. Nombre.	Antal løbende Meter. Nombre de mètres courants.	Lukkede Render (Antal løbende Meter). Rigoles fermées (nombre de mètres courants).	Antal. Nombre.	Største Spand. Portée maximum.	Samlet Længde. Longueur totale.	Antal. Nombre.	Største Spand. Portée maximum.	Samlet Længde. Longueur totale.	Antal. Nombre.	Største Spand. Portée maximum.	Samlet Længde. Longueur totale.	Antal. Nombre.	Største Spand. Portée maximum.	Samlet Længde. Longueur totale.	Sum Længde. Longueur totale.
Antal.			m.	m.		m.			m.			m.			m.		m.
44	69	621	9 036	12 924	-	-	-	40	53.34	1 243	-	-	-	-	-	-	1 243
27	22	388	6 394	17 601	1	3.14	12	20	63.00	647	-	-	-	-	-	-	659
6	27	435	8 500	21 550	-	-	-	27	37.65	1 277	-	-	-	-	-	-	1 277
7	9	103	1 266	1 390	-	-	-	11	65.00	172	-	-	-	-	-	-	172
44	34	209	3 360	13 098	1	4.00	4	12	32.00	256	-	-	-	8	17.30	1 518	1 778
68	76	679	8 921	26889	-	-	-	17	40.92	512	-	-	-	-	-	-	512
5	4	25	213		-	-	-	1	6.58	6	-	-	-	-	-	-	6
6	14	51	846	—	-	-	-	2	4.50	7	-	-	-	-	-	-	7
16	17	408	7 784	23 861	1	6.30	28	9	37.60	418	2	12.50	125	13	12.50	927	1 498
14	25	158	1 959	3 675	-	-	-	4	13.00	21	2	8.90	13	1	4.10	8	42
11	9	90	1 617	1 446	-	-	-	-	-	-	1	7.00	23	-	-	-	23
5	25	320	3 971	3 537	-	-	-	11	63.00	448	-	-	-	-	-	-	448
25	72	785	8 764	50 299	[3]) 2	4.00	31.6	29	59.65	882	-	-	-	-	-	-	913.6
5	2	72	759	2 649	[3]) 1	4.50	4.5	10	43.92	i) 379	2	2.60	5	-	-	-	388.5
1	-	107	1 009	63	-	-	-	12	32.10	132	2	3.00	6	2	6.00	57	195
12	63	907	8 405	5 000	-	-	-	42	58.00	295	10	31.30	116	6	15.60	253	664
15	104	770	6 306	16 600	-	-	-	2	10.20	21	46	31.37	478	3	31.40	381	880
6	10	203	—	—	-	-	-	1	—	4	2	31.37	130	11	9.40	887	1 021
32	49	331	6 289	7 952	-	-	-	38	31.37	603	-	-	-	-	-	-	603
-	6	16	-	-	-	-	-	3	29.50	125	-	-	-	-	-	-	125
22	21	260	3 184	1 239	1	2	10	h) 7	28.24	281	-	-	-	-	-	-	291
29	37	276	4 867	—	-	-	-	49	47.52	723	-	-	-	-	-	-	723
8	6	295	2 895	425	7	4.00	48	8	50.10	460	7	10.00	56	6	5.60	762	1 326
13	6	117	3 719	3 000	12	9.40	172	15	28.00	790	-	-	-	6	3.10	387	1 349

[4]) Strækningen Kr.sand—Grovene. [5]) Strækningen Grovene—Byglandsfjord.

Jernbaner
1898—99.

Tabel VI. 3. Stationer
Stations

1	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
	Stationer, Stoppesteder, Holde- og Lastepladse. Stations et haltes.				Bygninger. Bâtiments.									
					Stationsbygninger. Bâtiments des voyageurs.			Godshuse. Halles aux marchandises.		Vognremiser. Remises à voitures.		Lokomotivstalde. Remises à locomotives.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Antal Stationer og Stoppesteder. Nombre de stations.	Antal Holdepladse & Lastepladse. Nombre de haltes.	Sum. Total.	Gjennemsn. Afst. mell. Stationer og Stoppesteder. Distance moyenne des stations.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Platformlængde. Longueur des trottoirs.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Antal Lokomotivstand. Nombre de places.
	Antal.			km.		m.²	m.		m.²		m.²		m.²	
Kristiania-Moss-Rigsgrændsen.	23	10	33	7.4	24	4 672	4 101	24	4 134	-	-	8	2 853	20
Ski-Mysen-Sarpsb.	10	5	15	7.3	10	1 200	1 134	11	964	-	-	1	330	2
Lillestrøm-Kongsv.-Rigsgrændsen.	12	11	23	9.4	12	1 838	1 931	13	1 667	1	322	2	1 349	11
Kongsvinger-Flisen.	7	2	9	7.2	7	1 090	942	4	984	1	380	1	402	3—5
Kristiania-Dr.men.	12	8	20	4.4	12	1 836	1 402	11	1 356	-	-	3	1 037	11
Dr.men-Fællesst.	1	3	4	-	1	761	591	1	1 199	1	354	1	1 084	16
Drammen-Skien.	22	12	34	6.8	22	2 511	2 382	22	3 539	3	1 494	4	803	12
Skoppum-Horten.	2	-	2	3.5	2	348	197	2	220	1	290	1	118	2
Eidanger-Brevik.	2	2	4	4.7	1	240	110	1	198	-	-	1	182	2
Drammen-Randsfj.	14	13	27	6.4	14	1 671	1 018	18	2 926	3	618	2	391	7
Hougs.-Kongsberg.	5	2	7	5.6	5	453	179	7	725	1	127	2	340	2
Vikes.-Krøderen.	5	5	10	5.3	5	295	123	3	324	1	144	1	70	1
Eidsvold-Hamar.	7	4	11	7.3	6	804	635	8	925	-	-	1	60	1
Hamar-Otta.	22	1	23	7.8	22	3 167	1 266	22	3 142	2	786	2	940	8
Hamar Fællesst.	1	-	1	-	1	743	574	2	1 596	2	904	3	1 343	18
Hamar-Grundset.	8	1	9	4.8	7	577	452	7	794	-	-	1	67	1
Grundset-Aamot.	3	2	5	8.7	3	420	143	4	576	-	-	1	107	1
Aamot-Tønset.	12	8	20	13.1	11	1 558	763	12	1 637	-	-	2	530	10
Tønset-Støren.	16	1	17	9.5	16	2 183	679	13	944	1) 1	1 108	4	505	8
Tr.hjem-Støren.	9	2	11	5.1	9	639	532	8	555	1) 1	164	2	297	4
Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen.	9	4	13	10.6	9	1 231	631	8	713	-	-	4	1 118	9
Tr.hjem Fællesst.	1	-	1	-	1	644	212	2	2 845	1) 1 1	1 874 1 154	2	1 833	14
Stav.ger-Egersund.	12	6	18	6.3	9	1 445	517	11	1 121	5	1 845	2	480	7
Bergen-Voss.	17	1	18	6.7	k) 18	1 859	1 350	8	621	3	1 022	4	547	8
Kr.sand-Byglandsfjord.	13	5	18	6.0	15	1 427	813	10	886	-	-	3	532	6
Hovedbanen.	12	6	18	5.2	10	1 312	2 563	8	2 633	-	-	2	473	5
Kristiania Fællesst.	1	-	1	-	1	3 324	389	2	9 200	3	4 664	5	2 122	24
Lillestrøm do.	1	-	1	-	1	180	178	2	131	1	315	1	315	4

og andre Anlæg.
et bâtiments.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
							Dreieskiver. Plaques tournantes.		**Sporvexlinger.** Aiguillages de voie.		**Andre Anlæg.** Autres bâtiments.					
Vandstationer. Châteaux d'eau.			Øvrige mindre Bygn. ved Station. Autres bâtiments inférieurs aux stations.		Vogterboliger. Maisons de garde.						Værksteder. Ateliers.		Materialboder. Magazins.		Øvrige mindre Bygn. udenfor Stat. Autres bâtiments inférieurs au dehors de la gare.	
Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m.²	Gjennemsnitlig Afstand. Distance moyenne. km.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m.²	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m.²	Antal. Nombre.	Diameter. Diamètre. m.	Antal. Nombre.	Mindste Radius. Rayon minimum. m.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m.²	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m.²	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m.²
9	111	24.3	68	2 055	17	1 047	4 3 1 1	4.71 12.55 13.70 14.00	160	188	p) 1	5 412	5	577	33	144
3	94	26.8	16	320	1	54	3	13.70	52	190	-	-	3	187	2	91
5	143	20.1	71	6 595	8	431	2	12.55	100	130	q) -	-	4	432	17	301
2	37	16.6	23	954	-	-	1	14.00	31	250	-	-	8	108	-	-
7	80	8.8	32	1 125	-	-	2	1=10.70 1=12.20	86	126	1	545	-	-	16	175
2	33	-	11	1 702	-	-	1	10.70	49	126	1	1 140	4	794	-	-
15	95	10.1	36	1 493	18	1 106	7	1=12.20 2=10.80 4= 4.40	115	40	-	-	30	3 933	39	543
1	10	-	3	128	-	-	1	10.80	8	126	-	-	1	48	-	-
1	5	11.7	7	139	-	-	1	12.50	10	100	-	-	-	-	-	-
8	108	11.2	49	2 058	-	-	3	1=10.70 1=12.20 1= 5.02	119	126	-	-	-	-	-	-
3	41	7.0	11	245	-	-	1	11.18	29	126	-	-	-	-	-	-
2	24	13.2	11	690	1	41	1	5.02	16	126	-	-	-	-	2	68
1	16	29.0	7	192	11	1 051	-	-	30	188	-	-	-	-	-	-
7	146	24.4	39	1 647	4	160	2	14.00	99	200	-	-	28	680	-	-
1	-	-	7	746	-	-	1	12.05	58	150	2	669	1	236	1	220
2	21	12.7	10	612	2	301	1	4.82	26	150	-	-	1	180	4	365
2	15	13.0	7	198	3	583	1	4.87	13	150	-	-	1	210	-	-
10	100	15.7	37	2 281	30	4 088	2	1= 6.50 1=12.40	54	150	-	-	5	1 080	5	291
14	107	14.6	32	1 862	7	683	3	5.00 4.70	59	83	-	-	2	41	7	203
8	55	12.7	23	1 129	1	58	1	12.20	32	125	-	-	3	251	1	22
4	77	21.2	26	2 097	15	962	3	13.70	48	188	-	-	-	-	29	217
2	-	-	9	556	-	-	1	13.70	67	188	4	3 119	3	471	-	-
8	68	9.5	n) 24	1 522	n) 7	642	4	6.59	48	100	1	155	2	464	7	95
m) 11	16	13.3	32	764	3	208	3	6.50	59	157	r) 1	713	2	552	-	-
9	16	-	18	568	-	-	3	7.50	60	100	1	439	4	77	3	174
3	60	16.9	48	2 135	7	880	1	12.95	94	100	1	2 510	2	226	9	1 640
1	22	-	15	1 187	-	-	o) 2	12.55	106	100	-	-	2	984	-	-
1	28	-	20	1 841	-	-	1	14.12	24	100	-	-	-	-	-	-

Tabel VI. 4. Over
Super

1	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
	Sporlængde. Longueur des voies.				**Skinner** (System Vignol) Rails (système Vignol)					
		Sidespor v) Voies de garage et de service			af Jern. en fer.			af Staal. en acier.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Hovedspor (Gjennemgaaende). Voie principale.	paa Station. dans les gares.	udenfor Station. x) au dehors des gares.	Sum Længde. Longueur totale.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løb. Meter. Poids par mètre courant.	Skinnens Høide. Hauteur de rail.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løb. Meter. Poids par mètre courant.	Skinnens Høide. Hauteur de rail.
	Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.
Kristiania-Moss-Rigsgrændsen.	249.063	31.047	0.929	281.039	60.421	29.76	118	55.124	28.77	117
Ski-Mysen-Sarpsb.					90.513	24.80	105	264.737	29.76	118
								91.283	27.28	115
Lillestrøm-Kongsv.-Rigsgrændsen.	114.577	22.955	1.404	138.936	68.597	30.75	108	164.587	30.00	118
								44.688	29.76	118
Kongsvinger-Flisen.	s) 49.198	3.850	-	53.048	0.234	»	»	105.862	25.00	105
Kristiania-Dr.men.	52.900	11.882	0.771	65.553	6.237	19.84	90	0.408	31.75	Hulsk.
								15.144	25.00	105
								100.076	22.32	102
								0.073	20.50	94
								9.168	19.84	90 & 92
Dr.men Fællesst.	-	6.024	-	6.024	3.510	»	90	3.628	25.00	105
								2.765	22.32	102
								2.145	19.84	90 & 92
Drammen-Skien.	148.600	13.297	1.445	163.342	19.786	17.36	87	297.087	»	90 & 92
						19.84	90	2.993	20.50	94
								0.206	22.32	102
								6.542	25.00	105
								0.070	31.75	Hulsk.
Skoppum-Horten.	7.300	0.779	-	8.079	0.939	17.36	87	15.219	19.84	90 & 92
						19.84	90			
Eidanger-Brevik.	9.400	1.739	-	11.139	-	-	-	0.620	25.00	105
								3.469	20.50	94
								18.189	19.84	90 & 92
Drammen-Randsfj.	89.306	22.052	0.386	111.744	12.731	19.84	90	117.973	25.00	105
								5.029	22.32	102
								51.103	20.50	94
								36.652	19.84	90 & 92
Hougs.-Kongsberg.	27.900	3.314	0.080	31.294	18.736	17.36	87	48.527	»	90 & 92
						19.84	90	26.698	20.50	94
Vikesund-Krøderen.	26.300	1.150	0.090	27.540				1.028	22.32	102
								22.679	25.00	105
Eidsvold-Hamar.	t) 58.572	3.667	0.568	62.807	0.230	17.36	87	6.659	29.76	118
								118.530	27.28	115
								0.195	19.84	92
Hamar-Otta.	t) 171.190	10.357	3.483	185.030	-	-	-	370.060	25.00	105

bygning.
structure.

112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
Sleepers. Traverses.						**Ballast.** Ballast.		**Gjærder** z) Clôtures			
Afstand fra Midte til Midte. Espacement.	Material. Matériaux.		Dimensioner for Træ. Dimensions des traverses en bois.			Tykkelse. Hauteur.					
	Træ. Bois.	Heraf preserverede. Dont préservés. Furu. Pin.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarrie.	Halvkløvninger. Demi-rondes.	I Midten. Au milieu.	Kronbredde. Largeur en couronne.	af Staaltraad. en fil de fer.	af Bord, Rajer eller Lægter. en planches.	af Sten. en pierre.	Sum. Longueur totale.
m.	Antal.	(Nombre.)	Centimeter.			m.		Kilometer.			
0.47-1.09 0.50-1.08 0.47-1.09	335276	702	250	25×12	-	0.510	3.450 3.290	456.72	8.59	23.34	488.65
0.50-1.08	167 763	-	»	—»—	-	0.510	3.760	144.22	41.00	22.95	208.17
0.43-0.87	57 720	-	240	23×11	-	0.450	3.000	97.28	-	-	97.28
0.43-0.87 0.36 0.77 0.35 0.79	96 573	4 693	200	22×11	-	0.370	2.510	45.84	66.63	0.80	113.00
0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79	9 271	600	»	—»—	-	»	»	—	—	—	—
0.35-0.79 0.36-0.77	224110	8 661	»	—»—	-	0.450	2.670	137.60	158.20	2.10	297.90
0.35-0.79	10 164	-	»	—»—	-	0.450	»	3.70	10.90	-	14.60
0.36-0.77	16 431	-	»	—»—	-	0.450	2.600	—	—	—	—
0.43-0.87 0.36-0.77 —»— 0.35-0.77	163571	16 601	»	—»—	-	0.420	2.510	30.35	159.75	-	190.10
0.35-0.77 0.36-0.77	45 907	-	»	—»—	-	»	»	14.36	45.24	-	59.60
—»—	40 480	1 497	»	—»—	-	»	»	10.34	45.36	-	55.70
0.43-1.01 0.40-0.76	67 886	126	250 265	23.5×13	-	0.510	3.290	5.50	97.68	1.12	104.30
0.43-0.87	224 676	-	240	23×11	-	0.450	3.000	243.74	-	0.05	[1] 243.79

[1]) Gjærder for Banestrækningen gjennem Ringsaker Herred (38.142 km.) er ikke medtaget, da Gjærdet vedligeholdes af Kommunen.

Tabel VI. 4 (Forts.). Over

1	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
	Sporlængde.				Skinner (System Vignol)					
		Sidespor v)			af Jern.			af Staal.		
Banernes Navn.	Hovedspor. (Gjennemgang).	paa Station.	udenfor Station. x)	Samlet Længde.	Samlet Længde.	Skinnev. pr. løb. Meter.	Skinnens Høide.	Samlet Længde.	Skinnev. pr. løb. Meter.	Skinnens Høide.
	Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.
Hamar Fællesst.	-	8.948	-	8.948	2.822 1.965	18.35 17.36	86 87	3.204 9.262 0.644	20.50 27.28 25.00	94 115 105
Hamar-Grundset.	u)37.900	3.087	0.783	41.770	10.053	18.35	86	21.612 51.132 0.743	19.84 20.50 25.00	92 94 105
Grundset-Aamot.	26.358	1.163	0.305	27.826	7.455	17.36	87	0.650 47.344 0.203	17.36 20.50 25.00	87 94 105
Aamot-Tønset.	156.887	5.977	2.057	164.921	119.592	»	»	15.277 116.767 78.206	19.84 20.50 25.00	92 94 105
Tønset-Støren.	160.859	6.534	1.531	168.924	59.359 91.671	17.36 19.84	» 90	19.016 167.802	20.50 25.00	94 105
Tr.hjem-Støren.	51.093	4.108	0.715	55.916	1.698 1.131 4.454	17.86 19.84 20.33	87 90 89	23.391 28.281 52.143 0.734	19.84 20.50 25.00 27.28	92 94 105 115
Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen.	102.259	7.896	0.503	110.658	0.346 0.058 9.123	17.86 19.84 29.76	87 90 118	196.208 2.628 12.953	27.28 28.77 29.76	» 117 118
Tr.hjem Fællesst.	-	9.992	y)3.451	y)13.443	2.423 0.096 3.617 10.681	17.36 17.86 19.84 29.76	87 » 90 118	2.198 0.393 13.170 0.779	19.84 20.50 27.28 28.77	92 94 115 117
Stav.ger-Egersund.	76.290	5.229	0.409	81.928	104.502	17.36	87	50.261 9.093	17.36 20.50	87 94
Bergen-Voss.	106.840	6.016	2.277	115.133	14.202	»	»	209.664 6.400	17.36 25.00	87 105
Kr.sand-Byglandsfjord.	78.443	6.662	2.922	88.027	-	-	-	176.054	20.50	94
Hovedbanen.	67.770	22.832	3.401	94.003	[1]) 7.397 5.816	29.76 35.72	118 —	162.569 12.224	29.76 33.24	118 -
Kristiania Fællesst.	-	15.207	-	15.207	[1]) 7.726 0.878	29.76 35.72	118 —	21.810	29.76	118
Lillestrøm do.	-	7.130	-	7.130	4.046	29.76	118	10.214	»	»

[1]) Heri indbefattet Broskinner. [2]) Strækningen Kr.sand—Grovene. [3]) Strækningen Grovene—

112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
	Sleepers.					Ballast.		Gjærder z)			
	Material.		Dimensioner af Træ.			Tykkelse.					
Afstand fra Midte til Midte.	Træ.	Heraf preserverede. Furu.	Længde.	Firkant.	Halvkløvninger.	i Midten.	Kronbredde.	af Staaltraad.	af Bord, Rajer eller Lægter.	af Sten.	Sum.
m.	Antal.		Centimeter.			m.		Kilometer.			
0.40-0.76 0.43-1.01 0.43-0.91	11 039	-	200 265	23×11 23.5×13	- -	—	—	-	1.44	-	1.44
0.40-0.76 0.43-0.91	58 611	58	200	22×11	-	0.430	2.510	6.54	67.36	2.40	76.30
0.40-0.76 0.43-0.91	43 136	78	»	22×11	-	»	»	-	51.89	0.27	52.16
0.40-0.76 0.43-0.91	237 997	-	»	—»—	-	0.450	»	-	317.84	-	317.84
0.35-0.79 0.43-0.91	225 434	-	»	23×11.7	23×11.7	»	»	106.21	203.25	-	309.46
0.40-0.77 0.40-0.79 0.43-0.91 0.43-1.01	69 942	-	»	—»—	—»—	»	»	33.75	69.55	-	103.30
0.43-1.01	128 548	-	250 265	23.5×13	23.5×13	0.510	3.290	31.06	126.44	-	157.50
0.40-0.77 0.40-0.79 0.43-1.01	16 528	-	200 250	23×11.7 23.5×13	23×11.7 23.5×13	»	»	-	5.21	-	5.21
0.36-0.79	129 820	-	200	22×11	23×12	0.460	2.510	86.92	0.80	48.68	136.40
0.36-0.79	160 173	-	»	—»—	—»—	»	2.670	200.00	3.00	-	ca. 203
0.38-1.01	110 605	2 052	»	20×10	-	[2])0.450 [3])0.400	[2])2.600 [3])2.300	52.55	0.40	-	52.95
0.63-0.94	109 901	85 563	267	25×11	23×12	0.471	3.454	27.84	103.66	0.10	131.60
—»—	28 987	11 318	»	—»—	—»—	»	»	-	2.60	0.10	2.70
—»—	7 218	5 812	»	—»—	—»—	»	»	1.07	0.42	-	1.49

Byglandsfjord.

Jernbaner
1898—99.

Tabel VI. 5. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie

1	124	125	126	127	128
	Vedligehold af Linie og Stationspladse. Entretien de la voie et dépenses de gares.				
		Materialier. Matières.			
			Heraf Dont.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Ialt. Total.	Skinner med Tilbehør. Rails.	Sporskifter og Krydsninger. Aiguillages de voie et croisements.	Sleepers. Traverses.
	Kroner.				
Smaalensbanen.	225 591.25	124 736.15	36 806.30	10 848.47	38 950.70
Kongsvingerbanen.	126 058.19	53 012.01	17 031.51	2 563.73	20 882.17
Kongsv.-Flisenbanen.	27 369.80	6 332.33	70.00	29.96	6 013.94
1ste Trafikdistrikt.	**379 019.24**	**184 080.49**	**53 907.81**	**13 442.16**	**65 846.81**
Kr.ania-Drammenbanen.	65 976.53	39 507.02	6 686.90	1 470.87	12 546.29
Drammen-Skienbanen.	119 451.94	61 618.93	9 746.03	3 109.15	29 548.37
Drammen-Randsfjordb.	142 487.05	129 389.39	50 778.12	5 609.71	39 590.73
2det Trafikdistrikt.	**327 915.52**	**230 515.84**	**67 211.05**	**10 189.73**	**81 685.89**
Eidsvold-Ottabanen.	117 156.73	12 693.36	÷ 5 071.51	33.40	10 695.25
Hamar-Grundsetbanen.	27 379.10	13 408.69	3 476.83	37.03	6 742.39
Grundset-Aamotbanen.	19 919.35	10 891.78	2 584.74	75.04	4 298.10
Aamot-Tønset.	91 377.84	121 686.41	64 252.56	596.33	17 556.52
3die Trafikdistrikt.	**255 833.02**	**158 680.24**	**65 242.62**	**741.80**	**39 292.26**
Tønset-Støren.	97 763.69	52 856.73	42 610.17	591.21	3 924.34
Trondhjem-Størenb.	42 105.32	14 321.66	3 749.48	314.68	2 236.91
Merakerbanen.	58 819.87	14 979.20	3 737.52	1 068.67	2 245.13
4de Trafikdistrikt.	**198 688.88**	**82 157.59**	**50 097.17**	**1 974.56**	**8 406.38**
5te Trafikdistrikt.	**31 335.78**	**19 923.07**	**20 577.18**	-	**6 859.94**
6te Trafikdistrikt.	**71 576.48**	**36 110.69**	**17 276.26**	**580.00**	**9 997.55**
7de Trafikdistrikt.	**23 888.92**	**1 353.57**	**94.67**	**240.00**	**83.64**
Statsbanerne.	**1 288 257.79**	**712 820.99**	**274 406.76**	**27 168.25**	**212 171.97**
Hovedbanen.	141 522.31	83 789.93	27 648.77	9 891.48	9 198.93
Tilsammen.	**1 429 780.10**	**796 610.92**	**302 055.53**	**37 059.73**	**221 370.90**

med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning (Tabel IV, Col. 71).
de bâtiments & du télégraphe (Tableau IV, col. 71).

129	130	131	132	133	134	135	136	137
Tilsammen. Total								
Ialt. Total.	Pr. km. Bane. (Tab. II. 2, Col. 2 a). Par kilomètre de ligne.	Vedligehold af Bygninger. a) Entretien des bâtiments.	Vedligehold af Telegraf. Entretien du télégraphe.	Særligt Bevogtningspersonale. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og Isrydning. b) Enlévement de neige.	Inventars Anskaffelse og Vedligehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre Udgifter. Autres dépenses.	Tilsammen. Total.
Kroner.								
350 327.40	1 407	29 792.27	4 518.80	12 355.46	2 997.59	6 381.05	1 551.56	407 924.13
179 070.20	1 557	7 997.59	2 847.63	4 087.91	2 412.31	6 103.11	660.60	c) 209 179.35
33 702.13	688	1 751.97	518.17	22.25	472.58	315.26	-	36 782.36
563 099.73	**1 363**	**39 541.83**	**7 884.60**	**16 465.62**	**5 882.48**	**12 799.42**	**2 212.16**	**c) 653 885.84**
105 483.55	1 990	11 583.43	1 418.71	8 221.77	3 090.26	2 985.44	1 206.36	133 989.52
181 070.87	1 098	13 209.30	3 071.51	15 665.35	8 355.42	4 611.93	57.72	226 042.10
271 876.44	1 888	12 009.83	5 128.83	5 290.18	7 150.69	4 219.42	1 003.14	306 678.53
558 430.86	**1 543**	**36 802.56**	**9 619.05**	**29 177.30**	**18 596.37**	**11 816.79**	**2 267.22**	**666 710.15**
129 850.09	565	11 053.31	2 024.16	915.20	10 808.93	3 538.94	861.74	159 052.37
40 787.79	1 073	1 559.30	539.67	304.10	1 916.37	890.88	46.68	46 044.79
30 811.13	1 185	2 230.58	341.78	134.86	1 682.72	721.85	130.78	36 053.70
213 064.25	1 357	12 054.77	1 504.92	280.24	7 299.96	3 942.33	434.06	238 580.53
414 513.26	**919**	**26 897.96**	**4 410.53**	**1 634.40**	**21 707.98**	**9 094.00**	**1 473.26**	**479 731.39**
150 620.42	936	3 089.68	4 088.92	1 145.82	27 043.59	1 973.02	512.12	188 473.57
56 426.98	1 106	2 985.47	712.71	1 760.75	4 167.55	767.51	226.98	67 047.95
73 799.07	724	5 089.62	1 927.11	3 814.34	13 873.33	2 112.75	410.49	d) 107 026.71
280 846.47	**894**	**11 164.77**	**6 728.74**	**6 720.91**	**45 084.47**	**4 853.28**	**1 149.59**	**d) 362 548.28**
51 258.85	**674**	**3 213.57**	**558.61**	**551.66**	**102.96**	**609.19**	**575.93**	**56 870.77**
107 687.12	**997**	**7 517.69**	**3 262.14**	**16.46**	**4 994.52**	**3 400.76**	**10 564.83**	**137 443.52**
25 242.49	**324**	**2 726.37**	**1 062.68**	**1 647.46**	**2 648.29**	**794.64**	**5.16**	**34 127.09**
2 001 078.78	**1 111**	**127 864.75**	**33 526.35**	**56 213.81**	**99 017.07**	**43 368.08**	**18 248.15**	**e) 2 391 316.99**
225 312.24	3 313	57 308.53	8 373.12	6 712.93	5 224.77	10 818.51	1 978.97	315 729.07
2 226 391.02	**1 191**	**185 173.28**	**41 899.47**	**62 926.74**	**104 241.84**	**54 186.59**	**20 227.12**	**e) 2 707 046.06**

Jernbaner
1898—99.

Tabel VI. 6. Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers.
Renseignement sur le renouvellement des rails et des traverses.

1	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147
	Ombytning i Terminen. Renouvellement pendant le terme.									
	Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de					Staalskin. ombyttet medStaal. (Vignol). Rails en acier remplacés de rails en acier.			Sleepers. Traverses.	
	Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.		Staalskinner. (Vignol). Rails en acier.							
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Jernsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Staalsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en acier au com. du terme.	Ialt. Antal. Total. Nombre.	pCt. Ombytning i Terminen.*) Renouvellement pendant le terme.
	km.	kg.	km.	kg.	%	km.	kg.	%		%
Smaalensbanen.	-	-	30.281 0.047	29.76 28.77	16.73	-	-	-	31 980	9.54
Kongsvingerbanen.	-	-	11.642	29.76	14.70	-	-	-	17 924	10.73
Kongsv.-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	4 903	8.49
Kristiania-Dr.men.	-	-	-	-	-	0.300 0.548	22.32 25.00	0.66	14 141	14.64
Drammen Fællesst.	-	-	0.500	25.00	12.47	0.070	22.32	0.87	2 431	26.22
Drammen-Skien.	-	-	0.812 0.105 0.818	19.84 22.32 25.00	8.11	0.047 0.561	19.84 25.00	0.20	35 854	16.05
Skoppum-Horten.	-	-	0.015	19.84	1.57	-	-	-	1 301	12.80
Eidanger-Brevik.	-	-	-	-	-	-	-	-	1 462	8.90
Drammen-Randsfj.	-	-	1.323 2.315 0.211 0.012	19.84 20.50 22.32 25.00	22.69	0.052 0.007 0.163 16233	19.84 20.50 22.32 25.00	7.97	41 474	16.60
Hougs.-Kongsberg. **Vikes.-Krøderen.**	-	-	0.876 0.470 0.215 12.293	19.84 20.50 22.32 25.00	42.50	0.063 0.117 1.195	20.50 22.32 25.00	1.62		
Eidsvold-Hamar.	-	-	-	-	-	0.067	27.28	0.05	7 197	10.60
Hamar-Otta.	-	-	-	-	-	0.050	25.00	0.01	1 217	0.54
Hamar-Grundset.	-	-	7.180	20.50	42.29	6.215	20.50	9.42	8 644	14.85
Grundset-Aamot.	-	-	0 855	20.50	10.29	1.350	20.50	2.85	5 582	12.94
Aamot-Tønset.	-	-	30.900	25.00	20.55	-	-	-	23 409	9.86
Tønset-Støren.	-	-	30.281	25.00	16.70	-	-	-	5 503	2.42
Støren-Trondhjem.	-	-	0.930	19.84	11.34	2.759	25.00	2.66	2 563	3.67
Merakerbanen.	-	-	0.522	29.76	5.38	2.097	29.76	0.99	2 026	1.60
Tr.hjem Fællesst.	-	-	0.068 0.071	19.84 27.28	0.84	-	-	-	640	3.91
Jæderbanen.	-	-	9.093	20.50	8.02	-	-	-	9 646	7.46
Bergen-Vossbanen.	0.182	17.36	0.397	17.36	3.97	6.400	25.00	2.97	8 438	5.27
Kr.sand-Byglandsfj.	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
Hovedbanen.	0.195	29.76	0.006	29.76	0.78	1.268 0.412	29.76 33.24	0.86	1 728	1.19
Heraf: Kristiania—Lillestrøm	0.128	29.76	0.006	29.76	-	1.268 0 034	29.76 33.24	-	1 260	-
Lillestrøm—Eidsvold.	0.067	-	-	-	-	0.378	33.24	-	468	-

*) I pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

Anmærkninger til Tabel VI.

ad Tabel VI. 1. Stignings- og Krumningsforhold.

Col. 2 a) Længden (58 572 m.) for Strækningen Eidsvold—Hamar er maalt til 126.344 km. fra Kristiania. Det samme Punkt er tillige Udgangspunktet for Banestrækningen Hamar—Otta.

—»— b) Længden regnes fra ovennævnte Punkt (126.344 km. fra Kristiania, jfr. Anm. a), der ligger i Krydset af Hamar—Grundsetbanens Spor til Bryggen ved Mjøsen og Hovedsporet for Hamar—Ottabanen.

—»— c) Sporet til Vaagen i Bergen (1.3 km.) heri ikke indbefattet.

Col. 21 d) Mellem Stavanger Station og Godshus ved Søen.

ad Tabel VI. 2. Underbygning og Broer.

Col. 42 e) Trondhjem—Støren. Arealet af Ustemyren (15 ha.) ved Heimdal ikke indbefattet.

—»— f) Sidelinie til Ihlen ikke indbefattet.

Col. 46—48 g) Opgaver over Masser vedrørende Planeringsarbeider refererer sig til Banens første Anlæg.

Col. 61 h) Stavanger—Egersund. Heraf 1 Svingbro 18.8 m. lang.

Col. 63 i) Hamar—Grundset. Heri iberegnet Veibroen over Glommen ved Elverum.

ad Tabel VI. 3. Stationer og andre Anlæg.

Col. 75 k) Heraf 1 Expeditionslokale med Venterum paa Stoppestedet Heldal.

Col. 80 l) Platform og Toghal.

Col. 85 m) Vandstationerne er Stændere uden Indbygning.

Col. 88—90 n) Under Vogterboliger er medtaget Banens 3 Stoppestedsbygninger (Høiland, Varhoug og Helvig) og tilhørende Udhuse medtaget under Øvrige Bygninger.

Col. 92 o) Desuden 9 Vogndreieskiver med 4.90 m. Diameter.

Col. 96 p) Heraf udgjør Værkstedets Kontor- og Forraadsbygninger 420 m.^{2} og Materialskure og 1 Privet 217 m.^{2} Desuden eier Jernbanen her Bispegaden 10 med 340 m.^{2} bebygget Grund, hvilket benyttes til Beboelse.

—»— q) Kongsvingerbanen har et mindre Reparationsværksted paa Kongsvinger (medtaget i Col. 88).

—»— r) Reparationsværksted (i 2 Bygninger).

ad Tabel VI. 4. Overbygning.

Col. 102 s) Heri ikke indbefattet 0.982 km., der udgjør Afstanden fra Midte af Kongsvinger Stationsbygning til Pointsen, hvor Kongsvinger—Flisenbanen bøier af fra Kongsvingerbanens Hovedlinie. (Kongsvinger Station føres her helt under Kongsvingerbanen).

—»— t) Jfr. Anm. a) ovenfor.

—»— u) Jfr. Anm. b) ovenfor.

Col. 103 & 104 v) Desuden private Spor, der staar i Forbindelse med Jernbanerne, nemlig i

1ste Distrikt:	
Smaalensbanen	3.086 km.
Kongsvingerbanen	2.164 —
Kongsvinger—Flisenbanen	0.199 —
2det Distrikt:	
Kristiania—Drammenbanen	1.662 —
Drammen—Skienbanen	1.306 —
Drammen—Randsfjordbanen	3.456 —
Hougsund—Kongsberg	0.576 —
Vikesund—Krøderen	0.200 —
3die Distrikt	0.971 —
4de Distrikt, bredt Spor	1.080 —
smalt »	11.112 —
Heraf Sidelinien Tyvold—Arvedals Stoll (Kongens Grubes Bane) 9.3 km. (aabnet 16de Oktbr. 1886)	
Kombineret Spor	0.513 —
Hovedbanen	20.100 —
Sum	46.425 km.

Col. 104 x) Ballastbaner iberegnede.
—»— y) Sidelinie til Ihlen med tilhørende Sidespor.
Col. 105 y) Heraf 0.075 km. kombineret Spor med 4 Skinnestrenge.
5 644 — — » » 3 —
3.471 — bredt.
4.107 — smalt.
Sidelinien til Ihlen udgjør heraf 2.703 km. med tilhørende Sidespor 0.748 km., tilsammen 3.451 km., hvoraf 2.703 km. kombineret Spor, 0.532 km. bredt Spor og 0.216 km. smalt Spor. Desuden tilkommer en Skinnestreng i Kombination med Trondhjem—Størenbanens Hovedspor 0.462 km. og med Merakerbanens Hovedspor 0.386 km.
Col. 120—123 z) Kongsvingerbanen. I Col. 121 indbefattet 2.89 km. Torvgjærde.
Drammen—Skienbanen. I Col. 120 indbefattet 6.30 km. levende Hegn (Haktorn).

ad Tabel VI. 5. Udgifter til Banernes Vedligehold.

Col. 131 a) Heri medregnet Udgifter til Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift.
Col. 134 b) Heri indbefattet Udgifter til Extrapersonale for Sne- og Isrydning samt Lønninger til det faste Liniepersonale, forsaavidt dette har været anvendt til Bortskaffelse af Sne og Is paa Linien. Før Aaret 1891—92 har det faste Liniepersonales hele Lønning været anført under Vedligehold af Linie og Stationspladse (Col. 124) undtagen for Hovedbanen, hvor Fordeling har fundet Sted.
Col. 137 c) Heri indbefattet Kr. 6 000.00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrændsen—Charlottenberg.
—»— d) Heri indbefattet Kr. 6 000.00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrændsen—Storlien.
—»— e) Jfr. ovenfor under Anmærkning c) og d).

Tabel VII.

Opgaver

vedkommende

Jernbanernes Telegraf.

Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer.

Tabel VII. Opgaver vedkom
Renseignement sur le

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Telegraflinier. Réseau télégraphique.		Linier for elektriske Signaler. Réseau pour signaux électriques		Jernbanestationer eller Stoppesteder udstyrede med: Stations pourvues de:					Vogterboliger eller Vagthuse udstyrede med: Maisons de garde pourvues de:		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Liniernes Længde. Longueur des lignes du réseau.	Traadenes Længde. Développement des fils conducteurs.	Liniernes Længde. Longueur des lignes.	Traadenes Længde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf- og Signalapparater[1]). Appareils télégraphiques et à signaux.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefon- og Signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefoner. Téléphones.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telefon- og Signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefoner. Téléphones.	Signalapparater. Appareils à signaux.
	Kilometer. Kilomètres.				Antal. Nombre.							
Smaalensbanen.	249.1	412.0	249.1	273.1	[2]) 33	-	-	2	-	1	-	1
Kongsvingerbanen.	135.6	271.2	114.6	114.6	12	-	-	2	-	-	-	1
Kongsv.-Flisenb.	50.2	50.2	50.2	50.2	7	-	-	-	-	-	-	-
1ste Trafikdistr.	434.9	733.4	413.9	437.9	52	-	-	4	-	1	-	2
Kr.ania-Dr.menb.	54.4	163.2	52.9	52.9	11	-	2	3	1	2	2	-
Drammen-Skienb.	167.0	318.0	167.0	167.0	21	-	4	2	-	6	6	4
Dr.men-Randsfj.b.	143.5	249.0	143.5	143.5	19	-	2	1	-	-	-	-
2det Trafikdistr.	364.9	730.2	363.4	363.4	51	-	8	6	1	8	8	4
Eidsvold-Ottab.	229.4	287.8	229.4	229.4	20	-	-	4	-	1	-	1
Rørosbanen.	433.4	933.0	173.0	173.0	21	21	-	3	3	-	3	-
Merakerbanen.	102.3	102.3	102.3	102.3	9	-	1	-	-	-	4	-
3die&4deTrafikd.	765.1	1 323.1	504.7	504.7	50	21	1	7	3	1	7	1
5te Trafikdistr.	76.2	92.0	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
6te Trafikdistr.	108.0	216.0	9.0	9.0	2	11	1	2	1	-	-	-
7de Trafikdistr.	78.0	156.0	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-
Statsbanerne.	1 827.1	3 250.7	1 291.0	1 315.0	155	41	10	26	5	10	15	7
Hovedbanen.	67.8	224.4	67.8	67.8	12	-	1	1	-	-	-	4
Tilsammen.	1 894.9	3 475.1	1 358.8	1 382.8	167	41	11	27	5	10	15	11

Af de samlede Indtægter af Telegrafen falder paa:

Porto af Telegrammer, der alene er befordrede paa Jernbanens Linier (heri indbefattet hele Bergen—Vossbanens Indtægt) ..... Kr. 43 694-94
Jernbanernes Andel af Telegrammer, der tillige er befordrede paa Statstelegrafens Linier » 9 812.91
Øvrige Indtægter (Vidrebefordringer med Fradrag af Udgifter til Ombringelse) ..... » 215.61

Kr. 53 723.46

mende Jernbanernes Telegraf.
télégraphe des chemins de fer.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apparater. Appareils en service.			Betjening. Personnel.		Private Telegrammer. Télégrammes privés.		Tjeneste-tele-gram-mer[4]. Télégrammes de service.	Ind-tægter: Jern-banernes Andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.	Udgifter. Dépenses.	
Telegrafapparater[3]. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordrede paa Jernbanernes Linier. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillige befordrede paa Statstelegrafens Linier. Expédiés aux réseaux de l'état.			Nye Anlæg. Nouveau réseau.	Drift og Vedligehold samt Lønninger til Betjening. Entretien et exploitation, y compris traitement du personnel.
Antal. Nombre.								Kroner.		
46	10	75	37	4	12 042	5 557	34 598	7 298.20	-	35 994.70
21	4	28	14	2	4 218	412	20 822	2 849.06	-	16 077.63
8	-	14	4	-	1 313	177	3 080	929.76	-	3 818.17
75	**14**	**117**	**55**	**6**	**17 573**	**6 146**	**58 500**	**11 077.02**	-	**55 890.50**
20	16	32	15	4	9 351	6 808	30 421	5 919.36	-	24 696.89
32	36	61	17	3	5 335	1 905	26 881	3 085.61	-	31 580.65
27	11	45	23	6	7 620	7 593	25 847	6 170.66	-	27 681.51
79	**63**	**138**	**55**	**13**	**22 306**	**16 306**	**83 149**	**15 175.63**	-	**83 959.05**
30	14	42	8	-	6 981	3 957	44 091	4 871.14	-	12 258.05
61	15	48	17	4	13 508	7 167	58 924	9 625.83	-	19 656.28
10	8	20	10	-	2 610	1 507	10 471	1 881.00	-	6 030.43
101	**37**	**110**	**35**	**4**	**23 099**	**12 631**	**113 486**	**16 377.97**	-	**37 944.76**
9	-	-	**1**	**1**	**1 233**	**1 813**	**1 263**	**1 371.29**	-	**1 518.61**
16	**4**	**5**	**1**	-	-	-	-	**1 510.18**	-	**4 022.14**
4	**11**	-	**3**	-	**715**	**537**	**360**	**873.07**	-	**3 302.68**
284	**129**	**370**	**150**	**24**	**64 926**	**37 433**	**256 758**	**46 385.16**	-	**186 637.74**
20	13	27	44	12	12 533	4 458	36 624	7 338.30	-	[5] 49 540.92
304	**142**	**397**	[6] **194**	**36**	**77 459**	**41 891**	**293 382**	**53 723.46**	-	**236 178.66**

[1]) Desuden Telegraf- og Telefonapparater: 3die Distrikt 6 og 7de Distrikt 4.
[2]) Heraf er 4 Stationer forsynede med Telegraf-, Telefon- og Signalapparater.
[3]) Apparaterne tilhører følgende Systemer:
Morse, sluttet Linie, 20 Stkr. (Statsb. 17 og Hovedb. 3), Digneys Viserapparater 63 Stkr. (Statsb.).
Morse, aaben Linie, 211 Stkr. (Statsb. 194 og Hovedb. 17), Siemens & Halskes Viserapparater 10 Stkr. (Statsb.), Telefoner 142 Stkr. (Statsb. 129 og Hovedb. 13).
[4]) Kun de paa Jernbanens Linier befordrede.
[5]) Heri indbefattet Andel i Udgifter ved Kristiania Fællesstation.
[6]) Desuden fandtes, foruden Stationsmestere og Kontorister, 88 telegrafkyndige Stationsbetjente.

Tabel VIII. Expeditionsstedernes Trafik
Renseignement sur le trafic, les

Løbenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Expeditions-stedernes Navne. Désignation des stations.	**Trafik.** Trafic.								
		Reisende med ordinære Tog. Voyageurs avec trains ordinaires.								
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Partis (Répartition par classe de voitures).								
		Tur. Simple course.			Tur & Retur. Aller et retour.			Tilsammen. Ensemble.		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Antal. Nombre.								
	Smaalensbanen.									
	Gj.nemgangstrafik	46	31	35	-	-	2	46	31	37
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Kristiania *Fællesst.* ..	*2 347*	*15 284*	*94 579*	*2 065*	*58 213*	*750 375*	*4 412*	*73 497*	*844 954*
	Heraf denne Bane.	1 515	7 998	44 480	1 190	32 390	493 235	2 705	40 388	537 715
2	Bækkelaget	-	498	13 303	-	1 609	86 386	-	2 107	99 689
3	Nordstrand	-	605	12 462	-	3 244	126 334	-	3 849	138 796
4	Ljan a)	-	436	7 458	-	4 893	137 162	-	5 329	144 620
5	Kullebunden	-	15	736		141	3 916	-	156	4 652
6	Oppegaard	-	64	1 603	-	1 136	11 125	-	1 200	12 728
7	Ski a)	4	167	4 852	-	965	25 970	4	1 132	30 822
8	Aas	9	341	3 154	6	1 498	17 849	15	1 839	21 003
9	Vestby	-	61	1 337	-	351	8 116	-	412	9 453
10	Saaner	3	123	2 416	10	395	11 076	13	518	13 492
11	Kambo	-	-	895	-	-	726	-	-	1 621
12	Moss a)	83	1 983	13 162	90	7 744	54 126	173	9 727	67 288
13	Dillling	1	213	2 819	2	558	7 208	3	771	10 027
14	Rygge	-	19	2 247	-	192	14 098	-	211	16 345
15	Raade	-	56	1 783	-	306	14 696	-	362	16 479
16	Onsø	1	49	1 784	-	174	10 207	1	223	11 991
17	Fredrikstad a)	23	1 934	18 172	63	10 503	84 589	86	12 437	102 761
18	Lisleby	-	-	2 116	-	-	3 160	-	-	5 276
19	Greaaker	-	170	5 759	-	400	17 880	-	570	23 639
20	Sandesund	-	153	2 952	-	560	6 435	-	713	9 387
21	Sarpsborg	9	862	13 276	32	4 714	71 776	41	5 576	85 052
22	Skjeberg a)	2	93	2 145	-	433	18 507	2	526	20 652
23	Døle	-	-	1 015	-	-	4 935	-	-	5 950
24	Berg	-	44	3 331	-	199	11 431	-	243	14 762
25	Fredrikshald a)	56	1 412	25 394	93	5 290	70 668	149	6 702	96 062
26	Kraakstad a)	-	44	1 564	-	348	9 873	-	392	11 437
27	Tomter	-	91	2 019	-	530	14 285	-	621	16 304
28	Spydeberg a)	-	89	2 471	-	386	14 609	-	475	17 080
29	Askim	-	50	2 094	-	337	12 858	-	387	14 952
30	Slitu	-	70	2 262	-	224	7 295	-	294	9 557
31	Mysen	-	211	4 957	-	637	18 704	-	848	23 661
32	Eidsberg	-	34	1 470	-	194	6 652	-	228	8 122
33	Heia	-	-	636	-	20	2 660	-	20	3 296
34	Rakkestad a)	-	74	2 302	-	388	13 713	-	462	16 015
35	Gautestad	-	16	803	-	43	5 342	-	59	6 145
36	Ise	-	23	1 398	-	101	11 683	-	124	13 081
37	Tistedalen	2	78	5 729	-	225	17 428	2	303	23 157
38	Aspedammen	-	10	1 256	-	15	6 039	-	25	7 295
39	Præstebakke a)	-	67	1 596	3	137	7 978	3	204	9 574
40	Kornsjø	4	73	3 053	139	434	9 229	143	507	12 282
	Tilsammen	1 712	18 226	222 261	1 628	81 714	1 469 959	3 340	99 940	1 692 220

[1]) Afg.: Trafik i Retning fra Kristiania. [2]) Ank.: Trafik i Retning til Kristiania.

og Udgifter samt Personale.
dépenses et le personnel des stations.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		Trafik. Trafic.								
		Levende Dyr. Animaux.								
Sum alle Klasser. Total.	Ankomne. Arrivés. Ialt. Total.	Heste. Chevaux.		Hornkvæg, større Svin etc. Bétail.		Smaafæ. Petit bétail.		Tilsammen. Total.		Løbenummer.
		Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	
		Antal. Nombre.								
114	-	1) 19	2) -	1) -	2) -	1) -	2) 42	1) 19	2) 42	
922 863	*933 461*	*350*	*1 135*	*894*	*21 577*	*798*	*6 869*	*2 042*	*29 581*	1
580 808	594 476	118	212	564	4 262	69	67	751	4 541	
101 796	94 415	-	4	-	102	-	-	-	106	2
142 645	134 528	-	-	-	-	-	-	-	-	3
149 949	152 412	6	-	7	2	-	-	13	2	4
4 808	5 005	-	-	-	-	-	-	-	-	5
13 928	13 616	-	-	53	7	2	1	55	8	6
31 958	32 000	188	170	86	91	44	2	318	263	7
22 857	22 908	-	8	166	214	35	6	201	228	8
9 865	9 912	-	-	85	27	21	1	106	28	9
14 023	13 964	-	-	19	9	-	-	19	9	10
1 621	1 466	-	-	-	-	-	-	-	-	11
77 188	76 379	45	124	75	754	5	81	125	959	12
10 801	10 735	7	5	2	286	1	12	10	303	13
16 556	16 555	-	-	18	12	-	1	18	13	14
16 841	16 724	13	16	116	91	14	20	143	127	15
12 215	12 224	5	2	24	115	30	172	59	289	16
115 284	116 631	181	237	14	2 290	2	101	197	2 628	17
5 276	5 114	-	-	-	-	-	-	-	-	18
24 209	24 500	-	1	12	230	1	4	13	235	19
10 100	9 962	-	1	-	-	-	-	-	1	20
90 669	90 685	31	16	39	1 052	6	29	76	1 097	21
21 180	21 675	-	2	45	55	6	2	51	59	22
5 950	5 580	-	-	-	-	-	-	-	-	23
15 005	14 958	-	1	2	15	-	2	2	18	24
102 913	95 853	96	96	6 112	7 120	55	384	6 263	7 600	25
11 829	11 582	-	5	99	47	2	-	101	52	26
16 925	16 883	1	3	149	63	5	77	155	143	27
17 555	17 489	2	20	191	318	2	-	195	338	28
15 339	15 401	3	2	183	66	7	-	193	68	29
9 851	9 556	145	130	68	6	2	-	215	136	30
24 509	24 064	7	1	335	86	8	7	350	94	31
8 350	8 371	11	4	179	4	7	-	197	8	32
3 316	3 404	-	-	-	-	-	-	-	-	33
16 477	16 261	15	10	445	59	19	4	479	73	34
6 204	6 344	-	-	31	2	5	1	36	3	35
13 205	12 340	-	-	41	41	8	4	49	45	36
23 462	30 633	-	-	-	1	2	3	2	4	37
7 320	8 119	-	-	-	-	5	-	5	-	38
9 781	9 710	4	3	826	18	156	-	986	21	39
12 932	12 810	1	2	844	10	29	1	874	13	40
1 795 500	**1 795 244**	**879**	**1 075**	**10 830**	**17 455**	**548**	**982**	**12 257**	**19 512**	

Tabel VIII. Expeditionsstedernes Trafik
Renseignement sur le trafic, les

Løbenummer.	1	21	22	23	24	25	26
	Expeditions-stedernes Navne. Désignation des stations.	**Trafik.** Trafic.					
		Gods. Marchandises.					
		Ilgods. Grande vitesse.		Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.		Andet Fragtgods. Petite vitesse.	
		Afg. Parties.	Ank. Arrivées.	Afg. Parties.	Ank. Arrivées.	Afg. Parties.	Ank. Arrivées.
		Antal Ton. (2 Decimaler). Tonnes.					
	Smaalensbanen.						
	Gjennemgangstrafik ..	[1]) 280.82	[2]) 6.88	[1]) 51.90	[2]) -	[1]) 222.54	[2]) 136.52
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kristiania *Fællesstation* ...	*3 452.13*	*5 724.50*	*7 322.30*	*333 034.23*	*298 324.22*	*204 039.38*
	Heraf denne Bane ...	1 143.95	2 193.10	3 466.60	26 238.69	56 013.64	39 843.08
2	Bækkelaget	2.50	6.10	5.00	116.20	89.40	223.70
3	Nordstrand	-	0.01	-	-	-	-
4	Ljan	3.11	9.72	2 968.90	900.50	78.01	1 511.96
5	Kullebunden	0.03	1.80	177.20	-	-	25.01
6	Oppegaard	2.80	13.21	706.40	167.20	213.17	1 596.73
7	Ski a)	7.76	42.25	3 040.10	743.10	6 655.01	16 464.51
8	Aas	8.60	56.89	2 876.70	630.00	907.82	11 615.66
9	Vestby	7.10	23.77	2 687.90	16.80	785.12	2 060.82
10	Saaner	5.41	14.90	337.30	5.54	533.10	1 290.57
11	Kambo	-	-	148.40	12.00	3 097.00	171.60
12	Moss a)	465.40	190.70	1 658.00	6 523.40	14 391.48	3 516.84
13	Dilling	5.62	8.85	68.48	35.60	715.34	790.32
14	Rygge	16.96	10.65	1 005.30	61.60	1 206.96	1 932.20
15	Raade	39.01	20.00	327.00	36.00	2 059.33	1 796.70
16	Onsø	4.11	4.13	244.80	199.00	384.83	534.82
17	Fredriksstad a)	209.24	622.36	1 070.10	14 840.83	8 191.90	8 242.15
18	Lisleby	-	-	-	-	-	44.57
19	Greaaker	7.05	17.62	5.00	254.80	317.74	801.35
20	Sandesund	9.04	14.26	72.60	780.80	200.57	6 646.11
21	Sarpsborg	93.37	223.94	220.80	2 169.72	2 656.75	6 711.80
22	Skjeberg a)	6.08	20.55	367.20	142.03	1 815.23	973.31
23	Døle	-	-	-	-	293.64	1.35
24	Berg	4.11	4.04	126.20	25.00	190.19	398.34
25	Fredrikshald	382.55	249.38	534.73	68 646.20	7 534.64	20 965.07
26	Kraakstad a)	3.29	18.66	2 349.60	140.60	1 430.21	3 107.91
27	Tomter	9.66	43.68	7 467.40	73.43	2 015.99	2 702.63
28	Spydeberg a)	32.16	47.29	3 840.62	175.74	2 412.39	4 119.81
29	Askim	43.87	45.98	417.30	581.10	8 207.77	2 748.67
30	Slitu	57.66	36.24	1 052.00	98.10	2 356.24	1 574.64
31	Mysen	162.39	71.59	2 581.30	505.54	3 256.01	3 374.54
32	Eidsberg	24.11	33.86	301.60	82.92	1 133.77	1 031.82
33	Heia	-	0.16	654.40	-	447.09	121.05
34	Rakkestad	119.38	57.56	3 960.98	111.87	4 390.00	2 581.12
35	Gautestad	18.23	8.47	1 227.70	34.56	2 167.88	379.75
36	Ise	15.33	9.47	1 963.80	56.66	1 320.21	1 047.09
37	Tistedalen	11.72	39.91	12 710.50	197.40	10 778.88	5 404.29
38	Aspedammen	2.09	3.56	616.60	65.96	673.33	199.12
39	Præstebakke a)	34.25	9.32	1 899.50	44.08	561.50	784.39
40	Kornsjø	95.67	14.34	3 279.60	51.64	300.61	1 211.76
	Tilsammen	3 053.61	4 188.32	65 437.61	124 764.61	149 782.75	158 547.16

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania. [2]) Ankommet: Trafik i Retning til Kristiania.

og Udgifter samt Personale.
dépenses et le personnel des stations.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter. Dépenses.					
Tilsammen. Total.		Lønninger og Beklædning. Dépenses du personnel.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar. Loyer, chauffage, éclairage, nettoyage et inventaire.	Kontor-udgifter. Nécessaire des comptoirs.	Sum. b) Total.	Fast Per-sonale. Employés.	Løbenummer.
Afg. Parties.	Ank. Arrivées.						
		Kroner.				Antal. Nombre.	
[1]) 555.26	[2]) 143.40	-	-	-	-	-	
309 098.65	*542 798.11*	*357 923.06*	*64 388.82*	*19 503.33*	*441 815.21*	[3]) 263	1
60 624.19	68 274.87	*Andel med Hovedbanen*			*158 372.80*	—	
		Egne Udg. 499.95	0.58	6 919.41	7 419.94		
96.90	346.00	4 957.82	949.00	271.26	6 178.08	5	2
-	0.01	2 397.69	821.22	204.15	3 423.06	2	3
3 050.02	2 422.18	4 936.26	814.36	288.27	6 038.89	5	4
177.23	26.81	475.33	5.40	13.57	494.30	1	5
922.37	1 777.14	3 158.16	789.12	73.09	4 020.37	3	9
9 702.87	17 249.86	10 344.58	1 531.19	218.53	12 094.30	10	7
3 793.12	12 302.55	3 109.52	505.03	96.39	3 710.94	2	8
3 480.12	2 101.39	2 422.03	544.76	109.15	3 075.94	2	9
875.81	1 311.01	2 417.28	901.16	44.99	3 363.43	2	10
3 245.40	183.60	266.00	25.00	19.11	310.11	1	11
16 514.88	10 230.94	15 417.00	4 412.37	805.83	20 635.20	15	12
789.44	834.77	2 345.51	670.11	73.43	3 089.05	2	13
2 229.22	2 004.45	3 485.05	565.62	72.66	4 123.33	3	14
2 425.34	1 852.70	2 911.77	605.78	99.16	3 616.71	3	15
633.74	737.95	2 131.88	540.32	68.98	2 741.18	2	16
9 471.24	23 705.34	15 361.00	5 919.87	677.33	21 958.20	13	17
-	44.57	471.11	-	11.95	483.06	1	18
329.79	1 073.77	1 947.64	588.52	135.84	2 672.00	2	19
282.21	7 441.17	2 580.64	456.38	86.61	3 123.63	2	20
2 970.92	9 105.46	14 607.98	1 882.09	550.89	17 040.96	15	21
2 188.51	1 135.89	2 809.64	610.51	97.93	3 518.08	2	22
293.64	1.35	476.00	-	10.75	486.75	1	23
320.50	427.38	1 977.06	525.31	70.16	2 572.53	2	24
8 451.92	89 860.65	21 472.88	7 659.15	1 101.64	30 233.67	21	25
3 783.10	3 267.17	3 006.47	420.21	78.15	3 504.83	3	26
9 493.05	2 819.74	3 040.78	459.77	86.64	3 587.19	3	27
6 285.17	4 342.84	4 003.83	472.95	140.84	4 617.62	4	28
8 668.94	3 375.75	3 733.80	437.46	127.07	4 298.33	3	29
3 465.90	1 708.98	2 700.28	537.17	115.15	3 352.60	3	30
5 999.70	3 951.67	6 963.93	1 501.50	240.17	8 705.60	6	31
1 459.48	1 148.60	2 152.52	304.38	78.25	2 535.15	2	32
1 101.49	121.21	620.40	29.08	9.54	659.02	1	33
7 470.36	2 750.55	3 295.90	559.11	136.39	3 991.40	4	34
3 413.81	422.78	2 262.10	491.68	68.67	2 822.45	2	35
3 299.34	1 113.22	2 237.14	365.00	87.35	2 689.49	2	36
23 501.10	5 641.60	4 131.19	909.62	139.20	5 180.01	4	37
1 292.02	268.64	1 723.60	313.05	60.99	2 097.64	2	38
2 495.25	837.79	3 136.53	411.00	66.16	3 613.69	3	39
3 675.88	1 277.74	3 541.13	787.41	131.98	4 460.52	7	40
218 273.97	**287 500.09**	**169 529.88**	**39 322.24**	**13 687.63**	**222 539.25**	—	

[3]) Samlet Personale ved Stationen (Fælles for Hoved- og Smaalensbanen).

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I.	Tur. II.	Tur. III.	Tur & Retur. I.	Tur & Retur. II.	Tur & Retur. III.	Tilsammen. I.	Tilsammen. II.	Tilsammen. III.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Antal.								
	Hvoraf Lokaltrafik ..	176	13 110	212 421	620	78 336	1 457 522	796	91 446	1 669 943
	« Samtrafik....	1 536	5 116	9 840	1 008	3 378	12 437	2 544	8 494	22 277
	nemlig Trafik over:									
	Kristiania	-	81	750	-	312	3 667	-	393	4 417
	Moss & Horten ...	-	242	2 221	-	426	4 500	-	668	6 721
	Kornsjø.....	1 536	4 793	6 869	1 008	2 640	4 270	2 544	7 433	11 139
	Kongsvingerbanen.									
	Gjennemgangstrafik.	**942**	**4 688**	**9 963**	**550**	**3 060**	**10 898**	**1 492**	**7 748**	**20 791**
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Lillestrøm *Fællesst.* ..	*12*	*737*	*10 703*	*22*	*4 147*	*62 250*	*34*	*4 884*	*72 953*
	Heraf denne Bane.	1	147	2 236	4	404	10 165	5	551	12 401
2	Nerdrum Sidespor...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fetsund a)	-	128	2 915	1	1 234	18 503	1	1 362	21 418
4	Varaaen Sidespor ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Sørumsanden	-	-	545	-	-	2 585	-	-	3 130
6	Bingsfoss.....	-	146	2 196	-	850	10 349	-	996	12 545
7	Blaker a)	-	80	1 221	-	621	6 635	-	701	7 856
8	Haga.....	-	33	959	-	219	5 855	-	252	6 814
9	Aarnes.....	-	54	1 581	-	454	9 017	-	508	10 598
10	Funnefoss Sidespor..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sæterstøen a).....	-	35	1 174	-	181	5 167	-	216	6 341
12	Disenaaen	-	-	856	-	-	3 022	-	-	3 878
13	Skarnes	-	75	2 515	-	537	11 788	-	612	14 303
14	Sander a)	-	38	1 216	-	175	6 967	-	213	8 183
15	Galterud	-	-	1 044	-	-	4 417	-	-	5 461
16	Kongsvinger *Fællesst.*	*11*	*413*	*5 851*	*15*	*1 931*	*30 741*	*26*	*2 344*	*36 592*
	Heraf denne Bane..	11	268	3 840	15	1 515	21 142	26	1 783	24 982
17	Granli Sidespor	-	-	334	-	23	1 228	-	23	1 562
18	Aabogen	-	22	1 250	-	88	6 076	-	110	7 326
19	Eidskogen a).....	-	12	1 449	-	86	5 676	-	98	7 125
20	Skotterud	-	17	1 643	-	81	8 073	-	98	9 716
21	Magnor	-	45	2 016	-	166	19 017	-	211	21 033
22	Eda Sidespor	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Charlottenberg a) ...	8	190	2 940	133	718	17 401	141	908	20 341
	Tilsammen	**20**	**1 290**	**31 930**	**153**	**7 352**	**173 083**	**173**	**8 642**	**205 013**
	Hvoraf Lokaltrafik ..	4	698	22 534	14	2 359	121 919	18	3 057	144 453
	« Samtrafik ...	16	592	9 396	139	4 993	51 164	155	5 585	60 560
	nemlig Trafik over:									
	Lillestrøm.....	13	527	8 746	139	4 960	49 785	152	5 487	58 531
	Charlottenberg....	3	54	252	-	10	126	3	64	378
	Kongsvinger.....	-	11	398	-	23	1 253	-	34	1 651
	Kongsv.—Flisenb.									
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Kongsv. denne Bane.	-	145	2 011	-	416	9 599	-	561	11 610
2	Roverud	-	61	1 420	-	304	7 288	-	365	8 708
3	Nor	-	16	713	-	83	4 068	-	99	4 781
4	Grinder	-	34	737	-	200	2 766	-	234	3 503

[1]) Afg.: Trafik fra Hovedbanen over denne Bane til svenske Baner og Kongsvinger—Flisenbanen.
[2]) Ank.: do. til do. « « do. fra do. do. « do. do.

og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
1 762 185	1 762 185	721	721	10 740	10 740	455	455	11 916	11 916	
33 315	33 059	158	354	90	6 715	93	527	341	7 596	
4 810	4 869	136	205	57	274	88	335	281	814	
7 389	6 802	-	-	-	-	5	1	5	1	
21 116	21 388	22	149	33	6 441	-	191	55	6 781	
30 031	-	[1]) **94**	[2]) **38**	[1]) **1**	[2]) **2 246**	[1]) -	[2]) **8**	[1]) **95**	[2]) **2 292**	
77 871	*76 444*	*7*	*20*	*106*	*244*	*207*	*267*	*320*	*531*	1
12 957	12 782	6	2	14	65	2	11	22	78	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
22 781	22 916	107	22	65	124	-	25	172	171	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
3 130	3 609	-	-	-	-	-	-	-	-	5
13 541	12 756	-	-	-	-	-	-	-	-	6
8 557	8 789	7	11	409	177	16	41	432	229	7
7 066	7 067	-	-	203	80	22	8	225	88	8
11 106	11 189	6	7	274	19	62	1	342	27	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
6 557	6 444	1	-	77	38	7	3	85	41	11
3 878	3 672	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14 915	14 825	52	13	504	26	21	21	577	60	13
8 396	8 459	9	-	197	24	4	3	210	27	14
5 461	5 158	-	-	-	-	-	-	-	-	15
38 062	*37 908*	*31*	*36*	*233*	*85*	*17*	*23*	*281*	*144*	
26 791	26 598	31	36	230	31	14	10	275	77	16
1 585	1 761	-	-	-	-	-	-	-	-	17
7 436	7 517	-	-	54	2	1	3	55	5	18
7 223	6 555	-	-	11	3	1	1	12	4	19
9 814	10 340	-	-	270	13	2	1	272	14	20
21 244	21 305	7	6	89	38	13	78	109	122	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
21 390	20 933	31	28	77	56	78	-	186	84	23
213 828	**212 675**	**257**	**125**	**2 474**	**696**	**243**	**206**	**2 974**	**1 027**	
147 528	147 528	30	30	318	318	116	116	464	464	
66 300	65 147	227	95	2 156	378	127	90	2 510	563	
64 170	62 987	211	75	2 152	175	126	53	2 489	303	
445	464	10	11	-	-	-	-	-	-	
1 685	1 696	6	9	4	203	1	37	11	249	
12 171	11 310	-	-	3	54	3	13	6	67	1
9 073	9 510	8	6	193	14	-	8	201	28	2
4 880	4 941	-	-	82	-	35	-	117	-	3
3 737	3 688	-	-	77	8	5	1	82	9	4

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	1	21	22	23	24	25	26
	Expeditions-stedernes Navne.	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
	Hvoraf Lokaltrafik	2 750.63	2 750.63	64 796.61	64 796.61	141 167.79	141 167.79
	« Samtrafik	302.98	1 437.69	641.00	59 968.00	8 614.96	17 379.37
	nemlig Trafik over:						
	Kristiania	161.59	211.78	641.00	4 623.30	4 707.38	2 154.11
	Moss & Horten	58.18	21.37	-	-	227.26	433.74
	Kornsjø	83.21	1 204.54	-	55 344.70	3 680.32	14 791.52
	Kongsvingerbanen.						
	Gjennemgangstrafik	[1]) 265.51	[2]) 235.66	[1]) 23.30	[2]) 66 681.40	[1]) 21 101.87	[2]) 38 197.94
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Lillestrøm *Fællesstation*	*48.37*	*213.59*	*138 794.62*	*21 670.72*	*5 369.00*	*13 040.49*
	Heraf denne Bane	22.84	12.78	653.60	19 032.72	433.08	740.69
2	Nerdrum Sidespor	-	-	13 355.50	5.00	232.24	182.90
3	Fetsund a)	26.77	67.49	5 881.50	437.10	4 607.34	4 135.36
4	Varaaen Sidespor	-	-	1 031.10	667.60	952.10	35.60
5	Sørumsanden	-	-	21.40	160.60	662.18	941.59
6	Bingsfoss	120.00	6.87	15 203.80	270.78	1 889.60	4 757.83
7	Blaker a)	12.79	81.50	2 177.00	119.08	1 312.89	1 816.15
8	Haga	16.70	18.64	3 291.00	97.77	2 318.68	2 135.24
9	Aarnes	25.08	52.60	5 851.59	95.11	1 587.87	2 602.54
10	Funnefoss Sidespor	-	-	-	-	6 557.50	-
11	Sæterstøen a)	13.79	22.73	4 751.00	205.89	478.17	1 200.75
12	Disenaaen	-	-	5 141.00	50.00	31.30	312.80
13	Skarnes	64.47	60.89	6 772.91	244.89	733.08	4 290.13
14	Sander a)	57.55	17.73	3 694.30	114.40	2 514.26	2 733.87
15	Galterud	-	-	5 045.80	5.00	15.00	398.40
16	Kongsvinger *Fællesstation*	*88.60*	*99.80*	*583.70*	*2 336.13*	*1 864.18*	*8 532.21*
	Heraf denne Bane	56.26	92.82	583.70	1 483.53	996.76	8 405.55
17	Granli	-	0.60	3 727.20	10.80	156.40	49.00
18	Aabogen	10.49	18.21	15 740.92	3.26	833.59	1 097.95
19	Eidskogen a)	7.14	11.37	8 524.40	12.60	696.18	817.01
20	Skotterud	27.50	22.19	8 877.25	37.80	544.83	1 912.98
21	Magnor a)	14.46	31.89	3 672.92	700.40	1 325.70	4 748.77
22	Eda Sidespor	-	-	1 104.60	305.90	453.90	359.50
23	Charlottenberg a)	1.27	3.45	6 225.55	378.42	4 805.52	3 198.07
	Tilsammen	477.11	521.76	121 328.04	24 438.65	34 138.17	46 872.68
	Hvoraf Lokaltrafik	132.88	132.88	18 975.13	18 975.13	5 415.86	5 415.86
	« Samtrafik	344.23	388.88	102 352.91	5 463.52	28 722.31	41 456.82
	nemlig Trafik over:						
	Lillestrøm	326.43	382.13	102 317.85	333.20	25 924.64	40 644.62
	Charlottenberg	17.41	4.49	35.06	3 923.10	942.33	254.23
	Kongsvinger	0.39	2.26	-	1 207.22	1 855.34	557.97
	Kongs.-Flisenbanen.						
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kongsvinger denne Bane	32.34	6.98	-	852.80	867.42	126.46
2	Roverud	10.00	18.10	8 518.90	7.59	170.90	2 190.95
3	Nor	5.19	8.53	3 563.70	73.83	281.63	451.73
4	Grinder	20.34	8.57	1 066.30	2.50	77.88	633.84

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Kongsvingerbanen. [2]) Ankommet: Trafik i og Kongsvingerbanen). [4]) Samlet Personale ved Stationen.

og Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Per-sonale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.	Kroner.				Antal.	
208 715.03	208 715.03						
9 558.94	78 785.06						
5 509.97	6 989.19						
285.44	455.11						
3 763.53	71 340.76						
[1]) 21 390.68	[2]) 105 115.00						
144 211.99	*34 924.80*	*30 816.55*	*5 281.78*	*770.60*	*36 868.95*	[3]) 29	1
1 109.52	19 786.19	*Andel med Hovedbanen*			*3 710.00*	—	
13 587.74	187.90	Egne Udgifter ...	8.68	35.24	43.92	-	2
10 515.61	4 639.95	4 986.67	817.39	162.85	5 966.91	4	3
1 983.20	703.20	-	-	-	-	-	4
683.58	1 102.19	730.00	0.45	13.70	744.15	1	5
17 213.40	5 035.48	-	-	21.00	21.00	-	6
3 502.68	2 016.73	5 197.25	911.77	165.25	6 274.27	4	7
5 626.38	2 251.65	3 479.57	763.07	82.90	4 325.54	3	8
7 464.54	2 750.25	5 015.88	2 007.80	125.61	7 149.29	5	9
6 557.50	-	-	-	-	-	-	10
5 242.96	1 429 37	4 136.30	1 152.10	81.22	5 369.62	3	11
5 772.30	362.80	1 237.55	109.69	5.95	1 353.19	1	12
7 570.46	4 595.91	4 298.49	793.13	167.75	5 259.37	4	13
6 266.11	2 866.00	4 201.82	1 122.84	194.10	5 473.76	4	14
5 060.80	403.40	1 525.61	92.59	11.69	1 729.89	1	15
2 536.48	*10 968.14*	*17 601.92*	*3 220.73*	*468.23*	*21 290.88*	[4]) 18	16
1 636.72	9 981.90	14 106.35	2 581.13	375.24	17 062.72	-	
3 883.60	60.40	1 066.50	170.38	29.12	1 266.00	1	17
16 585.00	1 119.42	2 858.55	786.62	87.26	3 732.43	3	18
9 227.72	840.68	3 086.47	1 187.97	67.03	4 341.47	3	19
9 449.58	1 972.97	3 203.75	553.22	113.62	3 870.50	3	20
5 013.08	5 481.06	4 229.48	1 115.54	226.37	5 571.39	4	21
1 558.50	665.40	-	-	-	-	-	22
11 032.34	3 579.94	7.60	308.85	158.21	474.66	-	23
155 943.32	**71 838.09**	**63 367.84**	**14 483.22**	**2 079.11**	**79 930.17**	—	
24 523.87	24 523.87						
131 419.45	47 309.22						
128 568.92	41 359.95						
994.80	4 181.82						
1 855.73	1 767.45						
899.76	986.24	3 495.57	639.60	92.99	4 228.16	—	1
8 699.80	2 216.64	2 855.73	667.35	119.59	3 642.67	2	2
3 850.52	534.09	1 969.74	446.37	69.74	2 486.05	2	3
1 164.52	644.91	1 009.53	292.05	61.29	1 362.87	1	4

Retning til Kristiania over Kongsvingerbanen. [3]) Samlet Personale ved Stationen (Fælles for Hoved-

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I.	Tur. II.	Tur. III.	Tur & Retur. I.	Tur & Retur. II.	Tur & Retur. III.	Tilsammen. I.	Tilsammen. II.	Tilsammen. III.
		Antal.								
5	Kirkenær	-	87	2 314	-	305	5 347	-	392	7 661
6	Navnaaen	-	11	1 056	-	27	2 631	-	38	3 687
7	Arneberg	-	17	1 210	-	118	3 393	-	135	4 603
8	Flisen	-	102	2 009	-	501	4 893	-	603	6 902
	Tilsammen	-	473	11 470	-	1 954	39 985	-	2 427	51 455
	Heraf Lokaltrafik	-	391	9 201	-	1 374	34 160	-	1 765	43 361
	» Samtrafik: nemlig over: Kongsvinger	-	82	2 269	-	580	5 825	-	662	8 094
	Kr.ania-Drammenb.									
	Gj.nemgangstrafik	-	70	702	-	180	1 586	-	250	2 288
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Kristiania a)	-	8 830	53 643	-	52 234	545 426	-	61 064	599 069
2	Skarpsno	-	254	1 496	-	1 692	10 316	-	1 946	11 812
3	Bygdø a)	-	289	5 581	-	665	27 414	-	954	32 995
4	Bestum	-	331	4 460	-	1 835	68 901	-	2 166	73 361
5	Lysaker	-	632	8 521	-	3 784	118 882	-	4 416	127 403
6	Stabæk	-	147	4 201	-	1 922	76 854	-	2 069	81 055
7	Høvik a)	-	478	4 056	-	4 825	51 637	-	5 303	55 693
8	Sandviken a)	-	1 080	10 651	-	8 470	89 486	-	9 550	100 137
9	Slæpenden	-	99	1 132	-	1 127	10 592	-	1 226	11 724
10	Hvalstad a)	-	606	3 801	-	2 313	21 621	-	2 919	25 422
11	Asker	-	442	5 171	-	2 031	30 154	-	2 473	35 325
12	Heggedal a)	-	47	3 076	-	559	18 307	-	606	21 383
13	Røken a)	-	134	3 143	-	1 071	15 449	-	1 205	18 592
14	Spikkestad	-	-	1 530	-	-	4 670	-	-	6 200
15	Lier	-	95	4 091	-	732	27 451	-	827	31 542
16	Bragerøen	-	44	1 353	-	547	5 745	-	591	7 098
17	Drammen a) *Fællesst.*	-	*3 222*	*26 821*	-	*19 948*	*164 894*	-	*23 170*	*191 715*
	Heraf denne Bane	-	1 853	11 470	-	13 800	71 124	-	15 653	82 594
	Tilsammen	-	15 361	127 376	-	97 607	1 194 029	-	112 968	1 321 405
	Heraf Lokaltrafik	-	10 369	113 857	-	82 970	1 144 209	-	93 339	1 258 066
	» Samtrafik	-	4 992	13 519	-	14 637	49 820	-	19 629	63 339
	nemlig Trafik over:									
	Kristiania	-	60	339	-	154	2 461	-	214	2 800
	Drammen	-	4 932	13 180	-	14 483	47 359	-	19 415	60 539
	Drammen-Skienb.									
	Gj.nemgangstrafik	-	7	158	-	24	290	-	31	448
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Dr.men a) denne Bane	-	770	6 666	-	2 616	32 588	-	3 386	39 254
2	Gundesø	-	-	99	-	-	480	-	-	579
3	Skoger	-	13	1 683	-	71	9 587	-	84	11 270
4	Galleberg	-	11	1 489	-	159	8 804	-	170	10 293
5	Sande a)	-	96	3 239	-	532	16 609	-	628	19 848
6	Holm	-	-	488	-	-	1 388	-	-	1 876
7	Holmestrand	-	765	6 274	-	2 361	27 203	-	3 126	33 477
8	Nykirke	-	30	1 921	-	79	9 572	-	109	11 493
9	Skoppum	-	289	3 759	-	855	20 092	-	1 144	23 851
10	Adal	-	95	1 441	-	151	5 267	-	246	6 708

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Kristiania—Drammenbanen. [2]) Ankommet:

og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		Trafik.								
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
		Antal.								
8 053	7 708	6	6	305	4	6	9	317	19	5
3 725	3 939	-	-	24	-	-	-	24	-	6
4 738	4 752	6	6	175	2	19	-	200	8	7
7 505	7 491	12	7	397	-	7	1	416	8	8
53 882	53 339	32	25	1 256	82	75	32	1 363	139	
45 126	45 126	18	18	77	77	31	31	126	126	
8 756	8 213	14	7	1 179	5	44	1	1 237	13	
2 538	-	[1]) 4	[2]) 2	[1]) 7	[2]) 84	[1]) 8	[1]) 2	[1]) 19	[1]) 88	
660 133	663 447	401	335	471	1 003	1 213	52	2 085	1 390	1
13 758	12 930	-	-	-	-	-	-	-	-	2
33 949	34 070	-	-	6	2	1	-	7	2	3
75 527	75 997	-	-	-	-	-	-	-	-	4
131 819	134 496	3	-	-	10	-	-	3	10	5
83 124	83 642	-	-	-	-	-	-	-	-	6
60 996	61 710	1	-	-	12	-	-	1	12	7
109 687	108 134	1	2	326	32	3	-	330	34	8
12 950	12 690	-	-	-	-	-	-	-	-	9
28 341	27 129	-	-	50	30	2	8	52	38	10
37 798	37 837	-	-	145	25	8	2	153	27	11
21 989	21 210	-	-	18	11	-	1	18	12	12
19 797	20 599	4	-	76	37	7	-	87	37	13
6 200	6 017	-	-	-	-	-	-	-	-	14
32 369	32 809	120	100	43	122	-	25	163	247	15
7 689	7 149	-	-	-	-	-	-	-	-	16
214 885	*213 653*	*29*	*61*	*108*	*2 240*	*76*	*905*	*213*	*3 206*	17
98 247	97 091	10	21	50	100	-	660	60	781	
1 434 373	1 436 957	540	458	1 185	1 384	1 234	748	2 959	2 590	
1 351 405	1 351 405	257	257	977	977	704	704	1 938	1 938	
82 968	85 552	283	201	208	407	530	44	1 021	652	
3 014	2 996	-	-	-	1	1	1	1	2	
79 954	82 556	283	201	208	406	529	43	1 020	650	
479	-	[1]) -	[2]) -	[1]) -	[2]) -	[1]) -	[2]) -	[1]) -	[2]) -	
42 640	42 746	12	24	39	216	9	6	60	246	1
579	585	-	-	-	-	-	-	-	-	2
11 354	12 268	-	1	11	18	-	-	11	19	3
10 463	10 636	2	3	48	20	-	1	50	24	4
20 476	20 213	2	-	190	16	6	33	198	49	5
1 876	2 128	-	-	-	-	-	-	-	-	6
36 603	35 474	18	21	110	159	8	211	136	391	7
11 602	11 659	-	1	3	50	2	-	5	51	8
24 995	24 911	8	5	2	45	1	6	11	56	9
6 954	6 854	-	-	-	12	-	-	-	12	10

Trafik i Retning til Kristiania over Kristiania—Drammenbanen.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	1	21	22	23	24	25	26
	Expeditions-stedernes Navne.	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
5	Kirkenær	23.32	27.55	5 824.10	52.15	182.34	1 505.22
6	Navnaaen	4.87	6.78	2 494.20	1.20	518.59	477.21
7	Arneberg	66.38	21.60	362.70	6.00	175.39	1 342.16
8	Flisen	32.16	62.88	6 737.40	115.29	389 09	5 613.21
	Tilsammen	**194.60**	**160.99**	**28 567.30**	**1 111.36**	**2 663.24**	**12 340.78**
	Heraf Lokaltrafik	53.59	53.59	1 053.00	1 053.00	1 541.92	1 541.92
	« Samtrafik:						
	nemlig over:						
	Kongsvinger	141.01	107.40	27 514.30	58.36	1 121.32	10 798.86
	Kr.ania-Drammenb.						
	Gjennemgangstrafik	[1]) **23.11**	[2]) **22.99**	[1]) **23.00**	[3]) -	[1]) **424.83**	[2]) **335.77**
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kristiania a)	1 905.48	716.40	2 871.50	21 559.18	53 840.62	71 638.07
2	Skarpsno	-	-	-	-	-	-
3	Bygdø a)	9.60	6.63	15.80	755.70	132.24	2 595.58
4	Bestum	-	0.01	-	-	-	-
5	Lysaker	8.71	19.04	548.13	2 539.10	3 457.33	11 090.12
6	Stabæk	-	-	-	-	-	0.05
7	Høvik a)	3.22	7.84	35.90	781.85	984.13	1 793.14
8	Sandviken a)	12.68	18.81	3 143.90	843.60	5 290.81	6 445.56
9	Slæpenden	-	-	-	-	-	-
10	Hvalstad a)	6.83	12.90	205.60	295.73	495.18	1 363.85
11	Asker	17.65	19.73	2 766.50	940.45	934.70	2 980.96
12	Heggedal a)	10.75	418.86	1 238.99	3 789.30	10 300 21	2 318.74
13	Røken a)	14.65	95.96	744.30	167.60	1 714.75	2 714.43
14	Spikkestad	0.11	-	740.90	557.00	7 845.72	2 212.36
15	Lier	35.22	34.54	3 302.35	358.50	5 798.31	3 296.12
16	Bragerøen	7.18	0.10	-	-	-	-
17	Drammen a) *Fællesstation*	*583.30*	*828.26*	*13 652.60*	*23 784.00*	*86 038.09*	*178 835.98*
	Heraf denne Bane	219.18	502.32	8 595.20	2 463.20	9 359.54	8 115.46
	Tilsammen	**2 251.26**	**1 853.14**	**24 209.07**	**35 051.21**	**100 153.54**	**116 564.44**
	Heraf Lokaltrafik	1 285.35	1 285.35	23 902.37	23 902.37	67 916.82	67 916.82
	« Samtrafik	965.91	567.79	306.70	11 148.84	32 236.72	48 647.62
	nemlig Trafik over:						
	Kristiania	19.74	27.71	-	20.00	289.83	310.89
	Drammen	946.17	540.08	306.70	11 128.84	31 946.89	48 336.73
	Drammen-Skienb.						
	Gjennemgangstrafik	[3]) **0.02**	[4]) **0.96**	[3]) -	[4]) -	[3]) -	[4]) **19.85**
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Drammen a) denne Bane	92.79	247.21	1 258.20	3 039.40	5 541.03	1 971.18
2	Gundesø	-	-	-	-	-	-
3	Skoger	2.49	3.05	1 084.10	17.00	360.55	826.36
4	Galleberg a)	2.90	8.66	2 486.80	67.70	698.27	444.82
5	Sande a)	81.32	38.05	1 007.80	272.10	1 567.56	2 128.23
6	Holm	-	-	-	-	-	-
7	Holmestrand	94.18	94.47	1 351.76	1 689.40	1 882.36	2 823.78
8	Nykirke	1.85	4.11	824.60	32.40	114.33	490.03
9	Skoppum	2.16	19.36	1 244.00	50.70	201.24	608.45

[1]) [2]) Se Anm. paa foregaaende Side. [3]) [4]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Drammen

og Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Per-sonale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.						
		Kroner.				Antal.	
6 029.76	1 584.92	3 056.79	661.26	95.63	3 813.68	3	5
3 017.66	485.19	1 191.08	463.69	48.56	1 703.33	1	6
604.47	1 369.76	2 017.97	416.56	77.93	2 512.46	2	7
7 158.65	5 791.38	3 953.98	1 159.75	156.92	5 270.65	4	8
31 425.14	**13 613.13**	**19 550.89**	**4 746.88**	**722.65**	**25 019.87**		
2 648.51	2 648.51						
28 776.63	10 964.62						
[1]) **470.94**	[2]) **358.76**						
58 617.60	93 913.65	114 058.83	28 257.00	4 672.06	146 987.89	86	1
-	-	—	—	—	—	1	2
157.64	3 357.91	5 865.88	1 237.90	290.11	7 393.89	4	3
-	0.01	—	—	—	—	1	4
4 014.17	13 648.26	4 740.50	665.37	305.05	5 710.92	4	5
-	0.05	—	—	—	—	1	6
1 023.25	2 582.83	5 483.18	642.42	367.33	6 492.93	4	7
8 447.39	7 307.97	6 613.79	1 137.32	473.31	8 224.42	6	8
-	-	—	—	—	—	-	9
707.61	1 672.48	3 559.14	594.06	183.54	4 336.74	3	10
3 718.85	3 941.14	5 156.32	607.52	167.04	5 930.88	5	11
11 549.95	6 526.90	3 971.38	571.47	134.47	4 677.32	3	12
2 473.70	2 977.99	5 305.41	667.84	224.52	6 197.77	3	13
8 586.73	2 769.36	—	—	—	—	1	14
9 135.88	3 689.16	4 784.65	652.06	164.48	5 601.19	4	15
7.18	0.10	887.31	441.11	51.03	1 379.45	1	16
100 273.99	*203 448.24*	*114 588.83*	*12 115.24*	*3 677.53*	*130 381.60*	90	17
18 173.92	11 080.98	43 279.06	4 575.80	1 388.97	49 243.83	—	
126 613.87	**153 468.79**	**203 705 45**	**40 049.87**	**8 421.91**	**252 177.23**	—	
93 104.54	93 104.54						
33 509.33	60 364.25						
309.57	358.60						
33 199.76	60 005.65						
[3]) **0.02**	[4]) **20.81**						
6 892.02	5 257.79	26 780.56	2 831.44	859.48	30 471.48	—	1
-	-	—	—	—	—	-	2
1 447.14	846.41	2 599.05	427.24	53.58	3 079.87	2	3
3 187.97	521.18	2 352.89	283.61	66.05	2 702.55	2	4
2 656.68	2 438.38	3 312.25	442.43	136.29	3 890.97	2	5
-	-	—	—	—	—	-	6
3 328.30	4 607.65	7 624.12	1 336.89	234.30	9 195.31	7	7
940.78	526.54	1 609.17	396.12	27.66	2 032.95	1	8
1 447.40	678.51	5 076.00	706.99	130.43	5 913.42	3	9

—Skienbanen via Moss—Horten. Ankommet: Trafik i den modsatte Retning.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions-stedernes Navne.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.								
		Reisende med ordinære Tog.								
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.								
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Antal.								
11	Barkaaker	-	35	1 845	-	84	8 158	-	119	10 003
12	Tønsberg	-	1 822	14 863	-	5 125	73 966	-	6 947	88 829
13	Sem	-	28	3 452	-	140	23 360	-	168	26 812
14	Stokke	-	89	2 649	-	473	19 553	-	562	22 202
15	Raastad	-	16	1 130	-	29	2 627	-	45	3 757
16	Sandefjord	-	1 303	8 647	-	4 390	48 365	-	5 693	57 012
17	Jaaberg	-	1	911	-	4	2 358	-	5	3 269
18	Tjølling	-	29	2 339	-	105	10 180	-	134	12 519
19	Grøtting	-	-	1 012	-	-	1 891	-	-	2 903
20	Larvik a)	-	2 572	11 248	-	5 397	45 790	-	7 969	57 038
21	Kjose	-	-	388	-	9	2 780	-	9	3 168
22	Ekenes	-	-	50	-	-	205	-	-	255
23	Aaklungen	-	5	518	-	15	4 468	-	20	4 986
24	Bjørkedalen a)	-	19	475	-	3	2 650	-	22	3 125
25	Eidanger a)	-	172	2 266	-	649	11 460	-	821	13 726
26	Porsgrund a)	-	1 233	15 667	-	5 235	83 826	-	6 468	99 493
27	Osebakke	-	59	3 465	-	267	27 405	-	326	30 870
28	Borgestad	-	27	3 294	-	149	18 187	-	176	21 481
29	Bøle	-	40	4 143	-	44	16 693	-	84	20 836
30	Skien a)	-	2 920	20 794	-	9 053	128 795	-	11 973	149 589
31	Borre	-	134	2 807	-	427	7 361	-	561	10 168
32	Horten	-	1 618	11 023	-	2 597	46 360	-	4 215	57 383
33	Nystrand	-	197	2 046	-	1 090	19 099	-	1 287	21 145
34	Skjelsvik	-	26	787	-	51	5 892	-	77	6 679
35	Heistad	-	15	1 510	-	72	9 620	-	87	11 130
36	Brevik a)	-	2 225	9 781	-	3 316	39 654	-	5 541	49 435
	Tilsammen	-	**16 654**	**154 169**	-	**45 548**	**792 293**	-	**62 202**	**946 462**
	Heraf Lokaltrafik	-	12 538	144 102	-	35 686	762 872	-	48 224	906 974
	« Samtrafik	-	4 116	10 067	-	9 862	29 421	-	13 978	39 488
	nemlig Trafik over:									
	Drammen	-	3 966	8 413	-	9 448	25 066	-	13 414	33 479
	Moss—Horten	-	150	1 654	-	414	4 355	-	564	6 009
	Dr.men-Randsfj									
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Drammen, denne Bane	-	599	8 685	-	3 532	61 182	-	4 131	69 867
2	Gulskogen a)	-	34	2 449	-	189	5 223	-	223	7 672
3	Mjøndalen	-	149	5 090	-	739	33 075	-	888	38 165
4	Hougsund	-	262	5 980	-	1 720	31 626	-	1 982	37 606
5	Burud	-	-	446	-	16	2 746	-	16	3 192
6	Skotselven	-	56	1 750	-	329	12 595	-	385	14 345
7	Aamot a)	-	145	3 226	-	769	18 328	-	914	21 554
8	Gjeithus	-	54	4 151	-	612	16 959	-	666	21 110
9	Vikesund a)	-	502	5 376	-	1 294	25 513	-	1 796	30 889
10	Nakkerud	-	16	920	-	63	4 838	-	79	5 758
11	Skjærdalen	-	19	1 243	-	175	7 075	-	194	8 318
12	Ask a)	-	27	2 504	-	126	6 980	-	153	9 484
13	Hønefoss a)	-	870	9 245	-	2 560	35 998	-	3 430	45 243
14	Hen a)	-	571	2 832	-	994	11 535	-	1 565	14 367
15	Randsfjord a)	-	781	3 687	-	1 716	17 233	-	2 497	20 920
16	Vestfossen a)	-	90	3 091	-	401	16 143	-	491	19 234
17	Darbu	-	12	1 399	-	50	6 612	-	62	8 011
18	Krekling a)	-	6	605	-	12	2 358	-	18	2 963

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										Løbenummer.
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
10 122	10 122	-	-	4	56	6	-	10	56	11
95 776	95 187	155	70	42	115	3	2	200	187	12
26 980	27 891	-	8	12	5	2	1	14	14	13
22 764	23 217	1	3	4	53	-	-	5	56	14
3 802	4 092	-	-	-	-	-	-	-	-	15
62 705	62 624	12	27	49	47	-	2	61	76	16
3 274	3 240	-	1	1	-	1	-	2	1	17
12 653	13 059	-	-	2	12	-	-	2	12	18
2 903	2 693	-	-	-	-	-	-	-	-	19
65 007	65 600	57	45	28	80	2	-	87	125	20
3 177	3 411	-	-	4	3	-	1	4	4	21
255	267	-	-	-	-	-	-	-	-	22
5 006	5 155	-	-	35	2	3	-	38	2	23
3 147	3 129	-	-	-	-	-	1	-	1	24
14 547	15 594	-	-	-	-	-	-	-	-	25
105 961	105 550	1	8	1	70	1	3	3	81	26
31 196	31 135	-	-	-	-	-	-	-	-	27
21 657	21 485	-	-	-	-	-	-	-	-	28
20 920	20 456	-	-	-	-	-	-	-	-	29
161 562	162 048	15	56	143	47	1	2	159	105	30
10 729	10 464	-	-	-	15	-	1	-	16	31
61 598	60 297	26	20	2	77	-	6	28	103	32
22 432	22 410	-	-	-	-	-	-	-	-	33
6 756	6 595	-	-	-	-	-	-	-	-	34
11 217	10 880	-	-	-	-	-	-	-	-	35
54 976	54 385	-	3	-	13	-	-	-	16	36
1 008 664	**1 008 460**	**309**	**296**	**730**	**1 131**	**45**	**276**	**1 084**	**1 703**	
955 198	955 198	132	132	622	622	39	39	793	793	
53 466	53 262	177	164	108	509	6	237	291	910	
46 893	46 121	177	164	108	509	5	235	290	908	
6 573	7 141	-	-	-	-	1	2	1	2	
73 998	73 816	7	16	19	1 924	67	239	93	2 179	1
7 895	7 153	-	-	-	149	1	13	1	162	2
39 053	38 904	-	-	4	17	-	4	4	21	3
39 588	39 264	1	3	345	35	16	181	362	219	4
3 208	3 254	-	-	26	3	4	1	30	4	5
14 730	14 845	6	5	79	8	7	2	92	15	6
22 468	22 527	3	2	683	4	108	29	794	35	7
21 776	21 050	1	-	4	3	-	3	5	6	8
32 685	32 771	1	1	298	57	16	133	315	191	9
5 837	5 830	-	-	101	8	2	43	103	51	10
8 512	8 501	-	1	43	4	3	26	46	31	11
9 637	8 977	-	-	34	4	1	3	35	7	12
48 673	46 310	1	2	76	57	57	8	134	67	13
15 932	17 565	1	-	20	5	-	-	21	5	14
23 417	23 973	15	114	89	9	58	2	162	125	15
19 725	19 828	-	-	98	7	2	21	100	28	16
8 073	7 960	-	-	54	-	2	-	56	-	17
2 981	2 856	-	-	28	-	2	-	30	-	18

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	1	21	22	23	24	25	26
	Expeditions-stedernes Navne.	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
10	Adal	0.91	1.96	395.00	14.20	61.16	203.79
11	Barkaaker	1.88	8.32	288.50	32.90	212.42	346.87
12	Tønsberg	190.74	196.28	337.90	4 027.89	3 103.95	4 342.84
13	Sem	5.18	23.31	2 496.40	1 195.62	1 960.96	2 113.96
14	Stokke	6.89	28.20	845.38	326.20	952.83	1 817.92
15	Raastad	1.06	1.26	189.80	16.00	105.33	70.65
16	Sandefjord	75.19	135.64	2 673.20	3 962.37	2 278.37	4 249.08
17	Jaaberg	0.54	0.54	6.70	119.30	82.38	87.62
18	Tjølling	4.57	3.79	60.30	90.10	1 563.98	374.55
19	Grøtting	-	-	-	-	-	-
20	Larvik a)	281.16	220.32	3 973.11	5 262.00	8 116.02	5 561.07
21	Kjose	0.69	1.97	487.50	133.80	700.27	226.21
22	Aaklungen	0.86	2.36	4 798.85	29.60	106.58	204.76
23	Bjørkedalen a)	0.12	0.79	1 248.70	-	18.57	72.54
24	Eidanger a)	2.14	2.19	161.60	23.90	281.81	117.99
25	Porsgrund a)	135.62	76.68	221.53	1 434.85	3 866.86	1 881.42
26	Skien a)	90.34	224.56	203.17	4 945.40	3 687.60	3 664.51
27	Borre	1.66	3.98	9.30	49.50	42.65	200.84
28	Horten	211.83	114.52	3.00	1 707.49	1 354.99	2 100.79
29	Nystrand	-	-	-	21.50	-	23.50
30	Brevik a)	165.14	80.77	-	52.30	167.00	396.02
	Tilsammen	1 454.21	1 542.35	27 657.20	28 613.62	39 029.07	37 349.78
	Heraf Lokaltrafik	972.30	972.30	23 631.82	23 631.82	29 135.49	29 135.49
	« Samtrafik	481.91	570.05	4 025.38	4 981.80	9 893.58	8 214.29
	nemlig Trafik over:						
	Drammen	460.43	511.96	4 025.38	4 981.80	9 459.69	7 992.93
	Moss—Horten	21.48	58.09	-	-	433.89	221.36
	Drammen-Randsfj.						
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Drammen, denne Bane	271.33	78.73	3 799.20	18 281.40	71 137.52	168 749.34
2	Gulskogen a)	21.97	26.45	955.50	1 404.80	6 019.15	643.25
3	Mjøndalen	18.12	54.41	2 226.00	245.40	24 042.55	5 864.98
4	Hougsund	24.36	56.88	154.50	956.58	8 430.07	2 840.18
5	Burud	1.45	3.29	402.10	213.90	747.87	526.52
6	Skotselven	20.16	33.51	460.50	2 752.45	5 930.91	11 556.59
7	Aamot a)	34.00	82.50	438.73	5 068.15	29 893.75	8 679.58
8	Gjeithus	18.74	54.78	99.95	2 293.40	5 889.87	18 709.29
9	Vikesund	31.30	80.42	1 980.70	817.20	959.89	4 741.68
10	Nakkerud	7.27	10.78	374.40	242.00	168.42	525.04
11	Skjerdalen	9.21	16.24	783.30	408.00	4 695.24	708.40
12	Ask a)	9.82	6.79	11.70	263.80	296.60	441.25
13	Hønefoss a)	133.66	142.38	650.90	19 910.80	46 354.71	11 315.67
14	Hen a)	12.42	45.95	14 671.30	2 404.40	36 128.96	4 043.77
15	Randsfjord a)	70.51	187.07	21 755.60	363.60	16 989.91	20 240.18
16	Vestfossen a)	31.02	72.34	1 911.10	7 424.30	13 286.79	10 325.76
17	Darbu	2.68	9.85	1 755.30	5.00	6 595.47	632.34
18	Krekling a)	0.92	0.84	2 522.30	10.00	57.99	119.19

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.						
		Kroner.				Antal.	
457.07	219.95	2 128.94	441.76	34.09	2 604.79	1	10
502.80	388.09	2 087.52	268.00	52.54	2 408.06	1	11
3 632.59	8 567.01	9 609.71	1 283.48	361.43	11 254.62	8	12
4 462.54	3 332.89	3 134.49	470.98	92.53	3 698.00	3	13
1 805.10	2 172.32	3 094.27	424.75	137.55	3 656.57	3	14
296.19	87.91	1 068.52	215.29	29.20	1 313.01	1	15
5 026.76	8 347.09	7 289.26	1 048.04	270.72	8 608.02	7	16
89.62	207.46	1 228.95	315.94	27.84	1 572.73	1	17
1 628.85	468.44	1 784.97	622.77	66.31	2 474.05	1	18
-	-	-	-	-	-	-	19
12 370.29	11 043.39	13 561.22	2 901.00	617.11	17 079.33	14	20
1 188.46	361.98	1 496.66	347.13	68.08	1 911.87	1	21
4 906.29	236.72	2 182.20	550.51	74.07	2 806.78	2	22
1 267.39	73.33	1 477.61	220.32	20.23	1 718.16	1	23
445.55	144.08	5 108.99	668.53	114.78	5 892.30	3	24
4 224.01	3 392.95	8 190.28	1 562.42	325.38	10 078.08	8	25
3 981.11	8 834.47	12 337.23	3 420.79	693.70	16 451.72	12	26
53.61	254.32	1 448.18	348.74	36.12	1 833.04	1	27
1 569.82	3 922.80	7 395.49	1 250.35	273.68	8 919.52	8	28
-	45.00	-	-	-	-	1	29
332.14	529.09	6 332.78	1 886.29	256.65	8 475.72	5	30
68 140.48	**67 505.75**	**140 311.81**	**24 671.81**	**5 059.80**	**170 042.92**	—	
53 739.61	53 739.61						
14 400.87	13 766.14						
13 945.50	13 486.69						
455.37	279.45						
75 208.05	187 109.47	44 529.21	4 708.00	1 429.08	50 666.29	—	1
6 996.62	2 074.50	1 518.85	314.05	74.39	1 907.29	1	2
26 286.67	6 164.79	3 951.67	719.99	226.99	4 898.65	3	3
8 608.93	3 853.64	8 642.30	2 762.08	223.06	11 627.44	7	4
1 151.42	743.71	1 293.84	261.22	35.18	1 590.24	1	5
6 411.57	14 342.55	3 150.54	420.10	83.44	3 654.08	3	6
30 366.48	13 830.23	5 056.56	1 202.57	210.67	6 469.80	5	7
6 008.56	21 057.47	2 835.74	654.66	168.10	3 658.50	2	8
2 971.89	5 639.30	6 849.13	1 422.68	303.70	8 575.51	6	9
550.09	777.82	1 568.31	285.55	44.21	1 898.07	1	10
5 487.75	1 132.64	2 108.98	416.44	72.09	2 597.51	2	11
318.12	711.84	2 190.76	418.94	71.41	2 681.11	2	12
47 139.27	31 368.85	11 944.06	1 329.84	419.33	13 693.23	11	13
50 812.68	6 494.12	6 556.70	716.19	211.68	7 484.57	6	14
38 816.02	20 790.85	14 391.16	1 726.73	285.27	16 403.16	11	15
15 228.91	17 822.40	5 169.82	744.37	144.54	6 058.73	5	16
8 353.45	647.19	1 879.63	399.90	68.87	2 348.40	1	17
2 581.21	130.03	1 720.76	212.70	33.31	1 966.77	1	18

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.									
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.									
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.			
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Antal.									
19	Skollenborg a)	-	39	2 289	-	172	9 176	-	211	11 465
20	Kongsberg	-	606	4 400	-	2 129	22 203	-	2 735	26 603
21	Hære	-	-	442	-	-	1 116	-	-	1 558
22	Sysle	-	1	699	-	9	3 826	-	10	4 525
23	Snarum a)	-	2	1 155	-	17	5 363	-	19	6 518
24	Ula	-	-	131	-	-	597	-	-	728
25	Ramfoss	-	-	347	-	-	2 959	-	-	3 306
26	Krøderen a)	-	259	2 836	-	727	6 784	-	986	9 620
	Tilsammen	-	**5 100**	**74 978**	-	**18 351**	**368 043**	-	**23 451**	**443 021**
	Heraf Lokaltrafik	-	3 158	66 328	-	12 622	340 011	-	15 780	406 339
	« Samtrafik: nemlig over Drammen	-	1 942	8 650	-	5 729	28 032	-	7 671	36 682
	Eidsvold-Ottab.									
	Gj.nemgangstrafik	**417**	**3 327**	**11 540**	**394**	**3 990**	**16 842**	**811**	**7 317**	**28 382**
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Eidsvold *Fællesstation*	*12*	*1 146*	*7 112*	*124*	*2 527*	*25 559*	*136*	*3 673*	*32 671*
	Heraf denne Bane	2	179	2 322	7	239	9 031	9	418	11 353
2	Minne a)	-	117	2 426	-	306	13 436	-	423	15 862
3	Ulven a)	-	10	637	-	36	2 744	-	46	3 381
4	Espen a)	-	6	1 109	-	23	4 218	-	29	5 327
5	Tangen a)	-	13	1 446	-	72	8 638	-	85	10 084
6	Stensrud	-	-	328	-	-	959	-	-	1 287
7	Stange	-	44	3 824	-	263	13 641	-	307	17 465
8	Ottestad a)	-	28	2 312	-	132	8 375	-	160	10 687
9	Gubberud	-	-	654	-	-	278	-	-	932
10	Hamar *Fællesstation*	*42*	*1 602*	*18 910*	*59*	*5 085*	*79 659*	*101*	*6 687*	*98 569*
	Heraf denne Bane	28	1 156	12 811	49	3 926	49 014	77	5 082	61 825
11	Jesnes	-	4	1 309	-	18	3 926	-	22	5 235
12	Brummunddalen	-	89	2 862	-	343	14 447	-	432	17 309
13	Veldre	-	29	1 530	-	118	6 557	-	147	8 087
14	Tande	-	132	1 750	-	207	5 479	-	339	7 229
15	Moelven	-	169	2 065	1	141	5 162	1	310	7 227
16	Ring	1	44	879	2	72	2 818	3	116	3 697
17	Brøttum	-	33	864	-	58	3 957	-	91	4 821
18	Bergseng	-	4	926	-	15	3 280	-	19	4 206
19	Lillehammer a)	14	812	9 342	20	1 875	34 423	34	2 687	43 765
20	Faaberg	5	157	3 801	12	371	12 281	17	528	16 082
21	Hunder	-	38	1 075	-	288	4 410	-	326	5 485
22	Øier	-	25	915	-	63	5 070	-	88	5 985
23	Tretten	21	324	1 706	38	467	6 811	59	791	8 517
24	Losna	-	1	525	-	9	1 738	-	10	2 263
25	Myre	-	42	915	-	92	3 214	-	134	4 129
26	Ringebu	-	79	1 374	2	173	5 621	2	252	6 995
27	Hundorp	-	87	1 512	5	158	4 682	5	245	6 194
28	Harpefoss	3	92	1 126	18	210	2 913	21	302	4 039
29	Vinstra	6	178	1 794	3	426	6 821	9	604	8 615
30	Kvam	-	19	830	-	22	3 276	-	41	4 106
31	Sjoa	4	34	1 139	4	65	3 304	8	99	4 443
32	Otta	63	455	2 482	54	650	6 443	117	1 105	8 925
	Tilsammen	**147**	**4 400**	**68 590**	**215**	**10 838**	**256 967**	**362**	**15 238**	**325 557**

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hovedbanen. [2]) Ankommet: Trafik i Retning til Hovedbanen.

og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
11 676	11 471	1	-	137	4	18	-	156	4	19
29 338	29 795	23	13	575	12	9	-	607	25	20
1 558	1 646	-	-	-	-	-	-	-	-	21
4 535	4 815	-	-	77	-	-	-	77	-	22
6 537	6 382	-	-	33	1	26	1	59	2	23
728	706	-	-	-	-	-	-	-	-	24
3 306	4 178	-	-	-	-	-	-	-	-	25
10 606	10 289	6	6	169	5	56	11	231	22	26
466 472	**464 666**	**66**	**163**	**2 992**	**2 316**	**455**	**720**	**3 513**	**3 199**	
422 119	422 119	33	33	2 284	2 284	414	414	2 731	2 731	
44 353	42 547	33	130	708	32	41	306	782	468	
36 510	-	**1) 55**	**2) 80**	**1) 5**	**2) 4 718**	**1) 2**	**2) 322**	**1) 62**	**2) 5 120**	
36 480	*36 713*	*9*	*73*	*836*	*165*	*52*	*68*	*897*	*306*	1
11 780	11 675	3	72	1	158	-	21	4	251	
16 285	16 636	8	8	600	5	9	2	617	15	2
3 427	3 274	3	-	34	5	6	4	43	9	3
5 356	5 089	8	-	39	1	5	3	52	4	4
10 169	10 299	-	-	73	5	54	10	127	15	5
1 287	1 342	-	-	-	-	-	-	-	-	6
17 772	18 065	183	30	869	79	608	129	1 660	238	7
10 847	11 453	7	5	129	58	23	31	159	94	8
932	829	-	-	-	-	-	-	-	-	9
105 357	*104 441*	*249*	*175*	*1 491*	*1 768*	*223*	*177*	*1 963*	*2 120*	10
66 984	66 920	293	133	1 485	908	219	117	1 997	1 158	
5 257	5 184	-	-	11	1	-	6	11	7	11
17 741	17 782	2	32	205	37	225	92	432	161	12
8 234	8 267	1	1	478	101	743	2	1 222	104	13
7 568	7 537	11	1	341	88	291	5	643	94	14
7 538	7 218	4	-	255	103	295	1	554	104	15
3 816	3 800	1	2	119	25	16	-	136	27	16
4 912	4 914	-	-	38	-	1	4	39	4	17
4 225	4 033	-	-		-	-	1	-	1	18
46 486	45 231	397	206	542	115	18	79	957	400	19
16 627	17 789	21	66	1 128	264	1 395	734	2 544	1 064	20
5 811	5 684	-	1	46	7	1	-	47	8	21
6 073	6 102	-	-	100	14	96	60	196	74	22
9 367	9 354	143	89	414	26	666	120	1 223	235	23
2 273	2 322	-	-	-	-	1	3	1	3	24
4 263	4 280	-	2	171	25	158	111	329	138	25
7 249	7 142	11	-	250	6	308	405	569	411	26
6 444	6 309	27	2	420	35	1 051	136	1 498	173	27
4 362	4 367	227	-	50	19	181	64	458	83	28
9 228	9 228	46	16	302	20	264	41	612	77	29
4 147	4 186	8	-	89	12	280	30	377	42	30
4 550	4 461	9	6	118	2	288	36	415	44	31
10 147	10 163	387	42	2 257	35	2 849	4	5 493	81	32
341 157	**340 935**	**1 800**	**714**	**10 564**	**2 154**	**10 051**	**2 251**	**22 415**	**5 119**	

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	1	21	22	23	24	25	26
	Expeditions-stedernes Navne.	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
19	Skollenborg a)	5.90	14.56	691.70	182.10	9 934.72	2 041.51
20	Kongsberg	102.70	146.04	12 740.60	176.88	6 049.88	9 298.97
21	Sysle	4.53	9.48	826.50	36.30	266.17	333.28
22	Snarum a)	2.13	11.76	1 710.04	2 165.80	7 233.81	492.16
23	Krøderen a)	20.54	65.42	6 582.70	122.80	778.76	4 245.91
	Tilsammen	**854.83**	**1 210.47**	**77 504.62**	**65 749.06**	**301 889.01**	**287 074.84**
	Heraf Lokaltrafik	679.28	679.28	64 994.68	64 994.68	260 286.76	260 286.76
	« Samtrafik: nemlig over Drammen	175.55	531.19	12 509.94	754.38	41 602.25	26 788.08
	Eidsvold-Ottabanen.						
	Gjennemgangstrafik	[1]) **709.51**	[2]) **3 005.01**	[1]) **66.90**	[2]) **287.80**	[1]) **24 290.38**	[2]) **9 841.31**
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Eidsvold *Fællesstation*	*70.88*	*170.84*	*18 594.90*	*1 433.79*	*9 915.30*	*31 414.28*
	Heraf denne Bane	7.55	9.63	469.10	930.30	668.14	324.81
2	Minne a)	44.54	49.40	208.50	163.50	5 316.66	4 978.49
3	Ulven a)	5.22	7.72	1 120.50	-	141.26	228.50
4	Espen a)	7.14	7.51	1 915.50	3.60	108.56	376.20
5	Tangen a)	18.42	19.19	2 322.80	5.00	886.59	1 302.60
6	Stensrud	-	-	754.30	50.00	121.00	18.50
7	Stange a)	50.53	49.83	3 064.00	1 622.59	4 627.30	3 290.98
8	Ottestad a)	16.14	13.55	0.50	1 002.90	1 082.35	1 128.60
9	Gubberud	-	-	-	102.00	563.40	1 867.47
10	Hamar *Fællesstation*	*515.57*	*356.84*	*404.35*	*6 218.46*	*15 086.61*	*47 801.11*
	Heraf denne Bane	249.58	286.30	298.81	3 057.50	9 641.12	44 038.16
11	Jesnes a)	0.95	10.11	23.40	30.32	2 265.85	723.98
12	Brummunddalen	84.61	38.91	364.92	407.50	4 242.76	3 423.43
13	Veldre	16.51	14.65	110.00	43.72	881.23	730.34
14	Tande	51.86	45.52	68.00	7.05	1 324.95	2 169.15
15	Moelven	29.80	23.97	255.65	135.82	1 143.89	2 181.24
16	Ring	8.74	10.76	127.60	-	760.94	403.11
17	Brøttum	4.69	8.30	390.50	9.15	320.69	427.11
18	Bergseng	0.79	3.28	252.20	10.00	174.36	68.77
19	Lillehammer a)	230.38	130.59	2 733.30	681.47	4 538.14	8 473.79
20	Faaberg	29.56	30.18	2.50	86.40	503.55	1 858.27
21	Hunder	9.09	19.24	79.00	9.00	19.62	190.48
22	Øier	8.52	15.00	12.00	0.07	316.89	381.09
23	Tretten	31.76	39.82	175.64	79.80	377.81	1 123.83
24	Losna	1.66	2.96	28.00	0.60	42.45	129.67
25	Myre	10.32	12.51	57.70	71.12	179.88	814.21
26	Ringebu	14.52	19.74	77.30	122.97	260.65	1 122.34
27	Hundorp	12.52	23.90	-	210.03	439.20	972.94
28	Harpefoss	6.00	18.77	10.00	62.63	168.78	306.35
29	Vinstra	17.46	35.43	40.90	60.00	291.09	1 168.87
30	Kvam	3.94	5.22	409.38	-	67.20	248.49
31	Sjoa	4.73	7.61	18.00	38.50	93.64	498.00
32	Otta	13.96	46.83	351.00	176.48	4 111.95	3 022.66
	Tilsammen	**991.49**	**1 006.43**	**15 741 00**	**9 180.02**	**45 681.90**	**87 992.43**

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hovedbanen. [2]) Ankommet: Trafik i Retning til Hovedbanen.

og Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Per-sonale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.						
		Kroner.				Antal.	
10 632.41	2 238.17	2 749.25	485.51	57.78	3 292.54	2	19
18 893.18	9 621.89	7 976.65	1 964.41	307.26	10 248.32	8	20
1 097.20	379.06	1 057.19	395.70	31.01	1 483.90	1	21
8 945.98	2 669.72	2 448.69	602.44	127.39	3 178.52	2	22
7 382.00	4 434.13	4 513.73	1 005.56	137.39	5 656.68	4	23
380 248.46	**354 034.37**	**144 103.58**	**23 169.68**	**4 766.15**	**172 039.81**		
325 960.72	325 960.72						
54 287.74	28 073.65						
[1]) **25 066.79**	[2]) **13 134.12**						
28 581.08	*33 018.91*	*33 917.78*	*7 670.08*	*808.84*	*42 396.70*	[2]) 27	1
1 144.79	1 264.74	*Andel med Hovedbanen*			*4 620.00*	—	
		Egne Udgifter...	64.00	74.96	138.96		
5 569.70	5 191.39	3 928.29	611.80	126.10	4 666.19	3	2
1 266.98	236.22	2 389.83	570.48	56 66	3 016.97	2	3
2 031.20	387.31	2 500.58	454.66	75.24	3 030.48	2	4
3 227.81	1 326.79	3 345.17	622.94	94.40	4 062.51	3	5
875.30	68.50	-	-	-	-	-	6
7 741.83	4 963.40	3 934.64	617.44	124.92	4 677.00	4	7
1 098.99	2 145.05	2 540.89	530 77	72.77	3 144.43	2	8
563.40	1 969.47	-	-	-	-	-	9
16 006.53	*34 376.41*	*75 508.84*	*5 600.50*	*1 398.03*	*82 507.37*	66	10
10 189.51	47 381.96	51 071.16	3 787.95	945.57	55 804.68	-	
2 290.20	764.41	1 438.37	246.67	57.06	1 742.10	1	11
4 692.29	3 869.84	3 185.34	949.23	139.76	4 274.33	3	12
1 007.74	788.71	2 758.99	377.52	71.62	3 208.13	2	13
1 444.81	2 221.72	2 765.17	513.31	86.45	3 364.93	2	14
1 429.34	2 341.03	3 607.62	402.30	99.25	4 109.17	3	15
897.28	413.87	2 375.05	417.33	65.57	2 857.95	2	16
715.88	444.56	2 637.27	377.32	43.09	3 057.68	2	17
427.35	82.05	1 525.97	399.63	47.03	1 972.63	1	18
7 501.82	9 285.85	11 284.64	3 810.06	544.59	15 639.29	10	19
535.61	1 974 85	3 145.52	787.63	95.53	4 028.68	2	20
107.71	218.72	1 426.20	363.69	48.53	1 838.42	1	21
337.41	396.16	2 078.67	413.89	53.25	2 545.81	2	22
585.21	1 243.45	2 778.96	696.19	128.03	3 603.18	2	23
72.11	133.23	595.44	375.14	19.66	990.24	-	24
247.90	897.84	1 057.51	478.10	70.24	1 605.85	1	25
352.47	1 265.05	2 275.90	757.52	37.69	3 071.11	2	26
451.72	1 206.87	2 280.08	441.87	75.00	2 796.95	2	27
184.78	387.75	425.50	548.28	45.57	1 019.35	-	28
349.45	1 264.30	2 189.77	822.54	115.65	3 127.96	2	29
480.52	253.71	199.81	520.77	20.67	741.25	-	30
116.37	544.11	204.74	639.71	26.75	871.20	-	31
4 476.91	3 245.97	6 188.09	2 980.88	150.45	9 319.42	5	32
62 414.39	**98 178.88**	**126 135.17**	**24 579.62**	**3 612.06**	**154 326.85**		

[2]) Fælles Personale for Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions-stedernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I.	Tur. II.	Tur. III.	Tur & Retur. I.	Tur & Retur. II.	Tur & Retur. III.	Tilsammen. I.	Tilsammen. II.	Tilsammen. III.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Antal.								
	Heraf Lokaltrafik....	66	3 008	59 261	62	5 838	226 984	128	8 846	286 245
	» Samtrafik	81	1 392	9 329	153	5 000	29 983	234	6 392	39 312
	nemlig Trafik over:									
	Eidsvold	80	1 336	8 569	144	4 934	27 974	224	6 270	36 543
	Hamar	1	56	760	9	66	2 009	10	122	2 769
	Rørosbanen.									
	Gj.nemgangstrafik	**134**	**675**	**553**	-	**63**	**87**	**134**	**738**	**640**
	Lokal- og Samtrafik:									
	Hamar—Grundsetb.									
1	Hamar, denne Bane .	14	446	6 099	10	1 159	30 645	24	1 605	36 744
2	Aaker.....	-	-	276	-	-	439	-	-	715
3	Hjellum a)	-	23	1 502	-	34	3 700	-	57	5 202
4	Ilseng	-	29	1 803	-	74	7 855	-	103	9 658
5	Hørsand	-	35	927	-	86	3 999	-	121	4 926
6	Aadalsbrug	-	18	1 721	-	137	8 293	-	155	10 014
7	Løiten	-	60	2 580	-	206	11 661	-	266	14 241
8	Elverum a)	-	301	6 008	7	1 138	20 717	7	1 439	26 725
9	Grundset *Fællesstation*	-	*1*	*716*	-	*4*	*1 695*	-	*5*	*2 411*
	Heraf Hamar-Gr.setb.	-	1	501	-	4	1 410	-	5	1 911
	Sum	14	913	21 417	17	2 838	88 719	31	3 751	110 136
	Grundset—Aamotb.									
	Grundset, denne Bane	-	-	215	-	-	285	-	-	500
10	Øksna a).....	-	6	581	-	18	2 176	-	24	2 757
11	Aasta	-	7	1 269	-	21	2 646	-	28	3 915
12	Rena *Fællesstation* ...	-	*82*	*2 792*	*1*	*324*	*7 651*	*1*	*406*	*10 443*
	Heraf Gr.set-Aamotb.	-	42	1 947	1	266	5 752	1	308	7 699
	Sum	-	55	4 012	1	305	10 859	1	360	14 871
	Støren—Aamotb.									
	Rena, denne Bane...	-	40	845	-	58	1 899	-	98	2 744
13	Sætre, Sidespor	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Stenviken a).....	-	11	666	-	22	1 802	-	33	2 468
15	Ophus a).....	-	3	732	-	18	1 496	-	21	2 228
16	Rasten	-	20	706	-	37	1 555	-	57	2 261
17	Stai	-	31	1 228	-	48	2 280	-	79	3 508
18	Koppang a)	3	86	2 337	5	229	5 248	8	315	7 585
19	Bjøraaneset.....	-	-	161	-	-	664	-	-	825
20	Atna a)	3	39	458	3	67	1 727	6	106	2 185
21	Hanestad a)	-	18	548	-	40	1 366	-	58	1 914
22	Barkald	-	-	337	-	10	728	-	10	1 065
23	Bellingmoen	-	-	178	-	-	291	-	-	469
24	Lilleelvedal.....	-	52	1 103	6	127	2 943	6	179	4 046
25	Auma.....	-	-	353	-	2	559	-	2	912
26	Tønset.....	3	166	1 807	6	287	4 155	9	453	5 962
27	Telneset	-	-	274	-	-	347	-	-	621
28	Tolgen.....	-	33	472	-	22	1 665	-	55	2 137
29	Os	-	5	652	1	21	2 659	1	26	3 311
30	Røros.....	5	241	3 580	4	325	10 867	9	566	14 447
31	Nypladsen.....	-	6	1 519	-	3	3 797	-	9	5 316
32	Jensvold	9	6	1 409	-	10	2 115	9	16	3 524
33	Tyvold.....	-	9	699	-	27	7 038	-	36	7 737

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hamar.

og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
295 219	295 219	620	620	1 942	1 942	2 189	2 189	4 751	4 751	
45 938	45 716	1 180	94	8 622	212	7 862	62	17 664	368	
43 037	42 656	1 132	84	8 605	150	7 853	57	17 590	291	
2 901	3 060	48	10	17	62	9	5	74	77	
1 512	-	[1]) 27	[2]) 12	[1]) -	[2]) 260	[1]) -	[2]) -	[1]) 27	[2]) 272	
38 373	37 521	10	42	6	860	4	60	20	962	1
715	651	-	-	-	-	-	-	-	-	2
5 259	5 796	-	-	4	201	2	1	6	202	3
9 761	9 766	1	3	5	410	25	57	31	470	4
5 047	4 947	14	-	44	8	1	6	59	14	5
10 169	10 212	-	-	4	11	3	-	7	11	6
14 507	14 786	-	4	150	182	24	25	174	211	7
28 171	27 562	44	83	278	51	48	17	370	151	8
2 416	*2 516*	-	-	*2*	-	-	-	*2*	-	9
1 916	2 092	-	-	2	-	-	-	2	-	
113 918	113 333	69	132	493	1 723	107	166	669	2 021	
500	424	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 781	2 951	-	-	13	1	-	3	13	4	10
3 943	3 570	-	-	7	-	1	3	8	3	11
10 850	*11 054*	*4*	7	*206*	*22*	*62*	*34*	*272*	*63*	12
8 008	8 517	3	1	201	18	56	33	260	52	
15 232	15 462	3	1	221	19	57	39	281	59	
2 842	2 537	1	6	5	4	6	1	12	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
2 501	2 568	1	-	15	1	-	-	16	1	14
2 249	2 281	-	-	8	1	1	-	9	1	15
2 318	2 349	-	7	24	8	-	4	24	19	16
3 587	3 401	3	11	35	6	-	7	38	24	17
7 908	7 748	9	18	157	22	1	2	167	42	18
825	1 005	-	3	-	1	-	-	-	4	19
2 297	2 476	2	-	106	7	-	-	108	7	20
1 972	2 016	-	-	206	-	-	-	206	-	21
1 075	1 007	-	-	19	-	-	-	19	-	22
469	473	-	1	-	-	-	-	-	1	23
4 231	4 370	40	8	1 600	19	264	3	1 904	30	24
914	944	-	2	-	-	-	-	-	2	25
6 424	6 489	44	7	707	72	103	2	854	81	26
621	556	2	-	6	-	1	-	9	-	27
2 192	2 210	-	-	237	6	-	-	237	6	28
3 338	3 451	1	-	332	17	1	-	334	17	29
15 022	14 206	5	44	5	7	-	14	10	65	30
5 325	5 367	-	-	1	-	-	-	1	-	31
3 549	2 939	-	-	14	23	6	1	20	24	32
7 773	9 347	-	4	-	-	-	1	-	5	33

[2]) Ankommet: Trafik i Retning til Hamar.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	1	21	22	23	24	25	26
	Expeditions-stedernes Navne.	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
	Heraf Lokaltrafik	514.49	514.49	8 238.00	8 238.00	19 307.04	19 307.04
	« Samtrafik	477.00	491.94	7 503.00	942.02	26 374.86	68 685.39
	nemlig Trafik over:						
	Eidsvold	419.67	471.35	7 407.00	305.50	22 557.51	67 730.48
	Hamar	57.33	20.59	96.00	636.52	3 817.35	954.91
	Rørosbanen.						
	Gjennemgangstrafik	[1]) 6.20	[2]) 191.80	[1]) -	[2]) -	[1]) 518.52	[2]) 78.84
	Lokal- og Samtrafik:						
	Hamar—Grundsetb.						
1	Hamar, denne Bane	265.99	70.54	105.54	3 160.96	5 445.49	3 762.95
2	Aaker	-	0.02	-	381.00	581.59	388.15
3	Hjellum a)	7.04	13.00	2.50	1 202.50	1 463.33	4 161.77
4	Ilseng	13.60	19.29	542.24	141.30	2 452.39	932.49
5	Hørsand	5.82	5.88	314.10	88.42	898 05	291.98
6	Aadalsbrug	11.38	28.45	17.00	2 583.00	2 219.06	3 338.25
7	Løiten	38.27	46.73	288.80	701.71	2 161.27	3 152.67
8	Elverum a)	76.25	220.36	2 413.30	1 181.75	1 291.25	9 114.44
9	Grundset *Fællesstation*	*0.67*	*3.88*	*2 064.31*	*68.00*	*78.13*	*218.60*
	Heraf Hamar-Gr.setb.	0.51	3.79	2 047.81	-	39.39	90.56
	Sum	418.86	408.06	5 731.29	9 440.64	16 551.82	25 233.26
	Grundset-Aamotb.						
	Grundset, denne Bane	0.16	0.09	16.50	68.00	38.74	128.04
10	Øksna a)	1.91	8.12	1 122.64	140.20	162.35	256.47
11	Aasta	3.46	9.96	202.50	97.60	283.08	289.63
12	Rena *Fællesstation*	*32.01*	*53.69*	*548.50*	*345.95*	*446.59*	*2 559.39*
	Heraf Gr.set-Aamotb.	17.75	49.46	548 50	145.34	337.91	2 273.85
	Sum	23.28	67.63	1 890.14	451.14	822.08	2 947.99
	Støren—Aamotb.						
	Rena a) denne Bane	14.26	4.23	-	200.61	108.68	285.54
13	Sætre Sidespor	-	-	147.10	42.00	25.00	23.97
14	Stenviken a)	2.84	12.27	695.19	83.60	154.56	344.45
15	Ophus a)	1.47	6.68	72.00	14.63	61.19	160.79
16	Rasten a)	1.95	15.44	400.93	25.60	103.40	390.74
17	Stai	10.43	23.51	6.00	172.74	435.66	877.82
18	Koppang a)	16.08	47.11	1 008.50	354.32	396.26	1 967.33
19	Bjøraaneset	-	-	498.15	5.00	2.76	40.38
20	Atna a)	6.59	18.07	285.70	14.42	360.74	405.73
21	Hanestad a)	8.52	13.07	198.00	25.95	243.11	665.00
22	Barkald	1.96	4.18	395.90	5.15	71 56	132.03
23	Bellingmoen	-	-	-	-	-	-
24	Lilleelvedal	24.14	30.15	813.40	73.03	361.81	1 882.30
25	Auma	3.36	4.23	185.40	18.80	97.69	228.91
26	Tønset	136.96	55.22	80.78	255.44	917.27	4 327.10
27	Telneset	1.53	1.99	222.27	2.60	68.59	433.28
28	Tolgen	20.56	12.00	234.54	19.08	309.83	1 411.64
29	Os	12.29	7.13	829.62	12.40	434.77	809.56
30	Røros	106.63	61.71	1 085.20	1 409.53	1 716.70	22 653.24
31	Nypladsen	0.37	1.88	5.25	42.80	9.25	124.89
32	Jensvold	61.70	7.05	66.65	173.79	260.59	688.99

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hamar. [2]) Ankommet: Trafik i Retning til Hamar.

og Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Per-sonale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.						
		Kroner.				Antal.	
28 059.53	28 059.53						
34 354.86	70 119.35						
30 384.18	68 507.33						
3 970.68	1 612.02						
[1]) 524.72	[2]) 270.64						
5 817.02	6 994.45	24 437.68	1 812.55	452.46	26 702.69	—	1
581.59	769.17	-	-	-	-	-	2
1 472.87	5 377.27	2 432.72	420.94	64.54	2 918.20	2	3
3 008.23	1 093.08	2 249.12	547.98	66.03	2 863.13	2	4
1 217.97	386.28	1 933.10	465.02	36.80	2 434.92	1	5
2 247.44	5 949.70	2 989.78	390.35	120.27	3 500.40	2	6
2 488.34	3 901.11	2 971.14	439.13	71.16	3 481.43	2	7
3 780.80	10 516.55	9 216.15	1 014.04	591.32	10 821.51	6	8
2 143.11	*290.48*	*1 238.50*	*38.59*	*21.09*	*1 298.18*	1	9
2 087.71	94.35	904.11	28.17	15.39	947.67	—	
22 701.97	35 081.96	47 133.80	5 118.18	1 417.97	53 669.95	—	
55.40	196.13	334.39	10.42	5.70	350.51	—	
1 286.90	404.79	1 929.57	375.85	27.67	2 333.09	1	10
489.04	397.19	1 473.20	344.68	31.40	1 849.28	1	11
1 027.10	*2 959.03*	*4 568.90*	*1 038.92*	*141.33*	*5 749.15*	3	12
904.16	2 468.65	3 152.54	716.85	97.52	3 966.91	—	
2 735.50	3 466.76	6 889.70	1 447.80	162.29	8 499.79	—	
122.94	490.38	1 416.36	322.07	43.81	1 782.24	—	
172.10	65.97	-	-	-	-	-	13
852.59	440.32	2 108.99	309.25	62.87	2 481.11	1	14
134.66	182.10	1 240.17	405.70	46.69	1 692.56	1	15
506.28	431.78	1 744.81	467.04	31.98	2 243.83	1	16
452.09	1 074.07	2 430.65	572.83	68.71	3 072.19	2	17
1 420.84	2 368.76	5 008.50	1 869.70	137.20	7 015.40	4	18
500.91	45.38	-	-	-	-	-	19
653.03	438.22	1 721.52	447.73	49.52	2 218.77	1	20
449.63	704.02	2 550.69	427.48	84.20	3 062.37	2	21
469.42	141.36	1 203.60	396.59	37.13	1 637.32	1	22
-	-	-	-	-	-	-	23
1 199.35	1 985.48	3 880.17	635.60	95.18	4 610.95	3	24
286.45	251.94	201.89	374.01	24.31	600.21	-	25
1 135.01	4 637.76	6 637.80	2 340.31	282.40	9 260.51	4	26
292.39	437.87	555.75	242.50	17.90	816.15	-	27
564.93	1 442.72	1 830.94	405.10	41.47	2 277.51	1	28
1 276.68	829.09	2 294.93	1 105.47	36.32	3 436.72	1	29
2 908.53	24 124.48	8 327.77	2 243.10	296.10	10 866.97	7	30
14.87	169.57	738.10	103.24	21.78	863.12	1	31
388.94	869.83	2 178.56	368.35	29.72	2 576.63	1	32

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.									
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.									
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.			
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Antal.									
34	Reitan	-	8	1 156	-	42	4 039	-	50	5 195
35	Eidet	2	8	880	-	28	5 316	2	36	6 196
36	Holtaalen	-	14	550	-	20	1 931	-	34	2 481
37	Langletet	-	19	248	-	2	443	-	21	691
38	Reitstøen	-	2	285	-	1	627	-	3	912
39	Singsaas	1	13	671	-	26	1 351	1	39	2 022
40	Bjørgen	-	1	861	-	6	1 409	-	7	2 270
41	Kotsøien	-	12	541	-	10	1 137	-	22	1 678
42	Rognes a)	-	14	590	-	33	1 390	-	47	1 980
43	Støren *Fællesstation*	*29*	*163*	*2 324*	*1*	*229*	*6 382*	*30*	*392*	*8 706*
	HerafStøren-Aamotb.	15	57	702	-	60	914	15	117	1 616
	Sum	41	914	26 548	25	1 581	73 758	66	2 495	100 306
	Tr.hjem—Størenb. Støren, denne Bane	14	106	1 622	1	169	5 468	15	275	7 090
44	Hovind	-	11	1 192	-	22	3 916	-	33	5 108
45	Lundemo	-	7	995	-	26	3 791	-	33	4 786
46	Ler	-	12	1 176	-	18	4 999	-	30	6 175
47	Kvaal	-	5	807	-	44	3 494	-	49	4 301
48	Søberg	-	3	675	-	19	1 892	-	22	2 567
49	Melhus	-	14	1 968	-	79	8 782	-	93	10 750
50	Nypan	-	9	559	-	27	2 277	-	36	2 836
51	Heimdal a)	-	31	3 513	-	132	15 668	-	163	19 181
52	Selsbak	-	45	3 035	-	270	16 069	-	315	19 104
53	Skandsen	-	21	4 153	-	128	9 290	-	149	13 443
54	Trondhjem *Fællesst.*	*175*	*2 422*	*20 691*	*187*	*3 900*	*123 085*	*362*	*6 322*	*143 776*
	HerafTr.hjem-Størenb.	175	1 549	10 749	187	2 139	44 179	362	3 688	54 928
	Sum	189	1 813	30 444	188	3 073	119 825	377	4 886	150 269
	Tils. Rørosbanen.	**244**	**3 695**	**82 421**	**231**	**7 797**	**293 161**	**475**	**11 492**	**375 582**
	Hvoraf Lokaltrafik	82	2 360	75 507	21	5 754	282 198	103	8 114	357 705
	» Samtrafik	162	1 335	6 914	210	2 043	10 963	372	3 378	17 877
	nemlig over:									
	Hamar	162	1 316	6 781	210	2 036	10 395	372	3 352	17 176
	Trondhjem	-	19	133	-	7	568	-	26	701
	Merakerbanen.									
	Gj.nemgangstrafik	-	**783**	**448**	-	-	-	-	**783**	**448**
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Tr.hjem denne Bane	-	873	9 942	-	1 761	78 906	-	2 634	88 848
2	Leangen	-	42	1 789	-	140	9 443	-	182	11 232
3	Ranheim	-	56	4 332	-	225	35 986	-	281	40 318
4	Vikhammer	-	2	212	-	29	1 971	-	31	2 183
5	Malvik	-	10	1 079	-	93	8 847	-	103	9 926
6	Midtsand	-	2	280	-	29	2 101	-	31	2 381
7	Hommelviken		62	2 296	-	293	14 817	-	355	17 113
8	Hell a)	-	105	4 451	-	698	24 982	-	803	29 433
9	Hegre	-	16	1 050	-	59	5 541	-	75	6 591

og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
5 245	5 036	-	-	82	23	3	8	85	31	34
6 234	6 291	6	10	26	7	5	5	37	22	35
2 515	2 454	-	-	63	14	12	5	75	19	36
712	673	-	-	3	1	1	1	4	2	37
915	976	-	-	1	-	1	-	2	-	38
2 062	2 170	-	-	1	2	2	3	3	5	39
2 277	1 985	-	-	8	2	8	3	16	5	40
1 700	1 796	-	-	47	-	4	-	51	-	41
2 027	2 117	-	-	6	-	-	1	6	1	42
9 128	*9 247*	-	-	-	-	-	-	-	-	43
1 748	1 534	-	-	228	-	-	-	228	-	
102 867	102 772	114	121	3 942	243	419	61	4 475	425	
7 380	7 713	7	-	97	2	13	5	117	7	
5 141	5 094	-	-	56	2	23	-	79	2	44
4 819	4 660	-	-	45	20	72	3	117	23	45
6 205	6 158	-	-	93	9	15	3	108	12	46
4 350	4 427	-	-	17	20	11	-	28	20	47
2 589	2 580	-	-	2	2	4	1	6	3	48
10 843	10 745	-	-	214	29	7	3	221	32	49
2 872	2 802	-	-	3	-	1	2	4	2	50
19 344	20 088	-	-	26	14	4	4	30	18	51
19 419	19 498	-	-	-	-	-	-	-	-	52
13 592	9 478	-	-	-	-	-	-	-	-	53
150 460	*154 694*	*514*	*66*	*1 638*	*758*	*48*	*172*	*2 200*	*996*	54
58 978	62 026	90	27	1 561	187	6	135	1 657	349	
155 532	155 269	97	27	2 114	285	156	156	2 367	468	
387 549	**386 836**	**283**	**281**	**6 770**	**2 270**	**739**	**422**	**7 792**	**2 973**	
365 922	365 922	205	205	2 248	2 248	409	409	2 862	2 862	
21 627	20 914	78	76	4 522	22	330	13	4 930	111	
20 900	20 196	78	76	4 521	22	327	11	4 926	109	
727	718	-	-	1	-	3	2	4	2	
1 231	-	-	-	8	-	-	-	8	-	
91 482	92 668	424	39	77	571	42	37	543	647	1
11 414	11 638	-	-	-	7	9	3	9	10	2
40 599	40 207	-	-		9	2	1	2	10	3
2 214	2 319	-	-	-	-	-	-	-	-	4
10 029	9 909	-	-	44	30	15	1	59	31	5
2 412	2 533	-	-	-	-	-	-	-	-	6
17 468	17 068	2	-	36	2	10	9	48	11	7
30 236	29 816	64	235	573	72	14	57	651	364	8
6 666	6 879	1	1	72	62	5	16	78	79	9

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions-stedernes Navne.	21	22	23	24	25	26
		Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
33	Tyvold a)	1.13	5.67	11.60	362.62	28 267.59	804.91
34	Reitan a)	27.00	12.91	29.00	986.79	20 755.00	1 472.20
35	Eidet	35.57	11.83	55.41	499.22	165.27	2 062.63
36	Holtaalen	26.13	6.96	218.83	15.40	231.58	416.97
37	Langletet	5.90	1.40	152.00	-	102.58	527.74
38	Reitstøien	0.86	1.47	739.40	-	117.38	148 49
39	Singaas	15.68	5.08	477.50	318.00	105.51	1 253.44
40	Bjørgen	7.41	1.96	532.18	-	152.20	298.13
41	Kotsøien	2.45	1.83	414.00	-	69.17	188.87
42	Rognes a)	14.19	4.20	742.24	-	503.09	696.79
43	Støren *Fællesstation*	*93.98*	*28.65*	*582.00*	*62.14*	*1 056.72*	*3 460.32*
	Heraf Støren-Aamotb	80.01	4.54	-	18.84	319.27	189.61
	Sum	647.97	383.77	10 602.74	5 152.36	56 928.06	45 913.47
	Trondhjem-Størenb.						
	Støren, denne Bane	13.97	24.11	582.00	43.30	737.45	3 270.71
44	Hovind	105.65	8.34	603.53	2.00	3 563.11	876.05
45	Lundemo	19.33	4.17	110.00	68.22	5 685.77	633.74
46	Ler	23.29	6.28	934.00	5.48	896.59	776.04
47	Kvaal	24.17	3.03	99.70	18.40	342.86	297.68
48	Søberg	11.83	1.18	2.50	31.65	95.67	317.04
49	Melhus	34.45	6.27	232.00	64.60	1 312.52	1 189.79
50	Nypan	1.12	0.66	20.00	5.00	267.31	74.19
51	Heimdal a)	8.04	9.58	537.00	136.56	1 200.80	4 054.92
52	Selsbak	-	-	-	51.00	-	132.00
53	Trondhjem *Fællesstation*	*2 857.19*	*587.69*	*1 046.19*	*29 465.53*	*84 698.48*	*75 854.96*
	Heraf Tr.hjem-Størenb.	2 219.13	556.19	169.90	5 083.03	36 058.23	50 101.87
	Sum	2 460.98	619.81	3 290.63	5 509.24	50 160.31	61 724.03
	Tils. Rørosbanen	**3 551.09**	**1 479.27**	**21 514.80**	**20 553.38**	**124462.27**	**135818.75**
	Hvoraf Lokaltrafik	715.85	715.85	20 364.48	20 364.48	107 983.72	107 983.72
	" Samtrafik	2 835.24	763.42	1 150.32	188.90	16 478.55	27 835.03
	nemlig Trafik over:						
	Hamar	2 833.80	760.65	924.32	162.90	10 717.37	27 589.20
	Trondhjem	1.44	2.77	226.00	26.00	5 761.18	245.83
	Merakerbanen.						
	Gjennemgangstrafik	[1]) **0.26**	[2]) **0.22**	-	-	[1]) **5 716.76**	[2]) **38.85**
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Trondhjem, denne Bane	638.06	31.50	876.29	24 382.50	48 640.25	25 753.09
2	Leangen	1.33	0.79	-	68.00	23.49	475.19
3	Ranheim	3.91	19.42	69.10	18 540.14	5 365.71	11 290.80
4	Vikhammer	-	-	-	-	-	-
5	Malvik	0.57	4.66	14.70	28.91	325.56	463.38
6	Midtsand	-	-	-	-	-	-
7	Hommelviken	9.07	23.36	2 637.70	36 506.24	9 967.29	4 823.46
8	Hell a)	146.65	42.43	133.20	1 624.21	5 882.83	4 458.95
9	Hegre	50.41	5.85	228.65	18.07	1 313.55	934.60

[1]) Afg.: Trafik i Retning fra Trondhjem. [2]) Ank.: Trafik i Retning til Trondhjem.

og Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Per-sonale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.						
		Kroner.				Antal.	
28 280.32	1 173.20	3 253.57	548.50	38.70	3 840.77	3	33
20 811.00	2 471.90	1 782.12	194.17	60.53	2 036.82	2	34
256.25	2 573.68	2 634.66	390.38	56.36	3 081.40	1	35
476.54	439.33	1 900.50	227.19	39.13	2 166.82	1	36
260.48	529.14	2 097.20	322.28	32.09	2 451.57	1	37
857.64	149.96	1 444.68	225.54	16.07	1 686.29	1	38
598.69	1 576.52	2 194.93	809.78	40.15	3 044.86	1	39
691.79	300.09	1 942.10	268.05	37.46	2 247.61	1	40
485.62	190.70	516.50	88.31	30.79	635.60	-	41
1 259.52	700.99	1 909.92	253.63	28.10	2 191.65	1	42
1 732.70	*3 551.11*	*6 770.16*	*1 933.44*	*163.97*	*8 867.57*	6	43
399.28	212.99	1 489.44	425.36	36.07	1 950.87	—	
68 178.77	51 449.60	67 236.82	16 789.26	1 822.74	85 848.82		
1 333.42	3 338.12	5 280.72	1 508.08	127.90	6 916.70	—	
4 272.29	886.39	2 061.84	449.19	49.20	2 560.23	2	44
5 815.10	706.13	1 995.74	142 76	33.60	2 172.10	1	45
1 853.88	787.80	1 950.98	147.32	40 72	2 139.02	1	46
466.73	319.11	796.56	126.59	34.77	957.92	1	47
110.00	349.87	1 036.71	167.94	22.29	1 226.94	1	48
1 578.97	1 260.66	2 381.94	257.36	43.58	2 682.88	2	49
288.43	79.85	388.00	65.64	15.21	468.85	-	50
1 745.84	4 201.06	3 130.36	328.25	74.32	3 532.93	2	51
-	183.00	366.00	73.54	32.64	472.18	-	52
88 601.86	*105 908.18*	*56 856.02*	*8 470.42*	*2 413.96*	*67 740.40*	48	53
38 447.26	55 741.09	28 104.50	4 187.02	1 193.24	33 484.76		
55 911.92	67 853.08	47 493.35	7 453.69	1 667.47	56 614.51		
149 528.16	**156 851.40**	**168 753.67**	**30 808.98**	**5 070.47**	**204 633.07**		
129 064.05	129 064.05						
20 464.11	28 787.35						
14 475.49	28 512.75						
5 988.62	274.60						
[1]) **5 717.02**	[2]) **39.07**						
50 154.60	50 167.09	28 751.52	4 283 40	1 220.72	34 255 64	—	1
24.82	543.98	1 306.54	292.29	56.66	1 655.49	1	2
5 438.72	29 850.36	3 816.83	462.32	127.45	4 406.60	3	3
-	-	164.50	21.70	13.82	200.02	-	4
340.83	496.95	2 107.62	347.26	51.93	2 506.81	2	5
-	-	162.00	64.15	35.70	261.85	-	6
12 614.06	41 353.06	5 411.27	398.92	106.59	5 916.78	5	7
6 162.68	6 125.59	4 566.80	435.10	154.94	5 156.84	3	8
1 592.61	958.52	2 405.08	463.12	57.56	2 925.76	2	9

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions-stedernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I.	Tur. II.	Tur. III.	Tur & Retur. I.	Tur & Retur. II.	Tur & Retur. III.	Tilsammen. I.	Tilsammen. II.	Tilsammen. III.
		Antal.								
10	Floren	-	15	380	-	35	2 081	-	50	2 461
11	Gudaaen	-	10	533	-	63	1 392	-	73	1 925
12	Meraker	-	27	658	-	211	2 689	-	238	3 347
13	Storlien	-	123	730	-	433	1 733	-	556	2 463
	Tilsammen	-	1 343	27 732	-	4 069	190 489	-	5 412	218 221
	Hvoraf Lokaltrafik	-	771	26 459	-	3 816	189 160	-	4 587	215 619
	» Samtrafik	-	572	1 273	-	253	1 329	-	825	2 602
	nemlig over:									
	Trondhjem	-	17	191	-	37	614	-	54	805
	Storlien	-	555	1 082	-	216	715	-	771	1 797
	Jæderbanen a)									
1	Stavanger	-	2 037	11 473	-	1 878	52 930	-	3 915	64 403
2	Hinna	-	49	3 894	-	50	8 331	-	99	12 225
3	Sandnes	-	440	6 923	-	950	34 995	-	1 390	41 918
4	Høiland	-	4	1 140	-	22	3 352	-	26	4 492
5	Klep	-	40	1 095	-	75	5 941	-	115	7 036
6	Time	-	122	2 227	-	355	14 895	-	477	17 122
7	Nærbø	-	67	1 541	-	206	10 746	-	273	12 287
8	Varhoug	-	-	854	-	6	3 927	-	6	4 781
9	Vigrestad	-	4	676	-	20	5 639	-	24	6 315
10	Ogne	-	15	734	-	58	3 912	-	73	4 646
11	Helvig	-	1	500	-	5	3 670	-	6	4 170
12	Egersund	-	1 292	4 745	-	594	13 555	-	1 886	18 300
	Tilsammen	-	4 071	35 802	-	4 219	161 893	-	8 290	197 695
	Bergen-Vossbanen.									
1	Bergen	-	1 774	25 778	-	3 711	194 287	-	5 485	220 065
2	Solheimsviken	-	17	2 783	-	21	11 716	-	38	14 499
3	Minde	-	9	2 322	-	57	13 086	-	66	15 408
4	Fjøsanger	-	194	10 065	-	1 019	53 731	-	1 213	63 796
5	Hop	-	105	2 476	-	380	29 958	-	485	32 434
6	Nesttun b)	-	182	11 940	-	561	80 796	-	743	92 736
7	Heldal	-	-	139	-	-	583	-	-	722
8	Haukeland	-	1	1 262	-	16	5 982	-	17	7 244
9	Arne	-	12	1 025	-	10	3 805	-	22	4 830
10	Garnes	-	19	1 702	-	51	4 104	-	70	5 806
11	Trengereid	-	30	1 036	-	120	2 847	-	150	3 883
12	Vaksdal	-	17	1 058	-	56	3 457	-	73	4 515
13	Stanghelle	-	5	734	-	6	1 311	-	11	2 045
14	Dale	-	16	1 422	-	148	6 526	-	164	7 948
15	Bolstad	-	6	1 834	-	20	1 960	-	26	3 794
16	Ævanger	-	20	901	-	54	3 304	-	74	4 205
17	Bolken	-	19	1 624	-	66	3 146	-	85	4 770
18	Voss	-	1 215	4 028	-	1 570	9 815	-	2 785	13 843
	Tilsammen	-	3 641	72 129	-	7 866	430 414	-	11 507	502 543

*) Indbefattet Trafik mellem Nesttun—Osbanen og Bergen.

og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
2 511	2 474	3	1	35	-	27	2	65	3	10
1 998	1 864	2	-	67	-	4	3	73	3	11
3 585	3 757	7	-	161	1	3	2	171	3	12
3 019	2 744	1	-	-	11	-	1	1	12	13
223 633	**223 876**	**504**	**276**	**1 065**	**765**	**131**	**132**	**1 700**	**1 173**	
220 206	220 206	241	241	764	764	129	129	1 134	1 134	
3 427	3 670	263	35	301	1	2	3	566	39	
859	868	12	19	260	1	2	3	274	23	
2 568	2 802	251	16	41	-	-	-	292	16	
68 318	68 321	63	73	135	1 593	629	1 040	827	2 706	1
12 324	11 921	1	1	-	5	1	13	2	19	2
43 308	43 696	19	13	63	58	246	177	328	248	3
4 518	4 166	-	-	61	9	132	192	193	201	4
7 151	7 087	-	2	147	30	113	128	260	160	5
17 599	17 463	14	27	603	133	265	588	882	748	6
12 560	12 762	14	17	423	93	550	80	987	190	7
4 787	4 683	1	1	69	11	354	75	424	87	8
6 339	6 577	19	8	205	16	625	83	849	107	9
4 719	4 808	5	4	61	8	213	53	279	65	10
4 176	4 506	-	-	22	5	78	19	100	24	11
20 186	19 995	56	46	243	71	204	962	503	1 079	12
205 985	**205 985**	**192**	**192**	**2 032**	**2 032**	**3 410**	**3 410**	**5 634**	**5 634**	
225 550	230 054	138	59	242	1 039	35	12	415	1 110	1
14 537	13 516	-	-	6	5	-	-	6	5	2
15 474	15 510	-	-	-	-	-	-	-	-	3
65 009	62 490	-	-	-	7	1	-	1	7	4
32 919	32 492	-	-	2	1	-	2	2	3	5
93 479	92 128	16	71	99	186	5	29	120	286	6
722	932	-	-	1	7	-	-	1	7	7
7 261	7 425	2	1	16	44	14	10	32	55	8
4 852	4 705	23	17	10	-	1	1	34	18	9
5 876	5 918	5	24	5	14	2	-	12	38	10
4 033	4 277	2	1	32	28	5	3	39	32	11
4 588	4 345	25	17	4	20	8	6	37	43	12
2 056	1 824	-	1	-	3	-	-	-	4	13
8 112	8 694	12	7	31	137	35	51	78	195	14
3 820	2 459	26	13	70	-	21	2	117	15	15
4 279	5 297	4	5	213	31	17	24	234	60	16
4 855	4 504	11	12	165	5	2	1	178	18	17
16 628	17 480	108	144	673	42	22	27	803	213	18
514 050	**514 050**	**372**	**372**	**1 569**	**1 569**	**168**	**168**	**2 109**	**2 109**	

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions-stedernes Navne.	21	22	23	24	25	26
		Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
10	Floren	1.61	2.13	449.63	16.47	1 623.76	228.29
11	Gudaaen	4.68	2.92	16.00	53.80	49.69	270.34
12	Meraker	7.05	9.58	149.20	1 367.13	4 817.96	1 257.11
13	Storlien	0.44	2.80	1 971.60	96.30	211.71	7 924.08
	Tilsammen	863.78	145.44	6 546.07	82 701.77	78 221.80	57 879.29
	Hvoraf Lokaltrafik	124.66	124.66	6 510.07	6 510.07	43 356.68	43 356.68
	« Samtrafik	739.12	20.78	36.00	76 191.70	34 865.12	14 522.61
	nemlig over:						
	Trondhjem	194.34	7.37	26.00	226.00	285.83	562.94
	Storlien	544.78	13.41	10.00	75 965.70	34 579.29	13 959.67
	Jæderbanen. a)						
1	Stavanger	97.13	14.26	295.50	237.20	5 805.29	4 878.49
2	Hinna	0.05	1.10	-	99.20	9.15	51.71
3	Sandnes	7.95	28.29	1 768.62	41.38	5 321.95	937.90
4	Høiland	0.31	1.27	-	41.65	242.44	273.05
5	Klep	0.29	4.42	15.00	155.81	1 070.24	1 602.33
6	Time	1.71	12.65	3.95	662.73	1 639.07	3 005.87
7	Nærbø	0.81	8.63	16.50	687.25	1 206.76	2 234.57
8	Varhoug	0.28	1.50	10.73	147.88	204.43	730.15
9	Vigrestad	0.25	2.72	-	162.74	580.06	796.88
10	Ogne	0.48	14.29	0.90	35.41	1 144.07	375.29
11	Helvig	0.17	7.30	-	0.49	252.65	306.31
12	Egersund	22.58	35.58	270.59	110.05	1 310.88	3 594.44
	Tilsammen	132.01	132.01	2 381.79	2 381.79	18 786.99	18 786.99
	Bergen-Vossbanen.						
1	Bergen	376.45	112.06	981.27	223.13	8 657.09	13 741.92
2	Solheimsviken	2.14	1.15	-	17.65	0.82	139.34
3	Minde	0.04	0.54	-	-	0.07	12.66
4	Fjøsanger	1.13	3.52	-	7.22	4.22	23.68
5	Hop	0.23	4.02	-	257.96	86.73	647.78
6	Nesttun*)	22.71	75.81	5.65	378.16	1 218.61	1 516.04
7	Heldal	0.18	0.64	-	10.60	23.90	29.13
8	Haukeland	4.29	16.27	0.08	109.08	1 099.48	741.92
9	Espeland	-	-	-	-	-	-
10	Arne	2.28	8.03	-	31.29	114.54	220.87
11	Garnes	1.47	5.96	0.05	13.77	85.26	197.75
12	Trengereid	0.74	5.37	-	24.60	1.61	18.73
13	Vaksdal	2.62	11.15	-	48.73	755.03	84.92
14	Stanghelle	5.86	2.00	-	0.50	95.66	109.70
15	Dale	28.58	83.37	-	22.58	2 349.10	1 510.92
16	Bolstad	4.59	8.94	25.00	6.95	15.50	99.62
17	Ævanger	15.34	28.18	104.00	5.10	135.90	336.63
18	Bolken	17.54	15.31	35.80	1.75	329.70	278.42
19	Voss	58.13	162.00	172.91	165.69	8 745.09	4 008.28
	Tilsammen	544.32	544.32	1 324.76	1 324.76	23 718.81	23 718.31

*) Indbefattet Trafik mellem Nesttun—Osbanen og Bergen.

og Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Per-sonale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.						
		Kroner.				Antal.	
2 075.00	246.89	1 252.38	248.32	44.13	1 544.83	1	10
70.37	327.06	1 554.97	552.98	33.10	2 141.05	1	11
4 974.21	2 633.82	2 325.98	536.73	74.64	2 937.35	2	12
2 183.75	8 023.18	89.40	299.80	63.45	452.65	—	13
85 631.65	**140 726.50**	**53 914.89**	**8 406.09**	**2 040.69**	**64 361.67**		
49 991.41	49 991.41						
35 640.24	90 735.09						
506.17	796.31						
35 134.07	89 938.78						
6 197.92	5 129.95	7 780.09	1 793.06	256.98	9 830.13	5	1
9.20	152.01	202.40	139.91	15.94	358.25	[1]) -	2
7 098.52	1 007.57	3 346.10	476.82	130.37	3 953.29	2	3
242.75	315.97	28.00	187.33	13.67	229.00	[2]) -	4
1 085.53	1 762.56	1 108.44	253.09	31.63	1 393.16	1	5
1 644.73	3 681.25	2 359.65	281.54	70.68	2 711.87	2	6
1 224.07	2 930.45	1 771.18	288.04	62.54	2 121.76	1	7
215.44	879.53	574.00	169.27	27.45	770.72	1	8
580.31	962.34	748.16	145.34	33.50	927.00	1	9
1 145.45	424.99	1 002.91	209.17	32.47	1 244.55	1	10
252.82	314.10	287.00	135.53	22.62	445.15	[1]) -	11
1 604.05	3 740.07	3 863.53	650.05	117.67	4 631.25	4	12
21 300.79	**21 300.79**	**23 071.46**	**4 729.15**	**815.52**	**28 616.13**		
10 014.81	14 077.11	20 635.19	7 802.95	1 473.94	29 912.08	14	1
2.96	158.14	1 564.07	382.35	113.16	2 059.58	1	2
0.11	13.20	1 167.42	339.73	103.85	1 611.00	1	3
5.35	34.42	1 474.02	510.31	139.48	2 123.81	1	4
86.96	909.76	1 188.42	357.51	163.82	1 709.75	1	5
1 246.97	1 970.01	4 569.39	602.49	204.92	5 376.80	4	6
24.08	40.37	100.00	70.62	27.69	198.31	[1]) -	7
1 103.85	867.27	1 092.30	306.75	139.21	1 538.26	1	8
-	-	-	-	-	-	-	9
116.82	260.19	1 140.87	226.80	114.16	1 481.83	1	10
86.78	217.48	2 390.68	515.04	103.43	3 009.15	2	11
2.35	48.70	1 115.73	334.10	78.32	1 528.15	1	12
757.65	144.80	1 453.23	410.88	129.26	1 993.37	1	13
101.52	112.20	219.53	228.02	77.78	525.33	[1]) -	14
2 377.68	1 616.87	2 448.57	423.27	191.05	3 062.89	2	15
45.09	115.51	1 250.47	182.08	79.35	1 511.90	1	16
255.24	369.91	1 114.47	249.50	131.66	1 495.63	1	17
383.04	295.48	1 154.27	244.30	129.26	1 527.83	1	18
8 976.13	4 335.97	5 856.10	1 377.41	326.26	7 559.77	5	19
25 587.39	**25 587.39**	**49 934.73**	**14 564.11**	**3 726.60**	**68 225.44**		

[1]) Bestyres af en Baneformand. [2]) Bestyres af en Banevogter.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I.	Tur. II.	Tur. III.	Tur & Retur. I.	Tur & Retur. II.	Tur & Retur. III.	Tilsammen. I.	Tilsammen. II.	Tilsammen. III.
		Antal.								
	Kristiansand-Byglandsfjordb. c)									
1	Kristiansand	-	392	9 474	-	1 265	42 265	-	1 657	51 739
2	Kvernvolden	-	-	976	-	22	5 280	-	22	6 256
3	Mosby	-	15	2 552	-	180	16 967	-	195	19 519
4	Vennesla a)	-	76	1 962	-	531	12 399	-	607	14 361
5	Grovene	-	25	1 117	-	51	4 455	-	76	5 572
6	Røiknes	-	6	358	-	2	1 600	-	8	1 958
7	Iveland a)	-	9	710	-	27	3 524	-	36	4 234
8	Hægeland a)	-	55	931	-	79	3 284	-	134	4 215
9	Hornesund	-	-	78	-	3	210	-	3	288
10	Moisund	-	43	942	-	69	2 762	-	112	3 704
11	Hornnes	-	18	972	-	46	2 891	-	64	3 863
12	Evje a)	-	26	1 232	-	114	3 651	-	140	4 883
13	Byglandsfjord	-	51	804	-	363	4 026	-	414	4 830
	Tilsammen	-	716	22 108	-	2 752	103 314	-	3 468	125 422
	Hovedbanen.									
	Gj.nemgangstrafik	52	229	2 528	2	549	6 007	54	778	8 535
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Kristiania, denne Bane	832	7 286	50 099	875	25 823	257 140	1 707	33 109	307 239
2	Bryn	-	131	7 429	-	976	32 953	-	1 107	40 382
3	Grorud a)	-	380	8 305	-	2 551	55 717	-	2 931	64 022
4	Robsrud	-	18	722	-	150	3 442	-	168	4 164
5	Strømmen a)	-	114	3 938	-	2 248	25 811	-	2 362	29 749
6	Lillestr., denne Bane	11	590	8 467	18	3 743	52 085	29	4 333	60 552
7	Lersund	-	79	1 310	-	181	7 492	-	260	8 802
8	Frogner	-	29	986	-	214	6 759	-	243	7 745
9	Kløften	-	183	1 789	-	552	12 952	-	735	14 741
10	Jessum a)	-	351	3 259	-	1 734	17 832	-	2 085	21 091
11	Hauersæter	-	1	176	-	3	719	-	4	895
12	Dal	-	120	1 858	-	515	9 103	-	635	10 961
13	Bøn	-	195	3 798	-	397	11 874	-	592	15 672
14	Eidsvold, denne Bane	10	967	4 790	117	2 288	16 528	127	3 255	21 318
	Tilsammen	853	10 444	96 926	1 010	41 375	510 407	1 863	51 819	607 333
	Heraf Lokaltrafik	41	4 662	72 789	256	28 282	420 092	297	32 944	492 881
	« Samtrafik	812	5 782	24 137	754	13 093	90 315	1 566	18 875	114 452
	nemlig Trafik over:									
	Kristiania	-	16	243	-	91	2 245	-	107	2 488
	Lillestrøm	537	2 821	11 129	413	6 359	53 610	950	9 180	64 739
	Eidsvold	275	2 945	12 765	341	6 643	34 460	616	9 588	47 225

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Hovedbanen.
[2]) Ankommet: Trafik i Retning til do. » do.

og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		Trafik.								Løbenummer.
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
		Antal.								
53 396	48 953	-	1	7	663	16	697	23	1 361	1
6 278	7 154	-	-	-	-	-	-	-	-	2
19 714	20 729	-	-	-	2	7	-	7	2	3
14 968	15 932	-	-	10	1	7	2	17	3	4
5 648	6 025	1	-	128	7	125	-	254	7	5
1 966	2 074	-	-	15	-	49	-	64	-	6
4 270	4 422	-	-	73	-	140	14	213	14	7
4 349	4 655	-	-	181	17	268	7	449	24	8
291	311	-	-	-	-	-	-	-	-	9
3 816	3 632	-	-	41	1	36	2	77	3	10
3 927	4 114	-	-	59	3	16	3	75	6	11
5 023	5 051	-	-	64	2	25	1	89	3	12
5 244	5 838	-	-	118	-	40	3	158	3	13
128 890	**128 890**	**1**	**1**	**696**	**696**	**729**	**729**	**1 426**	**1 426**	
9 367	-	[1]) **11**	[2]) **179**	[1]) **100**	[2]) **264**	[1]) **4**	[2]) **344**	[1]) **115**	[2]) **787**	
342 055	338 985	232	923	330	17 315	729	6 802	1 291	25 040	1
41 489	46 006	-	2	28	1 021	-	904	28	1 927	2
66 953	70 244	-	10	17	195	-	634	17	839	3
4 332	3 944	-	-	-	-	-	5	-	5	4
32 111	32 372	1	6	25	140	-	45	26	191	5
64 914	63 662	1	18	92	179	205	256	298	453	6
9 062	8 973	-	-	40	76	-	21	40	97	7
7 988	8 064	-	-	50	69	20	65	70	134	8
15 476	15 591	129	1	260	102	43	72	432	175	9
23 176	22 968	32	504	186	76	1	78	219	658	10
899	815	-	-	-	-	-	4	-	4	11
11 596	11 693	3	3	90	13	4	91	97	107	12
16 264	15 878	1	-	40	49	-	16	41	65	13
24 700	25 038	6	1	835	7	52	47	893	55	14
661 015	**664 233**	**405**	**1 468**	**1 993**	**19 242**	**1 054**	**9 040**	**3 452**	**29 750**	
526 122	526 122	61	61	1 751	1 751	950	950	2 762	2 762	
134 893	138 111	344	1 407	242	17 491	104	8 090	690	26 988	
2 595	2 684	129	125	30	34	-	128	159	287	
74 869	77 105	87	247	140	4 344	49	128	276	4 719	
57 429	58 322	128	1 035	72	13 113	55	7 834	255	21 982	

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	1	21	22	23	24	25	26
	Expeditions-stedernes Navne.	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
	Kristiansand-Byglandsfjordbanen.						
1	Kristiansand	86.44	26.24	1 070.50	8 409.40	16 424.27	14 241.97
2	Kvernvolden	0.04	0.24	-	-	-	-
3	Mosby	2.95	12.85	305.20	26.50	224.06	1 267.59
4	Kvarstein	-	-	-	-	-	-
5	Vennesla a)	12.03	35.14	74.20	1 177.00	8 673.95	10 804.20
6	Grovene	0.41	6.85	2 061.60	66.00	95.15	726.34
7	Røiknes	0.11	0.76	989.50	-	97.93	94.23
8	Iveland a)	0.74	2.09	1 998.60	8.50	1 079.59	351.78
9	Gaaseflaa	-	0.48	-	-	-	-
10	Hægeland	2.02	5.26	1 107.50	13.00	112.82	758.36
11	Hornesund	-	0.02	20.00	8.00	-	16.90
12	Moisund	0.66	3.27	672.60	81.00	34.88	237.06
13	Hornnes	0.97	3.56	444.98	-	24.21	286.77
14	Evje	8.87	5.88	769.40	5.00	4 033.59	550.74
15	Syrtveit	0.01	-	-	-	0.31	-
16	Byglandsfjord	3.79	16.40	374.00	93.68	111.57	1 576.39
	Tilsammen	**119.04**	**119.04**	**9 888.08**	**9 888.08**	**30 912.33**	**30 912.33**
	Hovedbanen.						
	Gjennemgangstrafik.	[1]) **172.97**	[2]) **625.55**	[1]) **160.00**	[2]) **4 240.20**	[1]) **5 161.33**	[2]) **4 509.57**
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kristiania, denne Bane	2 308.18	3 531.40	3 855.70	306 795.54	242 310.58	164 196.30
2	Bryn	6.69	35.51	9 796.30	15 925.90	2 752.14	6 275.62
3	Grorud a)	2.60	41.89	1 300.36	10 151.09	3 373.87	15 214.68
4	Robsrud	-	-	1 082.80	390.20	4 308.60	4 669.10
5	Laasby	-	-	1 344.50	36.00	4 096.30	1 759.40
6	Fjeldhammer	-	-	-	377.20	890.60	3 746.10
7	Strømmen a)	7.08	71.61	2 905.00	6 817.60	2 192.40	5 410.81
8	Lillestrøm, denne Bane	25.53	200.81	138 141.02	2 638.00	4 935.92	12 299.80
9	Lersund	21.05	11.52	1 770.40	74.80	6 616.67	1 096.59
10	Frogner	23.05	17.47	558.80	135.18	1 502.45	1 436.20
11	Kløften	29.68	48.55	792.90	219.00	3 274.02	5 321.17
12	Jessum a)	50.90	170.46	5 799.20	688.20	10 201.68	5 524.02
13	Hauersæter	-	-	1 908.80	-	258.08	1 233.20
14	Dal	35.64	55.90	9 247.17	34.30	14 341.88	3 792.83
15	Bøn	17.78	69.83	314.90	24 045.10	26 886.61	19 003.43
16	Eidsvold, denne Bane	63.33	161.21	18 125.80	503.49	9 247.16	31 089.47
	Tilsammen	**2 591.51**	**4 416.16**	**196 943.65**	**368 831.60**	**337 188.96**	**282 068.72**
	Heraf Lokaltrafik	1 041.08	1 041.08	195 896.75	195 896.75	190 556.03	190 556.03
	« Samtrafik	1 550.43	3 375.08	1 046.90	172 934.85	146 632.93	91 512.69
	nemlig Trafik over:						
	Kristiania	8.28	21.32	544.20	510.40	1 210.36	1 225.95
	Lillestrøm	514.07	543.28	164.70	165 416.85	56 914.00	61 890.07
	Eidsvold	1 028.08	2 810.48	338.00	7 007.60	88 508.57	28 396.67

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Hovedbanen.
[2]) Ankommet: Trafik i Retning til do. » do.

og Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Per-sonale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.						
		Kroner.				Antal.	
17 581.21	22 677.61	10 278.28	2 949.03	364.59	13 591.90	10	1
0.04	0.24	279.36	12.23	5.29	296.88	-	2
532.21	1 306.94	345.42	145.05	41.84	532.31	-	3
-	-	160.21	5.70	25.24	191.15	-	4
8 760.18	12 016.34	1 995.88	258.14	68.48	2 322.50	2	5
2 157.16	799.19	277.87	190.30	54.33	522.50	-	6
1 087.54	94.99	312.87	30.60	17.12	360.59	-	7
3 078.93	362.37	639.60	119.23	33.87	792.70	-	8
-	0.48	-	-	-	-	-	9
1 222.34	776.62	2 029.18	683.30	55.08	2 767.56	1	10
20 00	24.92	-	1.50	-	1.50	-	11
708.14	321.33	385.00	196.18	34.37	615.55	-	12
470.16	290.33	307.81	184.13	33.31	525.25	-	13
4 811.86	561.62	250.43	110.92	68.14	429.49	-	14
0.32	-	-	-	-	-	-	15
489.36	1 686.47	2 662.94	821.69	75.28	3 559.91	2	16
40 919.45	**40 919.45**	**19 924.85**	**5 708.00**	**876.94**	**26 509.79**		
[1]) 5 494.30	[2]) 9 375.32						
248 474.46	474 523.24	229 927.42	37 926.02	8 169.03	276 022.47	[3]) 263	1
12 555.13	22 237.03	6 826.04	1 007.47	198.75	8 032.26	6	2
4 676.83	25 407.66	5 172.78	931.33	290.61	6 394.72	5	3
5 391.40	5 059.30	1 160.43	412.83	20.69	1 593.95	1	4
5 440.80	1 795.40	-	-	-	-	-	5
890.60	4 123.30	-	-	-	-	-	6
5 104.48	12 300.02	7 594.75	1 022.07	398.64	9 015.46	8	7
143 102.47	15 138.61	27 816.55	4 650.00	648.46	33 115.01	[4]) 29	8
8 408.12	1 182.91	3 443.97	611.30	88.34	4 143.61	3	9
2 084.30	1 588.85	2 230.39	560.50	67.33	2 858.22	2	10
4 096.60	5 588.72	4 386.91	659.33	132.74	5 178.98	4	11
16 051.78	6 382.68	8 096.58	867.39	261.73	9 225.70	9	12
2 166.88	1 233.20	988.76	246.53	17.95	1 253.24	1	13
23 624.69	3 883.03	5 059.18	623.26	319.89	6 002.33	5	14
27 219.29	43 118.36	5 529.90	701.34	261 40	6 492.64	5	15
27 436.29	31 754.17	22 442.66	6 374.89	615.12	29 432.67	27	16
536 724.12	**655 316.48**	**330 676.82**	**56 594.26**	**11 490.68**	**398 761.26**		
387 493.86	387 493.86						
149 230.26	267 822.62						
1 762.84	1 757.67						
57 592.77	227 850 20						
89 874.65	38 214.75						

[3]) Samlede Personale ved Stationen (Fælles for Smaalensbanen og Hovedbanen).
[4]) —»— » » (» » Hovedbanen og Kongsvingerbanen).

Anmærkninger til Tabel VII.

Det ved hvert Expeditionssted opførte Antal afgaaede og ankomne Reisende, levende Dyr og Ton Gods refererer sig til den hele ved Stedet existerende Trafik, hvad enten denne gaar udenfor egen Bane eller ikke. Tabellen indeholder Antal af samtlige Reisende med ordinære Tog, altsaa indbefattet Reisende med Rundreise-, Turist- og Familiebilletter (jfr. Tabel XIV) samt andre Reisende med Fragtmoderationer, undtagen Reisende paa Maanedsbilletter (jfr. Tabel XIII). Hunde er ikke medtaget i Antallet af levende Dyr.

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de Stationerne underlagte Stoppesteder, Holdepladse og Sidespor, hvor Opgaver for disse ikke er særskilt anførte (jfr. Tabel I).

Smaalensbanen. Ved Nordstrand Holdeplads foregaar der blot Billetsalg for Reiser til Kristiania, Bækkelaget og Ljan. Antallet af Reisende er delvis indbefattet under disse Stationer, da der for Reiser til Holdepladsen ikke haves egne Billetter fra Bækkelaget og Ljan, men er Billetter til Nabostationerne benyttede. Ved Kullebunden Holdeplads foregaar der Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Kristiania—Ski. Ved Kambo Holdeplads foregaar Billetsalg til Saaner og Moss. Ved Lisleby Holdeplads foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Fredrikstad—Sarpsborg samt til Fredrikshald. Ved Døle Holdeplads sker Billetsalg blot til Stationer paa Strækningen Sarpsborg—Fredrikshald. Ved Heia Stoppested foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Kristiania Ø—Sarpsborg ad østre Linie.

Trafik mellem Moss via Horten paa den ene Side og 2det Trafikdistrikt paa den anden Side er betragtet som Trafik fra eller til Drammen—Skienbanen (Horten); ligeledes er Trafik mellem 1ste, 3die og 4de Trafikdistrikt via Moss paa den ene Side til Horten paa den anden Side betragtet som Trafik til eller fra Smaalensbanen (Moss).

Kongsvingerbanen. Ved Sørumsanden Stoppested sælges Billetter til Kristiania, Lillestrøm, Fetsund og Blaker; ved Disenaaen og Galterud Stoppesteder foregaar Billetsalg til Kristiania og forresten (fra 1ste Januar 1893) til Stationerne paa Strækningen Lillestrøm—Kongsvinger. Til og fra Bingsfoss Stoppested (Tilknytningspunkt for Bingsfoss—Skullerudbanen) sælges Billetter til Stationerne paa Strækningen Kristiania Ø—Kongsvinger fra 16de Novbr. 1896. Ved Granli Stoppested sælges Billetter kun til Stationerne paa Kongsvingerbanen samt til Kristiania Ø.

Kristiania—Drammenbanen. Ved Skarpsno, Bestum, Stabæk og Slæpenden Holdepladse foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Kristiania—Asker og ved Spikkestad Stoppested til Stationerne Kristiania, Røken, Lier og Drammen.

Drammen—Skienbanen. Ved Gundesø Holdeplads foregaar Trafik kun til og fra Drammen og Skoger. Ved Holm Holdeplads foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Drammen—Holmestrand og ved Grøtting Holdeplads kun til Stationerne paa Strækningen Sandefjord—Larvik. Ved Ekenes Holdeplads sælges Billetter til Stationerne paa Strækningen Larvik—Porsgrund. Ved Holdepladsene Bøle, Borgestad, Osebakken, Skjelsvik og Heistad samt Stoppestedet Nystrand, foregaar Billetsalg for Strækningen Skien—Brevik.

Trafik paa Horten, jfr. ovenstaaende Anmærkninger under Smaalensbanen.

Drammen—Randsfjordbanen. Trafik paa Holdepladsen Hære samt Stoppestederne Ula og Ramfoss foregaar kun paa Strækningen Vikesund—Krøderen for Reisende.

Eidsvold—Ottabanen. Ved Stoppestederne Stensrud og Gubberud foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Tangen—Hamar.

Rørosbanen. Ved Aaker og Bjøraaneset Stoppesteder foregaar der Billetsalg kun til Nabostationerne, ved Bellingmoen Stoppested til Stationerne Barkald, Lilleelvedal og Tønset, ved Kotsøien Stoppested til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien, ved Selsbak Stoppested til Stationerne paa Strækningen Støren—Trondhjem, og ved Skandsen Holdeplads til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien.

Merakerbanen. Ved Vikhammer og Midtsand Holdepladse foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Skandsen—Hegre.

Jæderbanen. Trafik til og fra Holdepladsene er indbefattet i Opgaverne for de nærmeste Stationer og Stoppesteder, mellem hvilke Holdepladsen er beliggende.

Bergen—Vossbanen. Samtrafik med Nesttun—Osbanen er indbefattet under Trafik paa Nesttun Station.

Col. 32 b) Til de i denne Colonne opførte Udgifter kommer følgende Tillæg ved hver Bane:

	Sum (Col. 32).	Assurance og Afgifter.	Erstatninger for tabt eller beskadiget Gods.	Andre Udgifter.	Tilsammen (jfr. Tabel IV, Col. 52).
	Kroner.				
Smaalensbanen	222 539.25	114.35	963.48	-	223 617.08
Kongsvingerbanen	79 930.17	87.32	219.35	-	80 236.84
Kongsvinger—Flisenbanen	25 019.87	4.00	97.83	-	25 121.70
Sum	327 489.29	205.67	1 280.66	-	328 975.62
Andel i Fællesstationer:					
Kristiania	158 372.80	1 765.29	41.59	*) 30 713.61	190 893.29
Lillestrøm	3 710.00	-	-	1 290.00	5 000.00
Charlottenberg	12 297.53	-	-	-	12 297.53
1ste Trafikdistrikt	501 869.62	1 970.96	1 322.25	32 003.61	537 166.44
Kristiania—Drammenbanen	252 177.23	193.54	828.57	-	253 199.34
Drammen—Skienbanen	170 042.92	58.00	521.21	-	170 622.13
Drammen—Randsfjordbanen	172 039.31	188.55	1 976.72	-	174 204.58
2det Trafikdistrikt	594 259.46	440.09	3 326.50	-	598 026.05
Eidsvold—Ottabanen	154 326.85	57.49	401.62	-	154 785.96
Hamar—Grundsetbanen	53 669.95	27.51	198.15	-	53 895.61
Grundset—Aamotbanen	8 499.79	-	29.65	-	8 529.44
Støren Aamotbanen	85 848.82	-	263.23	-	86 112.05
Trondhjem—Støren	56 614.51	193.98	41.47	-	56 849.96
Merakerbanen	64 361.67	134.89	28.27	-	64 524.83
Sum	423 321.59	413.87	962.39	-	424 697.85
Andel i Fællesstationer:					
Eidsvold	4 620.00	-	-	1 380.00	6 000.00
Storlien	8 661.13	-	-	-	8 661.13
3die & 4de Trafikdistrikt	436 602.72	413.87	962.39	1 380.00	439 358.98
5te Trafikdistrikt	28 616.13	234.59	86.93	-	28 937.65
6te Trafikdistrikt	68 225.44	306.31	54.15	-	68 585.90
7de Trafikdistrikt	26 509.79	32.00	13.10	-	26 554.89
Statsbanerne	1 656 083.16	3 397.82	5 765.32	33 383.61	1 698 629.91
Hovedbanen	398 761.26	8 252.64	888.08	70 309.49	478 211.47
Tilsammen	2 054 844.42	11 650.46	6 653.40	103 693.10	2 176 841.38

*) Administration, Kontorhold og Regnskabsførsel Kr. 1 091.79, Vognskiftning Kr. 22 677.32, Hestehold og Kjøreredskaber Kr. 3 228.32, samt Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne Kr. 3 716.18.

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	71.26
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8 005.40
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	-	-
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2 420.18
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	154.03
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	969.46
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3 734.18
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4 733.78
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3 886.40
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	412.58
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	-	-	260.52
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3 259.50
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	128.70
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 977.10
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	370.60
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	357.10
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2 355.79
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	-	-	-
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5.50
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	113.33
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	367.33
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4 035.44		368.06
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	-	-	-
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	102.73	915.62	141.52
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6 392.50	26 015.14	1 378.53
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	172.41	86.61	5 815.73	3 465.13
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	541.23	255.93	20 400.55	12 849.25
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	438.74	485.72	16 294.78	7 030.71
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	403.10	652.77	24 377.45	875.35
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	605.22	687.33	13 276.71	2 290.92
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	847.00	2 030.16	19 282.34	5 832.81
[illegible]	[illegible]	[illegible]	22.14	464.20	393.99	5 946.97	631.01
[illegible]	[illegible]	[illegible]	122.36	1 063.32	1 527.33	19 502.27	6 748.38
[illegible]	[illegible]	[illegible]	12.70	78.75	259.46	5 618.01	1 468.46
[illegible]	[illegible]	[illegible]	24.10	79.20	267.27	5 998.61	2 813.44
[illegible]	[illegible]	[illegible]	108.27	11.75	317.40	23 606.79	13 031.04
[illegible]	[illegible]	[illegible]	5.50	7.25	36.95	1 704.60	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	40.00	798.95	551.	95.80	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	136.82	824.28	1 563		
Tilsammen	1829 329.06	1 103 496.44	14 758.51	23 587.08	75 982		

[1]) Afgaaet Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.

stedernes Indtægter.
des stations.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter Recettes								
	for ankommen Trafik. du trafic d'arrivée.								
		Heraf for Dont							
gods. vitesse.	Total.	Reisende.	Reise-gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods. de petite vitesse.			
af cela							Deraf De cela		
Melk. Lait.	Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Ialt. Total.	Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.	Melk. Lait.	Løbenummer.
	Kroner.								
-	[2]) 2 096.36	771.70	6.58	42.89	160.17	1 115.02	-	-	
336.20	*1 912 366.97*	*791 825.02*	*10 178.33*	*39 621.53*	*88 778.36*	*973 748.00*	*433 792.26*	*122 563.73*	1
70.17	755 104.25	492 010.64	6 462.17	14 052.37	47 612.25	190 959.12	43 423.75	37 279.31	
-	15 759.13	14 530.36	25.13	198.12	137.19	664.89	117.22	236.59	2
-	20 723.11	20 723.11	-	-	-	-	-	-	3
-	51 548.63	47 966.57	20.73	22.06	301.43	2 985.58	946.29	130.75	4
-	1 519.15	1 519.15	-	-	-	-	-	-	5
202.22	9 784.42	6 635.01	123.69	39.74	338.56	2 590.55	185.22	-	6
912.47	43 286.40	19 040.43	158.43	585.22	998.02	22 356.84	830.98	34.50	7
1 667.17	41 062.61	17 779.64	185.05	326.10	1 368.83	21 211.36	1 090.41	2.00	8
1 535.47	11 503.91	6 924.64	50.28	71.49	642.87	3 618.39	25.16	2.21	9
285.13	13 101.64	9 660.50	53.20	60.95	361.04	2 903.14	10.14	0.40	10
-	264.18	264.18	-	-	-	-	11.30	-	11
221.81	111 837.11	81 727.28	1 074.87	1 950.16	5 323.13	21 236.49	11 158.37	132.43	12
2 021.42	8 816.93	6 180.99	38.00	475.75	310.31	1 726.27	58.12	42.99	13
1 922.82	10 579.34	6 804.41	36.40	29.20	334.78	3 283.31	87.28	1.65	14
3 769.54	14 955.04	8 943.14	77.35	299.02	595.45	4 919.57	47.84	-	15
35.92	6 271.73	4 149.98	19.50	291.75	116.34	1 621.09	369.90	10.50	16
68.71	196 230.16	119 429.40	2 155.50	4 174.04	13 254.86	56 603.17	30 621.45	3 958.88	17
-	1 824.31	1 731.01	-	-	-	93.30	-	93.30	18
323.40	14 245.49	9 962.79	97.40	324.08	447.69	3 208.64	299.38	41.84	19
47.27	27 791.82	7 506.33	68.29	26.19	362.19	19 682.38	1 215.00	14 474.83	20
0.60	97 697.25	59 313.74	861.13	1 289.66	5 015.31	30 725.75	2 479.90	226.64	21
2 755.95	12 965.83	8 767.95	57.23	117.85	621.94	3 306.68	190.82	16.47	22
-	1 389.34	1 389.34	-	-	-	-	-	-	23
263.25	6 394.66	5 381.45	40.41	52.26	101.02	785.47	39.90	-	24
250.92	223 142.54	91 489.03	1 930.03	6 995.80	7 246.78	114 806.19	80 239.15	602.19	25
1 426.12	12 228.55	6 704.36	51.49	85.25	476.74	4 859.29	192.32	3.44	26
4 853.88	20 958.01	11 991.33	149.31	188.99	1 069.62	7 463.08	106.90	11.21	27
4 313.33	27 644.74	14 347.12	165.21	684.38	1 179.98	11 043.71	358.83	18.06	28
3 619.75	23 855.20	12 853.22	160.03	160.40	1 176.87	9 342.52	1 246.50	2.90	29
6 812.21	16 601.47	8 859.16	105.60	317.76	836.01	6 380.30	284.18	10.22	30
4 061.10	39 816.11	22 508.01	345.82	208.09	1 709.40	14 752.41	852.11	9.92	31
3 891.43	11 387.70	5 937.81	46.60	50.35	831.46	4 352.44	180.00	6.67	32
7 135.39	26 877.00	13 947.35	130.62	192.22	1 445.23	10 953.08	205.38	16.67	33
1 627.24	5 028.18	3 232.66	21.50	19.50	213.61	1 502.05	44.19	3.90	34
903.20	7 896.08	3 620.04	27.60	71.25	266.82	3 863.74	72.87	4.65	35
-	20 881.62	10 389.97	85.37	19.50	845.08	9 408.37	303.42	0.15	36
			12.40	9.95	95.35	517.27	75.63	1.90	37
			51.61	38.65	287.50	2 648.81	83.34	9.30	38
			158.90	72.53	312.06	4 309.20	84.75	-	39
			046.85	33 500.68	96 235.72	600 684.45	177 538.00	57 386.47	

[2]) Retning til Kristiania.

Tabel IX (Forts.).

Løbenummer.	1 Expeditionsstedernes Navne.	2 Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	3 Heraf for: Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende Dyr.	6 Ilgods.	7 Fragt: Ialt.	8 Fragt: Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
	Hvoraf Lokaltrafik ..	1 641 804.13	1 050 685.14	10 472.67	22 811.38	71 146.63	477 387.40	99 751.38
	« Samtrafik....	187 525.73	142 811.30	4 285.84	775.65	4 785.47	33 377.70	1 109.90
	nemlig Trafik over:							
	Kristiania	27 459.09	7 694.56	341.49	471.92	2 160.99	15 648.51	914.15
	Moss & Horten ...	9 376.64	7 587.39	337.42	8.16	779.13	664.54	-
	Kornsjø.....	150 690.00	127 529.35	3 606.93	295.57	1 845.35	17 064.65	195.75
	Kongsvingerbanen.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1])153538.30	59 704.77	2 213.58	683.80	4 768.94	85 889.89	31.44
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Lillestrøm *Fællesst.* ..	*269 054.71*	*46 036 87*	*288.31*	*287.62*	*1 559.41*	*220 562.00*	*216542.79*
	Heraf denne Bane.	20 163.80	8 771.82	78.88	73.45	675.67	10 425.88	8 527.23
2	Nerdrum Sidespor...	-	-	-	-	-	-	-
3	Fetsund a)	16 421.97	6 581.83	84.97	126.65	299.85	9 175.46	4 416.74
4	Varaaen Sidespor ...	-	-	-	-	-	-	-
5	Sørumsanden	923.52	923.52	-	-	-	-	-
6	Bingsfoss.....	25 772.16	6 892.79	41.41	300.98	977.50	17 526.21	14 146.18
7	Blaker a)	11 863.22	5 396.37	41.68	218.15	189.74	5 921.29	1 993.74
8	Haga.....	12 070.71	3 902.76	39.01	234.34	183.01	7 670.95	3 988.06
9	Aarnes.....	22 787.40	9 254.68	78.48	416.11	491.46	12 343.97	7 343.62
10	Funnefoss Sidespor..	-	-	-	-	-	-	-
11	Sæterstøen a).....	35 397.33	4 763.65	32.73	149.35	213.42	30 196.58	15 921.27
12	Disenaaen	1 962.15	1 962.15	-	-	-	-	-
13	Skarnes	30 552.10	13 165.59	99.21	856.51	1 023.28	15 152.23	12 120.41
14	Sander a)	31 026.91	5 162.13	47.75	391.51	661.15	24 639.84	17 986.74
15	Galterud	2 223.22	2 223.22	-	-	-	-	-
16	Kongsvinger *Fællesst.*	*59 338.53*	*35 670.83*	*334.01*	*677.40*	*3 232.93*	*18 202.50*	*10 690.51*
	Heraf denne Bane..	48 438.53	28 897.20	264.31	665.20	1 717.92	15 744.13	10 690.51
17	Granli Sidespor	720.40	720.40	-	-	-	-	-
18	Aabogen	48 260.55	5 002.89	29.43	142.14	241.31	42 762.24	40 893.15
19	Eidskogen a)	28 352.17	3 690.90	25.00	36.53	143 05	24 362.73	23 071.55
20	Skotterud	34 220.73	6 268.92	59.83	592.07	620.19	26 603.10	24 359.85
21	Magnor	25 739.93	8 805.25	74.16	215.07	363.91	16 047.74	10 647.37
22	Eda Sidespor	3 997.77	-	-	-	-	3 997.77	3 515.73
23	Charlottenberg a) ...	67 254.23	26 813.86	224.38	363.98	67.35	39 168.90	19 382.85
	Tilsammen	**468 148.80**	**149 199.93**	**1 221.23**	**4 782 04**	**7 868.81**	**301 739.08**	**219 005.04**
	Hvoraf Lokaltrafik ..	115 703.71	61 345.17	563.74	744.13	3 313.20	49 337.48	34 093.51
	« Samtrafik ...	352 445.09	87 854.76	657.49	4 037.91	4 555.61	252 401.60	184 911.53
	nemlig Trafik over:							
	Lillestrøm.....	344 495.74	84 476.24	590.75	3 983.36	4 421.43	248 182.07	184 843.30
	Kongsvinger.....	3 348.65	1 636.69	21.24	29.84	118.98	1 485.29	68.23
	Charlottenberg....	4 600.70	1 741.83	45.50	24.71	15.20	2 734.24	-
	Kongsv.—Flisenb.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kongsv. denne Bane.	10 900.00	6 773.63	69.70	12.20	1 515.01	2 458.37	-
2	Roverud	8 721.98	2 844.47	13.88	80.30	158.37	5 526.12	5 258.62
3	Nor	5 592.45	2 007.16	5.12	72.91	92.35	3 362.49	3 068.24
4	Grinder	3 351.01	1 687.69	10.56	69.45	189.13	1 340.79	1 119.36

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik fra Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne Bane til svenske Baner, samt fra Hovedbanen til Kongsvinger—Flisenbanen.

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
gods.						Fragtgods.			
af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf		
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
57 386.47	1 641 804.13	1 050 685.14	10 472.67	22 811.38	71 146.63	477 387.40	99 751.38	57 386.47	
25.40	306 558.22	142 318.39	4 574.18	10 689.25	25 089.09	123 297.05	77 786.62	-	
25.40	28 317.84	8 083.67	313.85	806.25	3 105.01	15 820.49	9 042.71		
-	9 257.27	7 633.49	296.76	0.81	314.60	1 011.61	-	-	
-	268 983.11	126 601.23	3 963.57	9 882.19	21 669.48	106 464.95	68 743.91	-	
-	*)365652.47	57 656.86	1 781.96	5 237.30	4 595.27	296 279.76	149 318.67	439.09	
2 327.82	*122 532.33*	*44 764.55*	*495.70*	*611.24*	*3 724.50*	*72 640.65*	*44 025.38*	*1 070.10*	1
-	52 338.76	8 352.92	60.95	192.10	242.69	43 450.92	39 946.46	891.49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1 452.22	13 611.86	6 809.27	89.87	260.85	1 012.61	5 406.40	1 321.07	0.79	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	1 029.29	1 029.29	-	-	-	-	-	-	5
1 528.55	14 734.85	6 528.47	106.20	33.97	138.54	7 883.94	292.25	2.59	6
2 632.18	11 299.76	5 511.03	60.63	267.79	1 456.20	3 947.30	362.01	16.72	7
1 328.59	7 803.02	3 987.57	46.29	114.63	455.94	3 171.48	142.42	2.35	8
3 079.78	16 880.54	9 259.78	111.75	62.92	1 060.86	6 330.70	152.98	24.56	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
1 084.17	9 802.21	4 636.03	49.23	52.86	555.23	4 455.47	393.46	4.22	11
-	1 824.24	1 824.24	-	-	-	-	-	-	12
798.55	29 443.00	12 941.99	171.42	178.45	1 734.55	14 320.71	351.66	16.53	13
447.43	14 397.57	5 086.07	36.63	49.29	575.32	8 570.65	196.52	-	14
-	2 092.87	2 092.87	-	-	-	-	-	-	15
184.91	*70 932.20*	*34 376.63*	*308.40*	*375.99*	*2 859.87*	*32 639.26*	*2 812.51*	*125.10*	16
184.91	62 804.73	28 088.20	276.90	277.54	2 568.89	31 266.20	1 806.61	66.75	
-	736.51	736.51	-	-	-	-	-	-	17
-	10 653.83	4 722.12	40.33	18.40	680.46	5 163.82	9.97	-	18
5.40	6 628.83	3 412.93	26.36	19.66	390.56	2 742.30	18.99	-	19
-	16 753.19	6 289.51	82.14	46.89	811.38	9 436.46	63.97	-	20
-	28 720.33	8 619.48	138.39	77.46	1 108.74	18 716.73	633.29	111.22	21
-	258.18	-	-	-	-	258.18	272.27	-	22
0.52	38 711.34	25 719.55	244.70	307.88	121.74	11 932.18	370.33	-	23
12 542.30	340 524.91	145 647.88	1 541.79	1 960.69	12 913.71	177 053.44	46 334.26	1 137.22	
1 066.79	115 703.71	61 345.17	563.74	744.13	3 313.20	49 337.48	34 093.51	1 066.79	
11 475.51	224 821.20	84 302.66	978.05	1 216.56	9 600.51	127 715.96	12 240.75	70.43	
11 471 59	209 386.38	81 511.43	910.25	826.34	9 401.24	115 782.64	505.98	57.26	
3.92	10 430.89	1 745.51	24.50	343.46	64.43	8 238.99	9 573.10	13.17	
-	5 003.93	1 045.72	43.30	46.76	134.84	3 694.33	2 161.67	-	
-	8 127.47	6 288.43	31.50	98.45	290.98	1 373.06	1 005.90	58.35	1
4.33	5 597.93	2 982.50	21.18	43.51	406.71	2 105.64	11.97	-	2
18.90	3 190.54	2 052.67	15.86	2.44	232.74	851.33	85.68	-	3
57.87	3 080.67	1 681.13	8.95	16.28	217.84	1 140.43	3.25	-	4

*) Ankommet: Indtægt af Trafik til Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne Bane fra svenske Baner, samt til Hovedbanen fra Kongsvinger—Flisenbanen.

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for: Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragt: Ialt.	Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
5	Kirkenær	12 460.56	4 235.42	66.70	282.48	316.29	7 422.09	6 863.70
6	Navnaaen	5 410.10	1 405.49	0.56	21.95	69.61	3 870.89	3 237.04
7	Arneberg	4 973.97	2 718.43	17.82	210.95	730.60	1 166.99	522.18
8	Flisen	19 876.91	6 499.74	108.79	501.39	477.38	11 847.85	10 411.26
	Tilsammen	**71 286.98**	**28 172.03**	**293.13**	**1 251.63**	**3 548.74**	**36 995.59**	**30 480.40**
	Heraf Lokaltrafik	28 249.98	20 472.92	203.70	196.95	2 152.42	5 062.01	1 262.06
	» Samtrafik: nemlig over:							
	Kongsvinger	43 037.00	7 699.11	89.43	1 054.68	1 396.32	31 933.58	29 218.34
	Kr.ania-Drammenb.							
	Gj.nemgangstrafik	[1]) **3 871.62**	**1 753.46**	**65.94**	**41.79**	**376.27**	**1 603.73**	**39.40**
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania a)	605 019.40	389 770.49	4 161.57	3 321.43	45 666.32	157 865.37	3 898.55
2	Skarpsno	2 824.91	2 824.91	-	-	-	-	-
3	Bygdø a)	7 185.57	5 747.46	3.07	21.78	658.27	429.35	22.60
4	Bestum	10 993.26	10 993.26	-	-	-	-	-
5	Lysaker	29 943.86	21 689.56	11.63	21.73	690.62	7 147.34	483.54
6	Stabæk	13 069.22	13 069.22	-	-	-	-	-
7	Høvik a)	32 271.36	28 789.96	6.00	10.73	744.80	2 329.59	33.35
8	Sandviken a)	49 758.31	37 657.77	51.05	392.14	1 582.37	9 654.43	2 897.47
9	Slæpenden	4 680.57	4 680.57	-	-	-	-	-
10	Hvalstad a)	16 634.93	14 115.54	105.02	106.71	520.01	1 527.66	206.26
11	Asker	26 310.64	19 408.53	109.40	249.93	406.68	5 923.46	3 265.81
12	Heggedal a)	28 602.99	10 953.15	36.50	49.21	276.87	17 185.78	1 604.22
13	Røken a)	30 523.52	10 681.98	70.07	175.39	321.26	19 130.53	961.01
14	Spikkestad	2 645.22	2 645.22	-	-	-	-	944.86
15	Lier	30 807.00	11 894.88	64.76	320.33	634.53	17 742.78	4 916.84
16	Bragerøen	6 791.57	6 248.19	39.82	4.12	498.68	-	-
17	Drammen a) *Fællesst.*	*480 078.49*	*205 087.09*	*3 413.90*	*721.90*	*17 929.96*	*247 839.56*	*22 972.74*
	Heraf denne Bane	156 993.76	106 357.00	1 482.60	233.40	6 128.84	40 885.91	15 597.14
	Tilsammen	**1055 056.09**	**697 527.69**	**6 141.49**	**4 906.90**	**58 129.25**	**279 822.20**	**34 831.65**
	Heraf Lokaltrafik	800 504.24	576 963.00	3 903.91	3 067.77	38 035.04	172 655.93	34 177.37
	» Samtrafik	254 551.85	120 564.69	2 237.58	1 839.13	20 094.21	107 166.27	654.28
	nemlig Trafik over:							
	Kristiania	5 832.77	2 097.86	146.11	15.84	1 547.41	1 397.08	-
	Drammen	248 719.08	118 466.83	2 091.47	1 823.29	18 546.80	105 769.19	654.28
	Drammen-Skienb.							
	Gj.nemgangstrafik	[2]) **323.05**	**318.14**	**2.04**	-	**2.87**	-	-
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Dr.men a) denne Bane	69 406.58	42 897.64	1 266.70	287.05	3 185.89	20 612.74	2 453.31
2	Gundesø	136.99	136.99	-	-	-	-	-
3	Skoger	4 662.85	3 096.90	4.38	22.58	52.57	1 441.96	951.20
4	Galleberg	7 048.93	3 456.00	2.08	91.71	61.91	3 368.62	2 435.49
5	Sande a)	14 019.28	8 601.91	65.44	291.93	703.05	4 130.52	991.35
6	Holm	773.19	773.19	-	-	-	-	-
7	Holmestrand	35 927.70	26 251.21	574.80	239.56	1 221.67	7 395.89	2 116.43
8	Nykirke	4 818.89	3 550.71	3.55	12.53	65.85	1 152.94	764.20
9	Skoppum	8 895.48	6 969.22	10.51	23.35	69.58	1 680.72	1 239.06
10	Adal	3 695.72	3 023.93	15.56	2.34	36.96	592.32	389.98

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.
Ankommet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning.

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
gods.						Fragtgods.			
af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf		Løbenummer.
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.	
	Kroner.								
-	8 310.86	4 158.52	81.95	30.81	620.38	3 395.22	46.86	-	5
-	2 751.63	1 416.00	11.95	1.49	184.48	1 132.09	2.04	-	6
15.69	7 086.80	2 676.80	35.40	19.94	580.23	3 745.54	8.93	-	7
277.52	24 808.05	6 652.28	103.78	35.52	1 371.47	16 541.04	176.87	4.40	8
374.81	**62 953.95**	**27 908.88**	**310.57**	**248.44**	**3 904.88**	**30 284.85**	**1 341.50**	**62.75**	
58.35	28 249.98	20 472.92	203.70	196.95	2 152.42	5 062.01	1 262.06	58.35	
315.96	34 703.97	7 435.41	106.87	51.49	1 752.41	25 222.34	79.44	4.40	
-	[1]) **3 616.49**	**1 738.76**	**79.74**	**105.81**	**372.68**	**1 271.92**	-	-	
132.79	628 276.71	395 352.62	3 228.83	2 693.66	29 886.51	193 832.16	34 252.27	28 030.36	1
-	2 627.04	2 627.04	-	-	-	-	-	-	2
-	11 929.97	5 754.72	14.31	8.30	543.82	5 409.27	1 284.39	-	3
-	11 117.39	11 117.39	-	-	-	-	-	-	4
32.70	42 894.61	22 246.91	31.88	23.52	814.87	19 517.99	3 458.98	2 323.15	5
-	13 146.33	13 146.33	-	-	-	-	-	-	6
9.75	34 329.88	28 925.39	25.82	10.10	827.78	4 281.23	1 050.43	5.52	7
630.01	49 929.58	37 355.86	77.12	74.40	1 548.73	10 496.44	898.82	1.05	8
	4 626.60	4 626.60	-	-	-	-	-	-	9
672.10	17 349.60	13 517.15	126.71	81.56	622.84	2 787.10	353.13	1.53	10
1 281.88	27 201.44	19 249.45	171.41	73.40	652.37	6 685.22	1 154.84	1.05	11
908.15	20 817.17	10 553.66	78.10	29.79	1 126.13	8 978.09	4 216.51	114.79	12
4 696.02	22 011.30	10 982.21	167.23	81.29	1 667.62	8 612.62	172.68	21.95	13
.-	2 602.18	2 602.18	-	-	-	-	578.98	0.47	14
8 116.50	20 499.32	11 913.61	104.45	442.15	905.77	7 006.06	355.02	27.07	15
-	5 805.13	5 780.88	22.85	1.40	-	-	-	-	16
3 144.84	*768 923.59*	*205 716.03*	*3 217.10*	*5 634.13*	*19 353.36*	*531 812.51*	*40 241.81*	*4 990.17*	17
3 141.38	152 385.61	106 406.22	1 737.90	962.65	12 908.15	29 657.24	2 938.42	36.23	
19 621.28	**1 067 549.86**	**702 158.22**	**5 786.61**	**4 482.22**	**51 504.59**	**297 263.42**	**50 714.47**	**30 563.17**	
19 553.47	800 504.24	576 963.00	3 903.91	3 067.77	38 035.04	172 655.93	34 177.37	19 553.47	
67.81	267 045.62	125 195.22	1 882.70	1 414.45	13 469.55	124 607.49	16 537.10	11 009.70	
-	4 285.92	2 055.40	148.73	7.64	717.24	1 319.20	38.00	19.05	
67.81	262 759.70	123 139.82	1 733.97	1 406.81	12 752.31	123 288.29	16 499.10	10 990.65	
-	[2]) **428.21**	**350.98**	**5.61**	**2.91**	**21.44**	**46.28**	-	-	
0.60	64 637.60	44 871.63	1 166.00	516.88	4 035.65	13 568.44	3 556.40	309.15	1
-	137.99	137.99	-	-	-	-	-	-	2
281.32	4 739.23	3 346.22	12.01	57.27	92.73	1 219.98	18.79	-	3
555.47	4 652.66	3 510.16	12.26	23.87	248.28	840.42	63.24	3.86	4
938.72	13 979.90	8 567.28	124.75	68.23	1 069.75	4 077.48	290.92	9.37	5
-	816.24	816.24	-	-	-	-	-	-	6
191.26	39 550.85	25 774.04	723.31	364.52	2 242.22	10 207.09	2 046.52	-	7
-	4 816.82	3 529.63	11.61	63.41	111.47	1 085.03	45.48	10.50	8
-	9 296.51	7 262.40	41.77	147.30	394 30	1 408.97	70.89	23.55	9
3.98	3 387.77	2 873.20	43.07	17.34	60.58	381.86	21.50	-	10

[2]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Drammen via Moss—Horten til Smaalenbanen.
Ankommet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	1	21	22	23	24	25	26
	Expeditions-stedernes Navne.	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
	Kristiansand-Byglandsfjordbanen.						
1	Kristiansand	86.44	26.24	1 070.50	8 409.40	16 424.27	14 241.97
2	Kvernvolden	0.04	0.24	-	-	-	-
3	Mosby	2.95	12.85	305.20	26.50	224.06	1 267.59
4	Kvarstein	-	-	-	-	-	-
5	Vennesla a)	12.03	35.14	74.20	1 177.00	8 673.95	10 804.20
6	Grovene	0.41	6.85	2 061.60	66.00	95.15	726.34
7	Røiknes	0.11	0.76	989.50	-	97.93	94.23
8	Iveland a)	0.74	2.09	1 998.60	8.50	1 079.59	351.78
9	Gaaseflaa	-	0.48	-	-	-	-
10	Hægeland	2.02	5.26	1 107.50	13.00	112.82	758.36
11	Hornesund	-	0.02	20.00	8.00	-	16.90
12	Moisund	0.66	3.27	672.60	81.00	34.88	237.06
13	Hornnes	0.97	3.56	444.98	-	24.21	286.77
14	Evje	8.87	5.88	769.40	5.00	4 033.59	550.74
15	Syrtveit	0.01	-	-	-	0.31	-
16	Byglandsfjord	3.79	16.40	374.00	93.68	111.57	1 576.39
	Tilsammen	**119.04**	**119.04**	**9 888.08**	**9 888.08**	**30 912.33**	**30 912.33**
	Hovedbanen.						
	Gjennemgangstrafik.	[1]) **172.97**	[2]) **625.55**	[1]) **160.00**	[2]) **4 240.20**	[1]) **5 161.33**	[2]) **4 509.57**
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kristiania, denne Bane	2 308.18	3 531.40	3 855.70	306 795.54	242 310.58	164 196.30
2	Bryn	6.69	35.51	9 796.30	15 925.90	2 752.14	6 275.62
3	Grorud a)	2.60	41.89	1 300.36	10 151.09	3 373.87	15 214.68
4	Robsrud	-	-	1 082.80	390.20	4 308.60	4 669.10
5	Laasby	-	-	1 344.50	36.00	4 096.30	1 759.40
6	Fjeldhammer	-	-	-	377.20	890.60	3 746.10
7	Strømmen a)	7.08	71.61	2 905.00	6 817.60	2 192.40	5 410.81
8	Lillestrøm, denne Bane	25.53	200.81	138 141.02	2 638.00	4 935.92	12 299.80
9	Lersund	21.05	11.52	1 770.40	74.80	6 616.67	1 096.59
10	Frogner	23.05	17.47	558.80	135.18	1 502.45	1 436.20
11	Kløften	29.68	48.55	792.90	219.00	3 274.02	5 321.17
12	Jessum a)	50.90	170.46	5 799.20	688.20	10 201.68	5 524.02
13	Hauersæter	-	-	1 908.80	-	258.08	1 233.20
14	Dal	35.64	55.90	9 247.17	34.30	14 341.88	3 792.83
15	Bøn	17.78	69.83	314.90	24 045.10	26 886.61	19 003.43
16	Eidsvold, denne Bane	63.33	161.21	18 125.80	503.49	9 247.16	31 089.47
	Tilsammen	**2 591.51**	**4 416.16**	**196 943.65**	**368 831.60**	**337 188.96**	**282 068.72**
	Heraf Lokaltrafik	1 041.08	1 041.08	195 896.75	195 896.75	190 556.03	190 556.03
	« Samtrafik	1 550.43	3 375.08	1 046.90	172 934.85	146 632.93	91 512.69
	nemlig Trafik over:						
	Kristiania	8.28	21.32	544.20	510.40	1 210.36	1 225.95
	Lillestrøm	514.07	543.28	164.70	165 416.85	56 914.00	61 890.07
	Eidsvold	1 028.08	2 810.48	338.00	7 007.60	88 508.57	28 396.67

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Hovedbanen.
[2]) Ankommet: Trafik i Retning til do. » do.

og Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.	Kroner.				Antal.	
17 581.21	22 677.61	10 278.28	2 949.03	364.59	13 591.90	10	1
0.04	0.24	279.36	12.23	5.29	296.88	-	2
532.21	1 306.94	345.42	145.05	41.84	532.31	-	3
-	-	160.21	5.70	25.24	191.15	-	4
8 760.18	12 016.34	1 995.88	258.14	68.48	2 322.50	2	5
2 157.16	799.19	277.87	190.30	54.33	522.50	-	6
1 087.54	94.99	312.87	30.60	17.12	360.59	-	7
3 078.93	362.37	639.60	119.23	33.87	792.70	-	8
-	0.48	-	-	-	-	-	9
1 222.34	776.62	2 029.18	683.30	55.08	2 767.56	1	10
20 00	24.92	-	1.50	-	1.50	-	11
708.14	321.33	385.00	196.18	34.37	615.55	-	12
470.16	290.33	307.81	184.13	33.31	525.25	-	13
4 811.86	561.62	250.43	110.92	68.14	429.49	-	14
0.32	-	-	-	-	-	-	15
489.36	1 686.47	2 662.94	821.69	75.28	3 559.91	2	16
40 919.45	**40 919.45**	**19 924.85**	**5 708.00**	**876.94**	**26 509.79**		
[1]) **5 494.30**	[2]) **9 375.32**						
248 474.46	474 523.24	229 927.42	37 926.02	8 169.03	276 022.47	[3]) 263	1
12 555.13	22 237.03	6 826.04	1 007.47	198.75	8 032.26	6	2
4 676.83	25 407.66	5 172.78	931.33	290.61	6 394.72	5	3
5 391.40	5 059.30	1 160.43	412.83	20.69	1 593.95	1	4
5 440.80	1 795.40	-	-	-	-	-	5
890.60	4 123.30	-	-	-	-	-	6
5 104.48	12 300.02	7 594.75	1 022.07	398.64	9 015.46	8	7
143 102.47	15 138.61	27 816.55	4 650.00	648.46	33 115.01	[4]) 29	8
8 408.12	1 182.91	3 443.97	611.30	88.34	4 143.61	3	9
2 084.30	1 588.85	2 230.39	560.50	67.33	2 858.22	2	10
4 096.60	5 588.72	4 386.91	659.33	132.74	5 178.98	4	11
16 051.78	6 382.68	8 096.58	867.39	261.73	9 225.70	9	12
2 166.88	1 233.20	988.76	246.53	17.95	1 253.24	1	13
23 624.69	3 883.03	5 059.18	623.26	319.89	6 002.33	5	14
27 219.29	43 118.36	5 529.90	701.34	261 40	6 492.64	5	15
27 436.29	31 754.17	22 442.66	6 374.89	615.12	29 432.67	27	16
536 724.12	**655 316.48**	**330 676.32**	**56 594.26**	**11 490.68**	**398 761.26**		
387 493.86	387 493.86						
149 230.26	267 822.62						
1 762.84	1 757.67						
57 592.77	227 850 20						
89 874.65	38 214.75						

[3]) Samlede Personale ved Stationen (Fælles for Smaalensbanen og Hovedbanen).
[4]) --»— » » (» » Hovedbanen og Kongsvingerbanen).

Anmærkninger til Tabel VII.

Det ved hvert Expeditionssted opførte Antal afgaaede og ankomne Reisende, levende Dyr og Ton Gods refererer sig til den hele ved Stedet existerende Trafik, hvad enten denne gaar udenfor egen Bane eller ikke. Tabellen indeholder Antal af samtlige Reisende med ordinære Tog, altsaa indbefattet Reisende med Rundreise-, Turist- og Familiebilletter (jfr. Tabel XIV) samt andre Reisende med Fragtmoderationer, undtagen Reisende paa Maanedsbilletter (jfr. Tabel XIII). Hunde er ikke medtaget i Antallet af levende Dyr.

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de Stationerne underlagte Stoppesteder, Holdepladse og Sidespor, hvor Opgaver for disse ikke er særskilt anførte (jfr. Tabel I).

Smaalensbanen. Ved Nordstrand Holdeplads foregaar der blot Billetsalg for Reiser til Kristiania, Bækkelaget og Ljan. Antallet af Reisende er delvis indbefattet under disse Stationer, da der for Reiser til Holdepladsen ikke haves egne Billetter fra Bækkelaget og Ljan, men er Billetter til Nabostationerne benyttede. Ved Kullebunden Holdeplads foregaar der Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Kristiania—Ski. Ved Kambo Holdeplads foregaar Billetsalg til Saaner og Moss. Ved Lisleby Holdeplads foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Fredrikstad—Sarpsborg samt til Fredrikshald. Ved Døle Holdeplads sker Billetsalg blot til Stationer paa Strækningen Sarpsborg—Fredrikshald. Ved Heia Stoppested foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Kristiania Ø—Sarpsborg ad østre Linie.

Trafik mellem Moss via Horten paa den ene Side og 2det Trafikdistrikt paa den anden Side er betragtet som Trafik fra eller til Drammen—Skienbanen (Horten); ligeledes er Trafik mellem 1ste, 3die og 4de Trafikdistrikt via Moss paa den ene Side til Horten paa den anden Side betragtet som Trafik til eller fra Smaalensbanen (Moss).

Kongsvingerbanen. Ved Sørumsanden Stoppested sælges Billetter til Kristiania, Lillestrøm, Fetsund og Blaker; ved Disenaaen og Galterud Stoppesteder foregaar Billetsalg til Kristiania og forresten (fra 1ste Januar 1893) til Stationerne paa Strækningen Lillestrøm—Kongsvinger. Til og fra Bingsfoss Stoppested (Tilknytningspunkt for Bingsfoss—Skullerudbanen) sælges Billetter til Stationerne paa Strækningen Kristiania Ø—Kongsvinger fra 16de Novbr. 1896. Ved Granli Stoppested sælges Billetter kun til Stationerne paa Kongsvingerbanen samt til Kristiania Ø.

Kristiania—Drammenbanen. Ved Skarpsno, Bestum, Stabæk og Slæpenden Holdepladse foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Kristiania—Asker og ved Spikkestad Stoppested til Stationerne Kristiania, Røken, Lier og Drammen.

Drammen—Skienbanen. Ved Gundesø Holdeplads foregaar Trafik kun til og fra Drammen og Skoger. Ved Holm Holdeplads foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Drammen—Holmestrand og ved Grøtting Holdeplads kun til Stationerne paa Strækningen Sandefjord—Larvik. Ved Ekenes Holdeplads sælges Billetter til Stationerne paa Strækningen Larvik—Porsgrund. Ved Holdepladsene Bøle, Borgestad, Osebakken, Skjelsvik og Heistad samt Stoppestedet Nystrand, foregaar Billetsalg for Strækningen Skien—Brevik.

Trafik paa Horten, jfr. ovenstaaende Anmærkninger under Smaalensbanen.

Drammen—Randsfjordbanen. Trafik paa Holdepladsen Hære samt Stoppestederne Ula og Ramfoss foregaar kun paa Strækningen Vikesund—Krøderen for Reisende.

Eidsvold—Ottabanen. Ved Stoppestederne Stensrud og Gubberud foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Tangen—Hamar.

Rørosbanen. Ved Aaker og Bjøraaneset Stoppesteder foregaar der Billetsalg kun til Nabostationerne, ved Bellingmoen Stoppested til Stationerne Barkald, Lilleelvedal og Tønset, ved Kotsøien Stoppested til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien, ved Selsbak Stoppested til Stationerne paa Strækningen Støren—Trondhjem, og ved Skandsen Holdeplads til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien.

Merakerbanen. Ved Vikhammer og Midtsand Holdepladse foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Skandsen—Hegre.

Jæderbanen. Trafik til og fra Holdepladsene er indbefattet i Opgaverne for de nærmeste Stationer og Stoppesteder, mellem hvilke Holdepladsen er beliggende.

Bergen—Vossbanen. Samtrafik med Nesttun—Osbanen er indbefattet under Trafik paa Nesttun Station.

Col. 32 b) Til de i denne Colonne opførte Udgifter kommer følgende Tillæg ved hver Bane:

	Sum (Col. 32).	Assurance og Afgifter.	Erstatninger for tabt eller beskadiget Gods.	Andre Udgifter.	Tilsammen (jfr. Tabel IV, Col. 52).
	Kroner.				
Smaalensbanen	222 539.25	114.35	963.48	-	223 617.08
Kongsvingerbanen	79 930.17	87.32	219.35	-	80 236.84
Kongsvinger—Flisenbanen	25 019.87	4.00	97.83	-	25 121.70
Sum	327 489.29	205.67	1 280.66	-	328 975.62
Andel i Fællesstationer:					
Kristiania	158 372.80	1 765.29	41.59	*) 30 713.61	190 893.29
Lillestrøm	3 710.00	-	-	1 290.00	5 000.00
Charlottenberg	12 297.53	-	-	-	12 297.53
1ste Trafikdistrikt	501 869.62	1 970.96	1 322.25	32 003.61	537 166.44
Kristiania—Drammenbanen	252 177.23	193.54	828.57	-	253 199.34
Drammen—Skienbanen	170 042.92	58.00	521.21	-	170 622.13
Drammen—Randsfjordbanen	172 039.31	188.55	1 976.72	-	174 204.58
2det Trafikdistrikt	594 259.46	440.09	3 326.50	-	598 026.05
Eidsvold—Ottabanen	154 326.85	57.49	401.62	-	154 785.96
Hamar—Grundsetbanen	53 669.95	27.51	198.15	-	53 895.61
Grundset—Aamotbanen	8 499.79	-	29.65	-	8 529.44
Støren—Aamotbanen	85 848.82	-	263.23	-	86 112.05
Trondhjem—Støren	56 614.51	193.98	41.47	-	56 849.96
Merakerbanen	64 361.67	134.89	28.27	-	64 524.83
Sum	423 321.59	413.87	962.39	-	424 697.85
Andel i Fællesstationer:					
Eidsvold	4 620.00	-	-	1 380.00	6 000.00
Storlien	8 661.13	-	-	-	8 661.13
3die & 4de Trafikdistrikt	436 602.72	413.87	962.39	1 380.00	439 358.98
5te Trafikdistrikt	28 616.13	234.59	86.93	-	28 937.65
6te Trafikdistrikt	68 225.44	306.31	54.15	-	68 585.90
7de Trafikdistrikt	26 509.79	32.00	13.10	-	26 554.89
Statsbanerne	1 656 083.16	3 397.82	5 765.32	33 383.61	1 698 629.91
Hovedbanen	398 761.26	8 252.64	888.08	70 309.49	478 211.47
Tilsammen	2 054 844.42	11 650.46	6 653.40	103 693.10	2 176 841.38

*) Administration, Kontorhold og Regnskabsførsel Kr. 1 091.79, Vognskiftning Kr. 22 677.32, Hestehold og Kjøreredskaber Kr. 3 228.32, samt Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne Kr. 3 716.18.

Tabel IX. Expeditions
Recettes

Løbenummer.	1 Expeditionsstedernes Navne. Désignation des stations.	2 Indtægter Recettes for afgaaen Trafik. du trafic de départ. Total. Total.	3 Heraf for Dont Reisende. Voyageurs.	4 Reisegods. Bagage.	5 Levende Dyr. Animaux.	6 Ilgods. Grande vitesse.	7 Ialt. Total.	8 Fragt de petite Der De Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.
		Kroner.						
	Smaalensbanen.							
	Gjennemgangstrafik	[1] 3 772.30	185.44	9.20	114.44	2 225.51	1 237.71	71.36
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania *Fællesst.* ..	*1773 451.85*	*792 877.85*	*12 307.44*	*6 818.78*	*97 128.56*	*852 876.64*	*12 940.91*
	Heraf denne Bane.	720 900.89	489 263.52	6 839.04	2 896.81	46 344.33	171 674.46	8 695.41
2	Bækkelaget	16 633.23	15 984.89	14.73	10.55	81.23	166.11	5.00
3	Nordstrand	22 408.06	22 406.01	-	2.05	-	-	-
4	Ljan a)	50 999.32	47 454.08	25.81	64.27	155.89	2 780.73	2 429.15
5	Kullebunden	1 455.25	1 455.25	-	-	-	-	159.09
6	Oppegaard	7 711.00	5 943.89	58.07	90.39	70.13	1 438.89	669.46
7	Ski a)	35 429.49	19 525.15	54.64	620.84	227.97	14 813.09	3 734.20
8	Aas	26 586.46	17 586.07	141.07	293.52	291.67	7 985.65	4 733.76
9	Vestby	14 007.24	6 920.22	12.94	204.00	159.61	6 585.65	3 886.40
10	Saaner	12 469.57	9 979.06	22.93	70.66	188.78	2 133.74	412.68
11	Kambo	295.28	295.28	-	-	-	-	260.62
12	Moss a)	138 229.32	82 435.31	1 252.07	528.73	5 449.07	47 793.22	3 259.52
13	Dilling	9 106.16	5 696.15	31.04	55.94	154.13	3 067.09	128.70
14	Rygge	12 772.44	6 871.13	37.12	46.60	264.55	5 434.95	1 677.12
15	Raade	16 804.75	9 084.50	56.56	707.21	603.38	6 243.36	370.60
16	Onsø	5 789.11	4 244.64	25.23	54.47	86.52	1 320.11	357.00
17	Fredrikstad a)	148 631.97	118 002.64	2 340.97	441.66	3 900.13	23 181.76	2 355.79
18	Lisleby	1 773.71	1 773.71	-	-	-	-	-
19	Greaaker	11 088.94	9 711.34	47.30	29.55	176.33	979.51	5.50
20	Sandesund	8 797.81	7 612.74	117.54	8.17	266.47	633.00	113.33
21	Sarpsborg	71 752.18	59 296.25	678.67	304.92	1 699.38	9 467.97	367.33
22	Skjeberg a)	13 196.34	8 710.20	38.70	126.43	201.22	4 035.44	368.06
23	Døle	1 487.14	1 487.14	-	-	-	-	-
24	Berg	6 572.16	5 425.13	46.20	29.74	102.73	915.62	141.52
25	Fredrikshald a)	138 166.30	92 391.42	1 664.00	10 865.23	6 392.90	26 015.14	1 378.53
26	Kraakstad a)	12 985.84	6 804.73	42.99	172.41	86.61	5 815.73	3 465.13
27	Tomter	33 366.48	12 143.97	107.19	341.23	255.93	20 400.55	12 849.25
28	Spydeberg a)	32 152.10	14 503.88	279.33	438.74	485.72	16 294.78	7 030.71
29	Askim	38 534.36	12 815.66	144.05	403.10	652.77	24 377.45	875.35
30	Slitu	23 966.08	9 236.84	70.36	605.21	687.33	13 276.71	2 290.92
31	Mysen	45 991.97	23 257.52	138.07	847.00	2 030.16	19 282.34	5 832.81
32	Eidsberg	12 768.40	5 830.51	22.14	464.20	393.99	5 946.97	631.01
33	Rakkestad a)	36 338.76	13 910.53	122.36	1 063,32	1 527.55	19 502.27	6 748.38
34	Gautestad	9 201.78	3 186.75	12.70	78.75	259.46	5 618.01	1 468.46
35	Ise	10 042.55	3 618.63	24.10	79.20	267.27	5 998.61	2 813 44
36	Tistedalen	33 465.39	9 290.81	108.27	11.75	317.42	23 606.79	13 031.04
37	Aspedammen	4 392.37	2 624.21	5.50	7.25	36.91	1 704.60	593.99
38	Præstebakke a)	13 201.95	6 291.90	40.00	798.95	551.24	5 495.80	2 641.32
39	Kornsjø	29 857.71	20 424.78	136.82	824.18	1 563.32	6 779.00	5 080.70
	Tilsammen	1829 329.86	1193 496.44	14 758.51	23 587.08	75 932.10	510 765.10	100 861.28

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.

stedernes Indtægter.
des stations.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter Recettes								
	for ankommen Trafik. du trafic d'arrivée.								
		Heraf for Dont							
gods. vitesse.	Total.	Reisende.	Reise-gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods. de petite vitesse.			
af cela							Deraf De cela		
Melk. Lait.	Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Ialt. Total.	Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.	Melk. Lait.	Løbenummer.
	Kroner.								
-	[2]) 2 096.36	771.70	6.58	42.89	160.17	1 115.02	-	-	
336.20	*1 912 366.97*	*791 825.02*	*10 178.33*	*39 621.53*	*88 778.36*	*973 748.00*	*433 792.26*	*122 563.73*	1
70.17	755 104.25	492 010.64	6 462.17	14 052.37	47 612.25	190 959.12	43 423.75	37 279.31	
-	15 759.13	14 530.36	25.13	198.12	137.19	664.89	117.22	236.59	2
-	20 723.11	20 723.11	-	-	-	-	-	-	3
-	51 548.63	47 966.57	20.73	22.06	301.43	2 985.58	946.29	130.75	4
-	1 519.15	1 519.15	-	-	-	-	-	-	5
202.22	9 784.42	6 635.01	123.69	39.74	338.56	2 590.55	185.22	-	6
912.47	43 286.40	19 040.43	158.43	585.22	998.02	22 356.84	830.98	34.50	7
1 667.17	41 062.61	17 779.64	185.05	326.10	1 368.83	21 211.36	1 090.41	2.00	8
1 535.47	11 503.91	6 924.64	50.28	71.49	642.87	3 618.39	25.16	2.21	9
285.13	13 101.64	9 660.50	53.20	60.95	361.04	2 903.14	10.14	0.40	10
-	264.18	264.18	-	-	-	-	11.30	-	11
221.81	111 837.11	81 727.28	1 074.87	1 950.16	5 323.13	21 236.49	11 158.37	132.43	12
2 021.42	8 816.93	6 180.99	38.00	475.75	310.31	1 726.27	58.12	42.99	13
1 922.82	10 579.34	6 804.41	36.40	29.20	334.78	3 283.31	87.28	1.65	14
3 769.54	14 955.04	8 943.14	77.35	299.02	595.45	4 919.57	47.84	-	15
35.92	6 271.73	4 149.98	19.50	291.75	116.34	1 621.09	369.90	10.50	16
68.71	196 230.16	119 429.40	2 155.50	4 174.04	13 254.86	56 603.17	30 621.45	3 958.88	17
-	1 824.31	1 731.01	-	-	-	93.30	-	93.30	18
323.40	14 245.49	9 962.79	97.40	324.08	447.69	3 208.64	299.38	41.84	19
47.27	27 791.82	7 506.33	68.29	26.19	362.19	19 682.38	1 215.00	14 474.83	20
0.60	97 697.25	59 313.74	861.13	1 289.66	5 015.31	30 725.75	2 479.90	226.64	21
2 755.95	12 965.83	8 767.95	57.23	117.85	621.94	3 306.68	190.82	16.47	22
-	1 389.34	1 389.34	-	-	-	-	-	-	23
263.25	6 394.66	5 381.45	40.41	52.26	101.02	785.47	39.90	-	24
250.92	223 142.54	91 489.03	1 930.03	6 995.80	7 246.78	114 806.19	80 239.15	602.19	25
1 426.12	12 228.55	6 704.36	51.49	85.25	476.74	4 859.29	192.32	3.44	26
4 853.88	20 958.01	11 991.33	149.31	188.99	1 069.62	7 463.08	106.90	11.21	27
4 313.33	27 644.74	14 347.12	165.21	684.38	1 179.98	11 043.71	358.83	18.06	28
3 619.75	23 855.20	12 853.22	160.03	160.40	1 176.87	9 342.52	1 246.50	2.90	29
6 812.21	16 601.47	8 859.16	105.60	317.76	836.01	6 380.30	284.18	10.22	30
4 061.10	39 816.11	22 508.01	345.82	208.09	1 709.40	14 752.41	852.11	9.92	31
3 891.43	11 387.70	5 937.81	46.60	50.35	831.46	4 352.44	180.00	6.67	32
7 135.39	26 877.00	13 947.35	130.62	192.22	1 445.23	10 953.08	205.38	16.67	33
1 627.24	5 028.18	3 232.66	21.50	19.50	213.61	1 502.05	44.19	3.90	34
903.20	7 896.03	3 620.04	27.60	71.25	266.82	3 863.74	72.87	4.65	35
-	20 821.62	10 389.97	85.37	19.50	845.08	9 408.37	303.42	0.15	36
199.03	3 529.92	2 888.71	12.40	9.95	95.35	517.27	75.63	1.90	37
2 214.95	9 172.15	6 060.40	51.61	38.65	287.50	2 648.81	83.34	9.30	38
-	24 746.69	19 832.32	158.90	72.53	312.06	4 309.20	84.75	-	39
57 411.87	**1 948 362.35**	**1 193 003.58**	**15 046.85**	**33 500.63**	**96 235.72**	**600 684.45**	**177 538.00**	**57 386.47**	

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Kristiania.

Tabel IX (Forts.).

Løbenummer.	1 Expeditionsstedernes Navne.	2 Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	3 Heraf for Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende Dyr.	6 Ilgods.	7 Fragt Ialt.	8 Fragt Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
	Hvoraf Lokaltrafik ..	1 641 804.13	1 050 685.14	10 472.67	22 811.38	71 146.63	477 387.40	99 751.38
	« Samtrafik....	187 525.73	142 811.30	4 285.84	775.65	4 785.47	33 377.70	1 109.90
	nemlig Trafik over:							
	Kristiania	27 459.09	7 694.56	341.49	471.92	2 160.99	15 648.51	914.15
	Moss & Horten ...	9 376.64	7 587.39	337.42	8.16	779.13	664.54	-
	Kornsjø.....	150 690.00	127 529.35	3 606.93	295.57	1 845.35	17 064.65	195.75
	Kongsvingerbanen.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1])153538.80	59 704.77	2 213.58	683.80	4 768.94	85 889.89	31.44
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Lillestrøm *Fællesst.* ..	*269 054.71*	*46 036 87*	*288.31*	*287.62*	*1 559.41*	*220 562.00*	*216542.79*
	Heraf denne Bane.	20 163.80	8 771.82	78.88	73.45	675.67	10 425.88	8 527.23
2	Nerdrum Sidespor...	-	-	-	-	-	-	-
3	Fetsund a)	16 421.97	6 581.83	84.97	126.65	299.85	9 175.46	4 416.74
4	Varaaen Sidespor ...	-	-	-	-	-	-	-
5	Sørumsanden	923.52	923.52	-	-	-	-	-
6	Bingsfoss.....	25 772.16	6 892.79	41.41	300.98	977.50	17 526.21	14 146.18
7	Blaker a)	11 863.22	5 396.37	41.68	218.15	189.74	5 921.29	1 993.74
8	Haga.....	12 070.71	3 902.76	39.01	234.34	183.01	7 670.95	3 988.06
9	Aarnes.....	22 787.40	9 254.68	78.48	416.11	491.46	12 343.97	7 343.62
10	Funnefoss Sidespor..	-	-	-	-	-	-	-
11	Sæterstøen a).....	35 397.33	4 763.65	32.73	149.35	213.42	30 196.58	15 921.27
12	Disenaaen	1 962.15	1 962.15	-	-	-	-	-
13	Skarnes	30 552.10	13 165.59	99.21	856.51	1 023.28	15 152.23	12 120.41
14	Sander a)	31 026.91	5 162.13	47.75	391.51	661.15	24 639.84	17 986.74
15	Galterud	2 223.22	2 223.22	-	-	-	-	-
16	Kongsvinger *Fællesst.*	*59 338.53*	*35 670.83*	*334.01*	*677.40*	*3 232.93*	*18 202.50*	*10 690.51*
	Heraf denne Bane..	48 438.53	28 897.20	264.31	665.20	1 717.92	15 744.13	10 690.51
17	Granli Sidespor	720.40	720.40	-	-	-	-	-
18	Aabogen	48 260.55	5 002.89	29.43	142.14	241.31	42 762.24	40 893.19
19	Eidskogen a).....	28 352.17	3 690.90	25.00	36.53	143 05	24 362.79	23 071.55
20	Skotterud	34 220.73	6 268.92	59.83	592.07	620.19	26 603.10	24 359.85
21	Magnor	25 739.93	8 805.25	74.16	215.07	363.91	16 047.74	10 647.37
22	Eda Sidespor	3 997.77	-	-	-	-	3 997.77	3 515.73
23	Charlottenberg a) ...	67 254.23	26 813.86	224.38	363.98	67.35	39 168.90	19 382.85
	Tilsammen	468 148.80	149 199.93	1 221.23	4 782 04	7 868.81	301 739.08	219 005.04
	Hvoraf Lokaltrafik ..	115 703.71	61 345.17	563.74	744.13	3 313.20	49 337.48	34 093.51
	« Samtrafik ...	352 445.09	87 854.76	657.49	4 037.91	4 555.61	252 401.60	184 911.53
	nemlig Trafik over:							
	Lillestrøm.....	344 495.74	84 476.24	590.75	3 983.36	4 421.43	248 182.07	184 843.30
	Kongsvinger.....	3 348.65	1 636.69	21.24	29.84	118.98	1 485.29	68.23
	Charlottenberg....	4 600.70	1 741.83	45.50	24.71	15.20	2 734.24	-
	Kongsv.—Flisenb.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kongsv. denne Bane.	10 900.00	6 773.63	69.70	12.20	1 515.01	2 458.37	-
2	Roverud	8 721.98	2 844.47	13.88	80.30	158.37	5 526.12	5 258.62
3	Nor	5 592.45	2 007.16	5.12	72.91	92.35	3 362.49	3 068.24
4	Grinder	3 351.01	1 687.69	10.56	69.45	189.13	1 340.79	1 119.36

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik fra Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne Bane til svenske Baner, samt fra Hovedbanen til Kongsvinger—Flisenbanen.

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
gods.						Fragtgods.			
af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf		
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
57 386.47	1 641 804.13	1 050 685.14	10 472.67	22 811.38	71 146.63	477 387.40	99 751.38	57 386.47	
25.40	306 558.22	142 318.39	4 574.18	10 689.25	25 089.09	123 297.05	77 786.62	-	
25.40	28 317.84	8 083.67	313.85	806.25	3 105.01	15 820.49	9 042.71		
-	9 257.27	7 633.49	296.76	0.81	314.60	1 011.61	-	-	
-	268 983.11	126 601.23	3 963.57	9 882.19	21 669.48	106 464.95	68 743.91	-	
-	*)365652.47	57 656.86	1 781.96	5 237.30	4 595.27	296 279.76	149 318.67	439.09	
2 327.82	*122 532.33*	*44 764.55*	*495.70*	*611.24*	*3 724.50*	*72 640.65*	*44 025.38*	*1 070.10*	1
-	52 338.76	8 352.92	60.95	192.10	242.69	43 450.92	39 946.46	891.49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1 452.22	13 611.86	6 809.27	89.87	260.85	1 012.61	5 406.40	1 321.07	0.79	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	1 029.29	1 029.29	-	-	-	-	-	-	5
1 528.55	14 734.85	6 528.47	106.20	33.97	138.54	7 883.94	292.25	2.59	6
2 632.18	11 299.76	5 511.03	60.63	267.79	1 456.20	3 947.30	362.01	16.72	7
1 328.59	7 803.02	3 987.57	46.29	114.63	455.94	3 171.48	142.42	2.35	8
3 079.78	16 880.54	9 259.78	111.75	62.92	1 060.86	6 330.70	152.98	24.56	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
1 084.17	9 802.21	4 636.03	49.23	52.86	555.23	4 455.47	393.46	4.22	11
-	1 824.24	1 824.24	-	-	-	-	-	-	12
798.55	29 443.00	12 941.99	171.42	178.45	1 734.55	14 320.71	351.66	16.53	13
447.43	14 397.57	5 086.07	36.63	49.29	575.32	8 570.65	196.52	-	14
-	2 092.87	2 092.87	-	-	-	-	-	-	15
184.91	*70 932.20*	*34 376.63*	*308.40*	*375.99*	*2 859.87*	*32 639.26*	*2 812.51*	*125.10*	16
184.91	62 804.73	28 088.20	276.90	277.54	2 568.89	31 266.20	1 806.61	66.75	
-	736.51	736.51	-	-	-	-	-	-	17
-	10 653.83	4 722.12	40.33	18.40	680.46	5 163.82	9.97	-	18
5.40	6 628.83	3 412.93	26.36	19.66	390.56	2 742.30	18.99	-	19
-	16 753.19	6 289.51	82.14	46.89	811.38	9 436.46	63.97	-	20
-	28 720.33	8 619.48	138.39	77.46	1 108.74	18 716.73	633.29	111.22	21
-	258.18	-	-	-	-	258.18	272.27	-	22
0.52	38 711.34	25 719.55	244.70	307.88	121.74	11 932.18	370.33	-	23
12 542.30	340 524.91	145 647.83	1 541.79	1 960.69	12 913.71	177 053.44	46 334.26	1 137.22	
1 066.79	115 703.71	61 345.17	563.74	744.13	3 313.20	49 337.48	34 093.51	1 066.79	
11 475.51	224 821.20	84 302.66	978.05	1 216.56	9 600.51	127 715.96	12 240.75	70.43	
11 471 59	209 386.38	81 511.43	910.25	826.34	9 401.24	115 782.64	505.98	57.26	
3.92	10 430.89	1 745.51	24.50	343.46	64.43	8 238.99	9 573.10	13.17	
-	5 003.93	1 045.72	43.30	46.76	134.84	3 694.33	2 161.67	-	
-	8 127.47	6 288.43	31.50	98.45	290.98	1 373.06	1 005.90	58.35	1
4.33	5 597.93	2 982.50	21.18	43.51	406.71	2 105.64	11.97	-	2
18.90	3 190.54	2 052.67	15.86	2.44	232.74	851.33	85.68	-	3
57.87	3 080.67	1 681.13	8.95	16.28	217.84	1 140.43	3.25	-	4

*) Ankommet: Indtægt af Trafik til Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne Bane fra svenske Baner, samt til Hovedbanen fra Kongsvinger—Flisenbanen.

Tabel IX (Forts.).

Løbenummer.	1 Expeditionsstedernes Navne.	2 Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	3 Heraf for Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende Dyr.	6 Ilgods.	7 Fragt Ialt.	8 Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
5	Kirkenær	12 460.56	4 235.42	66.70	282.48	316.29	7 422.09	6 863.70
6	Navnaaen	5 410.10	1 405.49	0.56	21.95	69.61	3 870.89	3 237.04
7	Arneberg	4 973.97	2 718.43	17.82	210.95	730.60	1 166.99	522.18
8	Flisen	19 876.91	6 499.74	108.79	501.39	477.38	11 847.85	10 411.26
	Tilsammen	**71 286.98**	**28 172.03**	**293.13**	**1 251.63**	**3 548.74**	**36 995.59**	**30 480.40**
	Heraf Lokaltrafik	28 249.98	20 472.92	203.70	196.95	2 152 42	5 062.01	1 262.06
	» Samtrafik: nemlig over:							
	Kongsvinger	43 037.00	7 699.11	89.43	1 054.68	1 396.32	31 933.58	29 218.34
	Kr.ania-Drammenb.							
	Gj.nemgangstrafik	[1]) **3 871.62**	**1 753.46**	**65.94**	**41.79**	**376.27**	**1 603.73**	**39.40**
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania a)	605 019.40	389 770.49	4 161.57	3 321.43	45 666.32	157 865.37	3 898.55
2	Skarpsno	2 824.91	2 824.91	-	-	-	-	-
3	Bygdø a)	7 185.57	5 747.46	3.07	21.78	658.27	429.35	22.60
4	Bestum	10 993.26	10 993.26	-	-	-	-	-
5	Lysaker	29 943.86	21 689.56	11.63	21.73	690.62	7 147.34	483.54
6	Stabæk	13 069.22	13 069.22	-	-	-	-	-
7	Høvik a)	32 271.36	28 789 96	6.00	10.73	744.80	2 329.59	33.35
8	Sandviken a)	49 758.31	37 657.77	51.05	392.14	1 582.37	9 654.43	2 897.47
9	Slæpenden	4 680.57	4 680.57	-	-	-	-	-
10	Hvalstad a)	16 634.93	14 115.54	105.02	106.71	520.01	1 527.66	206.26
11	Asker	26 310.64	19 408.53	109.40	249.93	406.68	5 923.46	3 265.81
12	Heggedal a)	28 602.99	10 953.15	36.50	49.21	276.87	17 185.78	1 604.22
13	Røken a)	30 523.52	10 681.98	70.07	175.39	321.26	19 130.53	951.01
14	Spikkestad	2 645.22	2 645.22	-	-	-	-	944.86
15	Lier	30 807.00	11 894.88	64.76	320.33	634.53	17 742.78	4 916.84
16	Bragerøen	6 791.57	6 248.19	39.82	4.12	498.68	-	-
17	Drammen a) *Fællesst.*	*480 078.49*	*205 087.09*	*3 413.90*	*721.90*	*17 929.96*	*247 839.56*	*22 972.74*
	Heraf denne Bane	156 993.76	106 357.00	1 482.60	233.40	6 128.84	40 885.91	15 597.14
	Tilsammen	**1055 056.09**	**697 527.69**	**6 141.49**	**4 906.90**	**58 129.25**	**279 822.20**	**34 831.65**
	Heraf Lokaltrafik	800 504.24	576 963.00	3 903.91	3 067.77	38 035.04	172 655.93	34 177.37
	» Samtrafik nemlig Trafik over:	254 551.85	120 564.69	2 237.58	1 839.13	20 094.21	107 166.27	654.28
	Kristiania	5 832.77	2 097.86	146.11	15.84	1 547.41	1 397.08	-
	Drammen	248 719.08	118 466.83	2 091.47	1 823.29	18 546.80	105 769.19	654.28
	Drammen-Skienb.							
	Gj.nemgangstrafik	[2]) **323.05**	**318.14**	**2.04**	-	**2.87**	-	-
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Dr.men a) denne Bane	69 406.58	42 897.64	1 266.70	287.05	3 185.89	20 612.74	2 453.31
2	Gundesø	136.99	136.99	-	-	-	-	-
3	Skoger	4 662.85	3 096.90	4.38	22.58	52.57	1 441.96	951.20
4	Galleberg	7 048.93	3 456.00	2.08	91.71	61.91	3 368.62	2 435.49
5	Sande a)	14 019.28	8 601.91	65.44	291.93	703.05	4 130.52	991.35
6	Holm	773.19	773.19	-	-	-	-	-
7	Holmestrand	35 927.70	26 251.21	574.80	239.56	1 221.67	7 395.89	2 116.43
8	Nykirke	4 818.89	3 550.71	3.55	12.53	65.85	1 152.94	764.20
9	Skoppum	8 895.48	6 969.22	10.51	23.35	69.58	1 680.72	1 239.06
10	Adal	3 695.72	3 023.93	15.56	2.34	36.96	592.32	389.98

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.
Ankommet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning.

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
gods.						Fragtgods.			
af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf		Løbenummer.
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.	
	Kroner.								
-	8 310.86	4 158.52	81.95	30.81	620.38	3 395.22	46.86	-	5
-	2 751.63	1 416.00	11.95	1.49	184.48	1 132.09	2.04	-	6
15.69	7 086.80	2 676.80	35.40	19.94	580.23	3 745.54	8.93	-	7
277.52	24 808.05	6 652.28	103.78	35.52	1 371.47	16 541.04	176.87	4.40	8
374.31	**62 953.95**	**27 908.38**	**310.57**	**248.44**	**3 904.88**	**30 284.85**	**1 341.50**	**62.75**	
58.35	28 249.98	20 472.92	203.70	196.95	2 152.42	5 062.01	1 262.06	58.35	
315.96	34 703.97	7 435.41	106.87	51.49	1 752.41	25 222.34	79.44	4.40	
-	[1]) **3 616.49**	**1 738.76**	**79.74**	**105.31**	**372.68**	**1 271.92**	-	-	
132.79	628 276.71	395 352.62	3 228.83	2 693.66	29 886.51	193 832.16	34 252.27	28 030.36	1
-	2 627.04	2 627.04	-	-	-	-	-	-	2
-	11 929.97	5 754.72	14.31	8.30	543.82	5 409.27	1 284.39	-	3
-	11 117.39	11 117.39	-	-	-	-	-	-	4
32.70	42 894.61	22 246.91	31.88	23.52	814.87	19 517.99	3 458.98	2 323.15	5
-	13 146.33	13 146.33	-	-	-	-	-	-	6
9.75	34 329.88	28 925.39	25.82	10.10	827.78	4 281.23	1 050.43	5.52	7
630.01	49 929.58	37 355.86	77.12	74.40	1 548.73	10 496.44	898.82	1.05	8
	4 626.60	4 626.60	-	-	-	-	-	-	9
672.10	17 349.60	13 517.15	126.71	81.56	622.84	2 787.10	353.13	1.53	10
1 281.88	27 201.44	19 249.45	171.41	73.40	652.37	6 685.22	1 154.84	1.05	11
908.15	20 817.17	10 553.66	78.10	29.79	1 126.13	8 978.09	4 216.51	114.79	12
4 696.02	22 011.30	10 982.21	167.23	81.29	1 667.62	8 612.62	172.68	21.95	13
.-	2 602.18	2 602.18	-	-	-	-	578.98	0.47	14
8 116.50	20 499.32	11 913.61	104.45	442.15	905.77	7 006.06	355.02	27.07	15
-	5 805.13	5 780.88	22.85	1.40	-	-	-	-	16
3 144.84	*768 923.59*	*205 716.03*	*3 217.10*	*5 634.13*	*19 353.36*	*531 812.51*	*40 241.81*	*4 990.17*	17
3 141.38	152 385.61	106 406.22	1 737.90	962.65	12 908.15	29 657.24	2 938.42	36.23	
19 621.28	**1 067 549.86**	**702 158.22**	**5 786.61**	**4 482.22**	**51 504.59**	**297 263.42**	**50 714.47**	**30 563.17**	
19 553.47	800 504.24	576 963.00	3 903.91	3 067.77	38 035.04	172 655.93	34 177.37	19 553.47	
67.81	267 045.62	125 195.22	1 882.70	1 414.45	13 469.55	124 607.49	16 537.10	11 009.70	
-	4 285.92	2 055.40	148.73	7.64	717.24	1 319.20	38.00	19.05	
67.81	262 759.70	123 139.82	1 733.97	1 406.81	12 752.31	123 288.29	16 499.10	10 990.65	
-	[2]) **428.21**	**350.98**	**5.61**	**2.91**	**21.44**	**46.28**	-	-	
0.60	64 637.60	44 871.63	1 166.00	516.88	4 035.65	13 568.44	3 556.40	309.15	1
-	137.99	137.99	-	-	-	-	-	-	2
281.32	4 739.23	3 346.22	12.01	57.27	92.73	1 219.98	18.79	-	3
555.47	4 652.66	3 510.16	12.26	23.87	248.28	840.42	63.24	3.86	4
938.72	13 979.90	8 567.28	124.75	68.23	1 069.75	4 077.48	290.92	9.37	5
-	816.24	816.24	-	-	-	-	-	-	6
191.26	39 550.85	25 774.04	723.31	364.52	2 242.22	10 207.09	2 046.52	-	7
-	4 816.82	3 529.63	11.61	63.41	111.47	1 085.03	45.48	10.50	8
-	9 296.51	7 262.40	41.77	147.30	394.30	1 408.97	70.89	23.55	9
3.98	3 387.77	2 873.20	43.07	17.34	60.58	381.86	21.50	-	10

[2]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Drammen via Moss—Horten til Smaalenbanen.
Ankommet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning.

Løbenummer.	1 Expeditionsstedernes Navne.	2 Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	3 Heraf for Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende Dyr.	6 Ilgods.	7 Fragt Ialt.	8 Fragt Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
11	Barkaaker	4 378.45	3 112.60	18.76	18.12	65.44	1 118.53	390.89
12	Tønsberg	75 718.41	58 986.15	2 246.74	432.12	3 496.52	10 240.41	456.30
13	Sem	15 990.91	6 870.74	41.56	40.74	150.38	8 781.25	3 013.39
14	Stokke	14 082.03	9 804.51	81.84	26.72	215.27	3 773.66	1 168.03
15	Raastad	2 061.88	1 377.15	14.98	0.25	36.97	623.56	227.38
16	Sandefjord	61 560.67	47 931.17	1 378.05	206.26	1 366.46	10 056.71	4 332.80
17	Jaaberg	1 251.69	998.00	1.57	4.65	18.73	223.64	6.03
18	Tjølling	6 327.82	4 159.70	20.68	9.64	67.72	2 049.11	51.59
19	Grøtting	597.01	597.01	-	-	-	-	-
20	Larvik a)	109 521.43	67 165.02	2 470.05	443.34	5 002.16	33 931.03	4 790.37
21	Ekenes	90.12	90.12	-	-	-	-	-
22	Kjose	2 623.97	1 248.51	1.10	14.52	29.76	1 308.43	414.35
23	Aaklungen	7 947.68	2 070.71	2.30	61.49	24.43	5 753.55	5 364.90
24	Bjørkedalen a)	2 068.47	725.50	0.40	0.70	6.00	1 326.97	1 278.86
25	Eidanger a)	6 126.90	5 083.80	11.79	4.78	259.74	674.76	148.81
26	Nystrand	5 022.77	5 022.77	-	-	-	-	-
27	Skjelsvik	1 455.15	1 455.15	-	-	-	-	-
28	Heistad	2 590.34	2 590.34	-	-	-	-	-
29	Brevik a)	53 760.40	48 229.78	1 035.72	36.89	3 385.29	857.16	-
30	Porsgrund a)	65 631.80	44 610.28	543.35	43.13	4 004.08	16 253.02	792.63
31	Osebakke	5 215.16	5 215.16	-	-	-	-	-
32	Borgestad	3 658.29	3 658.29	-	-	-	-	-
33	Bøle	3 480.87	3 480.87	-	-	-	-	-
34	Skien a)	121 263.00	94 596.09	1 804.25	642.62	5 845.01	17 864.51	530.29
35	Borre	3 646.16	3 347.41	15.89	5.01	69.87	131.86	8.67
36	Horten	45 754.88	38 267.29	836.60	128.26	1 803.69	4 550.30	9.60
	Tilsammen	771 211.87	559 451.82	12 468.65	3 090.29	31 245.00	159 894.17	34 325.91
	Heraf Lokaltrafik	574 895.75	419 293.51	9 711.08	2 208.96	23 771.56	116 841.16	27 688.58
	« Samtrafik	196 316.12	140 158.31	2 757.57	881.33	7 473.44	43 053.01	6 637.33
	nemlig Trafik over:							
	Drammen	186 431.22	132 029.79	2 592.12	880.93	7 174.50	41 761.42	6 637.33
	Moss—Horten	9 884.90	8 128.52	165.45	0.40	298.94	1 291.59	-
	Dr.men-Randsfj.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Drammen, denne Bane	253 678.15	55 832.45	664.60	201.45	8 615.23	186 340.91	4 922.29
2	Gulskogen a)	14 737.82	3 011.06	4.92	10.11	503.81	11 182.85	1 009.92
3	Mjøndalen	37 248.72	12 638.20	65.13	37.63	502.77	23 776.87	2 241.07
4	Hougsund	25 247.08	16 015.49	72.47	589.90	639.59	7 613.07	137.10
5	Burud	2 487.34	1 236.14	1.46	52.44	36.84	1 157.71	378.53
6	Skotselven	18 814.95	7 024.26	41.94	179.92	367.60	11 074.10	550.63
7	Aamot a)	75 007.69	11 761.57	98.83	1 123.80	826.18	60 898.59	441.76
8	Gjeithus	23 427.16	10 100.78	41.59	31.25	440.30	12 642.98	144.16
9	Vikesund a)	24 782.75	16 721.42	211.64	640.07	990.74	5 538.61	2 029.81
10	Nakkerud	4 390.14	2 778.87	13.05	232.53	160.02	1 174.19	545.96
11	Skjerdalen	19 129.76	4 455.26	39.68	114.59	228.79	14 179.26	1 554.84
12	Ask a)	6 352.37	4 908.64	24.62	91.92	177.96	1 106.70	11.25
13	Hønefoss a)	205 331.79	33 242.02	511.59	371.78	2 702.81	167 476.20	872.42
14	Hen a)	130 356.95	10 816.95	173.13	86.99	305.64	118 649.73	21 947.44
15	Randsfjord a)	117 070.63	25 386.87	334.35	467.24	2 125.00	88 071.81	28 193.01
16	Vestfossen a)	31 692.64	7 589.95	82.10	179.63	399.85	23 276.83	2 207.17
17	Darbu	15 106.81	3 058.70	27.37	99.11	68.06	11 810.62	2 194.99
18	Krekling a)	4 579.81	1 039.96	2.14	26.00	16.10	3 491.01	3 358.07

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
gods.						Fragtgods.			
af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf		Løbenummer.
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.	
	Kroner.								
2.60	4 155.90	3 075.19	30.32	61.37	161.98	805.37	51.88	-	11
60.79	84 872.58	58 400.60	1 841.36	487.12	4 625.90	19 033.62	4 414.63	132.20	12
0.90	14 814.95	6 997.48	60.37	54.00	520.55	7 139.86	1 429.49	2.25	13
165.69	16 151.28	10 064.56	134.18	150.90	706.82	4 935.65	512.05	-	14
16.65	1 764.55	1 400.63	12.31	27.43	49.14	258.51	27.20	-	15
28.41	70 617.52	47 676.56	1 468.94	309.00	3 653.53	17 036.96	4 766.76	12.02	16
-	1 478.62	939.46	1.70	7.35	19.46	507.15	213.69	-	17
0.90	5 658.64	4 270.29	27.13	25.69	136.76	1 175.62	102.84	-	18
-	548.91	548.91	-	-	-	-	-	-	19
76.48	105 324.84	67 581.86	2 641.09	548.73	5 429.30	28 730.39	12 906.10	382.16	20
-	86.87	86.87	-	-	-	-	-	-	21
210.15	2 090.23	1 344.08	4.50	15.40	57.18	660.64	143.88	-	22
41.55	2 920.54	2 136.24	14.61	16.44	84.08	650.08	38.49	0.20	23
0.20	860.74	691.74	1.30	1.60	16.82	137.43	-	-	24
34.86	6 062.70	5 199.11	28.35	3.38	278.98	468.10	38.24	-	25
-	5 005.92	5 005.92	-	-	-	-	23.75	-	26
-	1 400.55	1 400.55	-	-	-	-	-	-	27
-	2 508.44	2 508.44	-	-	-	-	-	-	28
-	52 111.12	46 258.22	971.35	124.36	2 769.15	1 884.02	159.12	34.86	29
-	57 700.11	44 022.56	577.62	194.73	4 180.47	8 507.24	1 668.04	4.08	30
-	5 214.06	5 214.06	-	-	-	-	-	-	31
-	3 621.39	3 621.39	-	-	-	-	-	-	32
-	3 381.02	3 381.02	-	-	-	-	-	-	33
1 141.32	132 817.57	94 938.62	1 686.72	745.91	9 627.13	24 896.38	6 058.55	8.57	34
-	3 927.69	3 176.36	20.30	24.59	118.43	546.62	87.15	-	35
-	49 628.46	36 086.49	758.88	208.90	2 977.94	9 360.67	2 173.42	267.58	36
3 751.85	**780 740.77**	**556 716.00**	**12 415.81**	**4 265.72**	**43 668.60**	**159 523.58**	**40 929.02**	**1 200.35**	
1 181.70	574 895.75	419 293.51	9 711.08	2 208.96	23 771.56	116 841.16	27 688.58	1 181.70	
2 570.15	205 845.02	137 422.49	2 704.73	2 056.76	19 897.04	42 682.42	13 240.44	18.65	
2 570.15	194 251.17	128 862.92	2 515.40	2 055.16	17 907.34	41 828.77	13 240.44	18.65	
-	11 593.85	8 559.57	189.33	1.60	1 989.70	853.65	-	-	
2.86	551 900.38	54 438.18	313.20	4 154.60	2 409.56	488 586.83	33 746.99	4 644.79	1
0.60	6 235.55	2 817.63	12.78	280.32	219.31	2 895.37	1 355.56	657.59	2
478.78	22 022.93	12 635.78	91.40	67.64	1 247.21	7 844.90	260.86	2.81	3
651.04	23 652.51	16 143.17	113.16	150.52	1 172.52	5 947.22	1 133.04	5.12	4
107.32	2 400.62	1 271.36	3.43	4.46	83.34	1 023.68	296.31	-	5
812.65	30 585.69	7 013.04	64.72	47.71	851.78	22 470.23	4 312.01	18.46	6
2 029.92	42 486.07	11 944.81	168.00	68.35	1 953.25	28 128.83	7 849.81	-	7
0.45	51 415.85	9 967.58	60.88	21.95	1 434.52	39 822.05	3 267.90	97.05	8
1 442.61	31 162.32	16 954.53	314.91	178.13	1 784.53	11 701.77	1 157.60	0.15	9
30.61	5 707.70	2 765.72	11.69	35.99	386.22	2 471.82	314.76	18.15	10
530.14	7 537.34	4 031.89	32.21	39.75	456.88	2 930.47	491.10	2.85	11
567.99	6 340.74	4 214.15	36.03	15.15	220.05	1 816.16	256.97	126.77	12
1 279.08	95 926.01	31 648.56	516.76	198.85	3 795.54	59 371.26	16 308.41	23.44	13
-	30 292.87	10 532.52	216.79	48.71	1 292.13	17 966.02	1 968.17	59.21	14
16.49	116 302.36	25 235.43	499.07	475.97	4 268.05	85 230.35	865.98	0.45	15
1 111.55	36 230.63	7 634.16	93.19	32.74	1 411.22	26 992.47	12 023.71	1.05	16
561.88	4 637.22	2 993.27	20.27	6.50	285.28	1 293.78	7.50	5.38	17
39.86	1 276.96	990.05	0.87	0.35	34.87	240.02	15.00	-	18

Tabel IX (Forts.).

Løbenummer.	1 Expeditionsstedernes Navne.	2 Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	3 Heraf for Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende Dyr.	6 Ilgods.	7 Fragt Ialt.	8 Fragt Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
19	Skollenborg a)	27 499.08	4 412.53	39.92	261.95	133.67	22 572.60	1 099.30
20	Kongsberg	67 111.13	23 726.24	439.53	799.74	1 437.76	39 483.29	22 483.54
21	Hære	353.55	353.55	-	-	-	-	-
22	Sysle	4 404.12	1 929.76	4.78	194.87	79.11	2 190.20	1 182.91
23	Snarum a)	27 616.66	2 639.80	2.20	157.67	87.46	24 690.14	2 316.54
24	Ula	209.55	209.55	-	-	-	-	-
25	Ramfoss	736.68	736.68	-	-	-	-	58.89
26	Krøderen a)	28 713.89	13 146.30	196.86	666.86	449.30	13 804.41	9 970.65
	Tilsammen	**1166087.22**	**274 773.00**	**3 093.90**	**6 617.45**	**21 294.59**	**852202.68**	**109852.25**
	Heraf Lokaltrafik	1 007 977.57	210 092.27	2 135.20	5 325.00	18 003.92	767 818.59	87 884.58
	« Samtrafik: nemlig over Drammen	158 109.65	64 680.73	958.70	1 292.45	3 290.67	84 384.09	21 967.67
	Eidsvold-Ottab.							
	Gj.nemgangstrafik	[1])**109107.46**	**35 372.68**	**1 249.50**	**402.80**	**5 534.53**	**66 105.89**	**86.26**
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Eidsvold *Fællesstation*	*118 145.45*	*39 359.96*	*554.59*	*1 534.33*	*3 205.72*	*71 996.09*	*26 834.72*
	Heraf denne Bane.	10 239.61	6 589.32	54.72	63.94	585.63	2 505.24	713.75
2	Minne a)	14 335.45	3 918.93	55.32	220.87	342.92	9 542.21	99.46
3	Ulven a)	3 135.01	1 514.17	14.93	41.28	68.25	1 372.95	1 077.97
4	Espen a)	4 760.74	2 389.79	8.48	78.39	99.04	2 149.05	1 878.85
5	Tangen a)	11 739.29	5 082.12	34.89	111.60	502.41	5 923.43	2 709.51
6	Stensrud	355.60	355.60	-	-	-	-	972.10
7	Stange	28 829.93	10 597.09	104.52	1 379.14	814.50	15 611.77	4 327.11
8	Ottestad a)	8 275.14	3 481.12	17.40	147.80	224.75	4 251.43	0.75
9	Hamar *Fællesstation*	*227 330.74*	*122 594.52*	*2 409.53*	*3 085.98*	*18 706.23*	*77 405.85*	*870.92*
	Heraf denne Bane.	124 497.45	71 375.71	1 163.53	2 935.77	6 914.66	40 574.26	554.05
10	Jesnes	5 393.31	1 286.98	3.10	22.57	30.07	4 035.74	40.95
11	Brummunddalen	21 716.74	7 941.11	134.47	405.16	838.97	12 246.20	424.68
12	Veldre	8 560.49	4 466.75	30.99	820.38	295.34	2 887.16	111.43
13	Tande	13 108.35	5 361.62	107.29	653.29	862.44	5 986.63	61.80
14	Moelven	11 940.86	5 820.87	39.60	580.34	658.82	4 688.71	341.62
15	Ring	6 003.99	2 675.88	39.71	257.05	158.93	2 836.40	198.41
16	Brøttum	4 177.89	2 446.49	24.70	60.45	117.21	1 505.53	346.45
17	Bergseng	2 163.17	1 463.17	6.22	2.82	27.80	653.91	351.50
18	Lillehammer a)	87 122.29	45 241.40	720.86	3 359.03	6 704.98	30 244.40	6 028.86
19	Faaberg	17 572.95	10 129.47	194.56	2 807.71	693.18	3 551.21	11.58
20	Hunder	4 530.66	3 832.36	34.57	119.71	254.90	198.25	72.30
21	Øier	6 350.54	3 917.08	48.49	272.49	257.37	1 783.22	10.80
22	Tretten	18 157.68	12 016.67	335.84	2 063.83	963.02	2 522.15	270.89
23	Losna	1 843.71	1 478.31	8.77	0.90	44.30	294.50	36.10
24	Myre	6 538.55	3 825.12	54.22	485.76	267.69	1 861.34	147.91
25	Ringebu	11 715.34	7 383.41	97.24	956.24	514.95	2 570.64	86.12
26	Hundorp	11 709.80	5 982.04	112.31	1 779.11	425.93	3 105.10	-
27	Harpefoss	7 038.13	5 189.48	123.13	466.41	200.24	926.27	20.00
28	Vinstra	17 492.64	11 674.60	203.34	1 496.89	544.79	3 165.57	122.22
29	Kvam	5 303.35	2 553.61	12.43	485.00	139.62	2 047.18	1 345.34
30	Sjoa	7 499.70	5 487.82	32.75	600.67	187.88	1 094.25	33.00
31	Otta	66 545.86	30 549.24	430.37	10 809.91	586.09	23 725.27	1 522.04
	Tilsammen	**548 654.22**	**286 027.33**	**4 248.75**	**33 484.51**	**24 326.68**	**193 859.97**	**23 917.55**

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hovedbanen.

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
gods.						Fragtgods.			
af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf		
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
21.12	10 860.13	4 535.48	37.90	16.61	386.54	5 810.15	185.84	-	19
49.65	56 561.17	23 828.65	475.96	129.99	3 537.47	28 181.95	439.20	151.65	20
-	365.55	365.55	-	-	-	.	-	-	21
724.63	3 641.74	2 088.03	11.03	4.15	255.95	1 269.75	64.60	1.60	22
55.55	7 235.95	2 627.58	7.73	6.56	362.68	4 197.43	124.41	-	23
-	207.85	207.85	-	-	-	-	-	-	24
-	929.38	929.38	-	-	-	-	2 086.69	-	25
-	37 779.51	13 228.94	293.72	178.74	1 816.73	21 929.74	267.21	36.35	26
10 514.78	**1183 695.03**	**271 043.26**	**3 395.70**	**6 163.74**	**29 665.63**	**868 122.25**	**88 799.60**	**5 852.87**	
5 828.33	1 007 977.57	210 092.27	2 135.20	5 325.00	18 003.92	767 818.59	87 884.58	5 828.33	
4 686.45	175 717.46	60 950.99	1 260.50	838.74	11 661.71	100 303.66	915.02	24.54	
-	[2]) **77 485.65**	**36 329.75**	**855.58**	**4 639.80**	**10 013.94**	**25 493.49**	**239.50**	**1 793.57**	
4 461.23	*189 043.89*	*4 773.40*	*635.42*	*1 180.17*	*7 146.82*	*138 593.86*	*2 500.40*	*10.71*	1
0.38	12 485.12	7 376.85	97.13	1 081.66	1 132.90	2 652.29	1 492.23	3.45	
215.59	10 401.36	4 024.91	62.83	38.28	688.71	5 472.89	186.58	1.41	2
84.43	2 295.87	1 460.64	12.20	18.86	235.90	533.70	-	0.15	3
67.24	3 453.38	2 306.80	11.62	9.61	195.72	916.61	4.38	0.60	4
669.71	9 116.39	5 061.17	40.49	23.57	716.58	3 226.65	83.73	-	5
-	369.40	369.40		-	-	.	68.30	-	6
5 100.50	22 227.48	10 783.78	176.41	518.87	1 144.31	9 496.33	1 416.42	17.37	7
546.35	11 765.47	3 516.05	21.65	114.29	370.68	7 696.74	1 188.40	4.65	8
2 487.98	*288 043.08*	*123 016.54*	*1 899.33*	*6 276.40*	*8 877.74*	*145 538.95*	*9 454.99*	*8 159.62*	9
2 475.23	201 952.00	71 825.32	1 145.61	2 968.87	6 345.33	118 625.90	4 671.95	3 561.22	
377.42	2 935.13	1 221.07	6.87	9.95	132.62	1 547.96	26.90	1.05	10
6 638.68	22 115.60	8 416.73	135.69	297.42	883.90	12 300.74	291.98	3 463.67	11
1 479.79	7 896.02	4 520.72	40.37	132.94	415.54	2 749.14	44.91	2.10	12
3 194.63	16 279.96	5 191.35	170.43	130.34	1 003.70	9 677.71	10.74	2.75	13
542.50	14 828.02	5 437.71	68.56	239.17	567.31	8 487.44	146.73	3.64	14
1 440.40	4 785.76	2 546.02	27.17	94.56	303.72	1 789.54	-	0.60	15
474.33	4 539.32	2 431.84	24.66	3.23	237.59	1 830.18	8.37	1.68	16
47.86	1 782.61	1 336.51	8.29	3.69	57.02	375.40	11.00	-	17
580.30	94 806.86	43 672.07	823.80	1 640.09	4 287.36	43 591.83	702.48	64.59	18
537.28	21 895.80	10 326.32	205.16	1 097.82	754.72	9 378.21	92.54	-	19
-	5 048.14	3 748.84	84.96	55.55	436.72	694.78	13.24	-	20
265.80	6 234.94	3 922.90	43.72	64.23	427.54	1 750.84	0.71	5.55	21
0.15	20 848.28	12 021.63	316.01	497.98	1 104.82	6 812.75	124.32	0.15	22
-	2 338.59	1 554.50	9.27	4.37	105.40	654.91	0.60	-	23
-	10 139.61	3 814.40	51.50	166.71	445.49	5 614.18	148.16	-	24
-	16 167.67	7 396.71	110.36	169.24	697.79	7 698.80	239.18	-	25
0.80	15 458.65	6 321.64	81.06	147.20	904.93	7 922.21	450.83	-	26
-	8 857.86	4 939.27	159.64	85.63	628.99	2 985.17	178.90	-	27
-	22 451.53	11 695.27	195.29	182.97	1 409.55	8 785.97	157.60	0.80	28
-	4 851.54	2 528.20	16.91	18.47	223.30	2 021.80	-	-	29
-	10 304.07	5 259.36	58.12	84.21	350.36	4 474.78	104.15	12.84	30
-	66 022.44	29 690.25	396.65	380.23	2 187.32	32 833.22	599.48	-	31
24 739.87	**654 654.87**	**284 718.23**	**4 602.43**	**10 280.01**	**28 395.82**	**322 598.67**	**12 464.81**	**7 148.27**	

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hovedbanen.

Løbenummer.	1 Expeditionsstedernes Navne.	2 Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	3 Heraf for Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende Dyr.	6 Ilgods.	7 Fragt Ialt.	8 Fragt Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
	Heraf Lokaltrafik....	285 209.07	181 895.95	2 198.12	8 290.18	15 124.03	74 796.47	10 946.27
	» Samtrafik	263 445.15	104 131.38	2 050.63	25 194.33	9 202.65	119 063.50	12 971.28
	nemlig Trafik over:							
	Eidsvold	252 132.27	100 263.73	1 889.82	24 874.77	8 594.49	113 158.64	12 824.32
	Hamar	11 312.88	3 867.65	160.81	319.56	608.16	5 904.86	146.96
	Rørosbanen.							
	Gj.nemgangstrafik	[1]) 22 437.12	13 396.60	75.59	844.07	312.57	7 759.60	-
	Lokal- og Samtrafik:							
	Hamar—Grundsetb.							
1	Hamar, denne Bane .	102 833.29	51 218.81	1 246.00	150.21	11 791.57	36 831.59	316.87
2	Aaker.....	141.38	141.38	-	-	-	-	-
3	Hjellum a)	5 980.00	1 578.78	6.61	16.50	166.49	4 132.94	4.25
4	Ilseng	12 539.83	3 361.27	39.02	71.02	270.78	8 738.52	385.03
5	Hørsand	5 671.94	1 975.96	11.98	72.27	154.24	3 371.66	356.16
6	Aadalsbrug	11 233.70	3 820.89	16.41	17.05	264.83	6 939.09	17.00
7	Løiten	15 340.29	7 328.53	105.53	162.71	631.90	6 918.78	299.78
8	Elverum a)	42 402.43	29 212.56	615.21	517.14	2 462.47	7 787.01	2 642.74
9	Grundset *Fællesstation*	*3 074.54*	*687.25*	*0.54*	*4.14*	*25.24*	*2 323.22*	*2 140.50*
	Heraf Hamar-Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	-
	Grundset—Aamotb.							
	Grundset, denne Bane	-	-	-	-	-	-	-
10	Øksna a)	3 072.30	1 196.51	7.45	27.65	51.21	1 783.52	1 412.24
11	Aasta	3 327.18	1 977.87	9.07	18.30	104.78	1 124.27	287.53
12	Rena *Fællesstation* ...	*17 415.37*	*12 029.02*	*208.17*	*522.15*	*864.55*	*3 202.46*	*894.75*
	Heraf Gr.set-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-
	Støren—Aamotb.							
	Rena, denne Bane...	-	-	-	-	-	-	-
13	Stenviken a).....	4 451.94	2 152.27	10.75	86.72	91.67	2 057.09	1 673.13
14	Ophus a).....	2 578.94	1 959.58	0.50	45.14	67.02	452.63	156.20
15	Rasten.....	4 146.74	2 287.78	28.73	79.00	160.34	1 497.01	998.49
16	Stai	6 050.63	3 710.22	45.92	137.06	349.46	1 628.37	5.00
17	Koppang a)	19 035.90	12 361.51	169.32	639.12	540.72	4 675.24	2 232.10
18	Bjøraaneset.....	317.68	317.68	-	-	-	-	487.28
19	Atna.....	6 070.67	3 359.90	33.70	337.45	184.77	2 021.08	623.57
20	Hanestad a)	7 059.14	4 281.45	61.90	585.57	259.68	1 692.69	591.90
21	Barkald	2 413.71	1 121.24	0.83	113.19	86.57	1 061.34	850.18
22	Lilleelvedal.....	20 137.27	8 133.18	176.81	5 560.41	636.15	5 339.37	2 438.65
23	Auma.....	1 737.04	700.20	-	7.51	105.31	923.22	422.12
24	Tønset.....	31 960.29	17 708.61	369.29	2 885.13	3 482.38	6 526.80	178.53
25	Telneset	1 205.36	387.86	-	71.10	39.07	707.33	377.66
26	Tolgen.....	6 213.13	2 295.08	55.76	787.58	447.58	2 548.97	423.79
27	Os	8 466.84	2 868.44	24.24	1 270.56	299.36	3 911.54	1 453.25
28	Røros.....	41 635 47	19 801.89	479.48	210.26	3 525.26	16 206.03	1 471.12
29	Nypladsen.....	1 311.04	1 224.50	1.59	5.50	16.28	63.17	5.50
30	Jensvold	4 892.73	2 282.13	59.73	56.91	1 306.47	1 090.38	66.71
31	Tyvold.....	75 915.95	3 850.74	6.00	4.50	50.22	71 930.84	25.06
32	Reitan	65 810.31	3 731.92	21.56	353.99	563.69	61 021.11	62.80

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hamar.

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
gods.						Fragtgods.			
af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf		
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
7 119.97	285 209.07	181 895.95	2 198.12	8 290.18	15 124.03	74 796.47	10 946.27	7 119.97	
17 619.40	369 445.80	102 822.28	2 404.31	1 989.83	13 271.79	247 802.20	1 518.54	28.30	
17 619.26	360 218.59	98 437.94	2 314.34	1 831.37	12 822.85	243 740.58	670.19	23.81	
0.14	9 227.21	4 384.34	89.97	158.46	448.94	4 061.62	848.35	4.49	
-	[2]) **20 611.13**	**12 619.05**	**56.77**	**2 393.06**	**4 097.27**	**1 438.02**	-	-	
12.75	86 091.08	51 191.22	753.72	3 307.53	2 532.01	26 913.05	4 783.04	4 598.40	1
-	128.48	128 48	-	-	-	-	1 074.20	-	2
393.41	9 070.78	1 724.37	9.82	622.05	253.79	6 419.68	1 837.90	18.75	3
1 339.50	6 889.93	3 281.76	43.40	1 385.87	455.47	1 666.73	258.95	7.50	4
1 411.26	2 661.49	1 730.89	12.67	45.12	182.61	667.35	172.98	5.63	5
240.73	11 669 45	3 826.49	21.55	60.05	632.17	7 055.27	2 907.12	40.20	6
2 004.03	15 249.89	7 333.86	149.74	886.71	995.09	5 787.19	1 134.99	7.95	7
32.39	59 260.95	27 064.80	622.39	725.41	4 487.67	25 788.85	1 468.12	405.72	8
53.27	*1 628 99*	*676.74*	*2.24*	*0.95*	*102.31*	*840.85*	*210.80*	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
119.48	2 617.39	1 246.14	9.24	10.98	252.22	1 079.73	343.42	0.15	10
131.54	3 852.48	1 898.95	7.73	11.95	425.91	1 474.07	238.25	2.25	11
186.06	*27 387.58*	*12 066.76*	*218.34*	*241.18*	*2 032.50*	*12 592 30*	*427.36*	*280.76*	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.00	5 003.02	2 212 03	26.33	25.61	550.13	2 124.68	302.61	3.32	13
19.50	3 402.15	1 920.67	9.44	14.33	350.46	1 070.29	23.83	2.50	14
45.11	5 572.99	2 292.03	52.94	82.30	641.27	2 463.69	53.02	4.48	15
12.29	11 371.58	3 653.43	105.21	157.23	1 148.19	6 208.28	258.01	4.36	16
0.86	30 795.89	12 053 41	249.54	306.40	1 849.07	16 079.24	566.94	28.23	17
-	408.88	408.88	-	-	-	-	14.00	-	18
-	7 498.35	3 594.80	48.03	81.92	547.92	3 133.29	39.83	5.74	19
-	11 920.80	4 379.70	79.19	55.78	618.79	6 646.08	91.85	-	20
-	2 293.79	1 121.88	8.13	17.76	215.86	913.53	32.92	0.15	21
2.00	27 360.28	9 289.35	201.87	167.05	1 365.64	16 106.85	160.03	0.80	22
1.00	2 323.89	670.99	8.51	8.75	189.95	1 438.55	-	-	23
-	55 936.68	17 908.23	435.55	212.18	2 332.04	34 486.67	482.54	2.31	24
0.15	2 250.33	298.46	1.00	0.65	110.13	1 832.84	5.68	0.15	25
0.15	12 983.03	2 301.46	82.60	19.02	641.08	9 881.08	70.50	0.30	26
17.52	9 377.58	3 083.10	39.00	16.98	547.40	5 592.61	24.78	-	27
24.00	105 723.97	19 005.49	622.79	519 08	3 056.71	81 598.23	2 486.90	12.97	28
10.40	2 035.32	1 104.58	2.10	0.40	83.50	842.26	92.81	0.90	29
41.07	7 473.91	1 894.29	47.70	59.15	359.64	5 089.97	352.21	13.05	30
12.55	11 558.69	4 421.41	5.94	41.75	292.88	6 756.68	1 650.95	40.77	31
0.91	12 262.52	3 699.73	53.66	59.85	684.00	7 687.14	354.92	0.45	32

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hamar.

Løbenummer.	Expeditions-stedernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for: Reisende.	Reise-gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragt: Ialt.	Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
33	Eidet	6 891.11	4 977.60	18.30	182.94	777.40	839.92	87.21
34	Holtaalen	4 653.83	2 408.33	38.38	291.52	575.71	1 267.85	431.18
35	Langletet	1 604.81	706.68	21.65	9.35	125.80	719.88	356.23
36	Reitstøen	2 248.67	530.45	0.90	5.30	40.80	1 660.62	1 198.45
37	Singsaas	3 667.94	1 925.84	20.11	20.00	335.66	1 265.11	834.64
38	Bjørgen	3 255.09	1 317.67	6.60	38.80	143.41	1 711.31	881.96
39	Kotsøien	1 036.32	1 036.32	-	-	-	-	741.90
40	Rognes a)	7 415.21	1 760.70	34.80	223.80	371.73	4 986.93	1 380.76
41	Støren *Fællesstation*	*26 992.23*	*13 214.41*	*260.30*	*1 406.76*	*1 994.93*	*9 718.53*	*1 093.70*
	Heraf Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-		-
	Tr.hjem—Størenb. Støren, denne Bane	-	-	-	-	-	-	-
42	Hovind	13 530.24	3 262.03	8.10	282.39	2 134.88	7 811.76	1 002.93
43	Lundemo	13 058.75	2 628.77	10.00	265.19	414.10	9 717.39	153.10
44	Ler	8 415.52	3 291.80	26.21	470.10	539.14	4 028.00	1 353.53
45	Kvaal	4 370.51	2 221.01	17.02	89.38	487.25	1 547.27	128.46
46	Søberg	1 700.25	1 159.05	1.90	7.40	213.55	307.05	-
47	Melhus	10 766.56	5 440.74	55.92	1 175.89	758.72	3 259.95	278.70
48	Nypan	1 673.79	1 227.45	6.30	7.15	28.70	404.19	20.00
49	Heimdal a)	11 130.03	6 274.48	44.31	155.57	177.86	4 421.37	505.82
50	Selsbak	3 281.32	3 281.32	-	-	-	-	-
51	Skandsen	5 755.89	5 755.89	-	-	-	-	-
52	Trondhjem *Fællesst.*	*773 703.38*	*275 396.44*	*7 054.48*	*14 372.42*	*60 803.76*	*413 016.77*	*1 540.37*
	Heraf Rørosbanen	531 908.06	223 383.62	5 924.37	12 567.60	49 914.91	237 795.88	306.30
	Tils. Rørosbanen.	**1197 799.16**	**494 869.17**	**10 307.27**	**32 014.98**	**88 034.61**	**559 970.48**	**34 054.76**
	Hvoraf Lokaltrafik	813 152.99	308 707.80	4 985.70	9 977.42	29 507.77	452 312.44	32 028.76
	» Samtrafik	384 646.17	186 161.37	5 321.57	22 037.56	58 526.84	107 658.04	2 026.00
	nemlig over:							
	Hamar	368 746.74	184 244.77	5 181.30	22 022.25	58 455.14	93 961.64	1 331.90
	Trondhjem	15 899.43	1 916.60	140.27	15.31	71.70	13 696.40	694.10
	Merakerbanen.							
	Gj.nemgangstrafik	[1]) **13 090.89**	**2 685.47**	**1.89**	**27.06**	**8.15**	**10 362.69**	-
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Tr.hjem, denne Bane	241 795.32	52 012.82	1 130.11	1 804.82	10 888.85	175 220.89	1 234.07
2	Leangen	2 216.94	2 140.48	5.32	10.80	21.59	38.21	-
3	Ranheim	13 604.19	7 752.93	17.37	9.54	76.12	5 445.09	62.29
4	Vikhammer	739.23	739.23	-	-	-	-	-
5	Malvik	4 624.16	3 722.19	14.11	82.45	13.04	750.28	12.76
6	Midtsand	954.56	954.56	-	-	-	-	-
7	Hommelviken	35 908.52	8 385.34	64.54	102.85	233.94	26 998.26	3 014.01
8	Hell a)	35 865.79	21 005.89	183.87	1 065.79	1 140.14	12 193.17	183.14
9	Hegre	8 777.55	4 329.38	40.79	164.20	302.94	3 882.31	323.86

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Trondhjem.

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter.								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
gods.						Fragtgods.			
af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf		
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
2.25	15 751.70	5 288.20	41.08	100.80	831.99	9 431.93	751.51	0.45	33
7.51	5 647.11	2 456.20	26.01	37.65	458.43	2 616.09	20.30	-	34
-	2 455.29	642.59	20.80	3.25	62.40	1 713.54	-	0.15	35
-	1 602.51	545.79	14.93	0.80	61.51	973.27	-	31.66	36
-	5 671.42	1 862.83	26.68	19.35	237.26	3 485.65	247.50	15.10	37
-	3 116.83	1 284.14	18.09	16.85	109.83	1 674.98	-	-	38
-	990.72	990.72	-	-	-	-	-	-	39
-	5 884.77	1 782.08	27.03	16.10	265.97	3 763.96	-	-	40
-	*30 758.01*	*12 607.33*	*297.14*	*31.78*	*1 061.38*	*16 492.60*	*87.18*	*9.42*	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	6 973.43	3 285.83	38.01	7.75	333.37	3 288.41	1.80	0.70	42
189.96	4 785.91	2 571.28	23.94	72.78	184.92	1 924.49	84.46	0.30	43
650.88	5 764.78	3 273.48	16.39	27.35	268.17	2 120.03	5.63	-	44
21.76	3 396.34	2 238.73	15.17	67.60	131.09	939.21	25.34	3.30	45
23.10	1 844.21	1 182.76	3.00	5.30	55.94	594.11	56.45	-	46
199.57	8 862.01	5 513.94	44.80	66.35	309.99	2 874.09	94.85	-	47
-	1 439.28	1 210.97	3.70	8.35	38.46	177.80	5.00	-	48
6.93	13 097.01	6 623.67	71.29	48.54	292.25	6 017.12	188.44	0.45	49
-	3 293.97	3 293.07	-	-	-	-	114.80	-	50
-	3 466.04	3 466.04	-	-	-	-	-	-	51
836	*698 032.19*	*273 957.94*	*8 862.91*	*3 487.95*	*25 117.15*	*382 179.28*	*64 367.06*	*2 244.60*	52
3.60	513 924.79	220 380.84	8 093.02	2 069.94	23 495.35	256 370.18	8 762.44	1 078.98	
7 226.49	**1192 787.37**	**487 984.87**	**12 711.45**	**11 744.53**	**56 125.12**	**614 694.49**	**32 367.16**	**6 628.80**	
6 627.90	813 152.99	308 707.80	4 985.70	9 977.42	29 507.77	452 312.44	32 028.76	6 627.90	
598.59	379 634.38	179 277.07	7 725.75	1 767.11	26 617.35	162 382.05	338.40	0.40	
596.84	377 248.68	178 277.09	7 647.00	1 753.63	26 491.73	161 223.35	307.64	0.40	
1.75	2 385.70	999.98	78.75	13.48	125.62	1 158.70	30.76	-	
-	[2]) **2 867.02**	**2 484.62**	**79.00**	-	**8.01**	**295.39**	-	-	
4.76	184 107.40	53 577.10	769.89	1 418.01	1 621.80	125 809.10	55 604.62	1 165.62	1
-	2 878.13	2 199.06	11.04	23.80	81.35	561.94	66.75	-	2
17.25	55 716.13	7 692.18	40.24	28.39	515.00	47 384.91	36 662.64	59.10	3
-	766.58	766.58	-	-	-	-	-	-	4
230.25	4 945.95	3 638.50	26.14	62.97	172.34	1 029.65	40.38	29.85	5
-	970.46	970.46	-	-	-	-	-	-	6
0.99	92 186.11	8 184.94	75.99	32.49	791.80	83 026.92	74 822.88	61.50	7
276.82	39 794.84	20 915.82	229.60	559.08	1 367.45	16 512.04	3 048.03	81.23	8
948.84	8 363.69	4 386.37	39.27	106.30	313.02	3 462.42	39.63	155.85	9

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Trondhjem.

Tabel IX (Forts.).

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for: Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragt: Ialt.	Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
10	Floren	4 950.29	1 747.28	22.67	89.15	39.11	3 017.49	716.35
11	Gudaaen	1 992.44	1 453.13	8.30	142.92	64.95	260.35	28.80
12	Meraker	14 499.02	3 655.26	17.69	395.05	147.81	9 980.13	223.59
13	Storlien	11 601.46	6 662.76	118.75	19.00	21.97	4 433.12	3 129.37
	Tilsammen	377 529.47	114 561.25	1 623.52	3 886.57	12 941.06	242 219.30	8 928.24
	Hvoraf Lokaltrafik	212 205.87	104 146.07	1 005.80	2 120.25	5 013.17	98 250.40	8 872.11
	» Samtrafik	165 323.60	10 415.18	617.72	1 766.32	7 927.89	143 968.90	56.13
	nemlig over:							
	Trondhjem	2 760.51	700.25	10.86	230.59	869.29	492.78	27.04
	Storlien	162 563.09	9 714.93	606.86	1 535.73	7 058.60	143 476.12	29.09
	Jæderbanen a)							
1	Stavanger	76 264.31	51 997.40	614.10	514.16	2 178.62	20 560.13	404.35
2	Hinna	3 152.67	3 099.23	3.50	6.74	2.10	26.03	-
3	Sandnes	32 528.00	18 303.90	143.20	197.01	394.16	13 179.87	2 190.51
4	Høiland	2 274.92	1 583.16	1.40	93.18	11.97	583.05	-
5	Klep	6 018.12	3 268.38	2.90	217.01	13.04	2 435.15	-
6	Time	16 805.80	9 483.79	27.50	903.97	112.50	6 078.58	-
7	Nærbø	12 575.38	7 011.36	32.20	793.95	35.26	4 494.94	-
8	Varhoug	3 321.26	2 154.15	1.10	184.49	13.58	965.18	-
9	Vigrestad	6 205.13	3 547.64	4.30	505.53	10.65	2 047.63	-
10	Ogne	4 988.04	2 376.29	11.50	189.99	19.85	2 266.01	-
11	Helvig	3 330.90	1 419.94	4.80	61.03	6.75	1 824 38	-
12	Egersund	38 911.54	30 313.47	362.70	708.40	754.35	6 674.46	371.64
	Tilsammen	206 376.07	134 558.71	1 209.20	4 375.46	3 552.83	61 135.41	2 966.50
	Bergen-Vossbanen.							
1	Bergen	190 952.87	123 445.56	969.25	876.25	11 142.60	54 366.65	1 836.85
2	Solheimsviken	—	3 053.15	—	—	—	—	56.50
3	Minde	—	2 471.17	—	—	—	—	-
4	Fjøsanger	11 092.70	10 885.95	2.00	25.60	162.25	16.90	-
5	Hop	—	7 345 88	—	—	—	—	-
6	Nesttun b)	38 770.39	35 589 46	79.85	243.25	1 697.02	1 157.01	7.50
7	Heldal	—	248.32	—	—	—	—	11.05
8	Haukeland	—	3 295.63	—	—	—	—	0.40
9	Arne	—	3 272.78	—	—	—	—	10.00
10	Garnes	5 403.73	4 834.13	25.60	32.45	342.10	159.90	0.20
11	Trengereid	—	3 812.62	—	—	—	—	0.25
12	Vaksdal	—	4 184.06	—	—	—	—	1.00
13	Stanghelle	—	1 006.42	—	—	—	—	56.45
14	Dale	14 634.61	8 032.26	41.40	134.05	564.95	5 832.80	84.00
15	Bolstad	—	2 164.18	—	—	—	—	509.70
16	Ævanger	—	3 442.68	—	—	—	—	862.00
17	Bolken	—	3 683.38	—	—	—	—	281.00
18	Voss	77 134.59	47 474.14	487.70	2 665.75	1 440.40	24 960.65	2 762.35
	Tilsammen	—	268 241.77	—	—	—	—	6 479.25

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
gods.						Fragtgods.			
af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf		
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
141.03	2 585.31	1 675.28	10.20	15.85	86.40	761.66	25.47	0.60	10
34.50	3 016.96	1 416.66	15.20	5.10	126.92	1 427.04	94.29	3.30	11
-	12 077.37	3 831.72	26.98	19.37	424.73	7 645.83	1 731.53	-	12
-	28 203.06	5 480.64	133.86	31.62	70.56	22 264.84	140.45	99.88	13
1 654.44	**435 611.99**	**114 735.31**	**1 378.41**	**2 302.98**	**5 571.37**	**309 886.35**	**172 276.67**	**1 656.98**	
1 654.44	212 205.87	104 146.07	1 005.80	2 120.25	5 013.17	98 250.40	8 872.11	1 654.44	
-	223 406.12	10 589.24	372.61	182.73	558.20	211 635.95	163 404.56	2.49	
-	2 759.96	765.53	14.32	70.95	109.75	1 779.97	245.20	2.49	
-	220 646.16	9 823.71	358.29	111.78	448.45	209 855.98	163 159.36	—	
-	73 916.34	51 444.55	368.90	2 931.02	610.94	17 671.98	—	—	1
-	3 468.80	3 192.76	5.10	24.41	29.49	210.74	—	—	2
95.10	22 683.07	18 377.95	204.50	167.97	887.37	2 974.32	—	—	3
-	2 047.66	1 453.05	5.50	24.78	32.93	527.12	—	—	4
36.30	6 820.83	3 219.86	13.90	63.58	108.50	3 343.76	—	—	5
440 90	18 721.98	9 438.74	56.70	329.03	361.41	8 441.78	—	—	6
822.90	14 749.72	7 103.37	32.60	186.51	265.08	7 038.66	—	—	7
-	4 302.71	2 048.62	9.70	29.18	62.60	2 151.03	—	—	8
81.20	6 784.16	3 694.56	12.40	71.49	77.49	2 859.74	—	—	9
23.00	4 016.20	2 433.00	12.10	38.85	167.14	1 289.18	—	—	10
-	2 746.85	1 511.23	4.50	10.82	75.23	1 143.83	—	—	11
-	46 117.75	30 641.02	483.30	497.82	874.65	13 483.27	—	—	12
1 499.40	**206 376.07**	**134 558.71**	**1 209.20**	**4 375.46**	**3 552.83**	**61 135.41**	—	—	
-	159 677.60	114 034.06	658.30	3 715.15	7 060.82	33 564.61	—	—	1
-	—	2 666.95	—	—	—	—	—	—	2
-	—	2 423.48	—	—	—	—	—	—	3
-	10 602.25	10 279.75	1.20	35.30	171.05	114.25	—	—	4
-	—	7 221.57	—	—	—	—	—	—	5
594.60	40 721.92	35 354.60	143.45	365.90	1 241.65	3 605.75	—	—	6
142.35	—	328.18	—	—	—	—	—	—	7
1 475.40	—	3 377.52	—	—	—	—	—	—	8
777.80	—	3 248.43	—	—	—	—	—	—	9
301.60	5 776.49	4 907.54	30.30	80.10	177.75	579.15	—	—	10
-	—	4 185.04	—	—	—	—	—	—	11
2.25	—	3 967.97	—	—	—	—	—	—	12
142.45	—	1 004.28	—	—	—	—	—	—	13
4.15	22 507.54	8 225.64	63.60	255.60	2 340.95	11 597.40	—	—	14
0.75	—	1 677.37	—	—	—	—	—	—	15
2.50	—	3 692.27	—	—	—	—	—	—	16
2 095.95	—	3 670.12	—	—	—	—	—	—	17
6.50	99 618.50	57 977.00	644.50	612.60	3 805.65	35 912.95	—	—	18
5 546.30	—	**268 241.77**	—	—	—	—	—	—	

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for: Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragt: Ialt.	Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
	Kristiansand-Byglandsfjordb. c)							
1	Kristiansand	70 215.09	30 156.33	456.40	142.90	1 986.45	37 141.07	1 257.85
2	Kvernvolden	—	1 041.93	—	—	—	—	-
3	Mosby	—	4 990.45	—	—	—	—	284.65
4	Kvarstein	—	308.15	—	—	—	—	-
5	Vennesla	16 187.74	5 533.27	10.40	35.55	155.15	10 375.21	73.18
6	Grovene	—	2 516.27	—	—	—	—	2 302.69
7	Røiknes	—	977.35	—	—	—	—	1 252.85
8	Iveland	—	2 293.70	—	—	—	—	3 126.75
9	Gaaseflaa	—	391.96	—	—	—	—	-
10	Hægeland	6 551.04	3 455.25	23.30	551.35	45.96	2 392.67	2 015.30
11	Hornesund	—	189.03	—	—	—	—	-
12	Moisund	—	2 092.68	—	—	—	—	1 471.16
13	Hornnes	—	2 383.70	—	—	—	—	1 013.60
14	Evje	—	3 812.78	—	—	—	—	1 714.60
15	Syrtveit	—	76.78	—	—	—	—	-
16	Byglandsfjord	9 309.10	6 815.33	67.80	445.15	125.52	1 618.61	957.60
	Tilsammen	—	**67 034.96**	—	—	—	—	**15 470.23**
	Hovedbanen.							
	Gj.nemgangstrafik	[1]) **21 582.90**	**6 147.54**	**202.32**	**190.60**	**1 846.21**	**13 099.32**	**102.82**
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania, denne Bane	1 052 550.96	303 614.33	5 468.40	3 921.97	50 784.23	681 202.18	4 245.50
2	Bryn	23 813.22	9 824.43	29.95	43.19	140.15	13 726.81	10 771.76
3	Grorud a)	24 296.28	22 385.16	56.30	51.22	82.07	1 605.20	1 321.20
4	Robsrud	8 426.08	1 754.88	-	-	-	6 671.20	1 334.20
5	Strømmen a)	27 284.54	14 032.85	55.86	54.81	219.68	12 004.42	2 825.32
6	Strømmen Sidespor	4 533.28	-	-	-	-	4 533.28	2 952.79
7	Lillestr., denne Bane	248 890.91	37 265.05	209.43	214.17	883.74	210 136.12	208 015.56
8	Lersund	17 223.16	4 231.03	13.75	49.25	257.23	12 590.49	2 863.16
9	Frogner	11 317.03	4 633.27	26.46	130.57	304.82	6 111.55	704.31
10	Kløften	32 065.23	11 750.74	83.49	531.72	507.03	19 050.07	1 373.97
11	Jessum a)	73 127.47	24 896.90	293.83	799.11	1 338.29	45 229.27	12 749.47
12	Hauersæter	7 273.56	932.85	13.80	1.90	-	6 325.01	4 671.67
13	Dal	67 452.41	11 548.64	118.78	285.19	779.50	54 534.68	23 889.36
14	Bøn	88 412.90	8 402.03	34.61	95.70	585.58	78 921.19	886.08
15	Eidsvold, denne Bane	107 905.84	32 770.64	499.87	1 470.39	2 620.09	69 490.85	26 120.97
	Tilsammen	**1794572.87**	**488 042.80**	**6 904.53**	**7 649.19**	**58 502.41**	**1222132.32**	**304725.32**
	Heraf Lokaltrafik	1 194 164.00	320 493.40	2 940 60	4 992 05	27 315.28	832 874.70	303 721.62
	« Samtrafik	600 408.87	167 549.40	3 963.93	2 657.14	31 187.13	389 257.62	1 003.70
	nemlig Trafik over:							
	Kristiania	5 419.14	2 173.57	35.07	288.59	276.50	2 238.39	474.68
	Lillestrøm	141 629.49	49 110.87	781.85	505.41	8 296.86	80 603.70	99.43
	Eidsvold	453 360.24	116 264.96	3 147.01	1 863.14	22 613.77	306 415.53	429.59

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hovedbanen.

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
gods.						Fragtgods.			
af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf		Løbenummer.
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.	
	Kroner.								
7.76	65 014.26	26 863.37	146.60	2 051.60	513.84	34 755.32	—	—	1
-	—	1 226.64	—	—	—	—	—	—	2
39.33	—	5 291.98	—	—	—	—	—	—	3
-	—	305.95	—	—	—	—	—	—	4
-	20 890.95	5 935.22	62.40	17.55	581.71	14 260.32	—	—	5
-	—	2 736.08	—	—	—	—	—	—	6
-	—	1 084.25	—	—	—	—	—	—	7
-	—	2 400.75	—	—	—	—	—	—	8
-	—	398.99	—	—	—	—	—	—	9
13.60	7 496.83	3 878.15	59.80	55.10	147.33	3 300.47	—	—	10
-	—	189.97	—	—	—	—	—	—	12
1.07	—	2 040.02	—	—	—	—	—	—	12
32.30	—	2 637.15	—	—	—	—	—	—	13
0.45	—	3 840.67	—	—	—	—	—	—	14
-	—	87.57	—	—	—	—	—	—	15
18.74	18 117.63	8 118.20	112.20	24.10	511.49	9 225.17	—	—	16
113.25	—	**67 034.96**	—	—	—	—	—	—	
-	[2]) **27 340.94**	**6 044.79**	**224.31**	**847.77**	**4 460.83**	**15 682.18**	**2 888.90**	-	
266.03	1 157 262.72	299 814.38	3 716.16	25 569.16	41 166.11	782 788.88	390 368.51	85 284.42	1
-	38 757.19	10 847.70	64.22	1 342.35	502.33	25 936.37	18 538.64	451.79	2
0.25	48 552.94	23 645.41	150.08	324.19	659.61	23 711.71	9 838.65	107.38	3
-	7 629.94	1 646.45	15.70	0.50	-	5 967.29	469.62	-	4
141.75	35 961.62	14 228.86	110.84	152.10	1 376.75	19 963.81	4 525.79	121.51	5
-	313.68	-	-	-	-	313.68	27.18	-	6
2 327.82	70 193.57	36 411.63	434.75	419.14	3 481.81	29 189.73	4 078.92	178.61	7
2 171.28	6 941.68	4 152.69	27.29	106.17	290.37	2 276.20	70.58	0.75	8
4 087.88	8 132.63	4 610.47	21.22	77.00	445.95	2 961.69	164.22	0.90	9
15 637.95	25 945.66	11 756.06	107.68	135.54	1 206.78	12 602.79	273.96	38.71	10
16 067.00	53 788.37	26 772.82	329.46	1 448.85	4 156.99	20 432.58	740.55	20.36	11
1 563.18	3 308.92	919.04	7.50	1.10	-	2 381.28	-	101.72	12
6 263.97	28 779.33	11 482.15	114.49	128.84	1 926.37	14 946.82	50.81	3.75	13
562.86	108 947.31	8 462.15	57.48	22.65	2 413.66	97 780.55	32 448.15	-	14
4 460.85	176 558.77	33 356.55	538.29	98.51	6 013.92	135 941.57	1 008.17	7.26	15
53 550.82	**1771 074.33**	**488 106.36**	**5 695.16**	**29 826.10**	**63 640.65**	**1177 194.95**	**462 603.75**	**86 317.16**	
53 476.23	1 194 164.00	320 493.40	2 940.60	4 992.05	27 315.28	832 874.70	303 721.62	53 476.23	
74.59	576 910.33	167 612.96	2 754.56	24 834.05	36 325.37	344 320.25	158 882.13	32 840.93	
-	6 605.36	2 197.07	48.29	240.27	698.12	3 348.91	263.95	-	
37.33	270 222.54	47 224.30	556.79	3 278.51	5 848.07	213 051.98	146 188.79	9 704.43	
37.26	300 082.43	118 191.59	2 149.48	21 315.27	29 779.18	127 919.36	12 429.39	23 136.50	

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hovedbanen.

Anmærkninger til Tabel IX.

Den ved hver Station eller Stoppested opførte Indtægt ved Baner, der staar i Samtrafik med andre, er ikke den hele Indtægt, men den Andel af samme, som tilfalder den Bane, hvortil Stationen hører (ved Fællesstationer den Bane, hvorunder Stationen er opført).

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de Stationerne underlagte Stoppesteder, Holdepladse og Sidespor, hvor Opgaver for disse ikke er særskilt anførte (jfr. Tabel I). Indtægten ved Nordstrands Holdeplads af Reisende er delvis indbefattet i Bækkelaget og Ljan (jfr. Anmærkning Tabel VIII).

Jæderbanen. Indtægter til og fra Holdepladsene indbefattes i Opgaverne for de nærmeste Stationer, mellem hvilke Holdepladsen er beliggende.

Col. 1 b) Bergen—Vossbanen. De opførte Indtægter (Col. 4—7 & Col. 12—15) refererer sig alene til den Trafik, som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne. Indtægterne af den direkte Samtrafik mellem Bergen og Nesttun—Osbanen er indbefattet under Nesttun Station.

Col. 1 c) Kristiansand—Byglandsfjordbanen. De opførte Indtægter (Col. 4—7 & Col. 12—15) refererer sig alene til den Trafik, som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne.

Tabel X.

Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskjellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur for Terminen 1898—99.

Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes pendant le terme 1898—99.

Afstande. Distance. km.	Tur. Aller. I.	II.	III.	Ialt. Tntal.	Tur & Retur. Aller & Retour. I.	II.	III.	Ialt. Total.	Tilsammen. Ensemble. I.	II.	III.	Ialt. Total.
	Antal Reisende. (Nombre des voyageurs).											
1— 5	1	4 648	193 822	198 471	-	14 383	798 658	813 041	1	19 031	992 480	1 011 512
6— 10	3	9 695	303 850	313 548	-	52 086	2 227 237	2 279 323	3	61 781	2 531 087	2 592 871
11— 15	4	6 787	127 626	134 417	14	40 004	828 418	868 436	18	46 791	956 044	1 002 853
16— 20	1	3 007	46 999	50 007	-	20 080	390 368	410 448	1	23 087	437 367	460 455
21— 25	29	4 683	51 187	55 899	37	21 140	390 588	411 765	66	25 823	441 775	467 664
26— 30	2	1 932	26 417	28 351	12	10 334	197 254	207 600	14	12 266	223 671	235 951
31— 35	74	2 941	33 362	36 377	114	12 866	183 426	196 406	188	15 807	216 788	232 783
36— 40	4	1 339	16 316	17 659	-	6 800	120 590	127 390	4	8 139	136 906	145 049
41— 45	25	1 882	18 388	20 295	34	10 012	106 888	116 934	59	11 894	125 276	137 229
46— 50	3	1 898	13 438	15 339	36	6 196	77 632	83 864	39	8 094	91 070	99 203
51— 55	21	3 664	21 120	24 805	8	29 072	131 232	160 312	29	32 736	152 352	185 117
56— 60	62	3 634	19 179	22 875	82	15 336	91 340	106 758	144	18 970	110 519	129 633
61— 65	11	1 620	13 416	15 047	8	4 906	53 160	58 074	19	6 526	66 576	73 121
66— 70	17	1 218	10 329	11 564	54	5 416	47 858	53 328	71	6 634	58 187	64 892
71— 75	1	434	5 119	5 554	2	2 396	23 140	25 538	3	2 830	28 259	31 092
76— 80	42	3 566	13 528	17 136	46	4 458	40 218	44 722	88	8 024	53 746	61 858
81— 85	4	263	2 487	2 754	-	670	9 430	10 100	4	933	11 917	12 854
86— 90	5	1 084	6 480	7 569	12	4 302	23 126	27 440	17	5 386	29 606	35 009
91— 95	27	1 206	8 230	9 463	74	10 286	32 418	42 778	101	11 492	40 648	52 241
96—100	7	1 488	6 168	7 663	34	5 324	24 370	29 728	41	6 812	30 538	37 391
101—105	2	503	3 175	3 680	-	607	8 918	9 525	2	1 110	12 093	13 205
106—110	81	3 711	11 232	15 024	100	7 218	25 338	32 656	181	10 929	36 570	47 680
111—115	14	1 329	5 662	7 005	-	4 358	16 350	20 708	14	5 687	22 012	27 713
116—120	4	179	2 042	2 225	-	540	5 048	5 588	4	719	7 090	7 813
121—125	-	844	4 271	5 115	-	2 670	11 468	14 138	-	3 514	15 739	19 253
126—130	16	1 159	7 435	8 610	76	4 568	20 474	25 118	92	5 727	27 909	33 728
131—135	-	733	2 413	3 146	6	1 040	6 216	7 262	6	1 773	8 629	10 408
136—140	25	1 428	4 806	6 259	56	6 448	18 904	25 408	81	7 876	23 710	31 667
141—145	599	3 632	12 368	16 599	590	4 652	17 934	23 176	1 189	8 284	30 302	39 775
146—150	4	266	1 569	1 839	2	778	4 016	4 796	6	1 044	5 585	6 635
151—155	-	245	1 000	1 245	-	484	2 162	2 646	-	729	3 162	3 891
156—160	5	1 537	3 919	5 461	8	3 398	10 638	14 044	13	4 935	14 557	19 505
161—165	1	189	947	1 137	-	340	1 738	2 078	1	529	2 685	3 215
166—170	1 706	4 481	6 831	13 018	1 818	4 408	6 300	12 526	3 524	8 889	13 131	25 544
171—175	4	84	517	605	-	144	860	1 004	4	228	1 377	1 609
176—180	-	21	275	296	4	46	530	580	4	67	805	876
181—185	1	288	1 463	1 752	14	808	3 704	4 526	15	1 096	5 167	6 278
186—190	-	79	745	824	4	252	1 710	1 966	4	331	2 455	2 790
191—195	4	376	1 370	1 750	24	1 538	3 448	5 010	28	1 914	4 818	6 760
196—200	-	54	363	417	-	164	1 003	1 167	-	218	1 366	1 584

Tabel X (Forts.). Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskjellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur for Terminen 1898—99.

Afstande.	Tur.				Tur og Retur.				Tilsammen.			
	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.
km.	Antal Reisende.											
201—210	1	2 434	4 213	6 648	4	4 546	8 434	12 984	5	6 980	12 647	19 632
211—220	26	227	894	1 147	54	542	1 816	2 412	80	769	2 710	3 559
221—230	-	74	596	670	2	932	4 320	5 254	2	1 006	4 916	5 924
231—240	-	50	407	457	-	116	832	948	-	166	1 239	1 405
241—250	6	85	572	663	4	302	1 596	1 902	10	387	2 168	2 565
251—260	5	78	503	586	34	396	922	1 352	39	474	1 425	1 938
261—270	2	58	327	387	4	316	1 022	1 342	6	374	1 349	1 729
271—280	1	60	351	412	2	124	614	740	3	184	965	1 152
281—290	1	19	361	381	-	126	836	962	1	145	1 197	1 343
291—300	56	304	1 340	1 700	20	350	1 668	2 038	76	654	3 008	3 738
301—315	6	50	106	162	-	26	164	190	6	76	270	352
316—330	1	18	260	279	2	88	594	684	3	106	854	963
331—345	2	3	64	69	-	6	88	94	2	9	152	163
346—360	20	15	396	431	12	122	584	718	32	137	980	1 149
361—375	-	22	98	120	-	26	100	126	-	48	198	246
376—390	1	11	89	101	-	6	94	100	1	17	183	201
391—410	7	120	420	547	8	96	460	564	15	216	880	1 111
411—430	9	-	48	57	-	-	44	44	9	-	92	101
431—450	24	360	659	1 043	12	248	692	952	36	608	1 351	1 995
451—470	-	1	30	31	-	-	36	36	-	1	66	67
471—490	1	6	25	32	-	6	34	40	1	12	59	72
491—515	20	67	277	364	-	28	151	179	20	95	428	543
516—540	-	7	66	73	-	6	36	42	-	13	102	115
541—565	264	1 240	6 421	7 925	162	2 022	5 508	7 692	426	3 262	11 929	15 617
566—590	-	6	33	39	-	6	38	44	-	12	71	83
591—640	-	27	169	196	-	40	148	188	-	67	317	384
641—690	-	21	135	156	-	36	70	106	-	57	205	262
691—740	-	16	75	91	-	14	44	58	-	30	119	149
741—785	28	12	27	67	-	12	24	36	28	24	51	103
	3290	83 518	1028826	1115634	3589	331 066	5 995 079	6 329 734	6 879	414 584	7023905	7445368
Hertil kommer:												
Rundreisebilletter									1 534	8 403	4 351	14 288
Turistbilletter									967	4 931	-	5 898
									9 380	427 918	7028256	7465554

Tabel XI.

Opgave

over

Transportmængde af de væsentligste Varesorter.

Renseignement

sur

Le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel XI. Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Gjennemgangstrafik.	Smaalensbanen — Sam — Afsendt fra / Ankommet til — over: Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Sv. Baner over Charlottenb.	Kongsvinger—Flisenb.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs.	6.76	16.00	-	-	-	-	0.07	-
		Ank.		-	-	-	-	1.42	0.12	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	63.30	48.14	289.60	-	-	0.32	-	-
		Ank.		464.60	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	0.20	-	-	-	-	148.10	-
		Ank.		0.14	-	-	-	15.90	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	32.16	69.59	44.06	106.82	13.76	8.72	5.59	1.50
		Ank.		5.34	17.29	82.34	0.48	8.14	3.90	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	0.05	-	-	1.66	0.82	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	11.61	772.64	553.19	40.80	358.20	922.83	344.88	-
		Ank.		3.59	2.86	0.04	-	3.88	-	-
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		159.50	12.81	-	-	-	42.00	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	5.22	15.00	10.00	-	0.93	8.96	0.03	-
		Ank.		107.90	0.02	43.62	-	1.60	7.22	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		0.15	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	38.60	11.00	-	-	-	-	19.84	-
		Ank.		169.78	49.50	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	-	3.43	27.67	-	-	0.23	1.06	-
		Ank.		2.24	1.56	-	0.14	3.61	12.07	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	0.02	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	131.34	0.03	-	-	-	-	0.04	-
		Ank.		0.08	0.45	-	-	0.12	168.94	0.03
14	Smør og Ost	Afs.	2.12	9.00	0.75	-	1.95	14.04	0.65	-
		Ank.		0.24	0.51	0.04	1.03	17.42	15.07	0.16
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	51.90	42.70	70.00	-	-	5.00	-	-
		Ank.		303.60	3 088.00	184.00	178.30	259.10	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	467.70	55.60	-	-	-	-	-
		Ank.		148.10	5.00	-	60.70	310.00	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		72.50	14.00	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		3.70	0.14	-	-	-	0.11	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	355.65	184.40	119.37	5.13	12.82	237.76	259.78	2.14
		Ank.		117.97	103.66	37.21	13.67	224.98	274.63	19.14
	Tilsammen	Afs.	698.66	1 639.83	1 170.24	152.75	387.66	1 197.88	780.04	3.64
		Ank.		1 559.43	3 295.85	347.25	254.32	847.83	524.88	19.33

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Grændsen).

trafik.									Lokaltrafik.			
Smaalensbanen.									Afs. til Kr.ania fra Stat.:			
do.									Ank. fra do. til do.			
Kristiania.				over Horten-Moss.								
Sv. Baner over Storlien.	Kristiania—Drammenbanen.	Drammen—Skienbanen.	Drammen-Randsfj.-banen.	Kristiania—Drammenbanen.	Drammen—Skienbanen. b)	Drammen-Randsfj.-banen.	Over Kornsjø Svenske Baner b).	Tilsammen.	Bækkelaget.	Ljan.	Oppegaard.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	0.02	-	0.34	16.43	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	0.12	1.66	-	-	0.07	
-	-	-	-	-	-	-	6.14	344.20	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	15.36	479.96	-	115.20	547.40	
-	-	-	-	-	-	-	-	148.30	-	-	73.60	3
-	-	-	-	-	-	-	-	16.04	0.05	20.50	-	
-	1.73	0.03	2.90	-	14.76	0.24	764.55	1 034.25	0.15	0.10	-	4
-	0.15	0.27	27.76	-	21.92	-	3 802.25	3 969.84	12.77	26.77	29.44	
-	0.15	0.24	-	-	-	-	6.00	6.39	-	-	-	5
-	-	-	2.42	-	0.60	-	73.59	79.14	0.96	1.63	1.66	
-	2.07	0.40	9.05	-	0.68	17.42	304.30	3 326.46	-	-	12.41	6
-	1.05	-	-	-	0.15	-	358.76	370.33	7.12	112.94	66.85	
-	-	-	-	-	-	-	773.73	773.73	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	214.31	0.10	0.98	77.12	
-	-	-	-	-	0.28	-	116.56	151.76	-	-	-	8
-	0.50	-	0.02	-	0.02	-	109.30	270.20	28.50	315.12	32.49	
-	6.35	-	-	-	-	-	-	6.35	-	-	15.35	9
-	-	-	-	-	-	-	-	0.15	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	112.14	142.98	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	632.56	851.84	0.05	100.87	15.00	
-	1.79	0.30	0.55	-	0.71	-	0.90	36.64	-	0.20	6.61	11
-	2.02	0.27	0.70	-	0.54	-	60.22	83.37	1.09	0.90	1.92	
-	-	-	-	-	0.02	-	125.48	125.52	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15	2.92	5.06	
-	-	-	-	-	-	-	161.53	161.60	-	-	-	13
-	-	-	0.04	-	1.17	-	0.20	171.03	1.09	2.10	1.81	
-	0.79	-	5.92	-	2.46	0.30	3.78	39.64	-	-	-	14
-	0.03	-	0.18	-	114.68	-	26.86	176.22	0.06	0.32	1.03	
-	-	-	-	-	-	-	243.04	243.04	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13	2.46	1.70	
-	-	-	-	-	-	-	-	117.70	5.00	2 036.80	67.60	16
-	-	-	-	-	-	-	32 355.20	36 368.20	21.00	199.00	106.10	
-	-	-	-	-	-	-	-	523.30	-	855.90	523.40	17
-	-	-	-	-	-	-	21 633.10	22 156.90	16.80	69.00	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.00	260.70	18
-	-	-	-	-	-	-	1 356.40	1 442.90	8.20	33.00	-	
-	-	-	-	-	-	-	40.50	40.50	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	6 338.50	6 338.50	-	-	-	
-	-	-	-	-	0.09	-	0.56	0.65	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	3.95	-	1.50	6.63	
0.50	85.73	21.23	38.20	0.08	245.61	2.78	1 103.97	2 319.50	11.69	26.77	45.95	21
-	59.37	6.28	39.24	-	316.02	0.02	4 578.34	5 790.53	29.36	252.45	152.42	
0.50	98.61	22.20	56.62	0.08	264.63	20.74	3 763.52	9 558.94	16.84	2 954.77	1 005.62	
-	63.12	6.82	70.36	-	455.10	0.02	71 340.76	78 785.07	127.43	1 257.66	1 046.70	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen — Lokal — Afsendt til / Ankommet fra: Ski.	Aas.	Vestby.	Saaner.	Moss. c)	Dilling.	Rygge.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.39	0.52	-	10.34	0.65	0.06	0.13
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	0.17	0.16	-	-	-	-	-
		Ank.	14 033.30	3 052.80	1 164.70	746.00	91.30	429.00	306.90
3	Hø og Halm	Afs.	-	0.05	135.34	264.66	149.42	15.10	63.26
		Ank.	-	-	-	-	-	-	10.40
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs	1.25	6.89	-	-	54.64	0.31	-
		Ank.	41.70	165.21	11.64	14.69	80.43	4.26	10.41
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	0.10	0.34	0.22	-	0.03	-
		Ank.	12.79	12.86	3.33	5.35	0.11	2.70	7.40
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	83.65	145.95	92.19	57.45	16.67	68.90	67.74
		Ank.	529.65	367.01	250.86	78.12	11.23	39.83	33.69
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	518.31	295.77	13.63	10.65	392.10	-	12.00
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	1 545.10	0.07	-	-	2 554.33	14.65	13.50
		Ank.	22.14	176.79	7.07	3.50	390.46	1.45	-
9	Melk	Afs.	283.38	439.99	344.53	57.04	41.66	323.60	133.20
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	3 060.40	-	-	-	10.00	-	-
		Ank.	25.40	288.70	-	10.00	-	-	1.00
11	Poteter	Afs.	71.94	15.25	21.57	4.78	27.06	17.09	61.42
		Ank.	1.75	5.42	0.33	1.02	0.15	-	-
12	Salt	Afs.	-	0.02	-	-	-	-	-
		Ank.	26.00	9.03	11.78	0.78	-	-	0.83
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	4.90	5.82	3.61	4.72	-	2.19	2.30
14	Smør og Ost	Afs.	0.05	0.11	-	0.02	0.04	0.16	13.98
		Ank.	11.19	14.67	4.05	3.56	1.84	6.09	9.73
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	6.90	8.38	1.51	1.41	-	0.59	2.23
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	580.80	307.00	974.70	2.50	1 184.90	-	-
		Ank.	199.00	72.50	16.80	-	306.40	-	-
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	1 755.10	1 510.90	382.10	-	176.90	48.90	385.30
		Ank.	90.00	99.80	-	5.00	104.40	5.00	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	510.80	256.60	236.20	55.00	28.60	0.04	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	718.70	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	31.36	23.54	26.93	37.82	2.71	1.25	0.70
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	171.11	115.18	110.28	97.94	2 249.74	32.24	42.55
		Ank.	566.56	1 113.16	233.77	165.82	606.12	101.52	98.22
	Tilsammen	Afs.	8 063.75	2 798.27	2 297.25	539.61	7 212.66	521.02	780.95
		Ank.	16 121 34	5 711.98	1 750.01	1 098.78	1 987.90	593.94	495.94

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

trafik.

Kristiania fra Stationerne:
do. til do.

Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaaker.	Sandesund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Tistedalen.	Aspedammen.	Præstebakke.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	1
0.04	0.13	1.00	0.42	0.09	85.32	0.08	-	0.71	1.03	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
224.00	53.24	0.20	0.18	21.40	7.90	92.70	12.20	12.90	6.10	0.70	-	
5.84	-	-	-	-	-	13.57	34.32	25.70	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.61	0.35	4.47	0.17	-	20.21	0.21	0.32	1.26	1.47	11.24	0.27	4
7.11	1.89	66.08	18.15	20.04	1 059.54	12.72	0.78	53.73	86.59	1.24	4.00	
1.03	7.07	0.24	0.19	-	0.41	-	0.02	0.10	0.15	-	0.52	5
10.24	0.07	4.52	14.80	1.13	21.85	6.13	0.90	2.98	4.19	-	4.12	
45.49	22.14	0.13	1.20	0.91	1.50	29.00	3.32	0.10	0.88	-	-	6
275.03	1.39	4.87	37.48	3.00	45.65	100.81	2.50	2.65	2.42	0.10	8.50	
-	-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	0.02	7
15.20	-	16.20	-	17.10	212.34	4.00	-	35.57	1.73	-	-	
169.90	-	49.26	28.92	-	2.00	0.90	4.06	-	-	-	-	8
0.84	1.86	1.47	0.03	-	5.00	-	1.55	-	0.55	-	-	
406.31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	132.00	-	-	10
-	-	2.93	-	-	19.38	-	-	-	-	-	-	
3.92	0.44	0.43	1.20	-	0.75	1.20	1.03	-	1.61	0.13	0.86	11
-	-	1.15	0.10	0.15	5.97	-	-	5.97	10.93	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
1.75	-	0.10	0.46	-	1.71	-	-	0.10	0.23	-	-	
-	-	0.15	-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	13
3.18	-	1.12	3.95	0.02	4.97	1.98	0.92	0.85	1.81	0.40	1.00	
5.42	-	1.41	0.26	-	0.40	0.08	-	181.88	-	-	0.06	14
7.24	0.41	113.43	16.35	13 36	106.81	6.01	0.18	87.67	16.88	0.28	0.68	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
1.72	-	1.01	3.27	0.74	22.97	2.46	-	0.69	0.91	-	-	
-	8.80	368.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	855.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.50	-	-	17
-	-	328.90	-	-	-	-	-	477.40	-	-	-	
2.50	-	5.00	-	-	-	7.20	-	7.50	-	20.80	135.70	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	315.10	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.05	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
2.37	-	2.58	0.37	2.41	15 93	2.41	-	1.45	0.19	-	-	
65.22	7.11	317.27	25.75	22.52	431.59	31.63	4.83	997.03	29.81	55.96	37.59	21
159.65	55.07	1 350.82	139.22	500.31	1 491.26	88.06	10.61	1 238.40	230.54	2.95	38.84	
706.29	45.91	747.11	67.69	23.43	771.98	83.79	47.90	1 218.57	168.42	88.13	175.02	
708.37	114.06	2 751.68	234.78	579.75	3 106.60	317.36	29.64	1 921.07	364.10	5.67	57.14	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen — Lokal — Afsendt til / Ankommet fra: Kornsjø.	Kraakstad.	Tomter.	Spydeberg.	Askim.	Slitu.	Mysen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.19	0.49	0.79	1.23	0.27	0.55
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	2 067.50	684.90	1 465.90	472.10	138.25	162.10
3	Hø og Halm	Afs.	-	44.47	102.90	436.66	119.20	97.60	11.15
		Ank.	-	-	5.00	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	84.98	6.86	18.37	-	11.00	5.70	6.20
		Ank.	28.05	22.52	82.33	64.15	84.02	66.02	149.94
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	7.34	0.14	-	1.44	7.83	8.41	359.42
		Ank.	10.84	5.04	17.00	22.25	13.58	16.00	29.73
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.16	136.82	169.25	492.04	313.49	426.09	303.66
		Ank.	14.05	218.14	710.10	615.89	588.04	576.53	1 009.27
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	81.90	170.95	178.93	162.30	105.09	215.80
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	-	-	-	1.20	44.00	-	56.61
		Ank.	0.10	3.34	3.95	20.22	18.63	9.30	6.32
9	Melk	Afs.	-	409.99	1 189.37	917.30	706.12	1 250.01	564.84
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	97.70	-	-	-
		Ank.	3.21	-	5.00	12.94	2.29	4.10	14.50
11	Poteter	Afs.	0.41	19.45	25.81	34.21	32.73	6.07	36.38
		Ank.	-	0.10	1.03	2.43	0.75	0.34	5.23
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	17.61	44.72	52.07	27.19	37.13	54.36
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	0.60	-	-	-
		Ank.	1.16	5.19	13.73	13.32	9.67	10.84	31.31
14	Smør og Ost	Afs.	0.08	-	1.87	3.01	2.48	1.42	47.37
		Ank.	0.49	6.01	13.84	11.28	9.62	7.70	16.59
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.67	2.41	9.92	10.75	9.01	3.16	16.31
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	353.40	3 654.10	796.10	-	381.00	550.30
		Ank.	-	76.00	10.00	77.00	212.50	15.00	25.50
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	962.60	847.80	1 898.50	104.00	293.90	1 145.50
		Ank.	-	-	5.00	10.00	-	-	17.00
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	142.60	569.00	645.10	375.40	-	20.00	15.50
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	5 583.20	-	290.79
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	3.73	12.74	38.98	20.36	12.16	45.35
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	83.52	79.86	256.76	282.64	731.61	384.72	820.79
		Ank.	108.74	252.91	542.78	632.66	523.73	398.92	925.04
	Tilsammen	Afs.	319.09	2 582.59	6 911.33	5 336.80	7 655.66	2 874.92	4 208.51
		Ank.	167.31	2 762.59	2 333.48	3 229.56	2 155.02	1 400.81	2 724.90

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

trafik.							Samlet Trafik.			
Kristiania frá Stationerne: do. til do.					Ovrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet. c)	Tilsammen, afsendt eller ankommet. c)	Op.	Ned.	Hovedsum. Afsendt eller ankommet. c)	Løbenummer.
Eidsberg.	Rakkestad.	Gautestad.	Ise.	Sum.						
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	-	-	-	0.02	5.02	111.84	115.51	21.18	136.69	1
0.19	1.94	0.11	0.06	106.80						
-	0.80	-	-	1.13	1 520.14	27 932.64	28 190.56	629.54	28 820.10	2
162.20	257.90	41.00	41.40	26 411.37						
4.82	50.99	3.30	0.08	1 652.03	160.43	1 848.41	169.36	1 843.39	2 012.75	3
-	-	-	-	35.95						
0.47	0.89	-	60.14	298.53	1 253.69	4 004.17	3 848.44	5 191.98	9 040.42	4
37.72	62.14	5.35	120.52	2 451.95						
16.17	64.65	5.34	-	481.16	70.69	834.17	330.28	589.42	919.70	5
17.07	21.39	3.02	6.68	282.32						
104.09	309.54	60.43	12.03	2 977.23	5 069.67	14 988.98	10 246.58	8 450.80	18 697.38	6
325.53	576.07	141.71	185.05	6 942.08						
-	-	-	-	10.02	2 698.57	5 899.56	6 189.67	697.93	6 887.60	7
55.80	488.80	5.00	103.60	3 190.97						
-	2.39	27.17	-	4 514.06	7 940.01	13 513.03	4 615.94	9 324.27	13 940.21	8
2.95	5.00	0.10	0.23	1 058.96						
535.69	258.20	0.08	16.30	7 892.96	7 676.87	15 569.83	1 304.90	14 271.43	15 576.33	9
-	-	-	-	-						
-	-	-	-	3 300.10	8 164.29	11 972.71	2 896.05	10 110.08	13 006.13	10
1.20	1.07	-	0.68	508.32						
2.69	5.63	0.35	0.41	401.63	459.40	924.99	428.36	616.64	1 045.00	11
2.62	14.00	0.48	0.13	63.96						
-	-	-	-	0.02	180.45	533.33	586.81	72.04	658.85	12
17.33	36.52	4.40	0.63	352.86						
-	-	-	0.30	6.05	55.56	214.44	645.15	33.26	678.41	13
7.88	6.16	1.51	3.32	152.83						
0.75	50.31	·	0.08	311.24	209.40	1 028.58	763.29	483.27	1 246.56	14
4.77	9.20	2.12	4.48	507.94						
-	0.07	-	-	0.07	56.46	185.37	386.23	42.18	428.41	15
6.31	7.82	0.59	2.81	128.84						
146.70	16.35	-	318.70	11 753.45	20 930.82	34 881.37	11 133.50	60 285.67	71 419.17	16
5.00	-	-	-	2 197.10						
8.20	209.80	-	-	11 111.30	12 406.80	24 746.40	4 669.30	42 757.30	47 426.60	17
-	-	-	-	1 228.30						
-	0.40	-	-	3 329.64	1 798.00	5 168.84	604.20	6 007.54	6 611.74	18
-	-	-	-	41.20						
-	-	-	-	6 907.79	10 854.00	17 761.79	389.40	23 751.39	24 140.79	19
-	-	-	-	-						
0.04	-	-	-	0.14	40.90	348.50	319.82	33.28	353.10	20
6.32	6.33	-	1.34	307.46						
75.00	184.97	24.40	19.92	7 873.95	5 597.19	26 246.07	18 372.91	16 338.84	34 711.75	21
206.11	445.85	40.72	72.34	12 774.93						
894.62	1 154.99	121.07	427.96	62 822.52	87 148.36	208 715.02	96 206.26	201 551.43	297 757.69	
859.00	1 940.19	246.11	543.27	58 744.14						

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Gjennemgangs-trafik. Ialt.	Gjennemgangs-trafik. Hvoraf mellem Kr.ania og sv.Baner d)	Kongsvinger Sam Afsendt Ankommet over Kongsv.—Flisen-banen.	Smaalens-banen.	Sv. Baner o. Kornsjø.	Hoved-banen.	Eidsvold—Otta-banen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	22.71	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	43.21	-
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	1 684.02	164.62	7.00	-	-	2.05	-
		Ank.		-	-	289.60	-	9 406.74	-
3	Hø og Halm	Afs.	58.64	-	287.87	-	-	1 254.33	16.50
		Ank.		5.54	-	-	-	15.20	21.50
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	13 909.03	557.38	32.14	17.29	-	1 938.92	57.99
		Ank.		11 976.98	8.50	44.06	-	1 535.94	1.86
5	Kjød og Flesk, alle Slags...	Afs.	1 697.54	235.79	-	0.05	-	132.80	0.02
		Ank.		1 298.47	0.84		-	215.24	0.02
6	Kornvarer og Mel, alle Slags.	Afs.	6 390.19	1 163.66	68.28	2.86	-	1 048.65	1.10
		Ank.		12.84	9.02	553.19	0.18	8 770.82	14 27
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	1 931.10	1 615.40	-	12.81	-	291.14	0.54
		Ank.		-	-	-	-	8 576.25	-
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	1 099.28	497.14	0.20	0.02	-	3 211.50	0.38
		Ank.		182.43	16.00	10.00	-	1 761.34	5.85
9	Melk	Afs.	82.58	-	1.06	-	-	4 373.94	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	18.56	5.00	284.72	49.50	-	647.20	-
		Ank.		5.80	64.00	-	-	633.00	-
11	Poteter	Afs.	309.39	97.20	0.34	1.56	-	43.46	-
		Ank.		0.42	4.42	27.67	-	315.05	26.16
12	Salt	Afs.	248.01	31.24	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	587.21	-
13	Sild og Fisk	Afs.	3 025.32	823.21	1.53	0.45	-	1.65	-
		Ank.		10.82	0.30	-	-	319.88	0.06
14	Smør og Ost	Afs.	862.55	733.61	0.02	0.51	-	58.61	0.53
		Ank.		16.27	0.61	0.75	-	179.33	1.25
15	Spiger	Afs.	278.66	157.86	-	-	-	21.34	0.36
		Ank.		48.52	-	-	-	92.10	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav.....	Afs.	57 456.70	-	28.06	3 088.00	-	65 907.25	-
		Ank.		37 678.40	3 923.10	70.00	-	120.40	5.00
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	9 027.90	-	-	5.00	-	20 113.70	-
		Ank.		4 322.90	-	55.60	-	16.00	-
18	Brænde og Baghun....	Afs.	220.10	-	7.00	14.00	-	13 160.50	-
		Ank.		38.40	-	-	-	5.00	-
19	Træmasse	Afs.	16 887.72	-	-	-	-	8 586.50	-
		Ank.		16 584.12	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	30.16	0.12	206.36	0.14	-	22.43	-
		Ank.		-	0.12	-	-	89.40	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	11 265.52	2 727.98	70.22	103.66	0.43	3 893.37	41.13
		Ank.		5 171.89	154.91	119.37	0.84	7 032.87	67.52
	Tilsammen	Afs.	126 505.68	8 810.21	994.80	3 295.85	0.43	124 709.34	118.55
		Ank.		77 353.80	4 181.82	1 170.24	1.02	39 714.98	143.49

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

trafik.

fra Kongsvingerbanen. til do. Lillestrøm.							Hvoraf: Afs. til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.					
Røros-banen.	Meraker-banen.	Kristiania—Dramm-enbanen.	Dramnen—Skien-banen.	Drammen-Randsfj.-banen.	Over Charlottenberg (Sv. Baner).	Tilsammen.	Nerdrum Sidespor.	Fetsund & Øierst.erne over Fetsund.	Varaaen Sidespor.	Sørum-sanden.	Bingsfoss.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
0.84	-	-	-	-	0.16	1.00	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	0.64	43.85	-	0 76	-	-	2.31	
-	-	-	-	-	-	9.05	-	1.25	-	-	-	2
-	-	-	-	-	33.74	9 730.08	162.30	685.00	-	474.60	691.60	
76.72	-	-	-	-	2.80	1 638.22	12.00	52.40	-	20.00	323.04	3
-	-	-	-	-	34.50	71.20	-	-	-	-	-	
18.98	0.03	28.57	15.26	5.20	2.08	2 116.46	15.00	33.74	7.10	-	27.48	4
23.48	-	0.43	1.03	0.28	42.30	1 657.88	-	211.13	25.60	5.00	106.43	
-	-	0.06	0.15	0.03	-	133.11	5.00	0.82	-	-	1.39	5
7.10	-	-	-	-	-	223.20	-	18.65	-	0.25	21.77	
0.31	-	-	-	0.08	5.28	1 126.56	-	92.83	-	5.00	284.41	6
0.05	-	-	-	-	297.38	9 644.91	5.30	812.97	-	137.00	1 098.12	
-	-	0.60	-	-	1 232.28	1 537.37	-	143.87	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	8 576.25	10.30	807.50	-	76.00	1 051.18	
3.79	-	-	-	-	18.00	3 233.89	-	2 758.90	-	438.00	-	8
1.20	-	-	-	-	22.36	1 816.75	-	39.87	5.00	19.00	35.70	
-	-	-	-	-	-	4 375.00	-	592.20	-	181.83	897.11	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
110.00	-	-	-	-	500.90	1 592.32	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	8.40	705.40	-	24.00	-	-	34.35	
0.51	-	0.33	-	-	5.00	51.20	-	3.81	-	-	5.70	11
-	-	0.14	0.03	0.08	-	373.55	-	9.38	-	-	40.75	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	0.20	587.41	-	66.88	-	5.90	96.23	
0.05	-	-	-	-	13.59	17.27	-	0.15	-	-	0.50	13
136.81	-	-	-	-	1.50	458.55	-	22.98	-	-	26.41	
0.04	-	0.04	-	-	0.12	59.87	-	9.42	-	-	13.57	14
4.08	-	-	0.06	0.06	-	186.14	-	26.40	-	-	19.28	
-	-	-	-	-	-	21.70	-	-	-	-	-	15
0.18	-	-	-	-	-	92.28	-	11.02	-	-	16.71	
29.40	-	-	-	-	-	69 052.71	6 537.10	1 176.90	31.00	-	6 099.60	16
34.90	-	-	-	-	1 197.92	5 351.32	-	-	-	-	10.00	
-	-	-	-	-	-	20 118.70	443.20	1 280.20	9.40	-	2 471.80	17
26.30	-	-	-	-	9.30	107.20	-	-	-	-	10.00	
-	-	-	-	-	-	13 181.50	5 072.90	2 546.10	-	8.00	159.30	18
-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	8 586.50	-	-	945.00	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.90	-	-	0.09	0.44	-	232.36	-	-	-	-	0.17	20
-	-	-	-	-	1.00	90.52	-	13.94	-	-	18.65	
57.56	0.25	36.32	36.88	19.31	75.52	4 334.65	190.24	314.75	-	5.00	317.25	21
19.65	0.06	20.84	33.43	20.04	118.21	7 587.74	5.00	710.86	5.00	22.20	868.10	
301.10	0.28	65.92	52.38	25.06	1 855.73	131 419.44	12 275.44	9 007.34	992.50	657.83	10 601.32	
253.75	0.06	21.41	34.55	20.46	1 767.45	47 309.23	182.90	3 461.34	35.60	739.95	4 147.59	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger Sam Hvoraf (forts.): Afsendt Ankommet						
			Blaker.	Haga.	Aarnes.	Funnefoss Sidespor.	Sæter-støen.	Disen-aaen.	Skarnes.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.25	0.29	0.65	-	0.14	-	2.66
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.80
		Ank.	517.90	1 266.00	557.00	-	179.80	125.20	1 297.70
3	Hø og Halm	Afs	127.21	426.05	140.90	-	10.00	15.00	7.70
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	0.77	0.37	-	-	-	-	2.80
		Ank.	17.55	10.32	31.63	-	19.00	-	42.70
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.61	0.22	3.00	-	2.34	-	3.82
		Ank.	5.83	4.83	11.17	-	5.86	-	24.71
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	192.53	153.37	154.52	-	53.80	11.30	46.10
		Ank.	403.84	302.13	641.47	-	354.64	28.10	1 397.14
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	138.33	167.40	122.32	-	21.64	5.00	52.73
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	1.80	-	-	-	-	-	3.05
		Ank.	24.63	3.08	49.44	-	23.16	-	11.92
9	Melk	Afs.	775.51	474.37	824.10	-	248.14	-	103.19
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	501.00	-	-	-	-	-
		Ank.	5.00	7.00	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	1.72	1.53	2.92	-	0.90	-	9.18
		Ank.	37.79	11.11	23.15	-	25.35	10.00	15.66
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	27.18	22.71	56.75	-	14.63	-	85.28
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.38
		Ank.	9.36	7.51	15.29	-	13.59	-	56.27
14	Smør og Ost	Afs.	13.17	0.07	7.36	-	-	-	11.23
		Ank.	12.68	5.90	19.59	-	9.07	-	21.39
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	3.63	3.05	7.28	-	4.48	-	10.19
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	155.60	324.70	2 789.20	-	1 023.60	2 337.30	3 875.10
		Ank.	-	19.00	5.00	-	-	-	31.00
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	1 408.40	1 190.40	582.60	-	167.40	1 348.00	1 230.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	175.60	203.20	254.20	-	535.20	965.10	749.70
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	6 557.50	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	10.26	1.99	2.62	-	0.77	-	3.13
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	92.09	43.18	111.83	-	75.10	-	294.17
		Ank.	351.77	264.74	490.88	-	272.96	-	756.28
	Tilsammen	Afs	2 945.01	3 318.46	4 870.63	6 557.50	2 116.48	4 676.70	6 337.22
		Ank.	1 566.00	2 097.06	2 034.24	-	945.09	168.30	3 808.76

mængde af de væsentligste Varesorter:

banen (Forts.).

trafik (forts.).

til Kristiania fra Stationerne:
fra do. til do.

Sander.	Galterud.	Kongsvinger.	Granli Sidespor.	Aabogen.	Eidskogen.	Skotterud.	Magnor.	Eda Sidespor.	Charlottenberg	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
0.51	-	30.85	-	1.05	0.52	2.24	0.91	-	0.07	43.21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.05	2
1 164.00	278.60	248.60	19.40	141.96	366.08	352.60	306.80	-	1.90	8 837.04	
40.00	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	1 175.30	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.88	-	21.85	-	3.14	6.90	36.19	125.29	-	1 550.94	1 850.45	4
23.10	5.00	309.19	-	7.86	2.67	47.95	31.53	-	624.00	1 520.66	
0.67	-	3.46	-	1.04	-	3.39	0.36	-	106.21	132.33	5
7.25	-	41.33	-	10.17	3.45	14.09	29.67	-	15.36	214.39	
34.92	-	6.96	-	0.14	0.10	2.69	0.28	-	-	1 038.95	6
505.83	5.00	1 023.15	-	449.71	169.20	642.21	750.37	-	31.01	8 757.19	
-	-	-	-	81.04	12.00	-	-	-	-	236.91	7
66.80	20.20	4 038.30	-	-	33.08	76.30	1 603.67	-	267.00	8 557.75	
0.34	-	0 49	-	1.74	-	2.50	4.68	-	-	3 211.50	8
7.63	-	44.10	-	2.48	1.58	6.51	588.36	-	844.58	1 707.04	
69.26	-	10.60	-	-	-	-	-	-	-	4 176.31	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
132.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	633.30	10
-	-	19.00	-	-	0.10	11.00	-	-	-	100.45	
5.54	-	1.87	-	3.98	1.05	1.23	1.01	-	0.44	40.88	11
10.06	-	42.45	-	9.15	-	27.30	18.30	-	22.02	302.47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
12.16	10.40	87.31	-	30.19	8.09	38.59	6.14	-	18.77	587.21	
0.04	-	0.35	-	-	-	0.15	0.08	-	-	1.65	13
13.33	-	91.18	-	9.60	2.77	9.68	13.62	-	28.09	319.68	
0.02	-	0.73	-	0.59	-	1.31	0.06	-	0.43	57.96	14
3.99	-	33.32	-	4.00	3.11	6.42	13.92	-	0.16	179.23	
-	-	0.20	-	-	-	-	0.74	-	20.40	21.34	15
5.90	-	9.56	-	2.02	1.29	7.05	8.27	-	1.65	92.10	
1 581.50	3 493.90	50.60	2 359.20	9 878.60	4 681.30	4 158.05	1 647.10	129.40	1 689.10	54 018.85	16
-	-	11.80	-	-	-	-	-	-	-	76.80	
1 045.10	803.90	530.60	54.70	1 852.40	654.70	980.70	534.10	99.10	2 605.30	19 292.00	17
-	-	-	-	-	-	-	6.00	-	-	16.00	
215.50	16.00	-	102.40	115.50	264.00	520.50	152.40	-	812.50	12 868.10	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 084.00	8 586.50	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22	20
2.23	-	4.58	-	0.49	1.02	1.48	0.65	-	0.05	61.86	
78.69	-	314.31	-	68.20	50.14	243.00	407.67	27.70	1 132.41	3 765.73	21
300.65	5.40	1 179.64	-	141.28	78.93	342.69	661.55	-	415.51	6 873.44	
3 222.81	4 313.80	942.02	2 516.30	12 006.37	5 670.19	5 950.71	2 873.77	256.20	9 001.73	111 110.33	
2 123.44	324.60	7 214.36	19.40	809.96	671.89	1 586.11	4 039.76	-	2 270.17	38 246.52	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvingerbanen (Forts.). Lokaltrafik. Afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum. Afsendt eller ankommet.
			Antal Ton. (2 Decimaler).			
1	Brændevin paa Træer.	Afs Ank.	0 40	58.16	9.80	67.96
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	74.32	11 447.58	49.89	11 497.47
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	131.21	432.84	1 466.43	1 899.27
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	418.35	2 539.65	15 562.07	18 101.72
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	14.77	597.17	1 471.45	2 068.62
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	423.29	15 508.26	2 076.69	17 584.95
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	92.58	11 807.30	330.00	12 137.30
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank.	227.10	2 698.31	3 678.71	6 377.02
9	Melk	Afs. Ank.	263.82	37.77	4 683.63	4 721.40
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank.	1 019.99	1 937.40	1 398.87	3 336.27
11	Poteter	Afs. Ank.	63.40	688.95	108.59	797.54
12	Salt	Afs. Ank.	45.63	859.95	21.10	881.05
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	71.37	3 538.42	34.09	3 572.51
14	Smør og Ost.	Afs. Ank.	7.75	964.60	151.71	1 116.31
15	Spiger	Afs. Ank.	38.80	294.59	136.85	431.44
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	15 728.93	1 282.67	146 306.99	147 589.66
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs. Ank.	731.90	364.90	29 620.80	29 985.70
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	2 514.30	1 546.00	14 374.90	15 920.90
19	Træmasse	Afs. Ank.	5.10	94.00	25 385.32	25 479.32
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	519.26	408.91	463.39	872.30
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.). ..	Afs. Ank.	2 131.60	13 906.47	11 413.04	25 319.51
	Tilsammen	Afs. Ank.	24 523.87	71 013.90	258 744.32	329 758.22

mængde af de væsentligste Varesorter.

Kongsvinger—Flisenbanen.

Samtrafik.

Afsendt fra **Kongsvinger—Flisenbanen.**
Ankommet til do. do.
over **Kongsvinger.**

Kongsvinger-banen.	Sv. Baner over Charlottenberg	Smaalens-banen.	Hoved-banen.	Eidsvold—Otta-banen.	Røros-banen.	Meraker-banen.	Kr.ania—Drammen-banen.	Drammen—Skien-banen.	Drammen—Randsfj.-banen.	Tilsammen.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	4.40	-	13.54	0.27	-	-	-	-	-	18.21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
7.00	-	-	1 366.30	0.10	-	-	-	-	-	1 373.40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
287.87	30.30	-	-	22.80	-	-	-	-	-	340.97	
8.50	0.08	0.48	23.77	0.44	5.03	-	-	-	-	38.30	4
32.14	13.64	13.76	166.45	1.24	16.21	-	-	-	-	243.44	
0.84	-	-	27.44	0.03	-	-	0.02	0.05	-	28.38	5
-	1.76	-	133.70	-	-	-	-	-	-	135.46	
9.02	7.50	-	6.22	-	1.15	0.05	-	-	-	23.94	6
68.28	381.02	358.20	4 161.02	40.87	5.70	-	-	-	-	5 015.09	
-	27.30	-	-	-	-	-	-	-	-	27.30	7
-	-	-	288.40	-	-	-	-	-	-	288.40	
-	234.00	-	6.11	0.31	0.49	-	0.50	0.18	-	241.59	8
0.20	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	0.22	
-	-	-	82.58	-	-	-	-	-	-	82.58	9
1.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.06	
64.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64.00	10
284.72	-	-	7.70	-	0.06	-	-	-	-	292.48	
4.42	-	0.14	17.99	0.11	0.11	-	0.09	-	-	22.86	11
0.34	-	-	37.74	26.19	-	-	-	-	-	64.27	
-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	0.02	12
-	-	-	216.75	-	-	-	-	-	-	216.75	
0.30	-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	0.55	13
1.53	0.12	-	68.61	5.12	99.44	-	-	-	-	174.82	
0.61	-	1.03	67.38	0.07	0.06	-	0.34	-	-	69.49	14
0.02	0.36	1.95	39.46	0.23	0.41	-	-	0.14	0.06	42.63	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	43.88	0.12	0.08	-	-	-	-	44.08	
3 923.10	-	178.30	18 760.90	-	-	-	-	10.70	-	22 873.00	16
28.06	-	-	23.30	-	-	-	-	-	-	51.36	
-	-	60.70	4 386.60	-	-	-	-	12.30	-	4 459.60	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	181.70	-	-	-	-	-	-	181.70	18
7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.12	20
206.36	6.52	-	22.18	1.34	-	-	-	-	-	236.40	
170.91	12.02	13.67	441.40	12.55	6.28	0.01	4.38	1.06	0.91	663.19	21
70.22	61.02	13.75	2 192.30	61.27	13.49	0.01	4.54	0.88	1.17	2 418.59	
4 181.82	280.90	254.32	24 002.36	13.51	13.12	0.06	5.33	24.29	0.91	28 776.62	
994.80	499.14	387.66	8 781.33	159.57	135.39	0.01	4.54	1.02	1.17	10 964.63	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger— Sam Heraf: Afsendt til Kristiania Ankommet fra do. Roverud.	Nor.	Grinder.	Kirkenær.	Navnaaen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer.	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	1.15	0.32	0.95	1.05	0.72
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	288.20	55.20	71.90	270.70	89.60
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	3.37	0.13	0.66	1.07	1.11
		Ank.	18.66	8.77	11.13	21.58	10.50
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	1.10	0.46	1.49	9.77	5.16
		Ank.	23.24	2.14	3.58	8.35	2.88
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	0.02	-	0.05	0.78	5.14
		Ank.	636.35	108.65	276.33	525.32	162.04
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	10.00	7.50	21.20	45.80	41.60
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	1.28	-	1.21	-	0.97
		Ank.	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	0.24	-	9.62	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	2.35	2.26	3.14	2.65	1.38
		Ank.	3.35	-	-	1.95	0.50
12	Salt	Afs.	0.02	-	-	-	-
		Ank.	14.65	3.60	1.85	37.98	6.28
13	Sild og Fisk	Afs.	0.03	-	-	0.07	-
		Ank.	8.04	2.95	6.24	8.29	2.57
14	Smør og Ost.....	Afs.	1.43	-	0.04	1.30	0.23
		Ank.	2.69	1.17	1.81	4.52	2.73
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	4.04	2.38	1.97	6.68	2.85
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	4 068.70	646.20	365.40	5 554.60	1 004.10
		Ank.	-	13.30	-	-	-
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	578.40	1 450.20	546.80	63.10	88.80
		Ank.	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun.....	Afs.	-	17.70	-	-	148.00
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	1.14	0.27	1.04	2.44	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.). ..	Afs.	36.36	19.45	40.98	62.15	22.49
		Ank.	304.50	75.62	108.23	281.63	65.75
	Tilsammen	Afs.	4 693.30	2 136.40	969.39	5 695.49	1 277.38
		Ank.	1 316.01	281.87	506.23	1 216.29	388.02

mængde af de væsentligste Varesorter.

Flisenbanen (Forts.).

trafik. fra Stationerne: til do. Arneberg.	Flisen.	Sum.	Lokaltrafik. Afsendt eller Ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Ned.	Hovedsum. Afsendt eller Ankommet.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).							
- 2.30	- 7.05	- 13.54	0.10	18.31	-	18.31	1
- 91.90	- 329.40	- 1 196.90	31.39	1 403.29	1.50	1 404.79	2
- -	- -	- -	4.07	342.14	2.90	345.04	3
1.39 19.20	0.48 71.80	8.21 161.64	25.68	268.66	38.76	307.42	4
7.01 8.53	2.24 84.98	27.23 133.70	6.50	140.15	30.19	170.34	5
0.23 511.50	- 1 934.37	6.22 4 154.56	508.64	5 491.30	56.37	5 547.67	6
- 42.00	- 120.30	- 288.40	10.72	298.91	27.51	326.42	7
1.26 -	- -	4.72 -	0.11	0.22	241.70	241.92	8
4.35 -	68.37 -	82.58 -	13.33	1.06	95.91	96.97	9
- -	- 6.00	- 6.00	399.25	630.63	125.10	755.73	10
1.75 12.45	3.00 19.17	16.53 37.12	9.74	65.32	31.55	96.87	11
- 19.15	- 133.24	0.02 216.75	18.03	234.78	0.02	234.80	12
- 12.04	0.15 28.48	0.25 68.61	87.38	258.18	4.57	262.75	13
61.67 6.32	2.69 20.22	67.36 39.46	4.86	43.26	73.72	116.98	14
- 4.77	- 21.19	- 43.88	0.33	44.41	-	44.41	15
347.00 -	2 921.50 10.00	14 907.50 23.30	308.60	161.66	23 071.30	23 232.96	16
- -	1 379.50 -	4 106.80 -	71.40	2.10	4 528.90	4 531.00	17
- -	16.00 -	181.70 -	673.00	14.00	847.70	861.70	18
- -	- -	- -	-	-	-	-	19
- 3.07	- 10.52	- 18.48	1.99	238.16	0.35	238.51	20
105.40 283.95	139.05 1 042.41	425.88 2 162.09	473.39	2 777.48	777.69	3 555.17	21
530.06 1 017.18	4 532.98 3 839.13	19 835.00 8 564.73	2 648.51	12 434.02	29 955.74	42 389.76	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Gjennemgangstrafik.	Kristiania— Sam Afsendt fra Ankommet til over Smaalensbanen.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Kongsvinger—Flisenbanen.	Eidsvold—Ottabanen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	0.40	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	0.30	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	0.48	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	8.00
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	80.78	0.15	1.10	0.43	-	0.27
		Ank.		1.73	1.48	28.57	-	1.25
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	3.64	-	-	-	-	-
		Ank.		0.15	0.10	0.06	0.02	0.14
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	44.34	1.05	-	-	-	-
		Ank.		2.07	0.06	-	-	6.97
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	0.60	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	0.24	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	0.50	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.		6.35	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	4.07	2.02	-	0.14	-	-
		Ank.		1.79	0.65	0.33	0.09	0.72
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	30.70	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	0.05
14	Smør og Ost	Afs.	60.19	0.03	0.02	-	-	-
		Ank.		0.79	0.64	0.04	0.34	3.79
15	Spiger	Afs.	0.06	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	10.70	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	12.30	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	20.00
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	0.53	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	580.98	59.87	47.02	20.84	4.54	71.90
		Ank.		85.73	41.61	36.32	4.38	37.39
	Tilsammen	Afs.	829.71	63.12	48.14	21.41	4.54	72.17
		Ank.		98.61	44.54	65.92	5.33	78.31

mængde af de væsentligste Varesorter.

Drammenbanen.

trafik.						Lokaltrafik.			
Kristiania—Drammenbanen. do. do.						Afs. til Kr.ania fra Stationerne: Ank. fra do. til do.			
Kristiania.		over Drammen.							
Røros-banen.	Meraker-banen.	Smaalens-banen.	Drammen—Skien-banen.	Drammen—Rands-fjord-banen.	Til-sammen.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).									
-	-	-	8.64	161.35	169.99	-	-	-	1
0.05	-	-	-	66.15	66.20	0.11	0.54	0.55	
-	-	-	588.21	1 416.04	2 004.25	-	-	-	2
-	-	-	-	4.08	4.08	2.00	121.78	101.42	
-	-	-	0.85	28.84	29.69	-	-	-	3
-	-	-	1 038.80	579.69	1 626.49	-	0.24	-	
0.18	-	-	1 304.62	3 641.26	4 948.01	0.22	5.58	48.82	4
8.06	-	-	156.41	678.56	876.06	183.75	130.76	197.66	
-	-	-	60.00	400.78	460.78	-	-	-	5
0.13	-	-	3.62	50.01	54.23	-	4.80	8.93	
-	-	-	217.64	6 456.76	6 675.45	-	20.00	2.55	6
-	-	-	23.86	20.82	53.78	3.67	383.29	299.81	
-	-	-	83.24	393.37	476.61	-	-	-	7
-	-	-	27.92	0.20	28.72	201.30	3 234.14	106.42	
-	-	-	1.42	78.46	79.88	-	-	11.27	8
-	-	-	55.70	19.01	75.21	0.19	-	6.40	
-	-	-	7.43	8.86	16.29	-	8.64	3.15	9
-	-	-	1 107.92	1 497.04	2 611.31	-	0.65	0.10	
-	-	-	31.50	200.93	232.43	-	-	-	10
-	-	-	0.57	976.20	976.77	-	209.26	74.04	
0.48	-	-	7.27	40.34	50.25	-	-	2.73	11
0.47	-	-	36.52	79.55	120.12	0.02	17.39	14.14	
-	-	-	2.28	108.29	110.57	-	-	-	12
-	-	-	0.05	2.28	2.33	-	5.30	6.81	
-	-	-	10.63	199.41	210.04	-	-	-	13
11.26	-	-	0.79	33.53	45.63	-	7.59	6.81	
-	-	-	299.01	388.60	687.66	-	26.00	-	14
10.09	0.07	-	441.28	265.36	722.40	0.10	4.95	5.77	
-	-	-	11.84	119.60	131.44	-	69.00	-	15
-	-	-	0.03	-	0.03	3.76	0.68	1.18	
-	-	-	134.00	135.00	269.00	-	23.90	-	16
-	-	-	1 186.80	3 925.90	5 112.70	-	278.30	176.80	
-	-	-	31.50	6.20	37.70	-	506.53	35.90	17
-	-	-	1 909.90	1 244.70	3 174.60	6.30	26.30	46.80	
-	-	-	-	-	-	-	11.50	-	18
-	-	-	315.50	2 546.04	2 861.54	-	-	-	
-	-	-	-	67.30	67.30	-	-	-	19
-	-	-	0.96	3 319.90	3 320.86	-	882.80	-	
-	-	-	24.84	366.92	391.76	-	-	-	20
-	-	-	1.68	0.89	2.57	-	0.68	2.10	
98.08	1.45	-	4 212.70	11 943.83	16 460.23	7.65	1 806.96	768.30	21
35.36	0.40	0.08	5 753.41	32 633.94	38 628.62	53.36	1 561.96	661.54	
98.74	1.45	-	7 037.62	26 162.14	33 509.33	7.87	2 478.11	872.72	
65.42	0.47	0.08	12 061.72	47 943.85	60 364.25	454.56	6 871.41	1 717.28	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania— Lokal Afsendt til Kristiania fra Ankommet fra do. til Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.23	-	0.18	-	-	0.66
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	5.00	-	-	-
		Ank.	832.52	227.40	673.85	540.94	625.88	104.25
3	Hø og Halm	Afs.	1.53	12.59	-	17.98	748.48	146.24
		Ank.	3.88	0.49	0.08	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	33.64	1.94	0.37	10.82	7.91	19.01
		Ank.	465.52	37.58	69.41	88.85	295.82	143.51
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	0.02	0.07	0.14	-	-
		Ank.	35.67	5.28	14.28	11.28	9.34	13.56
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	9.05	5.95	5.59	3.39	11.23	1.98
		Ank.	1 152.96	180.84	454.89	438.51	264.41	497.10
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	3.04	-	-	95.50	-	-
		Ank.	823.81	81.75	218.04	125.13	75.21	16.54
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	6.20	-
		Ank.	7.15	0.14	0.83	-	-	1.50
9	Melk	Afs.	203.18	165.38	345.99	64.02	1 060.53	1 634.65
		Ank.	0.20	0.25	0.30	0.10	5.47	4.85
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	6.30	-	-	-	5 842.50	-
		Ank.	259.21	60.49	136.96	1.75	22.14	40.52
11	Poteter	Afs.	7.66	101.39	85.47	8.28	2.51	6.75
		Ank.	10.80	4.31	3.61	5.55	3.99	7.46
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	42.33	8.45	11.79	13.60	1.87	0.93
13	Sild og Fisk	Afs.	0.13	0.15	-	-	-	-
		Ank.	20.02	3.34	9.41	6.74	4.53	2.51
14	Smør og Ost	Afs.	11.14	-	-	0.07	-	10.16
		Ank.	18.90	2.00	7.45	10.66	19.77	2.37
15	Spiger	Afs.	-	0.02	-	-	-	-
		Ank.	2.82	0.92	4.96	1.69	5.62	2.20
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	673.60	-	675.10	426.56	48.60	1 399.65
		Ank.	378.90	77.30	293.70	742.50	-	26.50
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	897.10	50.40	1 285.40	106.90	370.20	359.20
		Ank.	60.80	17.60	139.10	133.40	5.80	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	441.50	71.20	52.00	111.10	158.80	18.80
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	0.21	-	-
		Ank.	5.44	51.16	75.96	36.59	72.09	0.89
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	4 521.78	108.40	337.08	7 096.76	123.18	613.07
		Ank.	1 349.66	310.66	496.41	827.51	256.90	497.08
	Tilsammen	Afs.	6 809.65	517.44	2 792.07	7 941.73	8 380.14	4 209.51
		Ank.	5 470.82	1 069.96	2 611.21	2 984.80	1 668.84	1 362.43

mængde af de væsentligste Varesorter.

Drammenbanen (Forts.).

trafik.

Stationerne: do.		Afsendt til **Drammen** fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.										Løbenummer.
Drammen.	Sum.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Sum.	
Antal Ton. (2 Decimaler).												
221.46	221.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
38.38	40.65	-	-	-	-	-	-	-	-	0.29	0.29	
0.40	5.40	5.00	21.00	-	-	-	-	-	0.30	-	26.30	2
39.10	3 269.14	-	-	0.30	-	-	-	1.45	36.30	95.10	133.15	
64.44	991.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	4.69	-	-	-	-	-	-	0.64	-	0.05	0.69	
826.59	954.90	-	19.29	1.23	5.39	-	-	0.33	0.70	89.36	116.30	4
687.44	2 300.30	0.88	7.04	1.46	1.86	-	c.54	1.23	36.44	60.56	110.01	
4.32	4.55	-	-	-	-	-	0.08	-	-	-	0.08	5
84.35	187.49	-	-	0.16	0.15	-	1.38	0.14	3.43	6.75	12.01	
6.58	66.32	-	-	-	-	-	-	-	6.32	4.70	11.02	6
153.96	3 829.44	-	-	-	2.45	0.85	86.99	4.52	281.09	947.44	1 323.34	
0.50	99.04	-	-	-	-	-	-	-	-	128.80	128.80	7
9.20	4 891.54	-	-	-	-	10.00	12.00	-	1 396.65	124.77	1 543.42	
0.40	17.87	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	5.00	8
1.60	17.81	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	0.10	
613.87	4 099.41	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	7.80	9
2.43	14.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
169.70	6 018.50	-	-	5.00	-	-	-	-	30.00	5.00	40.00	10
97.42	901.79	-	15.12	34.30	15.00	41.48	92.62	55.67	264.95	57.50	576.64	
3.60	218.39	-	-	-	0.42	0.23	1.05	0.30	8.55	1.30	11.85	11
41.83	109.10	0.08	-	0.04	-	0.15	0.10	0.05	0.86	0.40	1.68	
0.90	0.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
0.53	91.61	-	-	0.20	-	-	5.98	-	23.09	50.84	80.11	
0.33	0.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
18.44	79.39	-	-	-	0.75	-	0.89	0.77	4.51	14.01	20.93	
174.42	221.79	-	72.63	0.13	0.06	-	-	0.04	0.13	7.55	80.54	14
309.96	381.93	-	0.05	3.28	5.49	0.02	0.86	0.89	1.88	8.29	20.76	
-	69.02	-	8.22	-	-	-	-	-	-	-	8.22	15
29.41	53.24	0.03	-	-	-	-	0.13	-	3.02	1.29	4.47	
4 440.30	7 687.71	6.30	-	-	-	-	262.90	136.30	224.40	678.50	1 308.40	16
102.40	2 076.40	73.10	126.60	193.20	35.20	41.40	176.00	615.10	501.30	186.50	1 948.40	
950.70	4 562.33	-	-	-	13.80	-	66.20	62.50	204.80	510.40	857.70	17
90.70	526.80	-	40.20	-	-	-	42.80	6.30	-	24.00	113.30	
861.20	1 726.10	-	-	-	-	-	-	-	-	84.00	84.00	18
-	-	-	-	93.80	6.00	-	-	46.50	20.50	114.50	281.30	
25.00	25.00	-	98.00	-	-	-	-	-	-	-	98.00	19
5.00	887.80	-	-	-	-	-	-	-	0.18	-	0.18	
19.36	19.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
67.15	312.06	-	0.05	-	-	0.03	9.82	0.20	11.86	4.99	26.95	
2 319.30	17 702.48	25.92	34.24	61.34	25.32	4.63	13.69	2 184.33	77.80	713.62	3 140.89	21
3 133.77	9 148.85	32.80	24.03	73.59	34.49	26.72	70.54	61.18	243.43	485.75	1 052.53	
10 703.37	44 712.61	37.22	258.38	67.70	44.99	4.86	343.92	2 383.80	553.00	2 231.03	5 924.90	
4 913.07	29 124.38	106.89	213.09	400.33	101.39	120.65	500.65	794.64	2 829.49	2 183.13	7 250.26	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—Drammenbanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt eller ankommet.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	-	262.40	211.09	287.90	498.99
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	88.25	3 522.24	5 375.67	155.20	5 530.87
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	70.02	1 066.66	42.86	2 680.46	2 723.32
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	42.76	3 524.27	7 450.07	1 979.05	9 429.12
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	0.13	204.26	650.16	72.75	722.91
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	22.69	5 252.81	10 575.90	1 450.48	12 026.38
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	98.18	6 760.98	5 500.23	1 766.08	7 266.31
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	-	40.78	103.37	92.74	196.11
9	Melk	Afs. Ank.	439.29	4 560.85	44.79	7 143.66	7 188.45
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	1 473.28	9 010.21	1 196.30	9 023.11	10 219.41
11	Poteter	Afs. Ank.	11.75	352.77	179.70	347.51	527.21
12	Salt	Afs. Ank.	-	172.62	202.18	83.34	285.52
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	-	100.93	331.22	56.08	387.30
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	65.66	770.68	1 264.29	976.64	2 240.93
15	Spiger	Afs. Ank.	22.86	157.81	215.61	73.73	289.34
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	1 798.53	14 819.44	4 809.70	15 402.14	20 211.84
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs. Ank.	453.00	6 513.13	1 521.80	8 215.93	9 737.73
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs. Ank.	478.40	2 569.80	84.00	5 347.34	5 431.34
19	Træmasse	Afs. Ank.	-	1 010.98	1 053.10	3 346.04	4 399.14
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	0.30	358.88	704.45	49.29	753.74
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	1 027.28	32 072.03	29 252.59	58 489.27	87 741.86
	Tilsammen	Afs. Ank.	6 092.38	93 104.53	70 769.08	117 038.74	187 807.82

mængde af de væsentligste Varesorter.

Gjennemgangstrafik.	Drammen—Skienbanen. Samtrafik. Afsendt fra Drammen—Skienbanen. Ankommet til do. do. over Drammen. Smaalensbanen.	Kr.ania—Drammenbanen.	Drammen-Randsfj.-banen.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Kongsvinger—Flisenb.	Eidsvold—Ottabanen.	Røros-banen.	Merakerbanen.	over Moss-H. Smaalensbanen. e)	Svenske Baner.	Tilsammen.	Løbenummer.
	Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	-	8.64	-	-	-	-	0.40	-	-	0.02	-	9.06	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	-	588.21	1.15	-	-	-	-	-	-	-	-	589.36	
-	-	1 038.80	38.29	-	-	-	-	-	-	-	-	1 077.09	3
	-	0.85	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	5.85	
0.24	0.27	156.41	75.94	0.27	1.03	-	4.93	5.42	-	21.92	1.30	267.49	4
	0.03	1 304.62	137.60	0.56	15.26	-	0.94	1.06	-	14.76	-	1 474.83	
-	-	3.62	25.30	-	-	-	-	0.04	-	0.60	-	29.56	5
	0.24	60.00	0.62	-	0.15	0.05	-	0.64	-	-	-	61.70	
17.42	-	23.86	64.88	5.10	-	-	-	-	-	0.15	-	93.99	6
	0.40	217.64	4.85	0.45	-	-	4.64	-	-	0.68	-	228.66	
-	-	27.92	127.00	-	-	-	-	-	-	-	-	154.92	7
	-	83.24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.24	
-	-	55.70	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	55.74	8
	-	1.42	6.00	-	-	0.18	-	-	-	0.10	-	7.70	
-	-	1 107.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 107.92	9
	-	7.43	17.01	-	-	-	-	-	-	-	-	24.44	
-	-	0.57	9.02	-	-	-	-	-	-	-	-	9.59	10
	-	31.50	230.86	-	-	-	-	-	-	-	-	262.36	
-	0.27	36.52	2.24	-	0.03	-	0.07	-	-	0.54	-	39.67	11
	0.30	7.27	4.63	0.17	-	-	0.38	-	-	0.71	-	13.46	
-	-	0.05	0.11	-	-	-	-	-	-	-	-	0.16	12
	-	2.28	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	2.30	
-	-	0.79	4.74	-	-	-	0.18	-	-	1.17	-	6.88	13
	-	10.63	0.10	-	-	-	-	23.77	-	-	-	34.50	
0.30	-	441.28	45.64	1.48	0.06	0.14	8.96	14.57	-	114.68	-	626.81	14
	-	299.01	7.10	1.65	-	-	4.10	19.32	-	2.46	-	333.64	
-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	15
	-	11.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.84	
-	-	1 186.80	8.58	-	-	-	-	-	-	-	-	1 195.38	16
	-	134.00	4 377.10	-	-	10.70	-	-	-	-	-	4 521.80	
-	-	1 909.90	577.10	-	-	-	-	-	-	-	-	2 487.00	17
	-	31.50	139.10	-	-	12.30	-	-	-	-	-	182.90	
-	-	315.50	27.50	-	-	-	-	-	-	-	-	343.00	18
	-	-	277.10	-	-	-	-	-	-	-	-	277.10	
-	-	0.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.96	19
	-	-	115.36	-	-	-	-	-	-	-	-	115.36	
-	-	1.68	8.38	-	-	-	-	-	-	-	-	10.06	20
	-	24.84	0.08	-	0.09	-	-	-	-	0.09	-	25.10	
2.87	6.28	5 753.41	680.98	15.19	33.43	0.88	34.95	54.25	0.25	316.04	13.52	6 909.18	21
	21.23	4 212.72	849.54	22.33	36.88	1.06	53.78	42.38	0.44	245.79	0.25	5 486.38	
20.83	6.82	12 061.72	1 695.70	22.04	34.55	1.02	49.09	74.32	0.25	455.10	14.82	14 415.43	
	22.20	7 037.62	6 173.20	25.16	52.38	24.29	64.24	87.17	0.44	264.63	0.25	13 751.58	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen— Sam Hvoraf: Afsendt til Ankommet fra Skoger.	Galleberg.	Sande.	Holmestrand.	Nykirke.	Skoppum.	Adal.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.06	-	0.42	1.32	0.15	0.06	0.04
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	187.50	89.30	59.08	19.80	40.30	56.20	13.20
3	Hø og Halm	Afs.	25.00	201.20	508.96	207.44	6.10	24.02	15.00
		Ank.	-	-	-	0.44	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	0.35	113.23	4.39	-	-	0.20
		Ank.	9.00	3.17	93.26	97.14	13.37	18.97	3.12
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	0.78	0.36	0.02	-	-
		Ank.	0.96	0.91	8.11	1.06	2.81	1.87	0.05
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	2.75	7.80	0.08	3.32	0.42	-
		Ank.	6.81	3.25	57.50	3.41	32.79	8.12	0.32
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.30	41.25	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.06	0.10	-	-
9	Melk	Afs.	101.00	348.32	301.80	12.37	-	-	-
		Ank.	-	0.88	5.10	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.08	-	1.01	8.48	0.11	-	0.34
11	Poteter	Afs.	1.78	0.53	3.46	0.58	2.45	11.19	2.22
		Ank.	-	-	4.33	0.85	0.03	0.03	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.19	-	0.03	-	0.08	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	0.05	-	-
		Ank.	0.40	0.15	0.95	0.13	1.24	1.10	0.04
14	Smør og Ost	Afs.	1.32	0.69	34.65	69.13	8.95	0.15	-
		Ank.	0.05	0.13	8.52	4.85	3.54	3.33	1.48
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.20	1.06	0.29	0.18	1.44	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	17.00	116.10	-	51.00	-
		Ank.	-	-	5.00	-	-	-	-
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	5.00	-	18.00	13.40	30.80	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	-	118.00	74.90	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.12	-	2.54	0.33	-	-	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	23.27	8.99	125.11	133.30	10.00	10.29	4.28
		Ank.	20.76	15.80	152.70	296.12	38.54	50.10	12.16
	Tilsammen	Afs.	152.37	685.83	1 187.69	561.75	44.29	127.87	21.70
		Ank.	225.93	113.79	399.91	475.53	133.24	141.22	30.75

mængde af de væsentligste Varesorter.

Skienbanen (Forts.).

trafik.

Kristiania fra Stationerne:
do. til do.

Barkaaker.	Tønsberg.	Sem.	Stokke.	Raastad.	Sandefjord.	Jaaberg.	Tjølling.	Larvik.	Kjose.	Aaklungen.	Bjørkedalen.	Eidanger.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
0.10	0.34	0.33	0.57	-	0.57	-	-	0.57	-	0.05	-	1.08	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	19.80	19.40	0.50	-	-	-	41.70	-	-	-	-	-	
5.00	-	12.20	-	0.10	0.18	-	1.70	0.30	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	0.20	-	-	0.21	-	-	-	-	
0.02	1.00	1.03	1.20	-	1.07	0.38	0.17	1.72	-	-	-	0.10	4
3.73	602.30	26.10	56.00	0.36	99.11	2.47	14.36	64.15	1.96	0.39	0.35	2.13	
0.21	0.34	0.54	-	-	0.21	-	-	0.02	-	-	-	-	5
1.29	0.72	10.95	4.79	0.44	2.90	-	-	1.61	-	0.05	-	0.39	
-	5.05	0.08	0.25	0.28	0.04	-	0.20	-	-	-	-	-	6
13.68	1.17	42.08	15.94	0.28	5.17	-	1.68	2.24	0.20	1.54	-	0.18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.12	7
0.10	-	-	0.10	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	
-	5.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	0.52	-	-	-	0.27	-	-	0.12	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	2.57	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	0.22	-	-	-	-	-	-	10
-	-	1.00	0.54	-	1.12	0.20	-	8.53	-	-	-	-	
1.38	0.89	0.46	1.06	0.55	2.21	0.10	0.79	1.57	0.05	0.16	-	0.39	11
-	0.20	-	-	-	0.04	0.24	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
0.15	-	0.40	0.51	-	0.72	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0.30	0.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
0.11	-	1.68	2.94	0.15	0.30	-	-	0.05	0.02	0.34	-	0.14	
14.79	0.72	105.13	80.87	-	25.00	-	-	46.81	-	-	-	1.24	14
0.09	6.85	4.75	5.60	0.44	31.14	0.13	0.51	4.85	0.08	0.58	-	7.86	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0.28	0.46	2.84	0.94	-	0.30	-	-	-	-	-	-	-	
88.40	22.60	472.10	50.40	-	185.09	-	-	11.60	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	8.00	-	-	2.50	-	-	-	-	
-	-	53.80	62.70	-	84.70	-	-	6.70	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58.70	-	6.50	-	17.00	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	0.96	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	1.28	-	-	-	-	20
-	0.22	0.45	0.68	0.14	16.90	-	0.04	-	0.09	-	-	-	
7.18	117.66	700.59	140.97	18.70	211.54	0.14	155.92	428.29	2.54	0.62	0.21	4.20	21
27.67	627.80	253.42	103.33	14.73	383.59	0.72	7.96	466.48	1.43	1.78	0.08	10.17	
175.68	153.96	1 352.73	337.80	36.63	510.91	0.84	158.78	500.86	2.59	0.78	0.21	6.05	
47.20	1 260.38	363.40	192.44	16.54	550.33	3.76	66.25	551.37	3.78	4.73	0.43	21.95	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen— Samtrafik. Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do. Porsgrund.	Skien.	Brevik.	Borre.	Horten. e)	Sum.	Skoger.	Galleberg.
			Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.40	2.22	-	-	0.36	8.64	0.22	0.19
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	13.03	0.25	560.06	48.93	44.40
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	1 007.20	11.40	18.40
		Ank.	-	-	-	-	-	0.85	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	1.96	4.19	0.02	-	-	131.03	-	0.02
		Ank.	28.26	82.95	3.18	6.78	19.31	1 251.92	0.86	5.05
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.15	0.03	0.08	-	-	2.74	-	-
		Ank.	0.85	18.08	0.33	1.20	0.63	60.00	1.38	1.06
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	20.27	0.65	12.61
		Ank.	0.98	0.78	0.24	11.66	7.26	217.28	147.26	124.53
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	27.80	-	-	-	-	27.92	-	-
		Ank.	19.50	5.03	-	16.90	-	83.24	84.70	12.35
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	5.70	-	-
		Ank.	0.07	0.16	-	-	0.12	1.42	-	-
9	Melk	Afs.	-	193.73	-	-	-	959.79	2.65	6.00
		Ank.	-	1.45	-	-	-	7.43	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	0.22	-	-
		Ank.	0.40	1.95	0.10	0.30	7.34	31.50	29.10	18.40
11	Poteter	Afs.	0.58	1.21	-	1.03	-	34.64	0.71	2.46
		Ank.	0.48	0.12	-	-	-	6.32	4.03	0.19
12	Salt	Afs.	-	0.05	-	-	-	0.05	-	-
		Ank.	-	-	-	0.20	-	2.28	16.40	7.81
13	Sild og Fisk	Afs.	-	0.07	-	-	-	0.77	-	-
		Ank.	0.26	0.04	0.09	0.30	0.10	10.53	2.70	1.67
14	Smør og Ost	Afs.	4.61	44.85	-	-	-	438.91	6.82	0.02
		Ank.	11.65	2.75	0.94	0.33	1.94	102.39	4.05	2.63
15	Spiger	Afs.	-	0.03	-	-	-	0.03	-	-
		Ank.	0.16	1.06	-	-	-	9.21	0.37	0.71
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	1 014.20	116.40	1 192.40
		Ank.	-	-	-	-	105.20	120.70	10.00	55.10
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	20.00	-	-	-	295.10	595.20	271.00
		Ank.	-	25.20	-	-	-	25.20	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	275.10	-	120.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	0.96	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	0.40	1.68	-	-
		Ank.	0.42	2.03	0.77	0.11	-	24.84	1.07	3.96
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	2 591.46	678.24	131.74	11.59	67.57	5 584.40	6.64	18.09
		Ank.	256.21	707.89	64.58	21.22	306.89	3 842.13	84.08	66.11
	Tilsammen	Afs.	2 626.56	942.40	131.84	12.62	67.97	9 800.71	740.47	1 641.00
		Ank.	319.64	851.71	70.23	72.03	449.40	6 365.94	435.15	344.16

mængde af de væsentligste Varesorter.

Skienbanen (Forts.).

Lokaltrafik.

Afsendt til **Drammen** fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Sande.	Holmestrand.	Nykirke.	Skoppum.	Adal.	Barkaaker.	Tønsberg.	Sem.	Stokke.	Raastad.	Sandefjord.	Jaaberg.	Tjølling.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
0.51	10.85	-	-	-	-	0.02	-	-	-	2.50	-	-	
-	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
162.55	275.64	5.00	63.80	15.00	78.60	75.82	121.75	81.30	5.00	22.00	7.00	26.30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
0.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39.77	3.05	-	-	0.62	-	0.15	0.14	-	-	3.58	-	-	4
222.69	33.24	0.07	0.80	0.45	0.39	47.98	14.84	3.49	-	36.46	0.06	-	
0.34	0.49	-	-	-	-	2.69	-	-	-	-	-	-	5
2.00	2.47	0.54	1.16	-	0.04	1.34	2.71	-	-	0.31	-	-	
36.85	5.03	-	-	-	-	10.93	3.86	-	-	0.13	-	-	6
417.49	58.98	5.53	14.79	0.30	1.65	11.59	14.77	-	-	0.25	-	-	
-	13.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
207.53	5.00	0.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	3.50	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	-	-	
86.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
68.42	52.37	11.50	57.10	-	-	6.20	132.11	42.62	-	-	-	-	
14.32	1.53	-	0.41	0.56	0.62	3.52	-	0.57	-	0.26	-	-	11
0.86	0.33	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14.36	0.08	1.08	0.21	-	1.12	0.08	0.15	-	-	-	-	-	
-	0.80	-	-	-	-	2.03	-	-	-	-	-	-	13
4.93	2.83	-	0.20	-	-	2.93	2.22	-	0.02	-	-	-	
10.34	54.56	-	-	-	3.43	3.42	2.11	4.60	-	2.91	-	-	14
9.56	14.97	3.06	0.10	-	0.56	15.60	2.13	1.95	-	1.58	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
3.82	0.40	-	-	-	-	-	0.57	-	-	0.70	-	-	
253.50	73.20	6.30	-	-	-	-	5.00	1.00	-	17.60	-	-	16
167.20	105.60	3.00	12.60	5.00	5.00	142.60	77.90	67.80	5.00	179.00	-	-	
102.40	169.00	-	-	-	-	-	-	-	-	50.40	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.50	-	-	-	-	-	-	12.50	-	-	-	-	-	18
20.00	5.00	-	-	-	-	169.80	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	19
-	38.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	4.22	-	-	-	-	-	-	20
5.55	7.30	0.36	0.11	0.09	-	3.29	-	-	-	2.03	-	-	
42.94	85.70	1.22	5.61	7.04	1.53	149.99	239.95	27.25	2.05	60.73	0.01	0.82	21
288.64	179.69	4.63	25.51	10.05	5.17	269.71	51.42	16.30	0.45	111.84	0.01	0.05	
600.98	406.86	7.52	6.02	8.22	5.58	180.45	263.56	33.42	2.05	135.63	0.01	0.82	
1 596.48	792.95	35.07	176.38	30.89	92.53	746.99	420.57	213.46	10.47	356.81	7.07	26.35	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen— Lokal						
			Afsendt til Drammen fra / Ankommet fra do. til						
			Larvik.	Kjose.	Aaklungen.	Bjørkedalen.	Eidanger.	Porsgrund.	Skien.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2.24	-	-	-	-	-	44.91
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	5.90	-	-	-	-	0.58	2.54
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	3.03	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	1.45	-	-	-	-	0.20	13.23
		Ank.	22.37	-	-	-	0.18	40.55	43.45
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	18.81	-	-	-	-	0.10	0.06
		Ank.	0.37	-	-	-	-	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	43.14	-	-	-	-	-	0.50
		Ank.	3.77	-	-	-	-	0.10	0.78
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.05	-	-	-	-	-	0.15
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.60	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	47.56	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	6.60
11	Poteter	Afs.	3.31	0.10	0.05	-	-	-	0.15
		Ank.	-	-	-	-	-	-	0.28
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	8.58	-	-	-	-	-	1.50
		Ank.	0.45	-	-	-	-	-	0.04
14	Smør og Ost	Afs.	33.74	-	-	-	-	0.38	13.58
		Ank.	30.18	-	-	-	0.24	8.71	50.72
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	3.30
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	10.00	-	-	-	-	-	-
		Ank.	16.60	-	-	-	-	-	-
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	-	30.00	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	0.22	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2.54	-	-	-	-	0.28	0.37
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	438.18	-	0.04	-	0.26	103.78	100.67
		Ank.	189.69	0.19	0.01	-	0.60	59.00	273.34
	Tilsammen	Afs.	557.43	0.10	0.09	-	0.26	182.02	129.69
		Ank.	277.19	0.19	0.01	-	1.62	109.22	426.48

mængde af de væsentligste Varesorter.

Skienbanen (Forts.).

trafik.						Samlet Trafik.			
Stationerne: do.				Øvrige Lokaltrafik afsendt eller ankommet.	Tilsammen. Afsendt eller ankommet.e)	Op.	Ned.	Hovedsum. Afsendt eller ankommet. e)	Løbenummer.
Brevik.	Borre.	Horten. e)	Sum.						
Antal Ton. (2 Decimaler).									
-	-	6.38	6.38	0.68	79.95	82.56	6.45	89.01	1
0.30	-	11.15	72.89						
-	-	-	0.50	411.25	1 472.00	1 876.72	184.64	2 061.36	2
0.12	15.50	2.52	1 060.25						
-	-	-	29.80	671.55	704.55	669.88	1 117.61	1 787.49	3
-	-	-	3.20						
-	-	11.31	73.52	537.61	1 105.50	2 178.09	669.97	2 848.06	4
7.90	1.25	12.29	494.37						
-	-	-	22.49	151.74	187.73	148.69	130.30	278.99	5
-	-	0.12	13.50						
-	-	21.05	134.75	5 114.15	6 051.32	2 325.82	4 065.57	6 391.39	6
-	-	0.63	802.42						
-	-	-	13.00	1 038.68	1 361.56	756.20	843.52	1 599.72	7
-	-	-	309.88						
-	-	-	3.50	2.14	5.98	9.87	59.55	69.42	8
-	-	-	0.34						
-	-	-	95.32	244.40	340.52	158.93	1 313.95	1 472.88	9
-	-	-	0.80						
-	-	-	47.91	932.88	1 534.84	1 441.10	365.69	1 806.79	10
-	1.13	128.50	554.05						
0.09	-	-	28.66	169.61	204.04	157.29	99.88	257.17	11
-	-	0.05	5.77						
-	-	-	-	151.81	193.10	99.58	95.98	195.56	12
-	-	-	41.29						
-	-	-	12.91	96.41	127.31	81.64	87.05	168.69	13
-	-	-	17.99						
0.32	-	0.20	136.43	592.95	920.26	1 001.91	879.10	1 881.01	14
4.09	1.08	39.67	190.88						
-	-	-	-	4.10	14.23	23.13	2.97	26.10	15
-	-	0.26	10.13						
-	-	-	1 675.40	4 723.09	7 345.39	7 693.48	5 369.09	13 062.57	16
-	16.80	77.70	946.90						
-	-	-	1 218.00	11 875.43	13 093.43	8 206.65	7 556.68	15 763.33	17
-	-	-	-						
-	-	-	146.00	2 735.70	3 193.00	1 083.90	2 729.20	3 813.10	18
-	-	116.50	311.30						
-	-	-	0.02	35.37	73.59	153.67	36.24	189.91	19
-	-	-	38.20						
-	-	8.17	12.61	949.76	990.29	471.70	553.75	1 025.45	20
-	-	0.97	27.92						
27.05	0.65	189.82	1 510.02	11 364.30	14 741.02	12 770.84	14 368.61	27 139.45	21
27.42	1.96	200.83	1 866.70						
27.46	0.65	236.93	5 167.22	41 803.61	53 739.61	41 391.65	40 535.80	81 927.45	
39.83	37.72	591.19	6 768.78						

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen— Sam Heraf: Afsendt til Drammen— Ankommet fra do. over Drammen. Kristiania—Dr.menbanen.	Drammen—Skienbanen.	Smaalensbanen.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Kongsvinger—Flisenb.	Eidsvold—Ottabanen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer.	Afs.	66.15	-	-	-	-	-	-
		Ank.	161.35	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	4.08	1.15	-	-	-	-	-
		Ank.	1 416.04	-	-	-	-	-	0.30
3	Hø og Halm	Afs.	579.69	5.00	-	-	-	-	-
		Ank.	28.84	38.29	-	-	-	-	0.48
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	678.56	137.60	27.76	6.15	0.28	-	3.69
		Ank.	3 641.26	75.94	3.14	0.09	5.20	-	1.04
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	50.01	0.62	2.42	-	-	-	-
		Ank.	400.78	25.30	-	0.05	0.03	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	20.82	4.85	-	-	-	-	-
		Ank.	6 456.76	64.88	26.47	5.18	0.08	-	19.44
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	0.20	-	-	-	-	-	-
		Ank.	393.37	127.00	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	19.01	6.00	0.02	-	-	-	-
		Ank.	78.46	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	1 497.04	17.01	-	-	-	-	-
		Ank.	8.86	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	976.20	230.86	-	-	-	-	-
		Ank.	200.93	9.02	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	79.55	4.63	0.70	0.42	0.08	-	-
		Ank.	40.34	2.24	0.55	0.10	-	-	0.20
12	Salt	Afs.	2.28	-	-	-	-	-	-
		Ank.	108.29	0.11	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	33.53	0.10	0.04	-	-	-	-
		Ank.	199.41	4.74	-	-	-	-	0.04
14	Smør og Ost.	Afs.	265.36	7.10	0.18	0.33	0.06	0.06	-
		Ank.	388.60	45.64	6.22	-	-	-	1.68
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	119.60	-	-	0.06	-	-	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	3 925.90	4 377.10	-	-	-	-	-
		Ank.	135.00	8.58	-	-	-	-	-
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	1 244.70	139.10	-	-	-	-	-
		Ank.	6.20	577.10	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun.....	Afs.	2 546.04	277.10	-	-	-	-	-
		Ank.	-	27.50	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	3 319.90	115.36	-	-	-	-	-
		Ank.	67.30	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	0.89	0.08	-	-	-	-	-
		Ank.	366.92	8.38	-	-	0.44	-	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.). . .	Afs.	32 633.94	849.54	39.26	19.66	20.04	1.11	16.59
		Ank.	11 943.83	680.98	40.98	25.71	19.31	0.91	28.54
	Tilsammen	Afs.	47 943.85	6 173.20	70.38	26.56	20.46	1.17	20.28
		Ank.	26.162.14	1 695.70	77.36	31.19	25.06	0.91	51.72

mængde af de væsentligste Varesorter.

Randsfjordbanen.

trafik.

Randsfjordbanen. do.			Heraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.									Løbenummer.
Røros-banen.	Meraker-banen.	Til-sammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjeithus.	Vikesund.	Nakkerud.	
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	66.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	161.35	3.85	0.89	0.54	0.08	0.61	5.08	0.19	0.76	0.30	
-	-	5.23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	1 416.34	10.00	-	114.40	5.40	24.65	37.25	5.50	40.46	-	
-	-	584.69	70.00	34.50	188.32	1.09	-	53.00	-	8.50	24.00	3
-	-	67.61	-	-	-	-	-	0.79	-	-	-	
2.96	0.14	857.14	-	16.96	5.55	0.11	20.81	68.92	5.14	0.35	0.48	4
0.80	-	3 727.47	20.29	78.02	474.64	4.36	60.51	383.73	454.31	172.76	5.07	
-	-	53.05	-	0.22	-	-	0.02	-	0.15	0.70	0.27	5
0.02	-	426.18	6.02	19.00	8.65	0.19	3.60	7.69	4.85	8.14	2.66	
-	-	25.67	-	-	2.17	-	-	2.87	-	0.46	0.37	6
-	-	6 572.81	8.89	142.05	57.40	3.48	93.79	89.96	111.22	52.60	20.99	
-	-	0.20	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	7
-	-	520.37	-	0.80	7.48	-	-	30.20	5.05	0.32	-	
-	-	25.03	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	8
-	-	78.46	-	50.70	0.10	-	-	4.22	-	-	-	
-	-	1 514.05	-	113.81	310.53	34.96	99.35	5.25	-	5.65	-	9
-	-	8.86	-	1.58	1.30	-	1.95	-	-	-	-	
-	-	1 207.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	209.95	7.05	5.84	5.48	-	1.44	12.66	17.00	7.84	0.18	
-	-	85.38	-	1.69	13.36	-	0.24	7.54	0.15	1.93	0.25	11
0.80	-	44.23	2.56	1.01	0.71	-	0.98	0.80	0.40	2.19	-	
-	-	2.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	108.40	0.20	-	-	-	-	1.15	1.88	0.55	-	
-	-	33.67	0.15	-	26.40	-	-	0.30	-	-	-	13
6.67	-	210.86	1.18	0.42	1.48	-	3.14	2.83	1.87	2.22	1.77	
0.19	0.02	273.30	0.30	-	-	-	1.53	36.13	0.11	2.47	22.95	14
1.45	0.02	443.61	9.63	14.68	5.28	0.08	15.68	10.26	2.46	13.30	0.32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	119.66	1.75	1.38	0.18	-	3.34	4.83	4.16	4.04	0.70	
-	-	8 303.00	12.60	12.60	-	-	29.10	-	-	22.20	217.90	16
-	-	143.58	-	-	-	-	-	5.00	38.10	-	-	
-	-	1 383.80	-	7.00	20.10	-	5.50	-	-	-	6.30	17
-	-	583.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	2 823.14	20.00	43.50	35.70	-	31.50	39.00	-	41.00	71.00	18
-	-	27.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	3 435.26	-	21.00	-	-	465.00	5.00	-	-	-	19
-	-	67.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0.97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	375.74	0.48	0.26	7.12	-	1.16	3.31	0.60	8.24	0.04	
27.87	0.66	33 608.67	345.25	15 079.62	5 527.69	446.46	51.54	96.34	2 605.05	99.39	8.54	21
19.65	0.16	12 760.07	122.00	399.06	177.20	11.99	187.02	540.02	537.73	303.09	37.83	
31.02	0.82	54 287.74	448.30	15 330.90	6 129.92	482.82	704.59	314.35	2 610.60	182.65	352.06	
29.39	0.18	28 073.65	193.90	715.69	861.96	25.58	397.87	1 139.78	1 185.32	616.51	69.86	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen— Sam Hvoraf: Afsendt til Ankommet fra Skjærdalen.	Ask.	Hønefoss.	Hen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbu.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer.	Afs.	-	-	0.25	-	65.90	-	-
		Ank.	0.14	0.12	56.82	8.80	27.78	0.24	0.33
2	Gjødning, alle Slags	Afs.		-	4.08	-	-	-	-
		Ank.	24.00	19.60	126.00	4.23	547.50	23.24	105.80
3	Hø og Halm	Afs.	-	32.96	96.40	-	-	31.13	-
		Ank.	-	-	4.47	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	35.31	7.00	22.80	410.23	-
		Ank.	77.53	12.98	389.45	136.83	496.79	176.82	4.61
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.03	0.10	0.69	-	1.49	-	0.08
		Ank.	3.29	1.77	54.63	28.82	125.22	10.75	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	0.33	4.94	-	2.93	-	-
		Ank.	19.50	11.97	1 061.58	328.87	2 730.26	80.96	37.17
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	120.15	0.64	63.95	0.50	-
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	12.51	0.09	8.26	0.30	-
9	Melk	Afs.	74.63	30.39	170.94	-	-	214.45	178.72
		Ank.	-	0.15	1.30	-	-	0.35	1.80
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	-	6.70		-
		Ank.	7.50	2.50	45.61	31.70	9.06	11.96	0.54
11	Poteter	Afs.	0.47	2.44	14.25	-	11.06	10.12	8,00
		Ank.	-	0.10	21.11	0.98	2.33	-	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.15	0.15	20.19	0.81	38.70	0.60	-
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	0.15	-	-	-	-
		Ank.	0.11	0.25	45.52	2.84	96.91	3.63	0.33
14	Smør og Ost.	Afs.	0.60	2.58	14.62	-	35.29	0.40	0.06
		Ank.	2.54	2.13	48.04	10.01	54.23	12.97	0.29
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.07	0.53	19.83	4.07	28.47	2.95	0.52
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	23.20	-	-	530.90	107.10	11.30	18.10
		Ank.	-	-	-	5.20	6.80	27.40	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	93.70	111.50	76.40	150.30
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	-	48.00	81.80	189.40	106.20
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	50.60	-	132.20	-	-	5.00	-
		Ank.	-	-	-	-	20.00	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	0.09	-	-	-	-
		Ank.	0.27	0.18	33.31	10.01	24.49	1.02	0.17
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.). ..	Afs.	28.67	17.92	384.48	82.25	3 780.66	74.38	7.21
		Ank.	52.79	35.61	1 848.02	554.31	2 445.62	329.78	17.60
	Tilsammen	Afs.	178.20	86.72	858.40	761.85	4 227.23	1 022.81	468.67
		Ank.	187.89	88.04	3 908.54	1 128.21	6 726.37	683.47	169.16

mængde af de væsentligste Varesorter.

Randsfjordbanen (Forts.).

trafik.							Lokaltrafik.					
Kristiania fra Stationerne: do. til do.							Afsendt til Drammen fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.					
Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Sysle.	Snarum.	Krøderen.	Sum.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	66.15	-	-	-	-	-	1
-	0.42	34.90	0.09	0.58	18.83	161.35	-	-	0.04	-	0.10	
-	-	-	-	-	-	4.08	-	-	-	-	-	2
6.60	14.10	13.02	0.15	2.50	56.40	1 180.80	5.00	22.60	223.10	5.24	28.47	
-	25.50	5.00	-	-	-	570.40	-	0.16	0.56	-	-	3
-	-	-	-	-	9.58	14.84	-	-	-	-	-	
-	-	45.55	-	-	0.19	639.40	-	0.25	3.40	0.50	2.59	4
1.29	47.77	313.15	4.27	6.97	116.20	3 438.35	5.28	41.16	19.04	3.26	35.04	
-	-	7.77	0.02	0.08	37.42	49.04	-	0.20	0.08	-	0.80	5
-	7.38	75.41	1.10	1.69	29.92	400.78	-	7.12	5.32	0.21	5.31	
-	-	-	-	-	0.40	14.47	-	0.89	8.80	-	3.26	6
11.17	87.81	1 109.54	7.07	19.47	211.26	6 297.01	0.09	525.40	577.56	25.70	424.75	
-	-	-	-	-	-	0.20	-	-	1.20	-	-	7
-	-	45.30	-	-	42.82	317.21	6.00	2 938.28	137.38	7.82	7 828.52	
-	10.00	8.10	-	-	0.43	18.63	-	-	-	-	-	8
-	-	0.33	-	-	0.19	76.70	5.00	-	-	-	-	
8.40	0.05	-	169.86	11.04	-	1 428.03	-	108.64	15.87	1.48	141.85	9
-	-	0.13	0.30	-	-	8.86	-	0.20	0.05	-	0.41	
-	-	-	-	-	-	6.70	-	-	-	-	-	10
7.40	7.16	2.75	-	1.24	16.02	200.93	-	44.30	113.20	10.40	111.16	
0.10	0.30	1.14	0.29	0.23	3.51	77.07	-	1.05	35.52	3.34	1.94	11
-	-	5.12	0.04	0.18	0.22	38.73	-	0.87	0.37	-	0.68	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	0.34	13.87	0.23	-	29.21	108.03	-	38.90	40.34	1.60	26.69	
-	-	1.31	-	-	4.02	32.33	-	0.26	-	-	-	13
0.08	0.58	22.55	0.86	0.20	10.64	199.41	-	10.55	10.14	1.51	5.05	
-	128.75	1.39	0.58	-	14.39	262.15	-	0.32	1.46	-	0.27	14
-	1.81	36.59	0.87	0.67	13.23	255.07	-	24.21	13.96	-	7.03	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	1.86	9.84	0.07	-	4.35	92.94	-	6.87	6.15	0.05	0.62	
-	-	914.00	-	-	835.60	2 734.60	-	85.40	-	-	-	16
-	-	21.00	-	-	18.90	122.40	1 195.70	151.90	263.70	35.20	268.50	
139.70	26.00	428.50	-	-	-	1 065.00	-	-	30.60	115.70	262.70	17
-	-	-	-	-	-	-	102.10	-	28.90	-	-	
118.70	8.50	32.00	318.10	919.64	95.00	2 199.04	-	-	20.00	-	28.50	18
-	-	-	-	-	-	-	5.30	10.70	69.60	-	36.50	
-	230.20	10.00	-	-	-	919.00	-	2 832.84	258.60	-	3 954.41	19
-	-	-	-	-	-	20.00	44.00	-	-	-	-	
-	-	0.64	-	-	-	0.73	-	-	-	-	-	20
-	-	233.61	0.19	0.18	42.28	366.92	-	13.36	15.51	0.44	9.62	
1.15	22.18	487.16	5.58	4.71	157.08	29 313.31	10.28	1 256.32	166.26	2.73	43.88	21
0.99	180.03	1 401.32	15.12	77.57	552.25	9 826.95	42.72	1 098.29	427.49	12.42	1 585.42	
268.05	451.48	1 942.56	494.43	935.70	1 148.04	39 400.33	10.28	4 286.33	542.35	123.75	4 440.20	
27.53	349.26	3 338.43	30.36	111.25	1 172.30	23 127.28	1 411.19	4 934.71	1 951.85	103.85	10373.87	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen— Lokal Afsendt til Ankommet fra: Aamot.	Gjeithus.	Vikesund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefoss.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.72	-	-	-	-	-	5.96
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	151.61	13.00	30.80	11.50	3.35	5.00	142.05
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.17	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	12.96	-	0.38	0.14	-	0.27	0.98
		Ank.	81.99	545.84	25.09	3.06	6.18	4.33	77.25
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.43	-	0.80	0.02	0.13	-	0.74
		Ank.	13.24	3.07	2.73	3.99	1.39	1.08	17.34
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	5.65	-	1.08	0.49	-	0.15	0.73
		Ank.	1 123.27	150.42	423.31	164.71	111.42	69.27	1 016.28
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	3 619.57	7 799.33	498.36	40.40	32 20	3.70	4 228.28
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	35.90	-	-	-	-	-	-
		Ank.	18.16	-	-	7.00	-	0.50	-
9	Melk	Afs.	549.31	-	274.81	-	-	0.14	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	56.20	14.00
		Ank.	279.96	351.51	223.07	30.40	0.78	5.25	72.18
11	Poteter	Afs.	9.43	0.05	1.39	1.14	1.36	0.22	10.62
		Ank.	1.73	3.14	3.03	0.20	0.05	-	0.05
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	148.45	6.64	36.68	24.81	26.50	10.18	176.37
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	0.02	-	-	-	0.08
		Ank.	17.88	3.39	7.12	3.13	2.45	2.61	33.35
14	Smør og Ost	Afs.	2.21	0.19	3.18	2.90	-	-	3.51
		Ank.	21.98	19.02	13.63	2.63	2.43	0.17	18.84
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.11
		Ank.	7.02	4.76	7.21	0.35	0.27	0.18	4.08
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	576.60	-	81.90
		Ank.	269.70	578.70	32.60	14.30	21.30	-	30.20
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	10.20	53.60	15.60	-	-	-	-
		Ank.	12.60	63.20	5.00	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	13.00	31.00	-	-	60.90	-	6.50
		Ank.	-	6.30	16.00	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	25 506.20	-	-	-	3 224.30	-	46 831.80
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.40
		Ank.	23.56	14.09	19.10	1.37	1.04	0.09	10.32
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	120.39	3 080.66	78.14	9.85	816.28	5.55	1 783.29
		Ank.	1 100.84	1 072.12	216.48	76.79	56.11	34.66	630.05
	Tilsammen	Afs.	26 265.68	3 165.50	375.40	14.54	4 679.57	62.53	48 734.66
		Ank.	6 892.45	10 634.53	1 560.21	384.64	265.47	137.02	6 462.60

mængde af de væsentligste Varesorter.

Randsfjordbanen (Forts.).

trafik.

Drammen fra Stationerne:
do. til do.

Hen.	Rands-fjord.	Vest-fossen.	Darbu.	Krekling.	Skollen-borg.	Kongs-berg.	Sysle.	Snarum.	Krøderen.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
-	143.10	-	-	-	-	-	-	-	-	143.10	1
0.22	0.49	0.13	-	-	-	42.31	0.02	0.15	4.91	55.05	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.80	1.80	2
40.43	93.50	59.50	10.10	5.00	17.30	41.50	11.55	7.85	47.98	976.43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.72	3
-	-	-	-	-	-	12.40	-	-	5.94	18.51	
38.30	18.75	87.16	-	-	-	1.48	0.35	0.04	0.08	167.63	4
29.73	136.40	323.55	2.89	0.46	7.54	68.80	1.78	15.95	50.14	1 484.76	
-	-	-	0.33	-	-	3.13	-	-	9.74	16.40	5
5.06	30.61	4.93	0.85	0.18	8.70	6.78	1.08	0.92	16.35	136.26	
-	0.19	-	-	-	-	0.28	0.17	-	0.72	22.41	6
772.51	1 448.53	508.05	183.17	6.57	700.03	1 667.49	100.41	52.05	928.20	10 979.19	
-	-	-	-	3.00	-	-	-	-	-	4.20	7
420.49	6 465.85	5 345.06	15.64	0.70	245.60	1 404.96	19.27	5.67	102.27	41 165.35	
-	-	-	-	-	3.20	-	-	-	-	39.10	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.50	49.16	
-	-	125.05	14.80	-	0.11	-	-	-	-	1 232.06	9
-	-	0.03	0.20	-	-	-	-	-	-	0.89	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70.20	10
27.55	10.15	361.83	31.10	33.70	117.73	297.00	19.50	39.77	56.05	2 236.59	
0.17	0.66	23.34	4.30	0.10	0.83	2.55	0.63	0.23	2.99	101.86	11
-	0.10	0.15	-	-	-	-	-	-	0.20	10.57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
151.13	694.79	52.30	27.29	0.20	57.04	252.13	9.44	6.95	305.07	2 093.50	
-	0.05	-	-	-	-	1.50	-	-	1.56	3.47	13
16.25	51.09	12.24	4.97	0.27	10.18	21.04	1.05	1.65	21.02	236.94	
-	18.63	2.74	0.50	-	39.84	11.07	3.97	-	52.11	142.90	14
9.55	23.62	11.80	2.98	-	5.42	14.94	2.88	1.23	6.67	202.99	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.11	15
4.47	7.14	2.35	0.50	-	1.29	4.86	0.18	1.36	9.51	69.22	
310.10	94.10	794.10	1 260.80	260.10	17.60	8 747.10	-	-	-	12 227.80	16
5.00	73.00	109.70	-	10.00	47.80	69.30	6.30	11.30	36.30	3 230.50	
1 489.30	105.40	696.30	13.50	1 268.70	122.90	1 199 80	13.40	-	-	5 397.70	17
-	13.40	158.30	-	-	-	-	-	-	-	383.50	
55.00	-	9.00	-	100.00	22.50	-	107.50	57.00	145.00	655.90	18
-	-	40.80	-	-	-	-	-	-	-	185.20	
26 964.70	9 413.80	6 248.80	-	-	9 389.00	4 874.80	-	7 162.10	-	146 661.35	19
-	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	74.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.40	20
14.19	57.23	12.53	0.37	-	0.28	2.38	1.74	3.36	64.53	265.11	
41.12	1 619.60	4 346.79	6 237.81	0.62	31.71	199.79	7.84	10.59	350.88	20 220.38	21
331.54	1 467.57	1 253.29	70.51	4.27	229.62	761.11	67.95	95.99	719.09	11 354.33	
28 898.69	11 414.28	12 333.28	7 532.04	1 632.52	9 627.69	15 041.50	133.86	7 229.96	564.88	187 109.49	
1 828.12	10 603.47	8 256.54	350.57	61.35	1 448.53	4 667.00	243.15	244.20	2 392.73	75 208.05	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—Randsfjordbanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt eller ankommet.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs. / Ank.	0.26	198.41	216.64	209.27	425.91
2	Gjødning, alle Slags	Afs. / Ank.	61.06	1 039.29	2 421.05	39.81	2 460.86
3	Hø og Halm	Afs. / Ank.	685.11	704.34	718.47	638.17	1 356.64
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. / Ank.	402.00	2 054.39	5 545.09	1 093.91	6 639.00
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. / Ank.	27.73	180.39	582.78	76.84	659.62
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. / Ank.	1 024.66	12 026.26	18 330.49	294.25	18 624.74
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. / Ank.	28.94	41 198.49	41 702.47	16.59	41 719.06
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs. / Ank.	1.10	89.36	127.62	65.23	192.85
9	Melk	Afs. / Ank.	290.55	1 523.50	129.65	2 916.76	3 046.41
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. / Ank.	5 282.89	7 589.68	4 831.18	4 175.51	9 006.69
11	Poteter	Afs. / Ank.	83.69	196.12	88.00	237.73	325.73
12	Salt	Afs. / Ank.	68.53	2 162.03	2 269.33	3.38	2 272.71
13	Sild og Fisk	Afs. / Ank.	33.50	273.91	478.46	39.98	518.44
14	Smør og Ost	Afs. / Ank.	73.62	419.51	685.97	450.45	1 136.42
15	Spiger	Afs. / Ank.	1.41	70.74	190.00	0.40	190.40
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. / Ank.	2 716.53	18 174.83	4 113.78	22 507.63	26 621.41
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs. / Ank.	37 238.15	43 019.35	3 477.10	41 509.35	44 986.45
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs. / Ank.	2 959.40	3 800.50	524.60	6 126.54	6 651.14
19	Træmasse	Afs. / Ank.	6 122.06	152 857.41	4 911.16	151 448.81	156 359.97
20	Øl, alle Slags	Afs. / Ank.	296.42	561.93	893.28	45.36	938.64
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. / Ank.	6 245.57	37 820.28	28 929.64	55 259.38	84 189.02
	Tilsammen	Afs. / Ank.	63 643.18	325 960.72	121 166.76	287 155.35	408 322.11

mængde af de væsentligste Varesorter.

Gjennemgangstrafik.	Eidsvold—Ottabanen. Samtrafik. Afsendt fra Eidsvold—Ottabanen. Ankommet til do. do. over Eidsvold.									o. Hamar.	Løbenummer.
	Smaalensbanen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Kongsvinger—Flisenb.	Sv. Baner over Charlottenberg.	Kristiania—Dr.menbanen.	Drammen—Skienbanen.	Drammen-Randsfj.-banen.	Røros-banen.	
	Antal Ton. (2 Decimaler).										
1 369.48	1.42	-	1 548.04	-	0.27	-	-	0.40	-	200.50	1
	-	-	97.96	-	-	-	-	-	-	6.05	
489.51	-	-	1.10	-	0.10	-	-	-	0.30	-	2
	0.32	-	2 078.77	-	-	-	-	-	-	-	
621.69	15.90	-	857.11	21.50	22.80	-	8.00	-	0.48	1 339.71	3
	-	-	190.88	16.50	-	-	-	-	-	66.11	
2 668.48	8.14	0.04	407.79	1.86	1.24	2.30	1.25	0.94	1.04	41.91	4
	8.72	3.90	3 455.17	57.99	0.44	76.86	0.27	4.93	3.69	274.30	
454.12	1.66	-	156.22	0.02	-	-	0.14	-	-	0.58	5
	-	-	205.80	0.02	0.03	-	-	-	-	1.37	
7 746.71	3.88	0.10	184.94	14.27	40.87	0.74	6.97	4.64	19.44	558.28	6
	922.83	0.03	15 026.05	1.10	-	0.82	-	-	-	141.69	
1 901.90	-	-	6.00	-	-	-	-	-	-	-	7
	-	-	23 287.58	0.54	-	-	-	-	-	-	
249.45	1.60	-	3 479.27	5.85	19.26	-	-	-	-	365.30	8
	8.96	-	480.00	0.38	0.31	-	-	0.63	-	5.28	
422.13	-	-	5 073.27	-	-	-	-	-	-	0.10	9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
794.32	-	-	12.02	-	-	-	-	-	-	588.60	10
	-	-	3 551.54	-	-	-	-	-	-	0.02	
104.81	3.61	-	1 100.60	26.16	26.19	102.80	0.72	0.38	0.20	157.70	11
	0.23	-	43.54	-	0.11	-	-	0.07	-	3.74	
317.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.23	12
	0.02	-	1 247.80	-	-	-	-	-	-	-	
3 407.51	0.12	-	4.21	0.06	5.12	0.08	0.05	-	0.04	9.78	13
	-	-	185.93	-	-	-	-	0.18	-	210.36	
1 796.05	17.42	-	1 214 37	1.25	0.23	0.64	3.79	4.10	1.68	5.30	14
	14.04	-	515.60	0.53	0.07	-	-	8.96	-	19.92	
172.81	-	-	0.28	-	0.12	-	-	-	-	-	15
	-	-	250.28	0.36	-	-	-	-	-	2.05	
154.70	259.10	-	4 310.70	5.00	-	-	-	-	-	82.00	16
	5.00	-	300.50	-	-	-	-	-	-	362.92	
200.00	310.00	-	2 334.10	-	-	-	20.00	-	-	14.00	17
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.60	
-	-	-	168.10	-	-	-	-	-	-	-	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.55	-	-	143.86	-	1.34	-	-	-	-	84.05	20
	-	-	33.94	-	-	-	-	-	-	0.08	
15 301.55	224.98	2.18	7 914.97	67.51	42.03	13.21	37.39	53.77	28.54	511.93	21
	237.76	13.07	15 866.86	41.13	12.55	122.97	71.90	34.32	16.59	241.69	
38 200.91	847.83	2.32	28 916.95	143.48	159.57	119.77	78.31	64.23	51.72	3 959.97	
	1 197.88	17.00	66 818 20	118.55	13.51	200.65	72.17	49.09	20.28	1 609.18	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold— Sam						
			Afs. fra Eidsv.-Ottab. Ank. til do. do. over Hamar.			Heraf: Afsendt Ankommet			
			Meraker-banen.	Sv. Baner over Storlien.	Til-sammen.	Minne.	Ulven.	Espen.	Tangen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	1 750.63	202.60	-	10.50	-
		Ank.	-	-	104.01	2.31	0.37	0.51	0.58
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	1.50	-	-	-	-
		Ank.	-	-	2 079.09	319.17	0.56	1.47	14.30
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	2 265.50	-	20.60	-	25.80
		Ank.	-	-	273.49	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs	-	-	466.51	40.58	-	-	-
		Ank.	0.30	-	3 886.57	142.06	2.24	3.50	28.02
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.06	-	158.68	14.90	0.45	0.22	5.85
		Ank.	-	-	207.22	21.67	0.86	2.33	6.42
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.08	-	834.21	2.42	2.89	-	0.07
		Ank.	1.35	-	16 093.87	1 363.15	83.17	84.61	543.08
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	6.00	-	-	-	-
		Ank.	-	-	23 288.12	1 080.33	-	20.50	60.00
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	8.70	-	3 879.98	70.50	-	-	-
		Ank.	-	-	495.56	11.96	0.16	0.03	7.18
9	Melk	Afs.	-	-	5 073.37	194.75	48.03	24.71	213.85
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	600.62	-	-	-	-
		Ank.	-	-	3 551.56	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	-	-	1 418.36	55.34	22.90	29.95	42.47
		Ank.	-	-	47.69	0.24	-	-	0.40
12	Salt	Afs.	-	-	0.23	-	-	-	-
		Ank.	-	-	1 247.82	84.42	12.05	10.10	33.53
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	19.46	0.17	-	-	-
		Ank.	-	-	396.47	14.73	0.44	1.42	2.40
14	Smør og Ost	Afs.	-	-	1 248.78	118.18	0.71	1.03	21.30
		Ank.	-	-	559.12	43.76	2.98	3.77	12.03
15	Spiger	Afs.	-	-	0.40	0.02	-	-	-
		Ank.	-	-	252.69	10.88	1.07	0.63	3.20
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	4 656.80	6.40	63.50	-	653.40
		Ank.	-	-	668.42	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	2 678.10	-	135.80	-	60.00
		Ank.	-	-	0.60	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	168.10	7.00	-	-	-
		Ank.	-	-	273.00	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	229.25	-	-	-	-
		Ank.	-	-	34.02	8.52	0.06	0.18	0.30
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	1.63	0.24	8 898.38	570.66	10.21	16.28	36.13
		Ank.	1.19	-	16 660.03	1 204.85	36.55	68.92	172.87
	Tilsammen	Afs.	10.47	0.24	34 354.86	1 283.52	305.09	82.69	1 058.87
		Ank.	2.84	-	70 119.35	4 308.05	140.51	197.97	884.31

mængde af de væsentligste Varesorter.

Ottabanen (Forts.).

trafik.

til **Kristiania** fra Stationerne:
fra do. til do.

Stange.	Ottestad.	Hamar.	Jesnes.	Brumunddalen.	Veldre.	Tande.	Moelven.	Ring.	Brøttum.	Bergseng.	Lillehammer.	Faaberg.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	459.94	143.08	-	277.00	-	86.00	153.77	-	-	-	215.10	-	1
0.79	0.15	40.51	0.34	0.82	0.44	3.27	0.66	0.10	-	-	41.19	0.08	
-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
153.10	55.65	998.09	15.00	16.00	42.00	46.90	15.40	34.90	6.20	-	74.00	25.83	
658.63	66.00	31.03	10.00	13.80	10.00	6.60	5.00	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.30	-	
1.00	-	255.01	-	2.23	0.37	10.33	4.95	5.70	-	-	8.00	2.68	4
52.07	53.08	2 190.65	0.88	75.62	4.96	49.79	140.84	3.51	3.88	0.25	441.43	24.39	
4.00	5.67	9.37	-	0.70	0.41	2.06	4.06	1.25	0.69	0.02	4.44	31.47	5
10.06	1.24	49.71	0.24	8.47	4.29	10.07	7.00	2.18	0.31	0.80	19.01	7.66	
48.64	41.06	35.28	0.88	0.36	5.74	7.03	17.18	-	-	-	-	1.41	6
810.39	1062.84	3 467.32	27.00	792.34	140.48	669.91	863.03	81.99	67.80	11.70	1 867.97	596.51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
366.85	830.30	18 520.70	485.60	131.30	31.40	277.10	50.30	51.20	5.90	-	1 021.50	90.70	
-	-	-	508.00	21.78	-	-	-	-	5.00	-	-	-	8
5.95	9.98	342.91	0.78	0.15	0.11	2.05	10.35	-	-	-	51.35	8.51	
1 538.52	47.38	626.65	41.35	1811.50	53.21	336.12	-	125.45	10.57	-	0.80	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
170.37	161.08	249.40	73.74	36.21	61.32	55.02	30.64	55.83	3.84	9.77	0.20	0.80	11
0.10	5.08	25.33	-	-	-	-	-	-	-	-	11.00	0.42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
83.32	10.90	201.85	20.00	64.54	7.28	72.35	41.22	16.62	23.54	0.33	156.78	75.45	
-	0.03	0.02	-	0.21	-	0.14	-	0.05	-	-	-	2.30	13
61.77	0.27	61.94	-	0.78	0.36	6.68	7.90	0.92	0.50	0 45	3.95	6 04	
26.71	2.06	76.70	2.28	24.68	0.89	51.14	14.29	17.44	5.56	-	18.71	131.99	14
29.85	6.12	172.91	2.02	36.44	3.78	32.13	25.84	1.52	2.92	0.72	78.91	13.72	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
6.03	2.80	127.71	-	6.23	2.59	10.27	5.07	0.07	3.18	-	34.93	5.02	
711.00	-	-	-	-	9.00	-	-	-	-	-	66.80	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
177.20	-	131.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.50	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	95.21	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	20
2.38	0.93	2.18	0.44	1.80	-	-	0.33	-	-	-	5.86	0.11	
215.48	35.81	5 051.08	2.11	64.64	19.30	127.78	170.34	15.22	7.75	0.99	665.76	43.66	21
511.27	274.59	8 208.50	27.76	388.83	96.03	497.86	295.64	58.73	60.32	14.50	1 780.92	229.33	
3 551.55	819.03	6 705.03	638.36	2253.14	160.24	682.22	400.23	220.94	33.41	10.78	979.81	216.83	
2 093.93	2313.93	34 410.31	580.06	1523.32	333.72	1678.38	1463.58	251.74	174.55	28.75	5 607.10	1083.77	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold — Sam — Heraf: Afsendt til / Ankommet fra: Hunder.	Øier.	Tretten.	Losna.	Myre.	Ringebu.	Hundorp.	Harpefoss.
			Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.05	-	-	0.16	0.05	0.15	0.10
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	17.60	12.10	8.90	17.60	19.10	24.15	14.80
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	5.00	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	32.00	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	0.11	-	0.47	-	0.20	0.14	0.02	-
		Ank.	2.07	1.82	12.47	9.80	23.92	8.44	35.00	11.65
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	8.51	3.07	0.52	4.34	5.95	4.97	1.89
		Ank.	0.38	0.96	3.96	-	4.73	4.29	5.29	2.24
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	0.35
		Ank.	2.17	26.35	307.58	5.00	199.21	361.42	224.92	78.43
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	27.30	18.20	-	28.90	20.50	30.70	6.20
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	-	-	1.23	0.12	0.03	-	-	-
		Ank.	-	-	0.30	-	0.63	0.10	0.65	0.60
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	-	0.37	0.28	-	0.25	0.52	0.40	-
		Ank.	-	-	-	-	0.05	0.07	0.04	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.18	18.75	33.53	6.30	31.10	42.45	29.83	11.93
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.05	0.30	0.92	0.15	1.60	0.55	0.50	2.14
14	Smør og Ost	Afs.	2.25	44.45	51.07	7.62	82.99	99.56	97.34	17.04
		Ank.	0.02	1.72	5.92	0.31	4.09	9.22	5.16	1.35
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.22	0.32	2.46	-	3.45	2.10	4.49	0.71
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-		-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.05	0.14	1.19	-	-	0.19	0.40	2.87
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	6.43	146.43	193.14	0.93	8.79	22.07	97.01	7.32
		Ank.	18.57	47.91	182.23	8.94	114.92	155.26	161.32	67.97
	Tilsammen	Afs.	8.79	199.76	249.26	14.19	96.60	128.24	199.74	26.60
		Ank.	23.71	143.22	580.86	39 40	430.36	655.74	522.60	200.99

mængde af de væsentligste Varesorter.

Ottabanen (Forts.).

trafik.					Lokaltrafik.								
Kristiania fra Stationerne: do. til do.					Afsendt til Hamar fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.								
Vinstra.	Kvam.	Sjoa.	Otta.	Sum.	Eidsvold.	Minne.	Ulven.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	Jesnes.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	-	-	-	1 547.99	-	-	-	-	-	-	-	-	1
0.59	-	0.30	4.44	97.96	-	-	-	-	0.75	-	-	-	
-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	2
28.85	0.70	13.40	75.50	2 051.27	-	0.23	0.70	2.70	26.53	62.94	17.80	25.29	
-	-	-	-	852.46	-	-	-	0.06	0.19	51.26	7.70	-	3
-	-	-	-	50.30	-	0.33	-	-	-	-	-	2.60	
-	0.27	-	0.10	332.16	42.43	4.07	-	-	-	1.31	0.15	-	4
18.46	3.07	7.52	91.05	3 442.44	0.35	10.31	1.10	1.62	3.80	16.13	4.87	0.58	
8.05	3.72	3.45	22.84	152.87	0.27	0.86	-	0.02	0.20	0.14	-	0.04	5
4.43	2.07	3.35	21.45	205.47	-	-	-	-	0.07	0.74	-	-	
0.72	0.25	-	6.14	170.42	-	13.38	0.10	-	76.72	9.03	1.11	0.55	6
213.56	44.20	169.78	843.55	15 009.46	0.10	7.30	0.90	1.58	45.02	57.75	51.36	9 90	
-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	-	-	-	-	7
27.20	5.10	-	65.70	23 253.48	32.00	0.08	-	-	0.50	0.55	5.32	-	
-	-	-	2 524.88	3 131.54	-	524.30	-	-	-	-	-	621.80	8
0.70	-	0.78	0.83	456.06	14.88	3.21	0.35	2.64	11.25	34.08	2.65	1.44	
-	-	-	-	5 072.89	0.05	-	-	-	-	38.50	110.73	24.18	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18	0.20	0.04	
-	-	-	-	0.02	-	1 860.30	-	-	-	-	25.60	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	12.35	26.20	32.30	17.90	
-	0.25	-	-	1 060.95	0.08	0.98	-	1.15	2.32	1.89	0.20	-	11
-	-	-	-	42.73	-	0.40	-	-	0.20	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	0.15	-	-	-	-	-	-	12
37.73	19.80	12.10	89.82	1 247.80	0.64	-	-	0.15	-	1.65	0.10	-	
0.91	-	-	0.09	3.92	-	-	-	-	-	3.76	-	-	13
1.02	1.05	1.55	4.40	184.78	-	0.22	0.32	0.69	11.60	11.35	3.41	0.77	
97.75	20.91	33.98	140.39	1 209.02	-	4.60	-	0.17	0.61	1.73	0.12	-	14
4.88	1.24	2.39	9.80	515.52	0.11	0.50	-	-	0.35	2.29	0.14	0.31	
-	0.26	-	-	0.28	-	-	-	-	-	-	-	-	15
3.00	1.13	2.37	10.35	250.28	-	0.52	-	0.22	0.16	1.57	0.50	0.16	
-	-	-	-	1 510.10	43.60	-	3.50	-	25.60	155.50	0.50	-	16
-	-	-	-	-	65.00	5.30	-	0.30	-	5.99	0.70	5.12	
-	-	-	-	506.60	-	-	-	-	-	49.00	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	7.00	277.90	-	166.50	27.50	611.90	175.00	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	95.24	-	-	-	-	-	-	-	-	20
0.86	-	-	0.93	29.72	2.94	20.12	2.37	2.40	6.59	12.94	1.13	0.35	
25.43	2.75	6.26	217.60	7 787.36	18.11	141.95	3.94	5.57	105.92	74.17	7.16	16.51	21
191.66	40.44	53.27	639.90	15 609.86	19.90	24.40	7.36	17.99	85.27	129.33	32.99	19.08	
132.86	28.41	43.69	2 912.04	23 441.92	382.44	2 561.99	174.04	34.47	823.46	561.29	153.27	663.08	
532.94	118.80	266.81	1 857.72	62 447.13	135.92	72.92	13.10	36.89	204.44	363.69	153.47	83.54	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold— Lokal Afsendt til Ankommet fra: Brumunddalen.	Veldre.	Tande.	Moelven.	Ring.	Brøttum.	Bergseng.	Lillehammer.
			Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	0.97
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	0.50	-	-	-	-	-	-
		Ank.	39.25	41.72	20.75	9.80	16.08	3.62	-	3.30
3	Hø og Halm	Afs.	0.43	0.29	0.13	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	0.08
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	2.79	0.25	5.26	1.24	0.02	0.35	-	-
		Ank.	9.48	2.82	22.74	15.99	0.32	4.14	-	6.76
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	0.20	0.53	-	-	-	-
		Ank.	0.15	0 05	1.17	0.30	-	-	-	0.28
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	24.80	21.23	7.46	9.47	-	-	-	0.10
		Ank.	44.84	81.37	57.46	19.13	17.27	1.53	0.15	5.48
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-		-	-	-
		Ank.	49.68	3.32	3.32	5.42	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	848.20	-	-	-	0.15	-	-	-
		Ank.	24.55	7.88	14.16	7.40	2.03	3.20	0.20	14.83
9	Melk	Afs.	331.76	342.23	134.48	89.73	14.25	-	-	0.07
		Ank.	67.03	0.69	0.51	0.10	-	-	-	0.51
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	0.52	-	-	-	16.70	-	-	-
		Ank.	57.51	7.33	13.06	-	0.50	-	-	33.00
11	Poteter	Afs.	12.04	3.98	0.76	4.82	0.16	0.08	-	-
		Ank.	0.96	0.50	0.10	0.10	-	-	-	2.52
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.10	-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	0.45	0.30	-	-	-	0.10	-	2.37
		Ank.	20.38	8.76	19.74	7.92	2.15	4.15	-	18.80
14	Smør og Ost	Afs.	3.02	0.09	0.54	0.69	1.28	-	0.26	0.20
		Ank.	0.31	0.06	1.01	0.16	0.06	0.25	-	1.06
15	Spiger	Afs.	-	-	-	0.40	-	-	-	-
		Ank.	1.35	0.04	0.02	0.05	0.36	0.04	-	1.27
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	191.10	2.50	-	102.50	-	-	29.00	564.80
		Ank.	-	-	-	0.60	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	12.00	-	-	8.00	-	1.00	36.50	66.80
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	39.50	98.50	-	16.50	-	8.00	-	65.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	72.95	-	-	-	-	-	-	0.25
		Ank.	0.13	0.35	2.69	6.74	0.70	3.40	-	168.87
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	110.82	23.48	15.58	58.86	7.39	6.59	0.09	395.84
		Ank.	150.03	67.99	125.09	76.58	13.84	9.68	2.51	90.35
	Tilsammen	Afs.	1 650.38	493.35	164.41	292.74	39.95	16.12	65.85	1 095.43
		Ank.	466.75	222.88	281.82	150.29	53 31	30.01	2.86	348.08

mængde af de væsentligste Varesorter

Ottabanen (Forts.).

trafik.

Hamar fra Stationerne:
do. til do.

Faaberg.	Hunder.	Øier.	Tretten.	Losna.	Myre.	Ringebu.	Hundorp.	Harpefoss.	Vinstra.	Kvam.	Sjoa.	Otta.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.72	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.50	2
-	0.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00	272.89	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.06	3
-	-	-	-	-	-	24.70	5.80	-	-	-	-	-	33.51	
0.18	-	-	-	-	0.10	-	0.11	-	-	0.02	-	0.04	58.32	4
2.47	0.21	0.38	1.19	0.97	0.52	0.67	0.75	-	1.34	0.24	1.59	7.63	118.97	
-	-	-	0.02	0.15	0.27	0.62	-	-	-	-	0.21	0.58	4.11	5
-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	0.06	2.84	
0.17	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	164.17	6
2.04	0.08	2.01	9.24	-	0.31	0.96	5.63	1.12	0.51	0.50	0.10	20.55	444.19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	7
-	-	-	-	-	-	0.08	0.30	-	-	-	-	-	100.57	
-	-	-	3.91	-	-	-	-	-	-	-	-	14.45	2 012.81	8
0.74	-	-	-	-	-	-	2.40	0.24	0.40	-	1.21	0.80	150.54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 085.98	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 903.12	10
-	-	-	1.80	-	7.50	-	-	-	-	-	-	-	216.05	
0.05	-	-	0.28	-	-	0.06	-	-	0.12	0.27	-	-	29.24	11
-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.88	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.64	
0.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	7.32	13
0.63	-	-	-	-	-	0.30	-	0.20	-	-	0.12	-	111.51	
0.21	0.18	2.16	0.51	0.04	0.16	1.17	0.47	-	0.84	-	0.54	1.20	20.79	14
-	-	-	-	-	0.04	0.11	-	-	-	-	-	0.02	6.78	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.40	15
-	0.02	-	0.40	0.07	-	-	-	0.20	0.10	0.04	0.28	0.96	8.33	
-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 119.60	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	-	93.01	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.00	263.30	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 486.30	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73.20	20
0.82	-	0.02	4.02	-	0.15	4.80	1.47	0.63	3.73	0.08	0.64	45.48	293.56	
3.18	0.75	0.85	9.39	0.33	0.58	4.77	3.11	1.30	7.79	1.02	0.96	163.75	1 189.76	21
16.57	0.74	2.79	4.97	2.81	4.88	4.31	4.50	1.34	5.26	1.70	5.70	22.22	940.18	
4.09	0.93	3.01	15.13	0.52	1.11	6.62	3.69	1.30	8.75	1.31	1.71	270.09	9 490.53	
23.27	1.23	5.20	21.72	3 85	13.42	35.93	20.85	3.73	11.34	2.56	19.64	99.72	2 872.43	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—Ottabanen (Forts.). Lokaltrafik. Ovrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt eller ankommet.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer.	Afs. Ank.	-	1.72	194.76	3 031.08	3 225.84
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	40.25	313.64	2 761.95	121.79	2 883.74
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	1 084.89	1 178.46	3 057.10	1 282.04	4 339.14
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	220.96	398.25	6 499.50	920.31	7 419.81
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	22.49	29.44	448.45	401.01	849.46
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	1 393.53	2 001.89	25 611.83	1 064.85	26 676.68
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	20.46	132.43	25 240.12	88.33	25 328.45
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank.	408.15	2 571.50	1 568.19	5 628.30	7 196.49
9	Melk	Afs. Ank.	828.71	1 983.95	237.61	7 241.84	7 479.45
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank.	1 026.15	3 145.32	7 822.97	268.85	8 091.82
11	Poteter	Afs. Ank.	398.19	432.31	467.62	1 535.55	2 003.17
12	Salt	Afs. Ank.	67.58	71.37	1 633.30	3.26	1 636.56
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	74.45	193.28	523.52	3 493.20	4 016.72
14	Smør og Ost.	Afs. Ank.	66.44	94.01	1 184.34	2 513.62	3 697.96
15	Spiger	Afs. Ank.	1.23	9.96	430.31	5 55	435.86
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	1 821.19	3 033.80	1 826.44	6 687.28	8 513.72
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, o og □	Afs. Ank.	749.60	1 012.90	558.70	3 332.90	3 891.60
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	2 705.00	4 191.30	4 040.80	591.60	4 632.40
19	Træmasse	Afs. Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	272.17	638.93	561.41	369.34	930.75
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.). ..	Afs. Ank.	4 485.13	6 615.07	30 149.27	17 325.76	47 475.03
	Tilsammen	Afs. Ank.	15 686.57	28 049.53	114 818.19	55 906.46	170 724.65

mængde af de væsentligste Varesorter.

Rørosbanen.

Samtrafik.

Afsendt fra **Rørosbanen.**
Ankommet til do.
over **Hamar.**

Gjennemgangstrafik.	Eidsvold—Ottabanen.	Smaalensbanen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Kongsvinger—Flisenb.	Sv. Baner over Charlottenberg	Kristiania—Drammenbanen.	Drammen—Skienbanen.	Drammen—Randsfj.-banen.	Løbenummer.
	Antal Ton. (2 Decimaler).										
2.09	6.05	0.12	4.40	1 298.22	-	-	0.58	0.05	-	-	1
	200.50	0.07	2.36	56.83	0.84	-	3.92	-	-	-	
-	-	-	-	0.34	-	-	-	-	-	-	2
	-	-	0.30	488.87	-	-	-	-	-	-	
-	66.11	-	-	200.47	-	-	-	-	-	-	3
	1 339.71	148.10	-	196.40	76.72	-	-	-	-	-	
321.40	274.30	3.90	0.06	274.84	23.48	16.21	21.92	8.06	1.06	0.80	4
	41.91	5.59	7.50	1 716.55	18.98	5.03	234.84	0.18	5.42	2.96	
0.70	1.37	0.82	-	211.97	7.10	-	0.28	0.13	0.64	0.02	5
	0.58	-	-	232.50	-	-	-	-	0.04	-	
8.79	141.69	-	0.08	9.14	0.05	5.70	-	-	-	-	6
	558.28	344.88	8.22	7 163.56	0.31	1.15	206.26	-	-	-	
-	-	42.00	-	1.27	-	-	-	-	-	-	7
	-	-	-	1 858.63	-	-	-	-	-	-	
0.64	0.24	0.15	5.22	0.57	-	-	34.00	-	-	-	8
	24.92	-	-	1.80	3.79	0.49	-	-	0.04	-	
-	-	-	-	422.13	-	-	-	-	-	-	9
	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.02	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	10
	588.60	19.84	38.60	625.82	110.00	-	-	-	-	-	
0.22	3.74	12.07	-	33.56	-	-	-	0.47	-	0.80	11
	157.70	1.06	-	55.53	0.51	0.11	-	0.48	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	0.23	-	-	317.14	-	-	-	-	-	-	
0.07	210.36	168.94	124.96	796.40	136.81	99.44	2 011.71	11.26	23.77	6.67	13
	9.78	0.04	6.38	15.05	0.05	-	5.96	-	-	-	
66.15	19.92	15.07	-	1 106.49	4.08	0.41	0.42	10.09	19.32	1.45	14
	5.30	0.65	2.12	554.94	0.04	0.06	-	-	14.57	0.19	
8.27	2.05	-	-	0.04	0.18	0.08	-	-	-	-	15
	-	-	-	136.04	-	-	28.20	-	-	-	
-	362.92	-	31.90	21.00	34.90	-	-	-	-	-	16
	82.00	-	-	37.50	29.40	-	-	-	-	-	
-	0.60	-	-	173.70	26.30	-	-	-	-	-	17
	14.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	273.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.16	0.08	0.11	-	1.53	-	-	-	-	-	-	20
	84.05	-	-	23.85	2.90	-	-	-	-	-	
386.87	246.73	281.70	283.12	4 498.80	20.85	13.49	201.20	35.36	42.38	19.65	21
	852.31	259.81	23.95	9 068.43	57.56	6.28	136.37	98.08	54.25	27.88	
795.36	1 609.18	524.88	449.74	9 050.47	253.75	135.39	2 270.11	65.42	87.17	29.39	
	3 959.97	780.04	89.43	22 549.44	301.10	13.12	615.55	98.74	74.32	31.03	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Afsendt fra Rørosbanen Ankommet til do. over Trondhjem. Meraker-banen.	Sv. Baner over Storlien.	Til-sammen.	Hvoraf: Afsendt Ankommet Aaker.	Hjellum.	Ilseng.
			Røros Sam					
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	1 309.42	525.40	377.60	-
		Ank.	-	-	264.52	-	3.56	0.13
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	0.34	-	-	-
		Ank.	-	-	489.17	5.00	62.30	38.00
3	Hø og Halm	Afs.	34.87	0.04	301.49	-	47.61	117.80
		Ank.	3.80	-	1 764.73	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	5.14	5.98	635.75	-	-	-
		Ank.	0.81	7.92	2 047.69	-	17.67	3.07
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.16	0.08	222.57	-	0 09	0.08
		Ank.	0.02	-	233.14	-	4.38	1.29
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	10.14	-	166.80	-	6.07	1.00
		Ank.	25.40	1.06	8 309.12	60.00	1 905.04	91.43
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	43.27	-	-	-
		Ank.	0.07	-	1 858.70	51.50	963.70	32.40
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	5 654 00	5 694.18	-	-	-
		Ank.	-	-	31.04	-	-	-
9	Melk	Afs.	0.80	-	422.93	-	131.11	111.84
		Ank.	0.05	-	0.15	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	0.08	-	-	-
		Ank.	19.00	-	1 401.86	-	-	-
11	Poteter	Afs.	1.20	-	51.84	-	17.27	1.65
		Ank.	37.34	-	252.73	49.00	5.00	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	317.37	-	35.93	16.45
13	Sild og Fisk	Afs.	0 55	7.70	3 598.57	-	-	-
		Ank.	-	-	37.26	-	1.18	0.36
14	Smør og Ost	Afs.	0.60	5.78	1 183.63	-	1.97	0.20
		Ank.	0.11	0.08	578.06	-	7.27	2.75
15	Spiger	Afs.	-	-	2.35	-	-	-
		Ank.	-	-	164.24	-	1.59	3.03
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	187.00	-	637.72	-	-	-
		Ank.	9.50	-	158.40	-	-	-
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	39.00	-	239.60	-	-	-
		Ank.	16.50	-	30.50	-	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	-	-	273.00	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	0.08	-	1.80	-	-	-
		Ank.	0.05	2.68	113.53	-	0.37	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	30.53	4.96	5 678.77	-	20.07	11.87
		Ank.	124.69	25.52	10 735.13	1.50	487.14	65.86
	Tilsammen	Afs.	310.07	5 678.54	20 464.11	525.40	601.79	244.44
		Ank.	237.34	37.26	28 787.34	167.00	3 495.13	254.77

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

til **Kristiania** fra Stationerne:

fra do. til do.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øksna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Løbenummer.
	Antal Ton. (2 Decimaler).										
	-	-	394.30	0.07	-	-	-	-	-	-	1
	0.19	0.64	1.46	16.34	0.03	0.58	0.96	3.98	0.34	0.31	
	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	2
	21.50	-	99.20	163.00	6.00	11.50	-	10.60	-	-	
	-	5.00	5.30	-	-	-	-	-	-	-	3
	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	
	-	221.00	-	25.53	-	-	-	0.29	-	-	4
	1.24	893.47	28.00	116.23	1.28	2.60	2.29	20.15	0.96	0.20	
	-	0.12	0.39	3.79	-	0.03	-	0.19	-	-	5
	0.97	3.40	15.44	123.80	-	0.98	2.73	21.01	3.77	2.14	
	-	0.17	-	0.26	-	-	-	0.20	0.70	-	6
	29.60	201.70	1 443.53	2 234.56	5.30	15.65	31.78	413.02	31.62	7.78	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	10.10	409.70	164.40	164.60	-	-	-	5.30	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2.10	6.25	138.69	9.00	8.51	-	-	8.47	-	-	9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	-	-	11.00	-	-	-	-	-	-	-	
	1.80	0.63	-	2.61	-	0.06	0.40	0.27	-	0.42	11
	-	-	-	0.10	-	-	-	0.18	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	7.50	7.47	48.42	141.91	-	-	6.00	36.79	-	-	
	-	-	-	0.80	-	-	-	-	-	-	13
	0.12	0.84	2.71	6.91	-	-	0.45	0.59	-	0.47	
	10.84	-	86.48	10.74	-	0.87	1.77	57.49	0.20	0.22	14
	2.39	12.13	17.62	38.48	-	0.81	0.53	9.48	0.96	0.18	
	-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	15
	1.88	2.61	5.27	27.37	-	-	0.70	4.46	0.19	-	
	-	-	-	-	11.00	-	-	-	-	-	16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	37.50	-	-	-	-	-	-	17
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	0.58	-	-	-	-	-	-	20
	0.35	0.09	0.15	2.05	-	-	1.03	11.17	0.52	-	
	9.36	716.37	51.99	221.45	0.87	2.83	3.94	40 51	2.58	4.26	21
	33.90	514.78	459.53	1 614.76	12.85	16.13	24.04	253.79	25.22	9.67	
	24.10	949.58	677.15	312.63	20.38	3.79	6.11	107.42	3.48	4.90	
	109.74	2 046.83	2 296.73	4 670.11	25.46	48.25	70.51	790.52	63.58	20.75	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros Sam Hvoraf: Afsendt Ankommet					
			Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Barkald.
			Antal Ton (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.35	1.04	3.00	0.56	2.13	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	15.30	20.70	-	16.10	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	1.61	-	-	-
		Ank.	6.87	10.74	12.41	2.08	7.00	3.98
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	0.21	0.15	0.15	0.25
		Ank.	6.41	7.56	12.97	0.03	2.99	0.54
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	63.63	151.71	165.17	9.14	51.79	0.71
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	40.00	7.88	8.00	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	0.20
		Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	0.02	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	-	-	0.46	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.74	1.33	0.23	5.00	5.63	-
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	0.18	0.02	-	-
		Ank.	-	0.07	-	0.02	0.20	-
14	Smør og Ost	Afs.	-	1.47	4.07	1.88	1.41	0.17
		Ank.	0.75	2.04	6.90	0.06	0.96	-
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.08	2.75	2.59	0.46	0.55	0.32
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	10.00	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.32	-	1.73	0.40	0.44	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	10.12	158.80	25.38	7.66	16.72	2.37
		Ank.	47.44	152.20	200.52	34.82	66.65	22.34
	Tilsammen	Afs.	10.12	160.29	31.91	19.71	18.28	2.99
		Ank.	127.59	384.74	434.10	60.57	154.44	27.89

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

til **Kristiania** fra Stationerne:

fra	do.	til	do.								
Lilleelvedal.	Auma.	Tønset.	Telneset.	Tolgen.	Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trondhjem.	Sum.		Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	0.85	1 298.22		1
1.66	0.54	1.35	-	0.20	0.16	0.90	4.00	12.42	56.83		
-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	0.34		2
18.40	-	-	-	0.03	-	0.50	-	0.74	488.87		
-	-	-	-	-	-	-	-	5.13	180.84		3
-	-	34.50	-	25.00	16.00	38.30	-	-	133.80		
0.61	-	1.55	-	-	0.02	0.91	1.36	14.23	267.11		4
39.03	2.67	40.55	-	8.59	4.80	59.12	81.59	346.23	1 712.82		
1.37	-	0.55	-	0.52	3.06	3.01	6.61	185.03	205.60		5
6.99	-	5.12	-	-	-	0.95	0.16	7.88	231.51		
-	-	-	-	-	-	-	-	0.56	8.96		6
66.24	0.50	70.82	-	25.33	10.10	72.17	1.04	3.25	7 162.61		
-	1.10	-	-	-	-	-	-	0.17	1.27		7
-	-	0.30	-	-	-	0.35	0.40	-	1 858.63		
0.02	-	-	-	-	-	-	0.07	0.25	0.54		8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	0.12	-	-	0.12	-	-	-	416.23		9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.00		
-	-	-	-	-	-	-	0.41	1.06	27.04		11
-	-	0.09	-	-	-	-	-	0.30	54.67		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		12
0.17	-	1.25	-	0.31	0.24	0.15	-	0.62	317.14		
0.04	-	-	-	-	0.15	0.91	0.41	760.02	762.53		13
0.02	-	-	-	-	-	0.35	0.06	0.55	14.90		
31.94	5.62	74.06	-	54.79	64.32	46.95	281.22	365.55	1 104.23		14
3.21	0.02	7.03	-	1.75	0.02	14.79	10.19	414.35	554.67		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04		15
2.01	0.16	4.02	-	0.42	0.80	2.21	4.86	67.71	136.04		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.00		16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.50		17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	0.62	1.20		20
0.30	-	0.68	-	0.15	-	0.29	0.33	1.54	21.91		
44.20	9.64	115.91	1.44	23.41	13.17	151.26	702.71	2 089.74	4 458.63		21
109.92	9.67	230.03	1.04	48.41	26.63	325.09	260.45	3 842.65	8 897.03		
78.18	16.36	192.19	1.44	78.72	80.84	203.04	992.79	3 423.25	8 791.28		
247.95	13.56	395.74	1.04	110.19	58.75	515.17	363.08	4 698.24	21 652.43		

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros						
			Lokal						
			Afsendt til Ankommet fra						Hamar Do.
			Aaker.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	76.70	10.00	-	-	0.02	-	0.54
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	6.10	-	0.50	-	-	0.20
		Ank.	-	52.91	68.88	21.60	3.62	51.39	4.40
3	Hø og Halm	Afs.	-	1.33	9.35	3.60	2.50	1.50	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	33.70
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs	-	0.02	-	-	192.43	-	34.17
		Ank.	-	7.74	6.78	0.90	44.18	3.40	27.33
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	0.03	0.09	0.13	0.25	-	0.43
		Ank.	-	0.12	0.15	-	-	-	2.20
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	27.66	21.06	5.45	7.08	-	1.20
		Ank.	-	70.24	95.92	17.41	15.03	65.85	262.66
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	13.94	10.56	-	9.45	4.86	0.18
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	93.57	384.60	469.35	37.54	396.72	-
		Ank.	-	0.10	0.70	0.65	0.15	2.12	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	5.00	25.00	23.25	3.60	9.00	30.67	15.30
11	Poteter	Afs.	-	38.09	1.59	0.80	1.33	-	0.75
		Ank.	-	125.00	0.84	-	0.20	0.56	24.16
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.92	1.05	-	0.29	1.70	0.30
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	0.15	-	-	-	0.51
		Ank.	-	11.15	8.44	1.52	7.18	15.91	8.66
14	Smør og Ost	Afs.	-	0.28	0.06	-	-	5.46	1.80
		Ank.	-	0.26	1.42	0.08	0.77	0.68	1.87
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	1.83	1.04	0.14	0.52	1.38	1.83
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	18.15	104.80	6.00	102.80	5.00
		Ank.	-	-	4.00	2.50	2.90	6.00	42.94
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	-	-	83.90	67.50	6.00	19.00	107.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	-	-	65.00	100.00	5.00	48.00	89.50
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.18
		Ank.	-	1.60	9.03	4.20	9.67	14.98	19.72
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	5.10	20.90	51.35	13.13	55.18	57.08	156.56
		Ank.	-	97.08	113.14	40.05	518.75	145.80	560.24
	Tilsammen	Afs.	5.10	187.98	635.30	765.26	313.31	630.56	397.30
		Ank.	81.70	417.89	345.20	92.65	621.73	345.30	1 006.03

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

rafik.

ra Stationerne:
il do.

Grundset.	Øksna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna-	Hanestad.	Barkald.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	0.40	1.60	9.85	1.25	0.10	1.20	5.54	12.76	5.50	2.65	-	
-	-	0.10	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	0.80	0.42	-	2.60	19.12	-	14.56	-	
-	10.02	21.00	2.52	0.75	0.04	-	-	154.59	304.50	184.03	-	4
-	0.54	0.83	7.84	0.42	0.33	1.61	3.23	32.47	3.50	3.32	0.34	
-	0.40	0.57	1.18	0.09	-	-	-	0.35	-	0.32	-	5
-	0.18	0.71	0.49	0.02	0.12	0.30	0.91	1.39	0.15	0.98	-	
-	-	-	0.60	-	-	-	-	0.02	-	-	-	6
0.70	7.20	17.85	92.24	15.56	25.82	33.10	51.76	140.22	23.31	39.50	7.22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
0.42	-	0.92	20.64	3.07	6.00	3.05	7.20	164.79	-	5.69	0.10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0.09	18.91	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	2.50	52.88	6.75	-	15.90	1.50	7.10	2.10	1.80	-	
-	-	0.10	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	11
-	2.19	0.25	2.93	1.25	1.79	5.70	1.10	8.93	1.34	4.79	0.50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	0.95	1.70	0.27	0.37	0.50	0.53	4.59	0.95	1.53	-	
-	-	-	1.81	-	-	-	-	0.05	0.10	1.77	-	13
-	0.75	0.75	0.59	0.04	0.30	0.05	0.45	0.08	-	-	-	
-	0.89	0.50	7.29	0.25	-	-	0.46	0.47	0.51	-	-	14
0.04	0.25	0.17	0.62	0.06	0.06	0.02	0.25	0.03	0.07	0.32	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	0.18	2.49	0.30	0.08	0.91	0.16	4.39	0.34	0.15	0.16	
70.11	-	-	-	48.10	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	3.00	2.50	-	-	1.80	5.30	3.80	-	-	-	
-	10.00	-	-	-	-	-	-	7.00	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
347.40	423.50	105.50	152.00	21.00	54.00	155.00	-	525.00	200.70	10.00	25.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
0.32	1.84	4.59	88.19	0.64	2.23	4.14	9.79	43.76	11.32	11.54	0.60	
15.90	20.28	9.87	88.90	5.78	5.28	16.81	29.36	53.34	13.04	13.50	0.68	21
2.54	16.97	28.82	180.45	29.53	19.30	46.52	74.24	170.85	25.99	53.60	5.97	
433.41	465.09	137.73	273.31	75.97	59.32	171.81	29.82	740.85	518.85	209.62	25.68	
4.02	30.32	63.12	463.41	59.96	56.92	114.80	164.58	614.28	74.57	140.43	14.89	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros Lokal Aftendt til Hamar Ankommet fra do. Lilleelvedal.	Auma.	Tønset.	Telneset.	Tolgen.	Os.	Røros.
			Antal Ton (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.40	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	26.40	5.90	119.65	5.09	17.60	25.80	27.10
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	0.35	-	0.38	-	-	0.22	0.15
		Ank.	2.91	37.52	3.44	-	0.24	-	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.13	-	0.24	-	-	0.13	8.54
		Ank.	0.03	-	-	-	-	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	-	0.50	-	-	-	-
		Ank.	18.67	0.25	8.56	0.10	6.41	1.67	0.77
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.20	0.10	11.50	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	1.04	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	-	0.02	-	-	-	-	-
		Ank.	7.30	0.60	3.74	-	0.07	-	13.88
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	0.08	-	-	0.60	2.99
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
14	Smør og Ost	Afs.	1.80	-	3.24	-	0.29	0.09	0.13
		Ank.	0.02	-	-	-	-	-	-
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.36	0.04	0.38	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	99.00	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	18.80	-	-	7.00	-	-
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	5.00	25.00	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	50.00	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	0.16	-	-	-	-	-	-
		Ank.	21.17	0.16	38.32	1.10	2.28	0.24	21.84
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	31.17	0.45	42.99	0.59	1.89	0.96	25.53
		Ank.	64.22	1.87	49.60	0.09	2.72	0.66	30.09
	Tilsammen	Afs.	187.61	25.47	48.47	0.59	2.18	2.00	37.34
		Ank.	142.68	65.24	235.19	6.38	36.32	28.37	93.68

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne: til	do.		Afsendt til Trondhjem fra Stationerne: Ankommet fra										Løbenummer.
Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trondhjem.	Sum.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øksna.	Aasta.	Rena.	
Antal Ton (2 Decimaler).													
-	0.86	0.86	5.10	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	1
-	23.10	110.38	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	
-	-	6.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	244.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	18.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	4.12	302.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.98	20.09	926.24	-	-	-	196.16	-	33.32	-	-	-	-	4
0.52	33.72	223.11	7.20	-	-	20.14	-	0.44	-	0.02	-	-	
0.07	0.80	13.75	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	7.75	-	-	-	-	-	5.37	-	-	-	2.59	
-	19.61	83.18	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
6.29	50.80	1 075.11	0.90	-	-	-	-	10.95	-	-	-	97.21	
-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	262.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	
-	1.02	2.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	7.04	-	-	-	-	-	-	
-	-	1 400.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	3.72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	202.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	42.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
15.40	-	222.52	-	-	-	-	-	0.19	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	15.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	465.54	473.60	-	-	-	-	-	0.15	-	-	-	-	13
-	-	55.87	5.78	0.89	-	0 42	2.77	159.32	-	0.24	0.90	18.81	
0.41	13.77	37.70	-	-	-	-	-	0.09	-	-	-	-	14
-	0.69	7.68	0.04	3.89	-	0.03	-	1.56	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	17.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	453.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	5.00	105.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	330.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	2 376.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.08	0.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	0.79	324.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.41	65.39	817.42	0.90	1.43	0.25	1.95	2.10	11.80	-	0.02	0.02	2.46	21
13.48	317.23	2 609.80	0.10	0.41	0.08	5.43	0.64	34.71	0.30	0.24	0.62	6.75	
17.87	587.16	6 984.96	6.03	1.48	0.25	198.11	2.10	45.38	-	0.02	0.02	2.46	
35.69	435.45	5 790.80	14.02	5.19	0.08	33.06	3.41	212.58	0.30	0.50	1.52	130.36	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros Lokal Afsendt til Trondhjem Ankommet fra do. Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.
			Antal Ton (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.02	-	0.02
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.03	0.08	-	0.02
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	0.03	-	-
		Ank.	-	0.87	-	3.11	7.93	0.12	6.15
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.10	0.20	0.30	16.39	261.47	44.45	134.95
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	5.00	-	0.84
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.20	-	-	5.00	0.04	0.30
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.64	3.00	26.68	-	16.00
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.18	0.98	4.20	4.79	26.91	1.66	3.50
14	Smør og Ost	Afs.	0.02	-	-	-	0.12	-	-
		Ank.	-	-	-	0.23	0.34	-	0.07
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.26	-	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	-	-	24.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.04	-	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	0.20	0.09	0.69	1.67	4.49	0.96	2.69
		Ank.	0.33	0.85	3.71	9.11	29.10	1.76	20.43
	Tilsammen	Afs.	0.22	0.09	0.69	1.67	4.64	0.96	26.69
		Ank.	1.61	3.10	8.85	36.66	362.83	48.03	182.28

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne: til do.	Barkald.	Lilleelvedal.	Auma.	Tønset.	Telneset.	Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Løbenummer.
	Antal Ton (2 Decimaler).												
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	-	0.05	0.04	0.54	0.08	0.68	0.65	4.02	1.46	0.35	0.04	0.39	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	-	25.90	0.80	28.24	5.80	10.10	2.00	41.88	0.10	6.00	0.50	0.10	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	-	5.00	-	0.16	-	5.00	0.10	17.40	-	-	20.20	-	
	-	-	-	0.67	44.00	-	43.50	3.05	0.02	14.90	27.60	4.18	4
	-	3.83	0.52	6.68	352.42	426.78	2.59	31.31	1.01	4.18	34.34	38.30	
	-	-	-	0.02	-	-	-	2.34	-	0.02	-	0.02	5
	-	5.61	-	22.02	-	7.45	3.63	100.92	1.97	6.04	3.16	5.92	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	-	332.64	0.45	1 029.12	-	289.52	110.99	1 877.28	19.41	253.33	37.04	193.18	
	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	-	21.13	-	1 087.33	-	13.87	-	4 513.01	1.40	62.14	371.64	818.31	
	-	-	-	-	-	-	-	10.02	-	-	14 985.20	15 071.37	8
	-	0.02	0.23	1.27	-	-	0.53	123.59	-	0.54	0.20	1.40	
	-	-	-	0.16	-	-	0.60	0.64	-	1.00	-	0.03	9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	-	0.07	-	-	-	-	-	38.00	-	6.00	2.20	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	-	3.10	-	9.88	-	5.22	0.60	47.41	0.57	0.72	1.66	1.05	
	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	-	22.91	-	151.85	-	45.78	25.83	111.57	5.15	14.85	1.36	14.74	
	-	0.06	-	-	-	-	-	0.15	0.11	0.03	-	0.12	13
	-	32.67	0.78	118.52	0.14	23.23	1.81	74.30	1.80	15.67	3.79	5.01	
	-	11.71	-	15.35	-	0.68	0.28	0.47	-	0.28	-	2.71	14
	-	0.39	-	4.05	-	0.72	0.07	4.99	-	0.02	0.93	1.49	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
	-	0.06	-	4.68	-	1.13	0.95	3.23	0.22	0.91	0.34	1.13	
	-	-	-	-	-	-	3.60	-	-	-	-	-	16
	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	52.00	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	15.00	-	10.00	10.00	27.50	10.00	-	0.53	-	22.00	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
	-	-	-	4.72	-	1.00	1.85	183.38	0.08	1.29	0.39	2.84	
	0.06	11.48	1.54	67.74	0.79	163.54	55.28	688.42	1.08	96.19	4.79	17.44	21
	0.15	72.33	2.31	154.67	1.75	74.32	40.76	420.93	10.73	57.73	47.79	111.45	
	0.06	23.25	16.64	84.44	54.79	174.22	130.76	715.09	1.21	112.95	15 017.59	15 117.87	
	0.15	525.71	5.13	2 623.73	360.19	904.80	192.36	7 598.22	43.90	429.77	525.58	1 247.31	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros						
			Lokal						
			Afsendt til Trondhjem Ankommet fra do.						
			Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reitstøen.	Singsaas.	Bjørgen.	Kotsøien.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.48	0.09	0.07	0.11	0.17	0.09	0.10
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	15.70	2.60	2.40	0.60	6.10	20.30	0.50
3	Hø og Halm	Afs.	-	0.02	-	-	-	-	-
		Ank.	0.16	-	0.10	-	-	0.50	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs	80.25	163.72	73.21	49.00	50.12	1.97	0.46
		Ank.	390.98	33.69	1.20	2.18	4.52	6.70	5.96
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.34	0.18	-	-	-	0.15	0.49
		Ank.	5.11	1.48	0.90	1.40	1.24	1.90	1.51
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	-	2.20	-	-	-	0.07
		Ank.	295.42	142.92	55.56	64.41	43.04	131.64	76.96
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1 036.56	20.29	398.00	8.87	1 083.98	9.94	3.16
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.96	1.15	0.36	0.24	0.16	1.19	0.42
9	Melk	Afs.	-	0.36	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.39	0.90	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	0.05	0.10	-	-	0.10	-	0.20
		Ank.	2.18	-	-	0.10	0.43	-	0.05
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	10.25	3.51	3.46	2.98	2.15	2.87	9.99
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	14.75	7.45	3.30	4.61	4.99	9.00	5.94
14	Smør og Ost	Afs.	2.82	7.62	0.05	0.18	0.42	1.68	0.52
		Ank.	2.51	0.35	-	0.48	0.04	0.72	0.01
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.38	0.65	0.51	0.18	0.16	0.54	0.26
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	0.50	-	-	-	39.00	1.40	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	59.00	10.00	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	6.80	104.50	119.50	215.00	335.00	366.90	180.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.78	1.47	0.86	1.05	14.14	0.59	0.92
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	16.69	11.70	4.75	8.02	42.50	20.78	30.14
		Ank.	98.10	53.77	18.91	23.22	30.18	43.14	27.03
	Tilsammen	Afs.	107.45	288.20	199.71	331.20	477.14	392.88	211.88
		Ank.	1 876.73	270.32	485.63	110.43	1 191.30	229.12	132.81

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

traflk.

fra Stationerne: til do.	Rognes.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Ler.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypan.	Heimdal.	Sum.	Løbenummer.
	Antal Ton. (2 Decimaler).											
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.12	1
	0.73	10.60	0.72	0.14	0.13	0.09	0.02	0.11	-	0.22	22.25	
	-	-	-	-	168.90	-	-	-	0.90	-	169.80	2
	9.80	137.27	60.41	33.84	263.64	59.51	72.28	421.27	31.10	3 084.11	4 342.85	
	-	-	0.28	50.02	116.49	56.90	15.01	780.17	234.96	429.10	1 682.95	3
	0.57	4.30	1.86	0.20	-	-	-	2.50	»	1.62	59.67	
	-	18.00	2.07	2.50	0.08	0.05	0.05	-	0.08	0.64	809.60	4
	11.79	141.10	26.18	11.99	13.29	7.55	3.15	29.74	1.18	25.53	1 646.62	
	1.47	6.29	0.90	2.15	2.22	0.49	0.66	0.33	-	-	18.15	5
	5.17	23.25	7.65	3.68	2.72	2.51	-	4.14	0.05	6.16	251.73	
	-	5.00	1.22	2.98	6.90	1.02	13.20	26.31	2.58	0.41	61.92	6
	212.11	1 309.56	353.06	111.97	125.65	67.79	64.85	206.76	8.08	284.79	8 264.45	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	7
	223.40	401.83	19.06	263.32	57.66	24.61	16.96	41.63	0.53	16.37	10 525.84	
	-	-	-	-	-	0.18	-	-	-	-	30 066.77	8
	1.13	3.71	3.27	1.58	1.27	1.44	0.07	1.66	0.64	2.72	156.79	
	-	-	-	41.94	120.70	4.05	-	66.10	-	1.23	236.81	9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	4 682.00	-	-	-	-	-	-	4 682.00	10
	-	-	-	2.50	-	-	3.40	7.68	5.00	12.96	79.10	
	0.68	3.74	3.53	2.14	3.14	7.51	2.39	5.21	0.30	-	29.09	11
	-	0.59	1.00	0.13	0.60	0.10	0.30	0.81	0.19	2.59	85.01	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.50	12
	18.09	138.02	30.19	10.66	15.55	16.18	0.74	24.35	0.82	12.41	742.60	
	-	0.02	0.74	-	0.08	-	-	7.80	-	4.02	13.28	13
	19.17	125.81	30.38	18.06	16.56	10.89	1.07	24.59	0.24	27.65	834.53	
	2.15	108.05	0.83	0.88	3.97	0.65	3.15	2.17	-	0.14	166.99	14
	-	5.34	1.81	0.15	1.89	0.59	0.10	0.93	0.11	5.85	39.70	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
	0.31	9.26	2.80	1.59	1.82	0.41	0.23	1.89	0.04	4.03	38.97	
	102.50	34.50	184.10	5.00	57.10	5.40	-	96.50	-	149.00	678.60	16
	-	-	-	5.00	-	-	15.00	10.00	5.00	46.00	138.00	
	-	352.50	94.50	40.00	532.20	27.80	-	120.50	-	274.80	1 535.30	17
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	600.00	157.00	221.20	55.00	271.00	56.50	2.50	10.00	20.00	48.20	2 864.13	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	0.06	0.08	-	-	-	-	0.14	20
	0.93	57.50	1.43	0.50	0.99	1.69	0.45	2.77	0.27	23.00	305.93	
	322.41	544.65	3 221.28	113.44	153.79	21.96	13.38	149.32	3.76	397.24	6 215.88	21
	63.89	640.05	161.70	94.06	139.65	56.76	98.97	209.85	10.57	296.24	3 175.58	
	1 029.21	1 229.75	3 730.65	4 998.05	1 436.63	182.59	50.34	1 264.41	262.58	1 304.78	49 237.13	
	567.09	3 008.19	701.52	559.37	641.42	250.12	277.59	990.68	63.82	3 852.25	30 709.62	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Rørosbanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt eller ankommet.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	79.56	218.17	385.17	1 409.03	1 794.20
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	101.73	4 865.23	975.65	4 379.09	5 354.74
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	3 442.51	5 506.47	6 340,21	1 232.48	7 572.69
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	431.05	4 036.62	3 614.73	3 426.73	7 041.46
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	41.31	332.69	274.51	514.59	789.10
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	2 065.72	11 550.38	10 908.69	9 126.40	20 035.09
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	24.93	10 813.54	2 136.45	10 579.06	12 715.51
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	13 229.16	43 454.78	35 765.81	13 414.83	49 180.64
9	Melk	Afs. Ank.	268.49	1 909.80	445.96	1 886.92	2 332.88
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	670.33	5 633.78	6 594.18	441.54	7 035.72
11	Poteter	Afs. Ank.	280.12	659.45	678.78	285.46	964.24
12	Salt	Afs. Ank.	47.31	806.06	346.22	777.21	1 123.43
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	36.93	1 414.21	124.54	4 925.57	5 050.11
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	101.90	353.97	810.05	1 371.76	2 181.81
15	Spiger	Afs. Ank.	3.36	60.01	192.28	42.59	234.87
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	1 839.31	3 215.41	1 928.40	2 083.13	4 011.53
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs. Ank.	4 848.32	6 714.02	3 242.53	3 741.59	6 984.12
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs. Ank.	5 194.32	10 435.05	4 294.50	6 413.55	10 708.05
19	Træmasse	Afs. Ank.	0.48	0.48	0.48	-	0.48
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	68.54	699.09	481.82	332.76	814.58
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	3 566.16	16 384.84	21 527.10	11 658.51	33 185.61
	Tilsammen	Afs. Ank.	36 341.54	129 064.05	101 068.06	78 042.80	179 110.86

mængde af de væsentligste Varesorter.

Merakerbanen.

Gjennemgangstrafik.	Samtrafik. Afsendt fra Merakerbanen. Ankommet til do. over Trondhjem. Røros-banen.	Eidsvold—Ottabanen.	Hovedbanen.	Kongsvingerb.	Kongsvinger—Flisenb.	Smaalensbanen.	Kristiania-Dr.menb.	Drammen—Skienb.	Drammen-Randsfj.-banen.	over Storlien. Ialt. (Svenske Baner).	hvoraf Trondhjem.	Tilsammen.	Løbenummer.
	Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.02	16.02	16.02	1
	-	-	2.09	-	-	-	-	-	-	0.10	0.10	2.19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510.50	510.50	510.50	2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.10	6.10	6.10	
0.04	3.80	-	-	-	-	-	-	-	-	24.88	7.00	28.68	3
	34.87	-	-	-	-	-	-	-	-	51.82	51.74	86.69	
16.28	0.81	0.30	0.86	-	-	-	-	-	-	199.78	175.46	201.75	4
	5.14	-	316.19	0.03	-	1.50	-	-	0.14	1 556.69	1 501.95	1 879.69	
0.30	0.02	-	0.39	-	-	-	-	-	-	4 277.85	4 275.98	4 278.26	5
	0.16	0.06	0.03	-	-	-	-	-	-	0.22	0.22	0.47	
5 655.06	25.40	1.35	-	-	-	-	-	-	-	996.82	664.14	1 023.57	6
	10.14	0.08	7.31	-	0.05	-	-	-	-	7.13	7.13	24.71	
-	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	6 812.12	6 812.12	6 812.19	7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108.40	25.40	108.40	
-	-	-	0.64	-	-	-	-	-	-	1.55	1.55	2.19	8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.67	2.67	2.67	
-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	32.92	-	32.97	9
	0.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.80	
-	19.00	-	-	-	-	-	-	-	-	577.90	40.80	596.90	10
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	37.34	-	0.22	-	-	-	-	-	-	409.73	226.41	447.29	11
	1.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	383.77	383.73	383.77	12
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.70	-	-	0.04	-	-	0.03	-	-	-	16 010.83	16 008.67	16 010.90	13
	0.55	-	-	-	-	-	-	-	-	4.88	4.88	5.43	
11.58	0.11	-	50.91	-	-	0.16	0.07	-	0.02	6.67	6.50	57.94	14
	0.60	-	9.25	-	-	-	-	-	0.02	0.27	0.21	10.14	
7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	0.02	0.02	15
	-	-	1.27	-	-	-	-	-	-	-	-	1.27	
-	9.50	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	-	19.50	16
	187.00	-	-	-	-	-	-	-	-	57 247.90	20 684.10	57 434.90	
-	16.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.50	17
	39.00	-	-	-	-	-	-	-	-	17 180.10	-	17 219.10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 537.70	1 414.40	1 537.70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 098.90	10 598.80	11 098.90	
2.68	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	0.04	0.09	20
	0.08	-	0.16	-	-	-	-	-	-	0.06	0.06	0.30	
55.45	124.69	1.19	192.45	0.06	0.01	19.14	0.40	0.44	0.16	4 862.66	1 325.87	5 201.20	21
	30.53	10.33	132.98	0.25	0.01	2.14	1.45	0.25	0.66	1 135.84	1 125.52	1 314.44	
5 756.09	237.34	2.84	245.51	0.06	0.01	19.33	0.47	0.44	0.18	35 134.06	30 454.81	35 640.24	
	310.07	10.47	469.28	0.28	0.06	3.64	1.45	0.25	0.82	89 938.78	35 423.28	90 735.10	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Meraker					
			Lokal					
			Afsendt til Trondhjem / Ankommet fra do.					
			Leangen.	Ranheim.	Malvik.	Hommelviken.	Hell.	Hegre.
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	300.20	-
		Ank.	-	0.06	0.03	0.61	6.33	0.66
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	1.70	0.50	0.06
		Ank.	249.28	426.08	57.16	252.09	249.89	101.92
3	Hø og Halm	Afs.	-	168.45	85.12	0.26	169.16	14.40
		Ank.	-	-	-	2.32	43.70	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	6.30	0.42	6.66	11.93	1.85
		Ank.	-	81.98	5.34	32.89	226.07	20.66
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	0.34	5.63	20.12	26.53
		Ank.	-	1.67	0.95	12.33	64.32	4.40
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	19.54	27.35	3.08	20.10	7.50
		Ank.	9.65	57.59	102.70	370.07	1 142.44	238.85
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	0.30	-	-
		Ank.	-	6 550.20	35.55	22.62	421.51	149.95
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	5.15	1.23	4.31	21.46	3.66
9	Melk	Afs.	-	2.12	59.41	0.08	30.38	167.27
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	1 757.60	-	1 484.00	1 280.00	-
		Ank.	-	79.10	-	0.62	8.65	0.38
11	Poteter	Afs.	-	3.16	17.81	16.72	184.09	2.74
		Ank.	0.25	3.32	0.71	0.75	2.58	0.04
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	4.19	12.00	22.95	63.73	26.73
13	Sild og Fisk	Afs.	0.40	7.27	25.01	15.35	0.90	0.92
		Ank.	0.06	9.45	12.68	51.35	174.13	55.22
14	Smør og Ost	Afs.	-	0.05	0.03	4.16	36.58	34.12
		Ank.	0.02	3.06	4.27	12.70	32.47	2.12
15	Spiger	Afs.	-	-	-	0.04	-	-
		Ank.	-	4.69	1.03	3.93	14.81	3.76
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	36.60	-	1 755.00	46.00	-
		Ank.	11.00	471.14	15.91	6.34	310.78	5 37
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	32.50	-	29.20	25.00	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	-	-	14.70	163.50	6.50	15.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	1 788.90	-	-	-	45.00
		Ank.	-	41.63	-	60.00	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	0.15	0.06	0.10
		Ank.	-	2.33	5.96	13.37	203.72	4.08
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	0.12	1 500.30	67.27	210.76	1 308.80	722.57
		Ank.	1.14	3 696.86	144.38	423.11	1 504.70	204.66
	Tilsammen	Ank.	0.52	5 322.79	297.46	3 696.59	3 440.32	1 038.06
		Afs.	271.40	11 438.50	399.90	1 292.36	4 491.29	822.46

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen Forts.).

trafik. fra Stationerne: til do. Floren.	Gudaaen.	Meraker.	Storlien.	Sum.	Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	-	-	-	300.20	-	318.62	36.53	300.30	336.83	1
0.04	9.65	0.98	0.06	18.42						
-	-	-	-	2.26	34.79	1 443.90	1 948.90	11.60	1 960.50	2
58.20	2.76	9.47	-	1 406.85						
-	-	0.03	-	437.42	185.74	669.58	287.25	497.74	784.99	3
-	-	0.40	-	46.42						
-	0.34	1.46	70.07	99.03	188.46	686.32	1 115.06	1 668.98	2 784.04	4
2.39	3.25	25.43	0.82	398.83						
1.23	0.32	1.18	-	55.35	2.11	152.59	4 374.18	57.44	4 431.62	5
0.65	2.38	8.39	0.04	95.13						
0.10	-	-	-	77.67	90.39	2 405.14	8 971.61	136.87	9 108.48	6
37.32	84.08	190.60	3.78	2 237.08						
-	-	-	-	0.30	7 618.26	14 829.56	21 445.88	304.27	21 750.15	7
3.26	0.30	22.24	5.37	7 211.00						
-	-	-	-	-	-	48.76	50.31	3.31	53.62	8
0.20	0.74	3.56	8.45	48.76						
0.30	-	-	-	259.56	116.01	375.57	50.31	359.03	409.34	9
-	-	-	-	-						
-	-	-	-	4 521.60	1 424.08	6 034.49	944.81	5 687.18	6 631.39	10
-	-	0.06	-	88.81						
1.13	0.02	0.03	-	225.70	45.94	282.52	459.00	272.01	731.01	11
-	0.22	0.47	2.54	10.88						
-	-	-	-	-	0.29	148.24	532.01	-	532.01	12
5.13	5.12	7.68	0.42	147.95						
0.55	0.03	-	-	50.43	2.50	450.32	16 418.43	55.92	16 474.35	13
8.69	7.13	12.45	66.23	397.39						
3.94	2.41	0.90	-	82.19	5.01	145.45	86.49	138.62	225.11	14
0.17	1.37	1.95	0.12	58.25						
-	-	-	32.68	32.72	1.00	67.04	42.61	32.72	75.33	15
0.26	0.45	4.35	0.04	33.32						
-	-	-	7.10	1 844.70	126.65	2 847.64	1 155.94	59 146.10	60 302.04	16
6.47	1.15	48.13	-	876.29						
-	16.00	-	10.50	113.20	2 927.50	3 040.70	74.50	20 201.80	20 276.30	17
-	-	-	-	-						
56.50	-	30.90	39.00	326.10	295.63	621.73	46.00	2 113.43	2 159.43	18
-	-	-	-	-						
-	-	510.10	-	2 344.00	1 931.46	4 377.09	101.69	15 374.30	15 475.99	19
-	-	-	-	101.63						
-	-	-	-	0.31	0.26	243.91	243.72	3.26	246.98	20
2.32	4.13	7.43	-	243.34						
8.35	17.88	29.15	105.87	3 971.07	551.72	10 802.23	11 701.87	5 671.45	17 373.32	21
28.12	41.13	226.44	8.90	6 279.44						
72.10	37.00	573.75	265.22	14 743.81	15 547.80	49 991.40	70 086.50	112 036.33	182 122.83	
153.22	163.86	570.03	96.77	19 699.79						

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Jæder — Afsendt til Stavanger / Ankommet fra do.					
			Hinna.	Sandnes.	Høiland.	Klep.	Time.	Nærbø.
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.06	0.06	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	0.30	1.25	-
		Ank.	1.80	192.30	67.50	235.40	119.39	197.93
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	15.50	46.18	52.12	2.30
		Ank.	-	-	4.06	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	16.78	7.48	4.76	3.73
		Ank.	1.45	13.67	-	50.60	48.93	27.23
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	7.15	0.85	8.66	28.44	30.66
		Ank.	0.07	0.64	0.29	2.54	8.23	11.95
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	12.43	4.74	104.83	23.65	6.57
		Ank.	1.70	13.80	36.76	384.83	552.16	475.99
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	55.50	2.09	161.00	312.74	127.25
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	35.64	-	10.51	87.68	138.57
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	466.40	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	2.80	6.00	-
11	Poteter	Afs.	-	7.51	8.61	47.34	85.51	17.76
		Ank.	-	1.02	-	5.58	0.71	0.74
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.08	0.42	0.77	7.97	60.41	69.21
13	Sild og Fisk	Afs.	-	1.30	0.57	8.04	2.74	16.21
		Ank.	-	4.94	1.78	10.58	34.53	35.32
14	Smør og Ost	Afs.	-	20.29	2.47	12.07	40.45	74.59
		Ank.	1.02	6.98	1.69	2.32	10.78	11.42
15	Spiger	Afs.	-	0.05	-	-	-	-
		Ank.	-	1.19	-	1.10	5.42	2.08
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	236.30	-	-	-	-
		Ank.	5.00	-	-	10.00	27.50	70.00
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	20.00	-	42.00	35.00	40.50
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	-	0.10	-	-	-	-
		Ank.	-	-	5.00	-	12.00	28.50
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	1.00	-
		Ank.	0.44	2.86	0.53	4.96	12.31	6.46
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	1.58	273.39	45.91	608.72	555.96	311.29
		Ank.	10.90	180.75	27.17	202.76	359.47	291.22
	Tilsammen	Afs.	1.58	1 060.56	95.43	854.13	883.56	601.68
		Ank.	22.46	494.07	147.64	1 124.50	1 605.64	1 395.80

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

fra Stationerne: til do.						Øvrige Trafik paa Banen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
Varhoug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvig.	Egersund.	Sum.		Op.	Ned.	Hovedsum.	
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	-	-	-	3.06	3.06	3.04	6.10	0.14	6.24	1
0.02	-	-	-	-	0.14					
0.40	-	-	-	2.60	4.55	156.22	7.53	1 121.12	1 128.65	2
39.14	37.88	29.74	9.00	37.80	967.88					
0.32	-	-	-	-	116.42	569.81	123.53	562.70	686.23	3
-	-	-	-	-	-					
5.00	-	0.29	-	0.18	38.22	29.13	45.64	196.39	242.03	4
4.90	4.25	0.74	0.62	18.23	174.68					
10.08	12.74	0.95	0.23	8.34	108.10	142.36	116.53	175.01	291.54	5
4.30	3.18	1.58	2.37	5.93	41.08					
0.14	1.20	1.30	-	0.30	155.16	766.59	241.81	2 400.45	2 642.26	6
51.98	136.85	26.12	29.57	10.75	1 720.51					
-	-	-	-	-	-	94.11	32.31	843.69	876.00	7
-	26.40	-	0.41	96.50	781.89					
0.02	-	0.33	0.03	-	0.38	0.30	0.51	0.17	0.68	8
-	-	-	-	-	-					
0.38	1.53	0.03	-	-	274.34	26.07	275.99	24.42	300.41	9
-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	466.40	1 630.45	476.40	1 633.15	2 109.55	10
1.50	2.40	-	-	-	12.70					
2.94	1.29	2.06	0.34	2.05	175.41	182.52	288.50	96.16	384.66	11
0.03	0.25	5.00	0.11	13.29	26.73					
-	-	-	-	-	-	29.24	8.90	234.22	243.12	12
27.09	28.93	0.39	1.21	17.40	213.88					
12.08	10.36	42.38	192.34	89.36	375.38	63.61	404.74	210.50	615.24	13
14.56	25.64	11.68	8.98	28.24	176.25					
13.81	12.17	1.41	0.04	1.68	178.98	127.15	185.18	201.72	386.90	14
0.57	0.64	0.14	0.36	44.85	80.77					
-	-	-	-	-	0.05	0.06	0.05	13.15	13.20	15
1.05	0.75	0.10	0.35	1.05	13.09					
-	-	-	-	-	236.30	1 802.54	603.52	1 547.82	2 151.34	16
-	-	-	-	-	112.50					
0.60	-	-	-	-	0.60	46.50	14.25	170.35	184.60	17
-	-	-	-	-	137.50					
-	-	0.20	-	-	0.30	0.05	0.35	45.50	45.85	18
-	-	-	-	-	45.50					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-					
0.03	-	-	-	-	1.03	5.85	1.28	82.72	84.00	20
0.96	0.51	0.67	-	47.42	77.12					
40.79	251.42	374.01	15.12	517.08	2 995.27	4 297.32	4 295.88	4 612.41	8 908.29	21
47.29	67.22	51.90	76.11	300.91	1 615.70					
86.59	290.71	422.96	208.10	624.65	5 129.95	9 972.92	7 129.00	14 171.79	21 300.79	
193.39	334.90	128.06	129 09	622.37	6 197.92					

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Bergen— Afsendt til Bergen Ankommet fra de. Solheimsviken.	Minde.	Fjøsanger.	Hop.	Nesttun. f)	Heldal.	Haukeland.	Arne.	Garnes.	Trengereid.
			Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.15	-	0.10	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	0.10	-	-	-	0.05	-
		Ank.	-	-	0.60	35.20	778.72	5.15	346.25	56.30	10.00	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	0.07	-	0.05	-	-	-
		Ank.	-	-	0.62	0.48	33.05	1.57	17.18	12.82	2.57	0.17
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	-	0.14	12.19	-	230.52	3.69	-	0.08
		Ank.	-	0.03	0.77	4.37	68.33	0.76	5.18	7.09	2.95	1.05
5	Kjød og Flesk, alle Slags...	Afs.	-	-	-	-	0.02	0.14	-	0.05	0.16	-
		Ank.	-	0.04	-	0.22	1.06	-	0.23	0.02	-	0.04
6	Kornvarer og Mel, alle Slags.	Afs.	-	-	-	-	0.15	-	-	-	-	-
		Ank.	0.13	1.73	2.21	7.56	209.94	13.13	94.99	46.99	1.49	2.12
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.51	252.62	50.39	0.45	100.71	17.26	6.14	1.64
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.19	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	396.54	23.39	333.52	91.42	20.01	-
		Ank.	0.10	-	-	-	5.96	-	10.42	3.40	0.26	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	95.10	71.18	5.00	27.16	16.49	6.70	-
11	Poteter	Afs.	-	-	-	0.21	2.80	-	0.03	0.92	0.05	-
		Ank.	-	0.04	0.25	4.68	8.81	-	1.93	0.55	0.53	0.02
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.07	-	-	1.00	0.97	-	4.81	1.06	0.04	-
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.19	0.07	1.36	3.55	-	3.69	0.82	0.07	-
14	Smør og Ost	Afs.	-	-	-	-	11.44	-	-	-	-	0.28
		Ank.	-	0.04	0.02	0.06	5.93	-	2.23	1.39	0.11	0.39
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.08	0.20	0.81	-	0.51	0.18	0.22	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.27	237.49	351.89	10.30	97.67	20.26	13.78	22.90
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun....	Afs.	-	-	-	-	0.65	-	0.08	-	-	-
		Ank.	-	-	5.00	5.00	0.13	-	0.06	10.22	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.04	0.10	0.13	-
		Ank.	0.02	0.06	0.15	0.36	19.77	0.43	0.65	1.18	2.64	0.05
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	0.02	0.03	4.24	86.32	750.95	0.52	539.55	20.50	18.66	1.28
		Ank.	0.64	0.96	15.68	191.32	248.99	3.18	92.31	58.27	21.87	10.14
	Tilsammen	Afs.	0.02	0.03	4.24	86.67	1 175 01	24.05	1103.79	116.68	39.06	1.64
		Ank.	0.96	3.09	26.38	837.21	1 869.58	39.97	805.98	254.30	69.37	38.52

mængde af de væsentligste Varesorter.

Vossbanen.

fra Stationerne: til do.	Vaksdal.	Stanghelle.	Dale.	Bolstad.	Ævanger.	Bolken.	Voss.	Sum.	Øvrige Trafik paa Banen, afs. eller ank.	Samlet Trafik. Op.	Ned.	Hovedsum.	Løbenummer.
	Antal Ton. (2 Decimaler).												
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.80	2.80	1
	-	-	-	-	0.19	0.22	2.14	2.80					
	-	-	-	-	-	-	-	0.15	-	0.15	1 246.62	1 246.77	2
	-	5.10	0.20	-	1.15	0.60	7.35	1 246.62					
	-	-	-	-	-	-	-	0.12	6.72	6.67	324.15	330.82	3
	1.91	2.19	9.19	0.64	0.24	4.00	237.35	323.98					
	-	0.30	5.94	-	0.30	0.98	1.29	255.43	0.60	255.76	606.21	861.97	4
	3.12	0.31	95.99	17.82	10.75	7.61	379.81	605.94					
	0.60	-	-	0.28	56.51	0.84	2.88	61.48	3.92	62.07	27.31	89.38	5
	0.07	-	1.21	0.10	1.04	0.25	19.70	23.98					
	-	-	0.05	-	0.04	0.04	-	0.28	353.47	2.41	2 316.19	2 318.60	6
	3.90	4.25	244.64	20.72	136.12	119.09	1 055.84	1 964.85					
	-	-	-	-	-	-	-	-	0.52	0.27	856.60	856.87	7
	0.23	-	45.96	1.05	7.23	5.83	366.33	856.35					
	-	-	-	-	-	-	4.04	4.04	29.10	33.14	0.19	33.33	8
	-	-	-	-	-	-	-	0.19					
	0.05	-	-	0.06	0.14	199.51	-	1 064.64	34.35	1 064.73	54.40	1 119.13	9
	-	-	-	-	-	-	-	20.14					
	-	-	-	-	-	-	-	-	62.50	-	434.24	434.24	10
	11.15	-	20.21	5.26	5.40	15.00	93.09	371.74					
	0.14	-	-	0.03	0.59	4.92	3.09	12.78	10.89	15.85	55.00	70.85	11
	0.24	-	23.81	0.09	0.09	-	6.14	47.18					
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142.48	142.48	12
	-	-	12.63	-	22.32	17.30	82.28	142.48					
	-	0.39	-	-	-	0.11	0.10	0.70	6.18	0.75	170.33	171.08	13
	0.77	0.02	30.55	1.63	11.85	18.25	91.38	164.20					
	0.04	-	-	2.55	11.35	1.34	5.58	32.58	2.83	33.51	76.50	110.01	14
	1.39	-	14.27	1.63	1.97	2.22	42.95	74.60					
	-	-	-	-	-	-	0.41	0.41	-	0.41	30.79	31.20	15
	0.28	-	1.03	0.32	1.37	1.97	23.82	30.79					
	-	-	-	-	-	-	80.60	80.60	62.11	137.71	945.86	1 083.57	16
	37.53	-	19.78	1.45	0.10	1.75	125.69	940.86					
	-	-	-	-	59.00	-	17.00	76.00	17.05	93.05	20.00	113.05	17
	-	-	-	5.00	5.00	-	-	20.00					
	-	-	-	25.00	35.00	5.80	-	66.53	41.20	67.73	60.41	128.14	18
	-	-	-	-	-	-	-	20.41					
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-					
	0.03	-	-	0.05	0.45	2.86	1.46	5.12	2.60	6.60	247.79	254.39	20
	4.69	-	24.46	-	6.40	0.27	185.54	246.67					
	427.55	5.92	2 239.82	13.22	64.30	120.84	8 122.53	12 416.25	861.43	13162.80	3 025.91	16 188.71	21
	20.88	1.48	997.70	26.42	74.86	49.85	1 096.48	2 911.03					
	428.41	6.61	2 245.81	41.19	227.68	337.24	8 238.98	14 077.11	1 495.47	14943.61	10643.78	25 587.39	
	86.16	13.35	1 541.63	82.13	286.08	244.21	3 815.89	10 014.81					

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiansand— Afsendt til Kristiansand Ankommet fra do. Kvernvolden.	Mosby.	Vennesla.	Hunsfoss Sidespor.	Grovene.	Røiknes.	Bennestveit Sidespor.	Iveland.
			Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	67.50	12.08	-	9.50	0.75	-	4.15
3	Hø og Halm	Afs	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	28.66	114.68	-	7.99	2.10	-	9.60
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	0.40	-	0.25	-	-	-
		Ank.	-	5.47	38.33	44.10	7.38	0.38	-	3.15
5	Kjød og Flesk, alle Slags ..	Afs.	-	0.40	0.19	-	0.11	-	-	0.31
		Ank.	-	6.12	18.72	-	8.42	0.96	-	3.85
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	60.05	0.50	-	-	-	-	0.20
		Ank.	-	336.35	354.53	-	376.70	58.84	-	205.00
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	583.85	36.83	4 894.40	7.74	1.29	-	4.29
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	82.50	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	5.58	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.78	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	5.48	308.50	43.34	101.09	11.30	-	33.42
11	Poteter	Afs.	-	1.05	0.62	-	0.43	0.06	-	0.69
		Ank.	-	2.22	8.52	-	1.62	0.15	-	0.02
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	42.56	16.06	-	22.94	2.59	-	13.77
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.70	3.18	-	1.21	-	-	0.88
14	Smør og Ost	Afs.	-	1.33	0.75	-	2.14	0.86	-	3.98
		Ank.	-	3.56	15.62	-	3.23	0.12	-	0.07
15	Spiger	Afs.	-	-	0.05	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.67	5.27	-	2.87	0.35	-	0.77
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	108.20	-	-	528.00	256.00	-	923.50
		Ank.	-	15.00	49.00	85.00	10.00	-	-	1.50
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □.....	Afs.	-	66.50	6.20	-	994.50	189.50	93.00	309.50
		Ank.	-	5.00	-	774.00	56.00	-	-	-
18	Brænde og Baghun....	Afs.	-	73.50	54.00	14.00	522.10	533.00	58.50	459.40
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	2 069.70	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	3 358.80	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	7.62	14.11	-	5.27	0.16	-	4.59
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	0.04	97.60	101.15	6 416.10	83.29	90.93	-	1 066.17
		Ank.	0.23	187.33	592.97	917.62	171.89	15.15	-	65.23
	Tilsammen	Afs.	0.04	414.21	163.86	8 582.30	2 130.82	1 070.35	151.50	2 763.75
		Ank.	0.23	1298.87	1 588.40	10 117.26	793.85	94.14	-	350.29

mængde af de væsentligste Varesorter.

Byglandsfjordbanen.

fra Stationerne: til do.	Gaaseflaa.	Hægeland.	Hornesund.	Moisund.	Hornnes.	Evje.	Byglandsfjord.	Sum.	Øvrige Trafik paa Banen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Ned.	Hovedsum.	Løbenummer.
	Antal Ton. (2 Decimaler).												
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	-	-	-	-	-	-	-	-					
	-	-	0.05	0.10	-	-	0.15	-	136.03	0.15	136.18	2
	-	15.75	-	2.10	6.60	6.90	10.70	136.03					
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294.91	-	294.91	3
	-	41.53	-	30.16	14.48	14.18	31.53	294.91					
	-	0.46	-	-	-	-	-	1.11	0.24	117.20	1.35	118.55	4
	-	3.20	-	1.75	3.58	3.78	6.08	117.20					
	-	1.33	-	-	0.40	0.70	10.81	14.25	0.21	69.23	14.36	83.59	5
	-	7.37	-	2.15	2.03	4.32	15.19	69.13					
	-	-	-	-	0.20	-	0.17	61.12	14.23	3 069.11	62.54	3 131.65	6
	-	457.70	-	132.75	155.58	298.50	680.35	3 056.30					
	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15	5 549.80	-	5 549.80	7
	-	2.72	-	1.72	2.44	9.19	5.18	5 549.65					
	-	-	-	-	-	-	-	82.50	-	-	82.50	82.50	8
	-	-	-	-	-	-	-	-					
	-	1.76	-	-	2.32	0.04	2.55	12.25	1.38	2.14	12.27	14.41	9
	-	-	-	-	-	-	-	0.78					
	-	-	-	-	-	-	-	-	54.50	928.78	-	928.78	10
	-	2.59	16.90	8.69	19.28	27.66	296.03	874.28					
	-	1.04	-	0.38	0.71	0.51	2.24	7.73	2.77	20.02	8.49	28.51	11
	-	0.10	-	0.10	0.16	0.20	4.92	18.01					
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168.72	-	168.72	12
	-	15.77	-	3.52	8.49	8.37	34.65	168.72					
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.49	-	8.49	13
	-	0.53	-	0.25	0.59	1.03	0.12	8.49					
	-	9.71	-	0.21	0.57	1.89	1.78	23.22	0.31	33.46	23.46	56.92	14
	-	1.15	-	0.64	0.06	3.84	5.10	33.39					
	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	17.39	0.05	17.44	15
	-	1.57	-	0.70	0.57	1.64	2.98	17.39					
	-	481.50	-	108.30	256.00	363.40	30.00	3 054.90	369.18	309.18	3 280.40	3 589.58	16
	-	5.00	-	-	-	-	-	165.50					
	-	394.00	20.00	538.30	159.00	283.00	309.00	3 362.50	33.00	917.00	3 383.50	4 300.50	17
	-	-	-	70.00	-	-	-	905.00					
	-	207.50	-	26.00	-	30.00	14.00	1 992.00	6.00	6.00	1 992.00	1 998.00	18
	-	-	-	-	-	-	-	-					
	-	-	-	-	-	-	-	2 069.70	-	3 358.80	2 069.70	5 428.50	19
	-	-	-	-	-	-	-	3 358.80					
	-	0.10	-	-	-	0.05	-	0.15	-	112.65	0.15	112.80	20
	-	9.51	-	2.10	3.15	30.85	35.29	112.65					
	-	42.69	-	12.67	11.97	3 998.90	74.47	11 995.98	178.66	2 820.89	12 048.73	14 869.62	21
	0.48	142.06	0.02	42.78	58.21	139.33	361.68	2 694.98					
	-	1 140.09	20.00	685.91	431.27	4 678.49	445.02	22 677.61	660.63	17 939.80	22 979.65	40 919.45	
	0.48	706.55	16 92	299.41	275.22	549.79	1 489.80	17 581.21					

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Gjennemgangstrafik.	Hoved Sam Afsendt fra Ankommet til over Kristiania. Smaalensbanen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Kristiania—Drammenbanen.	Dr.men—Skienb.	Dr.men—Randsfj.b.	over Lille Kongsvingerbanen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	14.43	-	-	-	-	-	43.21
		Ank.		16.00	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	290.62	464.60	63.00	-	-	-	9 406.74
		Ank.		48.14	-	-	-	-	2.05
3	Hø og Halm	Afs.	310.00	0.14	-	-	-	-	15.20
		Ank.		0.20	-	-	-	-	1 254.33
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	846.79	5.34	19.00	1.48	0.56	0.09	1 535.94
		Ank.		69.59	0.36	1.10	0.27	6.15	1 938.92
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	15.90	-	-	0.10	-	0.05	215.24
		Ank.		-	-	-	-	-	132.80
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	2 533.10	3.59	-	0.06	0.45	5.18	8 770.82
		Ank.		772.64	3.00	-	5.10	-	1 048.65
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	55.95	159.50	-	-	-	-	8 576.25
		Ank.		-	-	-	-	-	291.14
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	144.23	107.90	-	-	-	-	1 761.34
		Ank.		15.00	-	-	-	-	3 211.50
9	Melk	Afs.	-	0.15	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	4 373.93
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	218.00	169.78	-	-	-	-	633.00
		Ank.		11.00	-	-	-	-	647.20
11	Poteter	Afs.	206.01	2.24	-	0.65	0.17	0.10	315.05
		Ank.		3.43	-	-	-	0.42	43.46
12	Salt	Afs.	0.02	-	-	-	-	-	587.21
		Ank.		-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	2 602.12	0.08	-	-	-	-	319.88
		Ank.		0.03	-	-	-	-	1.65
14	Smør og Ost	Afs.	126.43	0.24	-	0.64	1.65	-	179.33
		Ank.		9.00	-	0.02	1.48	0.33	58.61
15	Spiger	Afs.	28.94	-	-	-	-	0.06	92.10
		Ank.		-	-	-	-	-	21.34
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	3 896.30	303.60	20.00	-	-	-	120.40
		Ank.		42.70	-	-	-	-	65 907.25
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	489.90	148.10	-	-	-	-	16.00
		Ank.		467.70	-	-	-	-	20 113.70
18	Brænde og Baghun	Afs.	14.00	72.50	-	-	-	-	5.00
		Ank.		-	-	-	-	-	13 160.50
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	8 586.50
20	Øl, alle Slags	Afs.	5.27	3.70	-	-	-	-	89.40
		Ank.		-	-	-	-	-	22.43
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	3 071.61	117.97	0.52	41.61	22.33	25.71	7 032.87
		Ank.		184.40	17.74	47.02	15.19	19.66	3 893.37
	Tilsammen	Afs.	14 869.62	1 559.43	102.52	44.54	25.16	31.19	39 714.98
		Ank.		1 639.83	21.10	48.14	22.04	26.56	124 709.33

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.											
trafik.							Lokaltrafik.				
Hovedbanens Stationer: do. do-							Afs. til Kr.ania fra Stationerne: Ank. fra do. til do.				
strøm.		over Eidsvold.									
Kongsvinger—Flisenb.	Sv. Baner over Charlottenberg	Eidsvold—Ottabanen.	Røros-banen.	Meraker-banen.	Sv. Baner over Storlien.	Tilsammen.	Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidespor.	Laasby Sidespor.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
13.54	-	97.96	56.83	2.09	-	213.63	-	-	-	-	1
-	-	1 548.04	1 298.22	-	-	2 862.26	-	-	-	-	
1 366.30	317.62	2 078.77	488.87	-	-	14 185.90	-	10.26	867.00	-	2
-	-	1.10	0.34	-	-	51.63	35.34	7 189.70	280.60	1 739.90	
-	-	190.88	196.40	-	-	402.62	-	-	-	-	3
-	5.54	857.11	200.47	-	-	2 317.65	5.00	-	-	-	
166.45	558.48	3 455.17	1 716.55	316.19	2.38	7 777.63	0.27	35.67	10.00	-	4
23.77	12 584.31	407.79	274.84	0.86	-	15 307.96	185.87	2 259.74	72.50	-	
133.70	235.79	205.80	232.50	0.03	0.22	1 023.43	-	-	-	-	5
27.44	1 298.47	156.22	211.97	0.39	-	1 827.29	0.19	2.44	-	-	
4 161.02	1 163.66	15 026.05	7 163.56	7.31	-	36 301.70	-	-	-	-	6
6.22	16.14	184.94	9.14	-	-	2 045.83	10.95	171.47	-	-	
288.40	1 615.40	23 287.58	1 858.63	-	-	35 785.76	8.00	-	-	-	7
-	-	6.00	1.27	-	-	298.41	3 619.10	1 535.25	1 550.90	-	
75.21	497.14	480.00	186.10	0.98	-	3 108.67	-	32.00	-	-	8
6.11	182.43	3 479.27	9.68	0.68	-	6 904.67	553.26	307.82	332.00	-	
-	-	-	-	-	-	0.15	-	0.05	-	-	9
82.58	-	5 073.27	422.13	-	-	9 951.91	-	-	-	-	
7.70	5.00	3 551.54	625.82	-	-	4 992.84	20.00	-	-	-	10
-	5.80	12.02	-	-	-	676.02	6.00	6.40	98.80	-	
37.74	123.80	43.54	55.53	-	-	578.82	-	0.10	-	-	11
17.99	0.42	1 100.60	33.56	0.22	-	1 200.10	1.29	5.92	-	-	
216.75	31.24	1 247.80	317.14	-	-	2 400.14	-	-	-	-	12
0.02	-	-	-	-	-	0.02	37.80	10.71	-	-	
68.61	823.21	185.93	15.05	-	-	1 412.76	-	-	-	-	13
0.25	10.82	4.21	796.40	0.04	-	813.40	1.40	4.77	-	-	
39.46	733.69	515.60	554.94	9.25	5.72	2 040.52	-	-	-	-	14
67.38	16.27	1 214.37	1 106.49	50.91	-	2 524.86	3.70	5.22	-	-	
43.88	157.86	250.28	136.04	1.27	7.00	688.49	-	-	-	-	15
-	48.52	0.28	0.04	-	-	70.18	0.85	5.63	-	-	
23.30	-	300.50	37.50	-	-	805.30	9 577.00	665.60	166.90	361.40	16
18 760.90	38 299.50	4 310.70	21.00	-	-	127 342.05	880.10	890.30	249.00	5.00	
-	-	-	-	-	-	164.10	-	129.36	821.40	362.20	17
4 386.60	4 568.30	2 334.10	173.70	-	-	32 044.10	771.60	38.30	42.00	-	
-	-	-	-	-	-	77.50	7.50	29.40	20.50	476.20	18
181.70	38.40	168.10	-	-	-	13 548.70	-	8.00	5.00	-	
-	89.00	-	-	-	-	89.00	-	111.00	-	-	19
-	16 792.72	-	-	-	-	25 379.22	10.00	-	-	-	
22.18	0.12	33.94	23.85	0.16	-	173.35	-	-	-	-	20
-	-	143.86	1.53	-	-	167.82	0.10	1.90	-	-	
2 117.09	2 744.46	15 866.86	8 884.13	131.99	22.42	37 007.96	15.62	105.12	3 375.20	4 096.30	21
441.40	5 270.86	7 914.97	4 489.69	192.41	1.81	22 488.52	447.10	1 237.12	1 776.00	-	
8 781.33	9 096.47	66 818.20	22 549.44	469.27	37.74	149 230.27	9 628.39	1 118.56	5 261.00	5 296.10	
24 002.36	79 138.50	28 916.95	9 050.47	245.51	1.81	267 822.60	6 569.65	13 680.69	4 406.80	1 744.90	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hoved				
			Lokal				
			Afsendt til / Ankommet fra				
			Fjeldhammer Sidespor.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lersund.	Frogner.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer.	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.27	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	486.70	1 150.00	552.40	596.90
3	Hø og Halm	Afs.	-	5.27	-	59.60	110.90
		Ank.	-	-	0.34	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	32.64	32.76	0.59	-
		Ank.	-	1 349.62	206.62	12.14	30.07
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	-	0.02	0.65	-	0.08
		Ank.	-	9.21	48.53	1.49	3.74
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	8.28	58.42	11.96	43.34
		Ank.	-	381.87	1 269.92	174.28	179.00
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	538.10	811.15	5 469.61	47.40	80.54
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	-	0.30	0.20	5 033.00	571.38
		Ank.	66.00	110.57	212.87	2.88	5.04
9	Melk	Afs.	-	25.07	-	376.96	711.26
		Ank.	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	77.15	179.50	-	-
11	Poteter	Afs.	-	0.99	14.00	1.82	5.66
		Ank.	-	25.65	43.73	0.91	2.85
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	13.01	76.76	8.47	7.59
13	Sild og Fisk	Afs.	-	0.15	0.02	-	0.15
		Ank.	-	9.67	38.64	3.11	2.87
14	Smør og Ost.	Afs.	-	0.33	0.88	0.02	2.10
		Ank.	-	29.34	89.60	4.18	5.46
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	15.65	17.15	1.22	2.80
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	2 310.30	80 312.45	90.00	87.00
		Ank.	-	111.60	563.70	5.00	20.00
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	398.40	19 728.20	788.70	30.60
		Ank.	-	96.00	15.00	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun.....	Afs.	-	5.00	20 041.50	690.00	65.00
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	99.30	-	9.20	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	83.71	268.14	1.92	1.57
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.). ..	Afs.	801.60	1 468.89	2 561.51	536.48	63.48
		Ank.	1 206.50	765.16	1 855.85	159.25	283.59
	Tilsammen	Afs.	801.60	4 255.64	122 750.59	7 589.13	1 690.95
		Ank.	1 909.90	4 376.06	11 515.43	974.65	1 222.02

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

Kristiania fra Stationerne:
do. til do.

Kløften.	Jessum.	Hauer-sæter Sidespor.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøs-statio-nerne.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).								
-	-	-	-	-	315.83	594.23	910.06	1
0.09	0.40	-	0.79	0.13	0.74	9.11	11.53	
-	-	-	-	0.10	-	-	877.36	2
2 741.20	840.90	934.90	1 087.15	65.55	163.70	461.63	18 326.57	
42.14	0.82	5.00	1.76	0.16	38.10	-	263.75	3
-	-	-	-	-	-	-	5.34	
1.76	3.90	-	10.76	34.89	148.03	89.84	401.11	4
50.32	73.17	-	60.19	735.46	616.81	1 173.93	6 826.44	
0.44	2.25	-	7.30	1.42	2.64	13.41	28.21	5
17.17	43.45	-	22.67	12.05	62.01	73.25	296.20	
104.54	84.72	18.10	47.18	2.55	34.10	20.88	434.07	6
859.46	1 182.23	93.40	950.70	229.24	2 867.44	3 713.04	12 083.00	
-	-	-	-	0.60	-	-	8.60	7
301.90	765.40	36.40	315.60	12 454.10	8 727.90	3 000.47	39 253.82	
286.00	0.20	-	12 277.96	10.00	108.82	-	18 319.86	8
24.64	43.17	-	25.14	1 120.31	231.17	242.37	3 277.24	
2 431.83	2 357.64	229.98	900.59	83.16	635.27	454.90	8 206.71	9
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	40.00	-	-	376.50	-	-	436.50	10
34.60	3.11	-	0.38	0.52	1.44	86.40	494.30	
5.55	83.39	-	50.27	1.08	150.26	45.13	358.25	11
11.60	0.98	-	3.35	8.51	19.15	1.06	125.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	12
33.99	78.02	5.50	71.28	17.08	197.66	225.36	783.23	
2.09	0.05	-	0.30	0.35	-	-	3.11	13
27.87	41.60	-	25.29	6.00	59.82	45.91	266.95	
3.19	33.64	-	9.51	0.14	84.47	302.22	436.50	14
28.47	78.43	-	53.09	21.49	107.14	65.01	491.13	
-	0.07	-	0.27	0.60	-	-	0.94	15
8.72	12.66	-	9.44	10.35	90.94	22.50	197.91	
37.50	37.40	30.70	2 477.90	11.08	3 096.00	-	99 261.23	16
-	-	-	5.00	10.00	24.00	-	2 763.70	
435.30	4 889.90	1 537.30	3 923.40	265.30	950.40	-	34 260.46	17
-	-	-	-	-	-	-	962.90	
131.80	76.00	170.00	2 021.00	29.10	14.00	-	23 777.00	18
-	-	-	-	-	-	-	13.00	
-	-	-	-	18 806.59	2 013.70	79.00	21 010.29	19
-	-	-	-	-	-	-	118.50	
0.04	0.61	-	0.05	-	-	-	0.70	20
33.03	319.38	-	38.16	60.97	124.28	6.51	939.67	
142.04	5 399.09	-	165.92	2 842.68	1 667.99	1 508.29	24 750.21	21
669.69	1 548.78	53.10	732.75	3 182.67	3 457.39	3 636.70	21 011.65	
3 624.22	13 009.68	1 991.08	21 894.17	22 466.30	9 259.61	3 107.90	233 744.92	
4 842.75	5 031.68	1 123.30	3 400.98	17 934.43	16 751.59	12 763.25	108 248.08	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hovedbanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt eller ankommet
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs. / Ank.	-	921.59	248.35	3 763.56	4 011.91
2	Gjødning, alle Slags	Afs. / Ank.	1 038.57	20 242.50	33 361.80	1 408.85	34 770.65
3	Hø og Halm	Afs. / Ank.	35.72	304.81	662.44	2 672.64	3 335.08
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. / Ank.	118.70	7 346.25	15 727.64	15 550.99	31 278.63
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. / Ank.	3.65	328.06	1 321.26	1 873.42	3 194.68
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. / Ank.	56.36	12 573.43	51 626.04	1 828.02	53 454.06
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. / Ank.	16.65	39 279.07	74 950.97	468.22	75 419.19
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs. / Ank.	1 816.31	23 177.48	6 864.87	26 706.11	33 570.98
9	Melk	Afs. / Ank.	54.85	8 261.56	-	18 213.62	18 213.62
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. / Ank.	3 807.74	4 738.54	7 466.59	3 158.81	10 625.40
11	Poteter	Afs. / Ank.	34.58	517.83	712.72	1 790.04	2 502.76
12	Salt	Afs. / Ank.	0.23	783.46	3 183.62	0.02	3 183.64
13	Sild og Fisk	Afs. / Ank.	9.57	279.63	1 700.23	3 407.68	5 107.91
14	Smør og Ost	Afs. / Ank.	8.27	935.90	2 587.03	3 040.68	5 627.71
15	Spiger	Afs. / Ank.	1.37	200.22	916.18	71.65	987.83
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. / Ank.	8 457.86	110 482.79	5 214.87	237 311,57	242 526.44
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs. / Ank.	24 729.50	59 952.86	12 537.10	80 113.86	92 650.96
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs. / Ank.	1 671.10	25 461.10	191.70	38 909.60	39 101.30
19	Træmasse	Afs. / Ank.	651.69	21 780.48	119.19	47 129.51	47 248.70
20	Øl, alle Slags	Afs. / Ank.	37.79	978.16	1 132.78	191.82	1 324.60
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. / Ank.	2 950.36	48 712.22	59 969.96	51 310.35	111 280.31
	Tilsammen	Afs. / Ank.	45 500.87	387 493.87	280 495.34	538 921.02	819 416.36

mængde af de væsentligste Varesorter.

Sammendrag for samtlige Baner. g)						
Afsendt til Svenske Baner Ankommet fra do. do.						
over Kornsjø.	over Charlottenberg.	over Storlien.	Tilsammen.	Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).						
4.74 2.48	0.74 8.96	16.02 0.10	21.50 11.54	5 644.01	5 677.05	1
69.14 15.66	317.62 33.74	510.50 6.10	897.26 55.50	79 612.46	80 565.22	2
- -	2.80 70.34	24.92 51.82	27.72 122.16	19 879.08	20 028.96	3
784.95 3 814.01	691.68 13 034.29	208.14 1 564.61	1 684.77 18 412.91	41 480.87	61 578.55	4
6.00 73.59	236.07 1 300.23	4 278.15 0.22	4 520.22 1 374.04	4 609.10	10 503.36	5
304.48 370.19	1 217.98 901.66	996.82 8.19	2 519.28 1 280.04	122 953.72	126 753.04	6
773.73 -	2 874.98 -	6 812.12 108.40	10 460.83 108.40	162 817.68	173 386.91	7
121.78 109.30	783.14 248.41	5 655.55 2.67	6 560.47 360.38	93 393.76	100 314.61	8
- -	- -	32.92 -	32.92 -	48 835.37	48 868.29	9
112.14 671.16	505.90 14.20	577.90 -	1 195.94 685.36	62 794.26	64 675.56	10
0.90 60.22	231.60 0.42	409.73 -	642.23 60.64	6 267.27	6 970.14	11
125.48 -	31.24 0.20	383.77 -	540.49 0.20	7 970.39	8 511.08	12
286.49 6.58	2 848.59 18.40	16 018.53 4.88	19 153.61 29.86	6 325.68	25 509.15	13
3.78 28.98	734.87 16.67	18.17 0.35	756.82 46.00	10 765.62	11 568.44	14
243.04 -	157.86 76.72	7.02 -	407.92 76.72	1 545.90	2 030.54	15
51.90 32 355.20	- 39 681.42	10.00 57 247.90	61.90 129 284.52	325 530.90	454 877.32	16
- 21 633.10	- 4 577.60	- 17 180.10	- 43 390.80	195 602.64	238 993.44	17
- 1 356.40	- 38.40	- 1 537.70	- 2 932.50	77 848.55	80 781.05	18
40.50 6 338.50	89.00 16 792.72	- 11 098.90	129.50 34 230.12	215 385.44	249 745.06	19
0.56 -	0.12 7.52	0.04 2.74	0.72 10.26	6 831.82	6 842.80	20
1 403.74 4 634.19	3 051.54 5 746.64	4 890.78 1 163.17	9 346.06 11 544.00	347 701.03	368 591.09	21
4 333.35 71 469.56	13 775.73 82 568.54	40 851.08 89 977.85	58 960.16 244 015.95	1 843 795.55	2 146 771.66	

Anmærkninger til Tabel XI.

Med «Op» betegnes overalt Retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, Bergen—Vossbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen, der ikke staar i direkte Forbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» Retningen henholdsvis fra Egersund til Stavanger, fra Voss til Bergen og fra Kristiansand til Byglandsfjord.

a) Heri for 1ste Distrikt, Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen indbefattet Kalk, Kalksten, Jord, Ler, Sand og Sten.

Smaalensbanen:

b) Heraf afsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige 1 880.04 Ton og
ankommet til —«— « —»— fra —«— 5 452.34 «

c) Trafik mellem 1ste, 3die & 4de Trafikdistrikt samt Hovedbanen paa den ene Side og Horten pr. Dampskibet «Bastø» paa den anden Side er behandlet som Trafik vedkommende Smaalensbanen, hvilken Trafik har udgjort:
Afsendt fra Horten 65.00 Ton, hvoraf til Smaalensbanen 63.08 Ton.
Ankommet til —«— 27.78 « — fra —«— 26.95 «
ligeledes er Trafik mellem 2det Trafikdistrikt paa den ene Side og Moss pr. Dampskibet «Bastø» paa den anden Side behandlet som Trafik vedkommende Drammen—Skienbanen, hvilken Trafik har udgjort:
Afsendt fra Moss 271.00 Ton, hvoraf til Drammen—Skienbanen 235.46 Ton.
Ankommet til —«— 192.45 « — fra —«— 182.35 «

Kongsvingerbanen:

d) Afs. betegner afsendt fra Kristiania til sv. Baner.
Ank. — ankommet til —«— fra —«—

Drammen—Skienbanen:

e) Se Anmærkning c) ovenfor.

Bergen—Vossbanen:

f) Herunder er lagt Samtrafik med den private Bane Nesttun—Os, med:
Afsendt i alt 390.29 Ton til Bergen.
Ankommet i alt 493.69 « fra —«—

Samtlige Baner:

g) Det bemærkes, at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa samtlige Baner, refererer sig til den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Tabel XII.

Opgave over hvorledes Togene har været besatte med Reisende[1]) og belastede med Gods mellem Stationerne.

Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs[1]) et des marchandises entre les stations.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Antal Reisende. (Ordinære Tog). Nombre des voyageurs (Trains ordinaires).			Antal Ton Il- & Fragtgods. Tonnes des marchandises.		
	Op.[2]) Aller.[2])	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.	Op.[2]) Aller.[2])	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
Smaalensbanen. (Kristiania—Rigsgrændsen).						
Vestre Linie.						
Kristania og Bækkelaget ...	585 702	599 372	1 185 074	68 168	74 013	142 181
Bækkelaget - Nordstrand ...	495 937	502 226	998 163	67 967	74 061	142 028
Nordstrand - Ljan	362 016	360 188	722 204	67 967	74 061	142 028
Ljan - Kullebunden ..	215 285	215 920	431 205	66 405	71 872	138 277
Kullebunden - Oppegaard. ..	212 720	213 552	426 272	66 414	71 730	138 144
Oppegaard - Ski	202 380	202 900	405 280	65 360	71 530	136 890
Ski - Hoelstad*)....	124 186	123 722	247 908	34 593	34 755	69 348
Hoelstad*) - Aas				34 139	30 761	64 900
Aas - Vestby	110 673	110 260	220 933	28 183	33 315	61 498
Vestby - Saaner	106 648	106 282	212 930	27 223	30 876	58 099
Saaner - Kambo	106 724	106 299	213 023	26 333	30 422	56 755
Kambo - Moss	108 177	107 597	215 774	28 155	29 181	57 336
Moss - Dilling	113 849	113 048	226 897	24 840	19 427	44 267
Dilling - Rygge.....	107 648	106 781	214 429	24 264	18 897	43 161
Rygge - Raade.....	98 994	98 126	197 120	23 336	17 744	41 080
Raade - Onsø.....	100 609	99 624	200 233	22 936	16 771	39 707
Onsø - Fredrikstad ...	107 921	106 945	214 866	22 814	16 753	39 567
Fredrikstad - Lisleby... ...	102 536	102 907	205 443	15 793	23 967	39 760
Lisleby - Greaaker	104 866	105 075	209 941	15 785	24 003	39 788
Greaaker - Sandesund	101 831	102 331	204 162	15 222	24 184	39 406
Sandesund - Sarpsborg	99 664	100 026	199 690	14 433	30 554	44 987
Sarpsborg - Skjeberg.....	85 079	84 618	169 697	9 653	19 586	29 239
Skjeberg - Døle	74 586	74 620	149 206	8 971	17 852	26 823
Døle - Berg	77 298	76 962	154 260	9 076	17 664	26 740
Berg - Fredrikshald .	85 204	84 821	170 025	9 027	17 722	26 749
Fredrikshald - Tistedalen	70 041	62 598	132 639	8 274	98 377	106 651
Tistedalen - Aspedammen ..	44 328	44 056	88 384	6 463	78 707	85 170
Aspedammen - Præstebakke ..	40 111	40 638	80 749	6 386	77 607	83 993
Præstebakke - Mosekasa*) ...	33 950	34 406	68 356	5 592	75 683	81 275
Mosekasa*) - Kornsjø				5 597	74 764	80 361
Kornsjø - Rigsgrændsen .	21 140	21 474	42 614	4 319	71 484	75 803
Østre Linie:						
Ski og Drømtorp*) ...	64 914	65 940	130 854	30 752	37 291	68 043
Drømtorp*) - Kraakstad				20 391	36 811	57 202
Kraakstad - Skodbo*)	56 864	57 643	114 507	17 565	33 868	51 433
Skodbo*) - Tomter				17 235	33 814	51 049
Tomter - Thoen*)	46 149	46 886	93 035	14 729	24 626	39 355
Thoen*) - Spydeberg				14 672	24 403	39 075
Spydeberg - Askim.....	34 387	35 058	69 445	10 944	18 908	29 852
Askim - Slitu	29 396	30 129	59 525	9 075	11 745	20 820
Slitu - Mysen.....	25 820	26 258	52 078	7 982	8 896	16 878
Mysen - Eidsberg	16 750	16 743	33 493	6 096	4 961	11 057

[1]) Antal Reiser paa Maanedsbilletter ikke medregnede. (Nombre des voyages avec billets de saison non compris).

[2]) «Op» betegner Retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania).

*) Sidespor.

Tabel XII (Forts.). Opgave over hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Il- & Fragtgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Eidsberg	og	Heia	14 823	14 837	29 660	5 655	4 209	9 864
Heia	-	Rakkestad	14 074	14 176	28 250	6 427	4 001	10 428
Rakkestad	-	Gautestad	16 618	16 504	33 122	9 859	2 713	12 572
Gautestad	-	Ise	17 289	17 315	34 604	12 764	2 627	15 391
Ise	-	Sarpsborg	27 251	26 412	53 663	14 652	2 329	16 981
Kongsvingerbanen.								
Lillestrøm	og	Tuen *)	90 289	92 518	182 807	63 579	252 971	316 550
Tuen *)	-	Nerdrum *)				63 536	247 243	310 779
Nerdrum *)	-	Fetsund				63 404	234 011	297 415
Fetsund	-	Varaaen *)	75 276	77 640	152 916	59 601	229 717	289 318
Varaaen *)	-	Sørumsanden				59 536	228 372	287 908
Sørumsanden	-	Bingsfoss	72 648	75 491	148 139	58 479	227 734	286 213
Bingsfoss	-	Blaker	61 745	63 803	125 548	53 612	210 689	264 301
Blaker	-	Haga	56 312	58 602	114 914	51 661	207 252	258 913
Haga	-	Aarnes	52 479	54 770	107 249	49 656	201 872	251 528
Aarnes	-	Funnefoss *)	46 368	48 742	95 110	47 632	195 134	242 766
Funnefoss *)	-	Sæterstøen				47 632	188 576	236 208
Sæterstøen	-	Disenaaen	44 374	46 635	91 009	46 468	183 599	230 067
Disenaaen	-	Skarnes	44 646	46 701	91 347	46 215	178 537	224 752
Skarnes	-	Sander	40 529	42 494	83 023	42 483	171 830	214 313
Sander	-	Galterud	40 059	42 087	82 146	41 337	167 284	208 621
Galterud	-	Kongsvinger	41 033	42 758	83 791	41 159	162 448	203 607
Kongsvinger	-	Granli	29 486	30 455	59 941	22 816	134 639	157 455
Granli	-	Aabogen	28 240	29 385	57 625	22 906	130 905	153 811
Aabogen	-	Grasmo *)	24 242	25 468	49 710	22 366	114 900	137 266
Grasmo *)	-	Eidskogen				22 810	112 930	135 740
Eidskogen	-	Skotterud	25 426	25 984	51 410	22 411	106 538	128 949
Skotterud	-	Magnor	23 579	24 663	48 242	21 330	98 001	119 331
Magnor	-	Eda *)	29 335	30 480	59 815	17 203	94 341	111 544
Eda *)	-	Charlottenberg				17 356	93 601	110 957
Kongsvinger-Flisenbanen.								
Kongsvinger	og	Roverud	20 384	20 066	40 450	11 864	29 763	41 627
Roverud	-	Nor	14 683	14 802	29 485	9 765	21 180	30 945
Nor	-	Grinder	13 321	13 501	26 822	9 326	17 425	26 751
Grinder	-	Kirkenær	12 126	12 257	24 383	8 734	16 313	25 047
Kirkenær	-	Navnaaen	11 180	10 966	22 146	7 268	10 402	17 670
Navnaaen	-	Arneberg	10 032	10 032	20 064	7 141	7 743	14 884
Arneberg	-	Mattisbrænna *)	7 491	7 505	14 996	5 791	7 159	12 950
Mattisbrænna *)	-	Flisen				5 786	7 150	12 936
Kristiania-Drammenbanen.								
Kristiania	og	Skarpsno	664 395	667 733	1 332 128	59 447	94 582	154 089
Skarpsno	-	Bygdø	677 722	680 232	1 357 954			
Bygdø	-	Bestum	653 446	656 077	1 309 523	59 128	97 463	156 591
Bestum	-	Lysaker	579 513	582 614	1 162 127			
Lysaker	-	Stabæk	462 433	468 211	930 644	53 761	101 731	155 492
Stabæk	-	Høvik	384 326	390 625	774 951			
Høvik	-	Sandviken	331 053	338 066	669 119	52 149	101 678	153 827
Sandviken	-	Slæpenden	236 070	241 530	477 600	47 831	96 220	144 051
Slæpenden	-	Hvalstad	223 712	228 912	452 624			
Hvalstad	-	Asker	204 660	208 648	413 308	46 711	96 065	142 776
Asker	-	Sætre *)	180 860	184 884	365 744	44 745	94 322	139 067
Sætre *)	-	Heggedal						
Heggedal	-	Røken	171 097	174 342	345 439	42 956	87 509	130 465
Røken	-	Spikkestad	170 076	174 123	344 199	41 899	86 957	128 856

*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Il- & Fragtgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Spikkestad	og	Lier	169 465	173 329	342 794	41 762	81 002	122 764
Lier	-	Bragerøen	184 320	188 624	372 944	44 750	78 544	123 294
Bragerøen	-	Drammen	178 311	182 075	360 386	44 752	78 538	123 290
Drammen-Skienbanen.								
Drammen	og	Gundesø	88 992	89 887	178 879	20 379	17 224	37 603
Gundesø	-	Skoger	88 420	89 321	177 741			
Skoger	-	Foss Brug*)	81 051	82 866	163 917	19 838	18 083	37 921
Foss Brug*)	-	Galleberg				19 850	16 367	36 217
Galleberg	-	Sande	78 458	80 446	158 904	19 532	15 110	34 642
Sande	-	Holm	67 777	69 502	137 279	17 856	13 215	31 071
Holm	-	Holmestrand	66 399	68 376	134 775			
Holmestrand	-	Nykirke	67 717	68 565	136 282	16 834	13 473	30 307
Nykirke	-	Skoppum	72 471	73 376	145 847	17 409	13 634	31 043
Skoppum	-	Adal	85 735	84 405	170 140	15 815	13 980	29 795
Adal	-	Barkaaker	86 241	84 811	171 052	15 707	13 634	29 341
Barkaaker	-	Tønsberg	91 015	89 585	180 600	15 702	13 515	29 217
Tønsberg	-	Sem	102 252	100 233	202 485	13 746	16 493	30 239
Sem	-	Stokke	80 969	79 861	160 830	13 383	15 001	28 384
Stokke	-	Raastad	72 906	72 251	145 157	13 097	15 082	28 179
Raastad	-	Sandefjord	74 833	74 468	149 301	13 237	15 014	28 251
Sandefjord	-	Jaaberg	71 546	71 100	142 646	11 092	16 189	27 281
Jaaberg	-	Tjølling	70 851	70 371	141 222	10 985	16 199	27 184
Tjølling	-	Grøtting	73 801	73 727	147 528	12 056	16 073	28 129
Grøtting	-	Larvik	74 079	73 795	147 874			
Larvik	-	Kjose	41 901	42 210	84 111	6 575	9 302	15 877
Kjose	-	Ekenes	39 858	40 401	80 259	6 276	8 176	14 452
Ekenes	-	Aaklungen	39 852	40 407	80 259			
Aaklungen	-	Nordal*)	42 404	43 108	85 512	10 375	7 606	17 981
Nordal*)	-	Bjørkedalen				10 966	7 606	18 572
Bjørkedalen	-	Eidanger	44 180	44 866	89 046	11 627	7 664	19 291
Eidanger	-	Porsgrund	108 770	109 392	218 162	11 482	7 460	18 942
Porsgrund	-	Osebakke	116 963	117 174	234 137	8 834	3 981	12 815
Osebakke	-	Borgestad	139 619	139 769	279 388			
Borgestad	-	Bøle	151 519	151 497	303 016			
Bøle	-	Skien	162 048	161 562	323 610			
Skoppum	-	Borre	65 556	67 707	133 263	4 608	1 899	6 507
Borre	-	Horten	67 101	68 987	136 088	4 378	1 870	6 248
Eidanger	-	Nystrand	77 507	78 618	156 125	553	332	885
Nystrand	-	Skjelsvik	62 196	63 285	125 481	529	332	861
Skjelsvik	-	Heistad	59 242	60 170	119 412			
Heistad	-	Brevik	54 385	54 976	109 361			
Drammen-Randsfjordb.								
Drammen	og	Gulskogen	116 545	118 169	234 714	103 282	240 809	344 091
Gulskogen	-	Mjøndalen	119 215	120 097	239 312	106 651	239 213	345 864
Mjøndalen	-	Hougsund	102 948	103 681	206 629	103 792	216 276	310 068
Hougsund	-	Burud	68 016	68 542	136 558	79 278	161 776	241 054
Burud	-	Skotselven	66 164	66 736	132 900	78 746	160 837	239 583
Skotselven	-	Aamot	60 186	60 873	121 059	66 800	156 822	223 622
Aamot	-	Embretfoss*)	55 590	56 336	111 926	62 466	147 633	210 099
Embretfoss*)	-	Katfoss*)				60 376	133 862	194 238
Katfoss*)	-	Gjeithus				57 229	136 601	193 830
Gjeithus	-	Vikesund	56 912	56 932	113 844	43 643	132 178	175 821
Vikesund	-	Nakkerud	34 550	35 402	69 952	35 382	116 642	152 024
Nakkerud	-	Skjerdalen	34 543	35 388	69 931	34 933	116 421	151 354

*) Sidespor.

Tabel XII (Forts.). Opgave over hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. Ordinære Tog.			Antal Ton Il- & Fragtgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Skjerdalen	og	Veholdt*)	35 936	36 770	72 706	34 829	111 961	146 790
Veholdt*)	-	Ask				34 822	111 905	146 727
Ask	-	Hønefoss	39 633	39 807	79 440	34 493	112 019	146 512
Hønefoss	-	Hofsfoss*)	38 874	36 685	75 559	28 145	86 965	115 110
Hofsfoss*)	-	Røsholm*)				24 329	84 666	108 995
Røsholm*)	-	Bægna*)				24 322	86 666	110 988
Bægna*)	-	Aadalen*)				24 047	79 773	103 820
Aadalen*)	-	Hen				23 843	76 795	100 638
Hen	-	Marigaard*)	23 973	23 417	47 390	20 365	53 246	73 611
Marigaard*)	-	Viul*)				20 322	52 658	72 980
Viul*)	-	Randsfjord				20 748	38 228	58 976
Hougsund	-	Vestfossen	40 260	40 143	80 403	28 622	53 852	82 474
Vestfossen	-	Flesager*)	28 956	28 942	57 898	12 282	44 329	56 611
Flesager*)	-	Darbu				12 282	40 105	52 387
Darbu	-	Krekling	26 488	26 361	52 849	11 779	31 895	43 674
Krekling	-	Teigen*)	26 191	25 939	52 130	11 818	29 930	41 748
Teigen*)	-	Skollenborg				11 812	29 478	41 290
Skollenborg	-	Kongsberg	29 795	29 338	59 133	9 622	18 893	28 515
Vikesund	-	Hære	17 853	17 107	34 960	5 302	15 245	20 547
Hære	-	Sysle	17 529	16 871	34 400			
Sysle	-	Snarum	14 274	13 896	28 170	4 990	14 214	19 204
Snarum	-	Grina*)	12 401	11 868	24 269	4 545	8 395	12 940
Grina*)	-	Ula						
Ula	-	Lia*)	12 140	11 585	23 725			
Lia*)	-	Ramfoss						
Ramfoss	-	Slettemoen*)	10 289	10 606	20 895	4 434	7 382	11 816
Slettemoen*)	-	Krøderen						
Eidsvold-Ottabanen.								
Eidsvold	og	Baadshaug*)	72 473	73 165	145 638	94 719	44 701	139 420
Baadshaug*)	-	Minne				94 514	44 738	139 252
Minne	-	Ulven	59 631	60 674	120 305	93 520	43 205	136 725
Ulven	-	Strandløkken*)	58 345	59 235	117 580	93 616	42 271	135 887
Strandløkken*)	-	Espen				93 652	42 271	135 923
Espen	-	Tangen	61 938	62 561	124 499	95 347	42 358	137 705
Tangen	-	Stensrud	64 298	65 051	129 349	95 613	40 723	136 336
Stensrud	-	Holtet*)	65 100	65 908	131 008	96 021	40 324	136 345
Holtet*)	-	Stange				96 407	38 667	135 074
Stange	-	Ottestad	68 308	69 409	137 717	93 914	35 439	129 353
Ottestad	-	Gubberud	70 130	71 837	141 967	92 599	35 170	127 769
Gubberud	-	Hamar	70 730	72 334	143 064	90 820	34 797	125 617
Hamar	-	Furuberget*)	44 840	45 805	90 645	23 628	19 088	42 716
Furuberget*)	-	Jesnes				23 379	18 460	41 839
Jesnes	-	Brumunddalen	41 567	42 459	84 026	23 081	17 016	40 097
Brumunddalen	-	Veldre	31 468	32 401	63 869	20 689	13 802	34 491
Veldre	-	Tande	27 625	28 591	56 216	20 225	13 119	33 344
Tande	-	Moelven	27 075	28 010	55 085	18 318	11 988	30 306
Moelven	-	Ring	25 657	26 272	51 929	16 547	11 129	27 676
Ring	-	Brøttum	25 603	26 202	51 805	16 505	10 603	27 108
Brøttum	-	Bergseng	26 532	27 133	53 665	16 624	10 451	27 075
Bergseng	-	Hagafetten*)	28 957	29 366	58 323	16 721	10 203	26 924
Hagafetten*)	-	Lillehammer				17 087	8 087	25 174
Lillehammer	-	Faaberg	40 007	39 161	79 168	11 411	6 677	18 088
Faaberg	-	Hunder	27 448	27 764	55 212	9 639	6 344	15 983
Hunder	-	Øier	24 131	24 320	48 451	9 430	6 246	15 676
Øier	-	Tretten	20 760	20 978	41 738	9 066	5 941	15 007

*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Il- & Fragtgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Tretten	og	Losna	16 836	17 041	33 877	8 105	5 639	13 744
Losna	-	Myre	16 088	16 342	32 430	7 994	5 589	13 583
Myre	-	Ringebu	15 499	15 770	31 269	7 199	5 443	12 642
Ringebu	-	Hundorp	15 055	15 219	30 274	6 164	5 321	11 485
Hundorp	-	Harpefoss	13 752	13 781	27 533	5 121	5 034	10 155
Harpefoss	-	Vinstra	13 212	13 246	26 458	4 819	4 934	9 753
Vinstra	-	Kvam	12 558	12 592	25 150	3 839	4 869	8 708
Kvam	-	Sjoa	11 087	11 160	22 247	3 686	4 489	8 175
Sjoa	-	Otta	10 163	10 147	20 310	3 246	4 477	7 723
Rørosbanen.								
Hamar	og	Aaker	59 348	59 154	118 502	34 854	21 741	56 595
Aaker	-	Hjellum	58 755	58 497	117 252	34 568	21 641	56 209
Hjellum	-	Ilseng	55 633	55 912	111 545	31 126	22 104	53 230
Ilseng	-	Hørsand	50 749	51 033	101 782	31 906	20 969	52 875
Hørsand	-	Aadalsbrug	48 548	48 732	97 280	32 018	20 249	52 267
Aadalsbrug	-	Løiten	44 369	44 596	88 965	29 525	21 459	50 984
Løiten	-	Midtskog*)	39 262	39 768	79 030	27 433	20 779	48 212
Midtskog*)	-	Elverum				27 380	20 779	48 159
Elverum	-	Grundset	30 272	30 169	60 441	18 922	19 004	37 926
Grundset	-	Øxna	28 680	28 677	57 357	18 883	17 112	35 995
Øxna	-	Torgerstuen*)	26 460	26 627	53 087	18 692	16 500	35 192
Torgerstuen*)	-	Rustad*)						
Rustad*)	-	Aasta				18 924	16 036	34 960
Aasta	-	Skjærodden*)	27 824	27 618	55 442	18 733	15 988	34 721
Skjærodden*)	-	Rena						
Rena	-	Sorknes*)	22 149	22 147	44 296	16 387	15 575	31 962
Sorknes*)	-	Hovda*)						
Hovda*)	-	Sætre*)				16 569	15 351	31 920
Sætre*)	-	Stenviken				16 529	15 205	31 734
Stenviken	-	Ophus	20 778	20 843	41 621	16 250	14 919	31 169
Ophus	-	Kroken*)	20 674	20 771	41 445	16 112	14 876	30 988
Kroken*)	-	Neta*)				16 112	14 828	30 940
Neta*)	-	Rasten				16 109	14 828	30 937
Rasten	-	Stai	19 977	20 105	40 082	15 763	14 405	30 168
Stai	-	Koppang	20 391	20 333	40 724	14 977	14 240	29 217
Koppang	-	Rokka*)	18 826	18 608	37 434	13 370	14 528	27 898
Rokka*)	-	Tresa*)				13 360	13 842	27 202
Tresa*)	-	Bjøraaneset				13 355	13 612	26 967
Bjøraaneset	-	Vieholmen*)	17 963	17 925	35 888	13 311	13 114	26 425
Vieholmen*)	-	Atna				13 311	13 068	26 379
Atna	-	Hanestad	16 263	16 404	32 667	12 974	12 516	25 490
Hanestad	-	Barkald	16 155	16 340	32 495	12 773	12 569	25 342
Barkald	-	Bellingmoen	16 591	16 708	33 299	12 999	12 466	25 465
Bellingmoen	-	Lilleelvedal	16 816	16 937	33 753			
Lilleelvedal	-	Auma	16 326	16 586	32 912	12 196	12 450	24 646
Auma	-	Tønset	16 367	16 657	33 024	12 184	12 404	24 588
Tønset	-	Telneset	15 375	15 729	31 104	10 660	14 382	25 042
Telneset	-	Tolgen	15 240	15 529	30 769	10 860	14 727	25 587
Tolgen	-	Os	15 749	16 056	31 805	10 848	15 593	26 441
Os	-	Røros	16 298	16 718	33 016	11 520	15 818	27 338
Røros	-	Nypladsen	23 571	23 175	46 746	11 012	36 526	47 538
Nypladsen	-	Jensvold	19 462	19 108	38 570	10 937	36 606	47 543
Jensvold	-	Tyvold	18 983	18 019	37 002	10 967	37 117	48 084
Tyvold	-	Storvolden*)	21 421	22 031	43 452	25 418	24 572	49 990
Storvolden*)	-	Reitan				39 570	24 572	64 142

*) Sidespor.

Tabel XII (Forts.). Opgave over hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Il- & Fragtgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Reitan	og	Eidet	20 453	20 854	41 307	45 174	25 877	71 051
Eidet	-	Holtaalen	16 793	17 251	34 044	45 172	28 193	73 365
Holtaalen	-	Langletet	16 004	16 402	32 406	45 412	28 395	73 807
Langletet	-	Reitstøen	16 132	16 491	32 623	45 628	28 880	74 508
Reitstøen	-	Singsaas	16 463	16 883	33 346	46 110	28 655	74 765
Singsaas	-	Bjørgen	16 964	17 492	34 456	46 515	30 038	76 553
Bjørgen	-	Kotsøien	17 611	17 847	35 458	46 938	30 069	77 007
Kotsøien	-	Rognes	17 339	17 671	35 010	47 150	29 985	77 135
Rognes	-	Støren	18 084	18 506	36 590	48 233	30 510	78 743
Støren	-	Hovind	23 930	24 471	48 401	49 354	33 449	82 803
Hovind	-	Lundemo	26 032	26 526	52 558	53 325	34 035	87 360
Lundemo	-	Ler	27 227	27 562	54 789	58 521	34 121	92 642
Ler	-	Kvaal	29 054	29 342	58 396	59 886	34 421	94 307
Kvaal	-	Søberg	30 688	31 053	61 741	60 023	34 410	94 433
Søberg	-	Melhus	31 816	32 172	63 988	60 017	34 644	94 661
Melhus	-	Nypan	36 979	37 237	74 216	61 075	35 383	96 458
Nypan	-	Heimdal	38 436	38 624	77 060	61 325	35 425	96 750
Heimdal	-	Selsbak	55 137	56 069	111 206	62 437	38 993	101 430
Selsbak	-	Skandsen	72 938	73 949	146 887	62 254	38 993	101 247
Skandsen	-	Trondhjem	63 532	60 429	123 961	62 254	38 993	101 247
Merakerbanen.								
Trondhjem	og	Leangen	92 988	94 120	187 108	56 668	50 712	107 380
Leangen	-	Ranheim	85 528	86 884	172 412	56 415	50 978	107 393
Ranheim	-	Vikhammer	51 694	52 658	104 352	44 985	63 960	108 945
Vikhammer	-	Malvik	49 971	51 040	101 011	44 985	63 960	108 945
Malvik	-	Midtsand	43 484	44 433	87 917	44 603	63 734	108 337
Midtsand	-	Hommelviken	42 260	43 330	85 590			
Hommelviken	-	Hell	35 314	35 984	71 298	51 150	99 020	150 170
Hell	-	Reppe*)	12 254	12 504	24 758	47 359	95 200	142 559
Reppe*)	-	Hegre				47 344	95 177	142 521
Hegre	-	Floren	9 083	9 546	18 629	46 655	93 854	140 509
Floren	-	Gudaaen	7 497	7 923	15 420	47 976	93 347	141 323
Gudaaen	-	Meraker	7 486	7 778	15 264	47 664	93 292	140 956
Meraker	-	Storlien	5 950	6 414	12 364	48 874	92 162	141 036
Jæderbanen.								
Stavanger	og	Hillevaag	68 321	68 318	136 639	5 130	6 198	11 328
Hillevaag	-	Hinna						
Hinna	-	Sandnes	61 548	61 948	123 496	5 258	6 183	11 441
Sandnes	-	Høiland	39 088	39 100	78 188	4 593	11 610	16 203
Høiland	-	Klep	37 135	37 499	74 634	4 627	11 570	16 197
Klep	-	Time	32 624	33 052	65 676	3 951	10 217	14 168
Time	-	Nærbø	25 389	25 953	51 342	3 200	7 429	10 629
Nærbø	-	Varhoug	19 892	20 254	40 146	2 757	5 280	8 037
Varhoug	-	Vigrestad	18 085	18 551	36 636	2 737	4 596	7 333
Vigrestad	-	Ogne	16 201	16 429	32 630	2 549	4 026	6 575
Ogne	-	Helvig	17 933	18 072	36 005	1 810	4 007	5 817
Helvig	-	Egersund	20 186	19 995	40 181	1 604	3 740	5 344
Bergen-Vossbanen.								
Bergen	og	Solheimsviken	230 054	225 550	455 604	14 077	10 015	24 092
Solheimsviken	-	Minde	225 571	222 088	447 659	14 234	10 017	24 251
Minde	-	Fjøsanger	211 365	207 846	419 211	14 244	10 014	24 258
Fjøsanger	-	Hop	152 687	151 687	304 374	14 248	9 989	24 237
Hop	-	Nesttun	122 331	121 758	244 089	14 234	9 152	23 386
Nesttun	-	Heldal	34 076	34 854	68 930	13 117	7 312	20 429

*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. Ordinære Tog.			Antal Ton Il- & Fragtgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Heldal	og	Haukeland	33 515	34 083	67 598	13 094	7 272	20 366
Haukeland	-	Arne	27 438	27 842	55 280	12 033	6 448	18 481
Arne	-	Garnes	24 590	25 141	49 731	11 921	6 192	18 113
Garnes	-	Trengereid	21 051	21 560	42 611	12 023	6 164	18 187
Trengereid	-	Vaksdal	18 711	18 976	37 687	12 031	6 125	18 156
Vaksdal	-	Stanghelle	18 312	18 820	37 132	11 661	6 368	18 029
Stanghelle	-	Dale	19 177	19 917	39 094	11 753	6 450	18 203
Dale	-	Bolstad	15 177	15 335	30 512	9 460	4 918	14 378
Bolstad	-	Ævanger	15 268	16 787	32 055	9 434	4 821	14 255
Ævanger	-	Bolken	15 238	15 739	30 977	9 269	4 541	13 810
Bolken	-	Voss	16 628	17 480	34 108	8 976	4 336	13 312
Kristiansand-Byglandsfj.b.								
Kristiansand	og	Kvernvolden	53 396	48 953	102 349	17 581	22 678	40 259
Kvernvolden	-	Mosby	46 856	43 289	90 145	17 581	22 678	40 259
Mosby	-	Kvarstein	30 907	28 355	59 262	16 400	22 271	38 671
Kvarstein	-	Vennesla	29 915	27 358	57 273			
Vennesla	-	Hunsfoss*)	18 059	16 471	34 530	14 801	22 148	36 949
Hunsfoss*)	-	Grovene				4 626	13 754	18 380
Grovene	-	Røiknes	14 546	13 335	27 881	3 842	11 612	15 454
Røiknes	-	Bennestveit*)	13 481	12 378	25 859	3 759	10 536	14 295
Bennestveit*)	-	Iveland				3 759	10 384	14 143
Iveland	-	Gaaseflaa	11 392	10 398	21 790	3 429	7 487	10 916
Gaaseflaa	-	Hægeland	11 288	10 337	21 625	3 426	7 487	10 913
Hægeland	-	Hornesund	8 942	8 297	17 239	2 736	6 351	9 087
Hornesund	-	Moisund	8 910	8 285	17 195	2 719	6 339	9 058
Moisund	-	Hornnes	9 694	8 885	18 579	2 426	5 659	8 085
Hornnes	-	Evje	7 883	7 261	15 144	2 170	5 224	7 394
Evje	-	Syrtveit	5 971	5 312	11 283	1 686	489	2 175
Syrtveit	-	Byglandsfjord	5 838	5 244	11 082	1 686	489	2 175
Hovedbanen.								
Kristiania	og	Bryn	348 280	345 185	693 465	254 464	482 579	737 043
Bryn	-	Alna*)	324 199	325 621	649 820	250 018	487 480	737 498
Alna*)	-	Grorud	250 018	487 816	737 834			
Grorud	-	Robsrud	265 838	270 551	536 389	237 929	496 458	734 387
Robsrud	-	Laasby*)	262 965	267 290	530 255	233 494	491 690	725 184
Laasby*)	-	Fjeldhammer*)				231 858	486 409	718 267
Fjeldhammer*)	-	Strømmen						
Strømmen	-	Lillestrøm	243 062	247 648	490 710	225 249	490 228	715 477
Lillestrøm	-	Lersund	126 257	127 186	253 443	167 849	134 149	301 998
Lersund	-	Frogner	119 298	120 138	239 436	166 844	125 919	292 763
Frogner	-	Kløften	113 525	114 441	227 966	165 381	123 961	289 342
Kløften	-	Jessum	103 312	104 344	207 656	160 174	120 246	280 420
Jessum	-	Hauersæter	87 105	87 929	175 034	155 419	105 822	261 241
Hauersæter	-	Dal	86 522	87 262	173 784	154 219	103 688	257 907
Dal	-	Bøn	81 366	82 203	163 569	150 560	80 287	230 847
Bøn	-	Eidsvold	85 764	86 215	171 979	125 328	70 955	196 283

*) Sidespor.

Tabel XIII.

Opgave over Maanedsbilletter*) i Terminen 1898—99.

Billets de saison, terme 1898—99.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Billetternes Varighed. Durée des billets de saison.		Antal. Nombre. II Kl.	Antal. Nombre. III Kl.	Indtægt. Recettes. II Kl. Kr.	Indtægt. Recettes. III Kl. Kr.	Indtægt. Recettes. Tilsammen. Total. Kr.
Smaalensbanen.							
Kristiania—Ljan	Helbillet	12 Maaneder	95	457	5 956.16	17 137.50	23 093.66
	Halvbillet	12 —	3	115	112.50	2 587.50	2 700.00
	Helbillet	11 —	2	2	167.84	72.00	239 84
	Halvbillet	11 —	-	2	-	43.20	43.20
	Helbillet	10 —	1	12	77.83	403.20	481.03
	Halvbillet	10 —	-	19	-	383.04	383.04
	Helbillet	9 —	3	9	156.00	280.80	436.80
	Halvbillet	9 —	-	5	-	93.60	93.60
	Helbillet	8 —	1	7	65.67	201.60	267.27
	Halvbillet	8 —	-	3	-	51.84	51.84
	Helbillet	7 —	7	10	339 16	264.00	603.16
	Halvbillet	7 —	2	3	52.80	47.52	100.32
	Helbillet	6 —	6	122	277.32	2 928.00	3 205.32
	Halvbillet	6 —	-	54	-	777 60	777.60
	Helbillet	5 —	1	19	35.00	399.00	434.00
	Halvbillet	5 —	-	-	-	-	-
	Helbillet	4 —	4	47	120.00	846.00	966.00
	Halvbillet	4 —	-	6	-	64.80	64.80
	Helbillet	3 —	6	107	157.25	1 605.00	1 762.25
	Halvbillet	3 —	-	26	-	234.00	234.00
	Helbillet	2 —	9	108	162.00	1 166.40	1 328.40
	Halvbillet	2 —	-	25	-	162.00	162.00
	Helbillet	1 —	43	925	430.00	5 550.00	5 980.00
	Halvbillet	1 —	-	160	-	576.00	576.00
		Sum	183	2 243	8 109.53	35 874.60	43 984.13

*) Fra og med 1ste Juni 1891 udstedes Maanedsbilletter (Saisonbilletter) for Voxne til alle 3 Vognklasser, forsaavidt de føres i Togene, efter følgende Taxter og Regler:

For 1 Maaned beregnes for Afstande indtil 15 km. for første, 2den og 3die Vognklasse, henholdsvis Kr. 1.50, 1.00 og 0.60 pr. km. For Afstande over 15 km. gjælder følgende Taxter for 1 Maaned. (Mindste Pris pr. Billet resp. Kr. 15.00, 10.00 og 6.00):

Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60
I Kl. Kr.	25.20	27.90	30.40	32.70	34.90	37.00	38.80	40.60	42.40
II « «	16.80	18.60	20.30	21.80	23.30	24.70	25.90	27.10	28.30
III « «	10.10	11.20	12.20	13.10	14.00	14.80	15.50	16.30	17.00

Km.	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100
I Kl. Kr.	44.20	46.00	47.80	49.50	50.80	52.20	53.50	54.90
II « «	29.50	30.70	31.90	33.00	33.90	34.80	35.70	36.60
III « «	17.70	18.40	19.10	19.30	20.30	20.90	21.40	22.00

o. s. v. saaledes, at der tillægges henholdsvis Kr. 1.30, 0.90 og 0.50 for hver overskydende 5 km. eller Dele deraf.

For 2 indtil 12 Maaneder beregnes:

for Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
til respektive	1.8	2.5	3.0	3.5	4.0	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0	6.25

Gange Taxten for 1 Maaned.

For Skolebørn, dog ikke over 18 Aars Alder, udstedes Maanedsbilletter til 0.6 Gange af foranstaaende Taxter (Halvbilletter).

Maanedsbilletter udstedes kun for et helt Antal Maaneder indtil et Aar ad Gangen og gjælder blot for navngiven Person.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1898—99.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Tilsammen.
					Kr.		
Kr.-ania-Kullebunden	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	48.75	48.75
	do.	6 —	2	-	104.00	-	104 00
	do.	3 —	1	2	32.50	39.00	71.50
	do.	1 —	-	9	-	70.20	70.20
		Sum	3	12	136.50	157.95	294.45
do. --Oppegaard	Helbillet	12 Maaneder	1	1	105.00	63.13	168.13
	Halvbillet	10 —	-	1	-	33.94	33.94
	Helbillet	6 —	-	1	-	40.40	40.40
	do.	5 —	1	-	58.80	-	58.80
	do.	4 —	1	1	50.40	30.30	80.70
	do.	3 —	1	-	42.00	-	42.00
	do.	2 —	1	1	30.24	18.18	48.42
	do.	2 —	1	-	18.14	-	18.14
	do.	1 —	8	15	134.40	151.50	285.90
	Halvbillet	1 —	2	-	20.16	-	20.16
		Sum	16	20	459.14	337.45	796.59
do. —Ski	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	70.00	70.00
	do.	6 —	-	2	-	89.60	89.60
	do.	4 —	-	2	-	67.20	67.20
	do.	2 —	-	3	-	60.48	60.48
	do.	1 —	-	20	-	224.00	224.00
	Halvbillet	1 —	-	1	-	6.72	6.72
		Sum	-	29	-	518.00	518.00
do. —Aas	Helbillet	3 Maaneder	-	2	-	78.60	78.60
	do.	2 —	-	2	-	47.16	47.16
	do.	1 —	2	1	43.60	13.10	56.70
		Sum	2	5	43.60	138.86	182.46
do. —Vestby	Helbillet	12 Maaneder	-	÷ 1	-	÷ 87.50	÷ 87.50
	do.	6 —	-	1	-	56.00	56.00
		Sum	-	-	-	÷ 31.50	÷ 31.50
do. —Moss	Helbillet	12 Maaneder	2	-	353.76	-	353.76
	oo.	3 —	1	-	42.50	-	42.50
		Sum	3	-	396.26	-	396.26
do. —Fr.stad	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	162.50	162.50
	do.	2 —	1	-	64.26	-	64.26
		Sum	1	1	64.26	162.50	226.76
do. —Sarpsborg	Helbillet	12 Maaneder	4	-	960.00	-	960.00
do. —Kraakstad	do.	3 —	1	-	50.75	-	50.75
	do.	2 —	-	1	-	21.96	21.96
	do.	1 —	-	3	-	60.90	60.90
		Sum	1	4	50.75	82.86	133.61
do. —Spydeberg	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	92.50	92.50
do. —Askim	do.	12 —	-	2	-	203.76	203.76
Oppegaard—Ljan	do.	4 —	-	1	-	18.00	18.00
Ski—Ljan	Halvbillet	10 —	-	1	-	33.94	33.94
	Helbillet	3 —	-	1	-	25.25	25.25
		Sum	-	2	-	59.19	59.19

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1898—99.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Ski—Aas	Halvbillet	10 Maaneder	-	1	-	20.16	20.16
	do.	6 —	-	2	-	28.80	28.80
	Helbillet	3 —	-	1	-	15.00	15.00
	Halvbillet	3 —	-	3	-	27.00	27.00
	Helbillet	1 —	1	-	10.00	-	10.00
	Halvbillet	1 —	-	3	-	10.80	10.80
		Sum	1	10	10.00	101.76	111.76
do.—Sarpsborg	Helbillet	12 Maaneder	1	-	211.88	-	211.88
Aas—Oppegaard	do.	2 —	1	-	25.20	-	25.20
	do.	1 —	-	1	-	8.40	8.40
		Sum	1	1	25.20	8.40	33.60
do. —Saaner	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.88	37.88
	Halvbillet	1 —	-	13	-	78.78	78.78
		Sum	-	14	-	116.66	116.66
do. —Moss	Halvbillet	1 Maaned	-	2	-	14.64	14.64
Moss—Saaner	do.	12 —	-	1	-	27.00	27.00
	do.	1 —	-	2	-	8.64	8.64
		Sum	-	3	-	35.64	35.64
do. —Kambo	Halvbillet	6 Maaneder	-	1	-	14.40	14.40
do. —Rygge	do.	1 —	-	1	-	3.60	3.60
Fr.stad—Onsø	Helbillet	12 —	-	1	-	37.50	37.50
do. —Moss	do.	1 —	-	1	-	13.10	13.10
do. —Raade	do.	1 —	-	1	-	10.10	10.10
do. —Greaaker	do.	3 —	-	2	-	30.00	30.00
	do.	2 —	-	2	-	21.60	21.60
	do.	1 —	-	8	-	48.00	48.00
		Sum	-	12	-	99.60	99.60
do. —Sarpsborg	Helbillet	12 Maaneder	1	-	93.75	-	93.75
	do.	3 —	-	1	-	22.50	22.50
	do.	1 —	2	9	30.00	81.00	111.00
		Sum	3	10	123.75	103.50	227.25
do. Fr.hald	Helbillet	12 Maaneder	1	-	154.38	-	154 38
do. —Rakkestad	do.	3 —	-	1	-	37.00	37.00
	dn.	1 —	-	2	-	29.60	29.60
		Sum	-	3	-	66.60	66.60
Greaaker--Sarpsborg	Helbillet	2 Maaneder	-	1	-	10.80	10.80
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
		Sum	-	2	-	16.80	16.80
do. —Fr.hald	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	13.10	13.10
Døle — do.	do.	1 —	-	1	-	6.60	6.60
Berg — do.	do.	3 —	-	1	-	15.00	15.00
Sandesund—Fr.stad	do.	12 —	1	-	126.88	-	126.88
	do.	3 —	-	1	-	19.50	19.50
	do.	1 —	-	1	-	7.80	7.80
		Sum	1	2	126.88	27.30	154.18

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1898—99.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Fr.hald--Præstebakke	Helbillet	2 Maaneder	-	1	-	20.16	20.16
Præsteb.—Aspedam.	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
Kraakstad—Spydeb.	do.	1 —	-	1	-	9.00	9.00
Tomter—Askim	do.	6 —	-	1	-	24.24	24.24
	Halvbillet	4 —	-	1	-	18.18	18.18
	do.	3 —	-	1	-	15.15	15.15
		Sum	-	3	-	57.57	57.57
Slitu — do.	Halvbillet	10 Maaneder	-	1	-	20.16	20.16
	do.	1 —	-	4	-	14.40	14.40
		Sum	-	5	-	34.56	34.56
Eidsberg—do.	Halvbillet	6 Maaneder	-	1	-	24.24	24.24
	do.	3 —	-	1	-	15.15	15.15
		Sum	-	2	-	39.39	39.39
Mysen —do.	Halvbillet	2 Maaneder	-	1	-	7.13	17.13
	Helbillet	1 —	-	1	-	9.90	9.90
		Sum	-	2	-	17.03	17.03
Ise —Sarpsborg	Halvbillet	3 Maaneder	-	1	-	9.00	9.00
	Hovedsum Smaalensb.		221	2 403	10 872.13	38 511.18	49 383.31
Kongsvingerbanen.							
Kristiania—Fetsund	Helbillet	12 Maaneder	2	-	71.06	-	71.06
	do.	3 —	-	1	-	8.54	8.54
	Halvbillet	2 —	-	1	-	3.69	3.69
	Helbillet	1 —	5	7	28.41	23.92	52.33
	Halvbillet	1 —	-	2	-	4.10	4.10
		Sum	7	11	99.47	40.25	139.72
do.—Skarnes	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	90.34	90.34
do.—Kongsvinger	do.	12 —	[1]) 1	-	271.06	-	271.06
	do.	12 —	2	-	361.42	-	361.42
	do.	8 —	1	-	138.79	-	138.79
		Sum	4	-	771.27	-	771.27
Lillestr.—Disenaaen	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	65.20	65.20
Skarnes—Sander	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
Kongsvinger--Granli	do.	1 —	-	3	-	18.00	18.00
Magnor—Skotterud	Halvbillet	1 —	-	1	-	3.60	3.60
do. --Charlottenb.	Helbillet	3 —	-	1	-	15.00	15.00
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
		Sum	-	2	-	21.00	21.00
	Hovedsum Kongsvb.		11	20	870.74	244.39	1 115.13

[1]) I Klasse.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1898—99.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Kristiania—Drammenbanen.							
Kristiania—Høvik	Helbillet	12 Maaneder	130	149	8 125.00	5 587.50	13 712.50
	Halvbillet	12 —	9	69	337.50	1 552.50	1 890.00
	Helbillet	11 —	1	2	60.00	72.00	132.00
	Halvbillet	11 —	-	2	-	43.20	43.20
	Helbillet	10 —	-	9	-	302.40	302.40
	Halvbillet	10 —	4	15	134.40	302.40	436.80
	Helbillet	9 —	2	8	104.00	249.60	353.60
	Halvbillet	9 —	-	2	-	37.44	37.44
	Helbillet	8 —	1	6	101.01	172.80	273.81
	Halvbillet	8 —	-	3	-	51.84	51.84
	Helbillet	7 —	2	1	123.08	26.40	149.48
	Halvbillet	7 —	-	2	-	31.68	31.68
	Helbillet	6 —	18	73	720.00	1 752.00	2 472.00
	Halvbillet	6 —	2	23	48.00	331.20	379.20
	Helbillet	5 —	3	16	118.50	336.00	454.50
	Halvbillet	5 —	-	-	-	-	-
	Helbillet	4 —	11	21	342.20	378.00	720.20
	Halvbillet	4 —	-	3	-	32.40	32.40
	Helbillet	3 —	15	105	382.25	1 575.00	1 957.25
	Halvbillet	3 —	-	19	-	171.00	171.00
	Helbillet	2 —	5	56	90.00	604.80	694.80
	Halvbillet	2 —	4	23	43 20	149.04	192.24
	Helbillet	1 —	66	308	666.71	1 848.00	2 514.71
	Halvbillet	1 —	-	141	-	507.60	507.60
		Sum	273	1 056	11 395.85	16 114.80	27 510.65
Kr.ania—Sandviken	Helbillet	12 Maaneder	17	27	1 381.25	1 316.25	2 697.50
	Halvbillet	12 —	-	7	-	204.75	204.75
	Helbillet	11 —	-	1	-	46.80	46.80
	Halvbillet	10 —	-	2	-	52.42	52.42
	Helbillet	9 —	-	2	-	48.68	48.68
	do.	8 —	-	1	-	37.44	37.44
	do.	7 —	-	1	-	34.32	34.32
	do.	6 —	10	10	520.00	312.00	832.00
	do.	5 —	2	6	91.00	163.80	254.80
	do.	4 —	1	3	50.83	70.20	121.03
	Halvbillet	4 —	-	-	-	-	-
	Helbillet	3 —	8	22	260.00	429.00	689.00
	Halvbillet	3 —	-	1	-	11.70	11.70
	Helbillet	2 —	4	13	93.60	182.52	276.12
	Halvbillet	2 —	-	6	-	50.58	50.58
	Helbillet	1 —	15	99	195.00	772.20	967.20
	Halvbillet	1 —	2	31	15.60	145.08	160.68
		Sum	59	232	2 607.28	3 877.74	6 485.02
do. —Slæpenden	Helbillet	12 Maaneder	-	5	-	281.25	281.25
	Halvbillet	12 —	-	4	-	135.00	135.00
	Helbillet	11 —	-	1	-	54.00	54.00
	Halvbillet	7 —	-	1	-	23.76	23.76
	Helbillet	4 —	2	-	90.00	-	90.00
	Halvbillet	4 —	-	-	-	-	-
	Helbillet	3 —	2	5	75.00	112.50	187.50
	Halvbillet	3 —	-	1	-	13.50	13.50

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1898—99.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Tilsammen.
					Kr.		
	Helbillet	2 Maaneder	1	3	27.00	48.60	75.60
	Halvbillet	2 —	-	1	-	9.72	9.72
	Helbillet	1 —	4	22	60.00	198.00	258.00
	Halvbillet	1 —	6	6	54.00	32.40	86.40
		Sum	15	49	306.00	908.73	1 214.73
Kr.ania—Hvalstad	Helbillet	12 Maaneder	4	5	420.00	315.65	735.65
	Halvbillet	12 —	-	5	-	189.40	189.40
	do.	10 —	-	1	-	33.94	33.94
	do.	9 —	-	1	-	29.09	29.09
	Helbillet	6 —	3	2	201.60	80.80	282.40
	do.	5 —	-	2	-	70.70	70.70
	do.	4 —	-	2	18.86	60.60	79.46
	Halvbillet	4 —	-	-	-	-	-
	Helbillet	3 —	-	7	-	177.25	177.25
	Halvbillet	3 —	-	2	-	30.30	30.30
	Helbillet	2 —	1	5	42.00	90.90	132.90
	Halvbillet	2 —	-	2	-	21.82	21.82
	Helbillet	1 —	7	54	117.60	545.40	663.00
	Halvbillet	1 —	-	27	-	163.62	163.62
		Sum	15	115	800.06	1 809.47	2 609.53
do. —Asker	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	70.00	70.00
	Halvbillet	10 —	-	2	-	75.28	75.28
	Helbillet	7 —	-	1	-	49.28	49.28
	Halvbillet	6 —	-	2	-	53.76	53.76
	Helbillet	5 —	1	-	65.10	-	65.10
	do.	4 —	-	1	-	33.60	33.60
	do.	3 —	-	8	-	224.00	224.00
	do.	2 —	1	7	33.48	141.12	174.60
	do.	1 —	2	33	37.20	369.60	406.80
	Halvbillet	1 —	-	15	-	100.80	100.80
		Sum	4	70	135.78	1 117.44	1 253.22
do. —Heggedal	Helbillet	2 —	1	-	36.54	-	36.54
	do.	1 —	-	8	-	97.60	97.60
		Sum	1	8	36.54	97.60	134.14
do. —Røken	Helbillet	12 Maaneder	1	-	136.25	-	136.25
	Halvbillet	2 —	-	2	-	28.30	28.30
	do.	1 —	-	1	-	7.86	7.86
		Sum	1	3	136.25	36.16	172.41
do. —Lier	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	15.50	15.50
do. —Drammen	do.	12 —	4	4	677.52	407.52	1 085.04
	do.	2 —	-	1	-	29.34	29.34
	do.	1 —	-	1	-	16.30	16.30
		Sum	4	6	677.52	453.16	1 130.68
Skarpsno—Sandviken	Helbillet	1 Maaned	-	2	-	13.20	13.20
Bygdø — do.	do.	12 —	-	1	-	37.50	37.50
	Halvbillet	9 —	-	2	-	37.44	37.44
	do.	6 —	-	1	-	14.40	14.40
	do.	1 —	-	8	-	28.80	28.80
		Sum	-	12	-	118.14	118.14

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1898—99.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Lysaker—Slæpenden	Halvbillet	12 Maaneder	-	2	-	45.00	45.00
Stabæk — do.	do.	1 —	-	1	-	3.60	3.60
Høvik—Sandviken	do.	1 —	-	4	-	14.40	14.40
do. —Hvalstad	Helbillet	6 —	1	-	40.00	-	40.00
Sandviken—do.	Halvbillet	1 —	-	8	-	28.80	28.80
do. —Asker	Helbillet	12 —	-	1	-	37.50	37.50
	do.	3 —	-	1	-	15.00	15.00
		Sum	-	2	-	52.50	52.50
Hvalstad—Heggedal	Helbillet	2 Maaneder	-	1	-	10.80	10.80
	do.	1 —	-	2	-	12.00	12.00
		Sum	-	3	-	22.80	22.80
Drammen—Hvalstad	Helbillet	2 Maaneder	2	-	78.48	-	78.48
do. —Asker	do.	5 —	1	-	71.05	-	71.05
do. —Røken	do.	3 —	-	1	-	25.25	25.25
	Halvbillet	2 —	-	1	-	10.91	10.91
	Helbillet	1 —	-	8	-	80.80	80.80
		Sum	-	10	-	116.96	116.96
do. —Lier	Helbillet	1 Maaned	-	8	-	48.00	48.00
Kr.ania—Sande	do.	12 —	-	1	-	87.15	87.15
do. —Hønefoss	do.	3 —	1	-	44.18	-	44.18
	Hovedsum Kr.ania-Dr.menb.		377	1 593	16 328.99	24 981.15	41 310.14
Drammen—Skienbanen.							
Kristiania—Sande	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	32.23	32.23
Drammen—Skoger	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
do. —Galleberg	do.	1 —	-	1	-	10.10	10.10
do. —Sande	do.	12 —	-	1	-	63.13	63.13
do. —Holm	do.	3 —	-	1	-	28.00	28.00
	do.	2 —	-	2	-	40.32	40.32
	do.	1 —	-	1	-	11.20	11.20
		Sum	-	4	-	79.52	79.52
do.—Holmestrand	Helbillet	2 Maaneder	-	1	-	23.58	23.58
	do.	1 —	-	1	-	13.10	13.10
		Sum	-	2	-	36.68	36.68
Holmestr.-Galleberg	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	10.10	10.10
do. —Sande	do.	1 —	-	3	-	23.40	23.40
do. —Nykirke	Halvbillet	5 —	-	1	-	12.60	12.60
	Helbillet	1 —	-	3	-	18.00	18.00
	Halvbillet	1 —	-	2	-	7.20	7.20
		Sum	-	6	-	37.80	37.80
do. —Tønsberg	Helbillet	9 Maaneder	-	1	-	63.44	63.44
Horten—Adal	do.	12 —	-	1	-	37.50	37.50
	do.	2 —	-	1	-	10.80	10.80
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
	Halvbillet	1 —	-	1	-	3.60	3.60
		Sum	-	4	-	57.90	57.90

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1898—99.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Tilsammen.
					Kr.		
Tønsberg—Barkaaker	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
do. —Stokke	do.	6 —	1	-	52.00	-	52.00
	do.	1 —	-	1	-	7.80	7.80
		Sum	1	1	52.00	7.80	59.80
do. —Sandefjord	Helbillet	3 Maaneder	-	3	-	33.60	33.60
do. —Larvik	do.	5 —	1	-	86.45	-	86.45
Sandefjord—Sem	Halvbillet	8 —	-	5	-	145.45	145.45
	do.	2 —	-	5	-	54.55	54.55
		Sum	-	10	-	200.00	200.00
do. —Stokke	Helbillet	3 Maaneder	1	-	27.50	-	27.50
	do.	1 —	-	1	-	6.60	6.60
	Halvbillet	1 —	-	2	-	7.92	7.92
		Sum	1	3	27.50	14.52	42.02
do. —Larvik	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	63.13	63.13
	do.	3 —	-	1	-	25.25	25.25
	do.	2 —	-	1	-	18.18	18.18
	do.	1 —	-	11	-	111.10	111.10
		Sum	-	14	-	217.66	217.66
Larvik—Tjølling	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
	Halvbillet	4 —	-	2	-	21.60	21.60
	do.	1 —	-	2	-	7.20	7.20
		Sum	-	5	-	66.30	66.30
do. —Aaklungen	Helbillet	3 Maaneder	-	1	-	28.00	28.00
do. —Porsgrund	do.	12 —	1	-	161.88	-	161.88
	do.	1 —	-	2	-	28.00	28.00
		Sum	1	2	161.88	28.00	189.88
Eidanger—Osebakke	Halvbillet	10 Maaneder	-	1	-	20.16	20.16
Porsgrund—Skien	Helbillet	12 —	1	10	62.50	375.00	437.50
	Halvbillet	12 —	-	4	-	90.00	90.00
	do.	11 —	-	1	-	21.60	21.60
	do.	10 —	-	1	-	20.16	20.16
	do.	9 —	-	1	-	18.72	18.72
	Helbillet	6 —	-	3	-	72.00	72.00
	Halvbillet	6 —	-	9	-	129.60	129.60
	Helbillet	4 —	-	1	-	18.00	18.00
	do.	3 —	-	10	-	150.00	150.00
	Halvbillet	3 —	-	1	-	9.00	9.00
	Helbillet	2 —	-	8	-	86.40	86.40
	do.	1 —	-	81	-	486.00	486.00
	Halvbillet	1 —	-	5	-	18.00	18.00
		Sum	1	135	62.50	1 494.48	1 556.98
do. —Nystrand	Helbillet	3 Maaneder	-	1	-	15.00	15.00
	do.	2 —	-	3	-	32.40	32.40
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
		Sum	-	5	-	53.40	53.40
do. —Skjelsvik	Helbillet	4 Maaneder	-	1	-	18.00	18.00
	do.	2 —	-	1	-	10.80	10.80
	Halvbillet	1 —	-	2	-	7.20	7.20
		Sum	-	4	-	36.00	36.00

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1898—99.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Skien—Eidanger	Halvbillet	6 Maaneder	-	1	-	17.28	17.28
	Helbillet	5 —	-	1	-	25.20	25.20
	do.	2 —	-	1	-	12.96	12.96
	Halvbillet	2 —	-	2	-	15.56	15.56
	Helbillet	1 —	-	2	-	14.40	14.40
	Halvbillet	1 —	-	1	-	4.32	4.32
		Sum	-	8	-	89.72	89.72
do. —Nystrand	Helbillet	8 Maaneder	-	1	-	40.32	40.32
	do.	6 —	7	-	392.00	-	392.00
	do.	4 —	-	2	-	50.40	50 40
	do.	3 —	-	4	-	84.00	84.00
	do.	2 —	-	3	-	45.36	45.36
	do.	1 —	-	1	-	8.40	8.40
	Halvbillet	1 —	-	14	-	70.56	70.56
		Sum	7	25	392.00	299.04	691.04
do. —Skjelsvik	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	10.10	10.10
do. —Heistad	do.	3 —	-	4	-	101.00	101.00
	do.	1 —	-	1	-	10.10	10.10
		Sum	-	5	-	111.10	111.10
Nystrand—Osebakke	Halvbillet	12 Maaneder	-	1	-	22.50	22.50
	do.	10 —	-	1	-	20.16	20.16
		Sum	-	2	-	42.66	42.66
do. —Borgestad	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	10.00	10.00
do. —Bøle	do.	4 —	-	1	-	18.00	18.00
	Halvbillet	1 —	-	1	-	3.60	3.60
		Sum	-	2	-	21.60	21.60
Skjelsvik—Osebakke	Helbillet	1 Maaned	-	2	-	12.00	12.00
do. —Borgestad	Helbillet	6 Maaneder	1	-	40.00	-	40.00
	do.	4 —	-	1	-	18.00	18.00
	do.	3 —	1	1	25.00	15.00	40.00
	do.	2 —	-	3	-	32.40	32.40
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
		Sum	2	6	65.00	71.40	136.40
Brevik—Eidanger	Helbillet	4 Maaneder	-	1	-	18.00	18.00
	do.	3 —	-	2	-	30.00	30.00
		Sum	-	3	-	48.00	48.00
do. —Osebakke	Helbillet	10 Maaneder	-	1	-	47.04	47.04
	Halvbillet	10 —	-	2	-	56.44	56.44
	Helbillet	2 —	-	2	-	16.80	16.80
		Sum	-	5	-	120.28	120.28
do. —Porsgrund	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	56.25	56.25
	do.	6 —	-	1	-	28.80	28.80
	do.	1 —	-	5	-	36.00	36.00
		Sum	-	7	-	121.05	121.05
do. —Skien	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	70.00	70.00
	Halvbillet	10 —	-	1	-	37.63	37.63
	do.	8 —	-	1	-	32.26	32.26
	Helbillet	1 —	-	3	-	33.60	33.60
		Sum	-	6	-	173.49	173.49
	Hovedsum Dr.men-Skienb.		14	283	847.33	3 788.16	4 635.49

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1898—99.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Tilsammen.
					Kr.		
Drammen—Randsfjordbanen.							
Kristiania-Hønefoss	Helbillet	3 Maaneder	1	-	58.57	-	58.57
Drammen-Mjøndalen	do.	1 —	-	9	-	59.40	59.40
do. —Hougsund	do.	12 —	2	1	210.00	63.13	273.13
	do.	10 —	-	-	[1]) 35.89	-	35.89
		Sum	2	1	245.89	63.13	309.02
do. —Gjeithus	Helbillet	12 Maaneder	1	-	145.63	-	145.63
	do.	6 —	-	1	-	56.00	56.00
		Sum	1	1	145.63	56.00	201.63
do. —Vikesund	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	92.50	92.50
do. —Hønefoss	do.	12 —	-	1	-	119.38	119.38
do. —Randsfjord	do	12 —	1	-	217.50	-	217.50
do. —Vestfossen	Halvbillet	12 —	-	1	-	22.50	22.50
Hougsund—Aamot	Helbillet	4 —	-	1	-	30.30	30.30
do. —Vestfossen	Halvbillet	10 —	-	1	-	20.16	20.16
	do.	3 —	-	2	-	18.00	18.00
		Sum	-	3	-	38.16	38.16
Aamot—Vikesund	Halvbillet	6 Maaneder	-	2	-	28.80	28.80
	do.	3 —	-	5	-	45.00	45.00
	Helbillet	2 —	-	1	-	10.80	10.80
	Halvbillet	2 —	-	1	-	6.48	6.48
	Helbillet	1 —	-	8	-	48.00	48.00
	Halvbillet	1 —	-	2	-	7.20	7.20
		Sum	-	19	-	146.28	146.28
Vikesund—Nakkerud	Helbillet	3 Maaneder	-	1	-	9.00	9.00
	do.	2 —	-	1	-	6.48	6.48
		Sum	-	2	-	15.48	15.48
do. —Sysle	Halvbillet	2 Maaneder	-	1	-	6.48	6.48
	do,	1 —	-	1	-	6.00	6.00
		Sum	-	2	-	12.48	12.48
Hønefoss—Hen	Halvbillet	10 Maaneder	-	1	-	20.16	20.16
	Helbillet	3 —	-	3	-	18.00	18.00
		Sum	-	4	-	38.16	38.16
Randsfjord-Hønefoss	Helbillet	6 Maaneder	-	-	-	[1]) ÷ 11.60	÷ 11.60
	do.	1 —	-	1	-	7.20	7.20
		Sum	-	1	-	÷ 4.40	÷ 4.40
do. —Hen	Helbillet	1 Maaned	-	2	-	13.20	13.20
Vestfossen—Darbu	Halvbillet	12 —	-	1	-	22.50	22.50
Snarum—Vikesund	Helbillet	2 —	-	1	-	12.96	12.96
	do.	1 —	-	3	-	21.60	21.60
		Sum	-	4	-	34.56	34.56
Hære—Vikesund	Halvbillet	1 Maaned	-	1	-	3.60	3.60
	Hoveds. Dr.men-Randsfj.b.		5	54	667.59	763.23	1 430.82

[1]) Prisforskjel ved ombyttet Billet.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1898—99.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Eidsvold—Ottabanen.							
Kr.a—Brumunddalen	Helbillet	12 Maaneder	1	-	139.61	-	139.61
Minne—Eidsvold	Halvbillet	9 —	-	1	-	18.72	18.72
Ulven — do.	do.	9 —	-	1	-	33.94	33.94
Stange—Tangen	Helbillet	9 —	-	1	-	37.44	37.44
Ottestad—Stange	Halvbillet	1 —	-	2	-	7.20	7.20
Hamar—Tangen	Helbillet	2 —	-	1	-	20.16	20.16
	do.	1 —	-	5	-	56.00	56.00
	Halvbillet	1 —	-	10	-	67.20	67.20
		Sum	-	16	-	143.36	143.36
do. —Stange	Halvbillet	11 Maaneder	-	3	-	77.76	77.76
	do.	10 —	-	4	-	96.76	96.76
	do.	6 —	-	1	-	17.28	17.28
	Helbillet	3 —	-	2	-	36.00	36.00
	Halvbillet	3 —	-	2	-	21.60	21.60
	do.	1 —	-	1	-	4.32	4.32
		Sum	-	13	-	253.72	253.72
do. —Ottestad	Halvbillet	10 Maaneder	-	6	-	120.96	120.96
	do.	9 —	-	1	-	18.72	18.72
	do.	6 —	-	1	-	14.40	14.40
	do.	4 —	-	1	-	10.80	10.80
	Helbillet	1 —	-	1	-	6.00	6.00
	Halvbillet	1 —	-	3	-	10.80	10.80
		Sum	-	13	-	181.68	181.68
do. —Jesnes	Helbillet	10 Maaneder	-	1	-	33.60	33.60
	Halvbillet	10 —	-	3	-	60.48	60.48
	Helbillet	3 —	-	1	-	15.00	15.00
	Halvbillet	1 —	-	4	-	14.40	14.40
		Sum	-	9	-	123.48	123.48
do.—Brumunddalen	Halvbillet	12 Maaneder	-	9	-	283.50	283.50
	do.	8 —	-	1	-	24.19	24.19
	Helbillet	3 —	-	1	-	21.00	21.00
	Halvbillet	3 —	-	1	-	12.60	12.60
	Helbillet	1 —	-	2	-	16.80	16.80
		Sum	-	14	-	358.09	358.09
do. —Veldre	Halvbillet	10 Maaneder	-	8	-	271.52	271.52
	Helbillet	3 —	-	1	-	25.25	25.25
	Halvbillet	3 —	-	1	-	15.15	15.15
	Helbillet	1 —	-	1	-	10.10	10.10
		Sum	-	11	-	322.02	322.02
Veldre—Tande	Halvbillet	1 Maaned	-	2	-	12.96	12.96
Hamar— do.	Helbillet	9 —	-	1	-	40.99	40.99
do. —Moelven	do.	12 —	-	1	-	76.25	76.25
do. —Lillehammer	do.	4 —	-	1	-	51.00	51.00
	do.	3 —	-	1	-	42.50	42.50
	do,	1 —	-	5	-	85.00	85.00
		Sum	-	7	-	178.50	178.50
Lillehammer-Brøttum	Halvbillet	9 Maaneder	-	4	-	126.08	126.08
do. —Bergseng	do.	1 —	-	2	-	7.20	7.20
do. —Faaberg	Helbillet	12 —	-	1	-	37.50	37.50
	Hovedsum Eidsv.—Ottab.		1	99	139.61	1 959.13	2 098.74

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1898—99

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Rørosbanen.							
Hamar—Aaker	Halvbillet	10 Maaneder	-	2	-	40.32	40.32
do. —Hjellum	do.	11 —	-	2	-	43.20	43.20
	do.	10 —	-	3	-	60.48	60.48
	Helbillet	8 —	-	1	-	28.80	28.80
	do.	3 —	-	2	-	30.00	30.00
	do.	1 —	-	2	-	12.00	12.00
		Sum	-	10	-	174.48	174.48
do. —Ilseng	Halvbillet	12 Maaneder	-	1	-	22.50	22.50
	do.	11 —	-	2	-	43.20	43.20
	Helbillet	9 —	-	1	-	31.20	31.20
	Halvbillet	3 —	-	1	-	9.00	9.00
	do.	1 —	-	8	-	28.80	28.80
		Sum	-	13	-	134.70	134.70
do. —Hørsand	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	7.80	7.80
do. —Aadalsbrug	Halvbillet	11 —	-	3	-	97.20	97.20
	Helbillet	6 —	-	1	-	36.00	36.00
	do.	3 —	-	1	-	22.50	22.50
	Halvbillet	3 —	-	1	-	13.50	13.50
	Helbillet	2 —	-	1	-	16.20	16.20
		Sum	-	7	-	185.40	185.40
do. —Løiten	Halvbillet	10 Maaneder	-	1	-	33.94	33.94
	Helbillet	3 —	-	1	-	25.25	25.25
		Sum	-	2	-	59.19	59.19
Røros—Holtaalen	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	101.88	101.88
Trondhjem—Søberg	do.	3 —	-	1	-	28.00	28.00
	do.	2 —	-	2	-	40.32	40.32
	do.	1 —	-	1	-	11.20	11.20
		Sum	-	4	-	79.52	79.52
do. —Melhus	Halvbillet	6 Maaneder	-	1	-	26.88	26.88
	Helbillet	1 —	-	3	-	33.60	33.60
		Sum	-	4	-	60.48	60.48
do. —Nypan	Helbillet	1 Maaned	1	2	16.80	20.20	37.00
do. —Heimdal	do.	6 —	-	2	-	52.80	52.80
	do.	4 —	-	1	-	19.80	19.80
	do.	3 —	-	6	-	99.00	99.00
	do.	2 —	1	6	19.80	71.28	91.08
	do.	1 —	-	20	-	132.00	132.00
	Halvbillet	1 —	-	8	-	31.68	31.68
		Sum	1	43	19.80	406.56	426.36
do. —Selsbak	Helbillet	4 Maaneder	-	1	-	18.00	18.00
	do.	3 —	-	4	-	60.00	60.00
	do.	2 —	-	3	-	32.40	32.40
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
		Sum	-	9	-	116.40	116.40
	Hovedsum Rørosbanen		2	97	36.60	1 386.93	1 423.53

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1898—99.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Merakerbanen.							
Trondhjem-Leangen	Halvbillet	5 Maaneder	-	1	-	12.60	12.60
do. — Ranheim	Helbillet	12 —	2	3	125.00	112.50	237.50
	Halvbillet	12 —	-	2	-	45.00	45.00
	Helbillet	10 —	-	2	-	67.20	67.20
	Halvbillet	10 —	-	7	-	141.12	141.12
	Helbillet	6 —	1	-	40.00	-	40.00
	Halvbillet	6 —	-	3	-	43.20	43.20
	Helbillet	5 —	-	1	-	21.00	21.00
	do.	4 —	2	2	60.00	36.00	96.00
	Halvbillet	4 —	-	2	-	21.60	21.60
	Helbillet	3 —	-	5	-	75.00	75.00
	do.	2 —	-	7	-	75.60	75.60
	Halvbillet	2 —	-	5	-	32.40	32.40
	Helbillet	1 —	-	4	-	24.00	24.00
	Halvbillet	1 —	-	20	-	72.00	72.00
		Sum	5	63	225.00	766.62	991.62
do. — Vikhammer	Helbillet	3 Maaneder	-	4	-	78.00	78.00
	do.	2 —	-	5	-	70.20	70.20
	do.	1 —	-	3	-	23.40	23.40
	Halvbillet	1 —	-	5	-	23.40	23.40
		Sum	-	17	-	195.00	195.00
do. — Malvik	Helbillet	5 Maaneder	-	1	-	31.50	31.50
	do.	4 —	-	4	-	108.00	108.00
	do.	3 —	-	7	-	157.50	157.50
	do.	2 —	1	4	27.00	64.80	91.80
	do.	1 —	2	5	30.00	45.00	75.00
	Halvbillet	1 —	-	1	-	5.40	5.40
		Sum	3	22	57.00	412.20	469.20
do. — Midtsand	Helbillet	4 Maaneder	-	1	-	30.30	30.30
	do.	3 —	1	-	42.00	-	42.00
	do.	2 —	-	2	-	36.36	36.36
	do.	1 —	-	8	-	80.80	80.80
	Halvbillet	1 —	-	2	-	12.12	12.12
		Sum	1	13	42.00	159.58	201.58
do. — Hommelviken	Halvbillet	11 Maaneder	-	2	-	80.64	80.64
	Helbillet	3 —	-	3	-	84.00	84.00
	Halvbillet	3 —	-	3	-	50.40	50.40
	do.	2 —	-	3	-	36.30	36.30
	Helbillet	1 —	-	2	-	22.40	22.40
	Halvbillet	1 —	-	6	-	40.32	40.32
		Sum	-	19	-	314.06	314.06
do. — Hell	Halvbillet	1 Maaned	-	1	-	7.86	7.86
Ranheim — Malvik	Helbillet	1 —	-	12	-	72.00	72.00
Vikham. — Hommelv.	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
Malvik — do.	do.	12 —	-	1	-	37.50	37.50
	Hovedsum Merakerbanen		9	150	324.00	1 983.42	2 307.42

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1898—99.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.			Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
						Kr.		
Jæderbanen.								
Stavanger—Hinna	Helbillet	2	Maaneder	-	2	-	21.60	21.60
	Halvbillet	1	—	-	2	-	7.20	7.20
			Sum	-	4	-	28.80	28.80
do. —Sandnes	Helbillet	2	Maaneder	-	3	-	48.60	48.60
do. —Time	do.	6	—	-	1	-	48.80	48.80
do. —Nærbø	do.	12	—	1	1	145.63	87.50	233.13
	do.	6	—	-	1	-	56.00	56.00
			Sum	1	2	145.63	143.50	289.13
Sandnes—Time	Helbillet	1	Maaned	-	1	-	9.00	9.00
Time—Vigrestad	do.	12	—	-	1	-	63.13	63.13
Egersund—Helvig	do.	3	—	-	1	-	15.00	15.00
	Hovedsum Jæderbanen			1	13	145.63	356.83	502.46
Bergen—Vossbanen.								
Bergen—Nesttun	Helbillet	12	Maaneder	34	130	2 027.80	4 771.70	6 799.50
	Halvbillet	12	—	10	93	375.00	2 039.30	2 414.30
	Helbillet	11	—	-	3	-	108.00	108.00
	Halvbillet	10	—	-	1	-	20.20	20.20
	Helbillet	10	—	-	1	-	33.60	33.60
	do.	9	—	1	1	52.00	31.20	83.20
	do.	8	—	-	2	-	57.60	57.60
	Halvbillet	8	—	-	5	-	86.50	86.50
	Helbillet	7	—	8	3	352.00	79.20	431.20
	Halvbillet	7	—	-	-	-	-	-
	Helbillet	6	—	3	39	120.00	936.00	1 056.00
	Halvbillet	6	—	1	15	24.00	214.20	238.20
	Helbillet	5	—	4	10	140.00	210.00	350.00
	Halvbillet	5	—	-	4	-	50.40	50.40
	Helbillet	4	—	17	27	510.00	486.00	996.00
	Halvbillet	4	—	1	14	18.00	151.20	169.20
	Helbillet	3	—	6	58	150.00	870.00	1 020.00
	Halvbillet	3	—	1	13	15.00	117.00	132.00
	Helbillet	2	—	5	58	90.00	626.40	716.40
	Halvbillet	2	—	-	20	-	130.00	130.00
	Helbillet	1	—	7	206	70.00	1 236.00	1 306.00
	Halvbillet	1	—	1	91	6.00	327.60	333.60
			Sum	99	794	3 949.80	12 582.10	16 531.90
do. —Haukeland	Helbillet	12	Maaneder	-	1	-	63.20	63.20
	Halvbillet	10	—	-	2	-	72.80	72.80
	Helbillet	2	—	-	2	-	36.40	36.40
			Sum	-	5	-	172.40	172.40
do. —Arne	Helbillet	2	Maaneder	-	1	-	20.20	20.20
	do.	1	—	-	4	-	44.80	44.80
	Halvbillet	1	—	-	1	-	6.80	6.80
			Sum	-	6	-	71.80	71.80
— Garnes	Helbillet	12	Maaneder	-	2	-	152.60	152.60
	do.	6	—	-	1	-	48.80	48.80
	do.	4	—	-	1	-	36.60	36.60
	do.	1	—	-	1	-	12.20	12.20
			Sum	-	5	-	250.20	250.20

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1898—99.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Bergen—Dale	Helbillet	12 Maaneder	1	-	191.90	-	191.90
do. —Voss	do.	1 —	-	1	-	23.00	23.00
Dale—Bergen	do.	1 —	1	-	30.70	-	30.70
	Hovedsum Bergen—Vossb.		101	811	4 172.40	13 099.50	17 271.90
Kristiansand—Byglandsfjordbanen.							
Kr.sand-Kvernvolden	Halvbillet	10 Maaneder	-	1	-	20.16	20.16
	do.	3 —	-	2	-	18.00	18.00
	Helbillet	2 —	-	1	-	10.80	10.80
	Halvbillet	2 —	-	2	-	12.96	12.96
	Helbillet	1 —	-	3	-	19.00	19.00
		Sum	-	9	-	80.92	80.92
do. —Mosby	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
	Halvbillet	10 —	-	3	-	60.48	60.48
		Sum	-	4	-	97.98	97.98
do. —Vennesla	Halvbillet	11 Maaneder	-	3	-	97.20	97.20
	do.	10 —	-	6	-	181.44	181.44
	do.	3 —	-	1	-	13.50	13.50
	Helbillet	2 —	-	4	-	64.80	64.80
	do.	1 —	-	3	-	27.00	27.00
		Sum	-	17	-	383.94	383.94
	Hoveds.Kr.-sand-Byglandsfj.		-	30	-	562.84	562.84
Hovedbanen.							
Kristiania—Bryn	Helbillet	12 Maaneder	4	7	250.00	262.50	512.50
	Halvbillet	12 —	-	7	-	157.50	157.50
	do.	10 —	-	2	-	40.32	40.32
	do.	8 —	-	1	-	17.28	17.28
	Helbillet	7 —	1	-	44.00	-	44.00
	do.	6 —	-	6	-	144.00	144.00
	Halvbillet	6 —	-	3	-	43.20	43.20
	Helbillet	5 —	-	1	-	21.00	21.00
	Halvbillet	5 —	-	1	-	12.60	12.60
	Helbillet	3 —	-	1	-	15.00	15.00
	Halvbillet	3 —	-	1	-	9.00	9.00
	Helbillet	2 —	-	1	-	10.80	10.80
	Halvbillet	2 —	-	1	-	6.48	6.48
	Helbillet	1 —	-	36	-	221.60	221.60
	Halvbillet	1 —	-	7	-	25.20	25.20
		Sum	5	75	294.00	986.48	1 280.48
do. —Grorud	Helbillet	12 Maaneder	3	7	206.25	288.75	495.00
	Halvbillet	12 —	-	5	-	123.75	123.75
	Helbillet	6 —	1	9	44.00	237.60	281.60
	Halvbillet	6 —	-	1	-	15.85	15.85
	do.	5 —	-	1	-	13.86	13.86
	Helbillet	4 —	-	2	-	39.60	39.60
	do.	3 —	-	7	-	115.50	115.50
	Halvbillet	3 —	-	3	-	29.70	29.70

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1898—99.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Tilsammen.
					Kr.		
	Helbillet	2 Maaneder	1	6	19.80	71.28	91.08
	Halvbillet	2 —	-	2	-	21.39	21.39
	Helbillet	1 —	11	198	121.00	1 306.80	1 427.80
	Halvbillet	1 —	1	24	6.60	95.04	101.64
		Sum	17	265	397.65	2 359.12	2 756.77
Kristiania-Strømmen	Helbillet	12 Maaneder	5	1	525.00	63.13	588.13
	Halvbillet	12 —	-	2	-	75.76	75.76
	do.	8 —	-	2	-	58.18	58.18
	Helbillet	6 —	2	-	134.40	-	134.40
	do.	5 —	1	-	58.80	-	58.80
	do.	3 —	1	2	42.00	50.50	92.50
	do.	2 —	-	1	-	18.18	18.18
	do.	1 —	-	25	-	252.00	252.00
	Halvbillet	1 —	-	12	-	79.20	79.20
		Sum	9	45	760.20	596.95	1 357.15
do. —Lillestrøm	Helbillet	12 Maaneder	1	1	116.25	70.00	186 25
	Halvbillet	10 —	-	1	-	37.63	37.63
	do.	8 —	-	1	-	32.26	32.26
	Helbillet	6 —	2	8	148.80	358.40	507.20
	Halvbillet	6 —	-	2	-	53.76	53.76
	Helbillet	5 —	-	1	-	39.20	39.20
	do.	4 —	-	3	-	100.80	100.80
	Halvbillet	4 —	-	2	-	40.32	40.32
	Helbillet	3 —	-	3	-	84.00	84.00
	Halvbillet	3 —	-	1	-	16.80	16.80
	Helbillet	2 —	-	1	-	20.16	20.16
	do.	1 —	6	28	111.60	313.60	425.20
	Halvbillet	1 —	-	19	-	127.68	127.68
		Sum	9	71	376.65	1 294.61	1 671.26
do. —Lersund	Helbillet	1 Maaned	-	2	-	24.40	24.40
do. —Jessum	do.	12 —	-	1	-	92.50	92.50
	do.	2 —	1	6	44.46	159.84	204.30
		Sum	1	7	44.46	252.34	296.80
do. —Dal	Helbillet	5 Maaneder	1	-	99.05	-	99.05
do. —Bøn	Halvbillet	2 —	-	1	-	19.12	19.12
do. —Eidsvold	Helbillet	6 —	1	-	122.80	-	122.80
Bryn—Grorud	do.	3 —	-	1	-	15.00	15.00
do. —Lillestrøm	do.	12 —	-	1	-	63.13	63.13
Grorud—Strømmen	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
do. —Lillestrøm	do.	6 —	-	3	-	79.20	79.20
	do.	1 —	-	45	-	297.00	297.00
		Sum	-	48	-	376.20	376.20
Strømmen— do.	Halvbillet	1 Maaned	-	2	-	7.20	7.20
Lillestrøm—Eidsvold	Helbillet	1 —	-	2	-	31.00	31.00
Bøn — do.	do.	3 —	-	3	-	15.00	15.00
	do.	2 —	-	2	-	10.80	10.80
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
		Sum	-	6	-	31.80	31.80

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1898—99.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Tilsammen.
					Kr.		
Kristiania—Fetsund	Helbillet	12 Maaneder	2	-	182.70	-	182.70
	do.	3 —	-	1	-	21.96	21.96
	Halvbillet	2 —	-	1	-	9.49	9.49
	Helbillet	1 —	5	7	73.09	61.48	134.57
	Halvbillet	1 —	-	2	-	10.54	10.54
		Sum	7	11	255.79	103.47	359.26
do. — Skarnes	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	33.41	33.41
do. —Kongsvinger	do.	12 —	[1]) 1	-	72.06	-	72.06
	do.	12 —	2	-	96.08	-	96.08
	do.	8 —	1	-	36.89	-	36.89
		Sum	4	-	205.03	-	205.03
do.—Brumunddalen	Helbillet	12 Maaneder	1	-	134.14	-	134.14
	Hovedsum Hovedbanen		55	539	2 689 77	6 200.23	8 890.00
	Sum samtlige Baner		797	6 092	37 094.79	93 836.99	130 931.78

[1]) I Klasse.

Tabel XIV. Opgave over Befordring af Reisende med Familiebilletter [1]).
Billets des familles.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Antal Reisende. Nombre de voyageurs.	Indtægt. Recettes. Kr.
Smaalensbanen.		
Kristiania—Bækkelaget	76 175	9 141.00
Do. —Nordstrand	68 500	9 590.00
Do. —Ljan	27 875	4 181.25
Do. —Oppegaaard	100	36.00
Do. —Kullebunden	75	19.50
Do. —Ski	825	396.00
Do. —Aas	1 150	736.00
Fredrikshald—Tistedalen	3 875	465.00
Sum	178 575	24 564.75
Kr.ania—Drammenb.		
Kristiania—Skarpsno	100	10.00
Do. —Bygdø	27 325	3 005.75
Do. —Bestum	64 600	7 752.00
Do. —Lysaker	38 900	5 446.00
Do. —Stabæk	12 500	1 875.00
Do. —Høvik	14 275	2 855.00
Do. —Sandviken	18 550	4 823.00
Do. —Slæpenden	1 475	442.50
Do. —Hvalstad	3 400	1 360.00
Do. —Asker	4 175	1 920.50
Do. —Heggedal	1 075	623.50
Drammen—Lier	325	45.50
Do. —Røken	75	28.50
Sum	186 775	30 187.25
Drammen—Skienb.		
Drammen—Gundesø	25	4.50
Do. —Skoger	200	40.00
Do. —Galleberg	125	40.00
Do. —Sande	350	140.00
Do. —Holm	150	72.00
Do. —Holmestrand	75	49.50
Tønsberg—Adal	50	12.00
Do. —Barkaaker	200	28.00
Do. —Sem	800	112.00
Do. —Stokke	400	104.00
Larvik—Grøtting	1 175	129.25
Do. —Kjose	200	44.00
Brevik—Porsgrund	875	210.00
Do. —Skien	50	21.00
Do. —Nystrand	125	17.50
Do. —Skjelsvik	200	26.00
Do. —Heistad	1 100	121.00
Porsgrund—Eidanger	75	8.25
Do. —Nystrand	3 250	422.50
Do. —Skjelsvik	850	119.00
Do. —Heistad	150	150.00
Do. —Osebakke	75	7.50
Do. —Borgestad	800	88.00
Do. —Bøle	275	35.75
Do. —Skien	5 825	1 048.50
Osebakke—Nystrand	500	70.00
Skien—Nystrand	525	147.00
Do. —Skjelsvik	250	80.00
Do. —Osebakke	1 600	224.00
Do. —Borgestad	1 500	210.00
Do. —Bøle	2 875	345.00
Sum	24 650	4 003.25

Mellem Stationerne.	Antal Reisende.	Indtægt. Kr.
Drammen-Randsfjb.		
Drammen—Gulskogen	100	11.00
Do. —Mjøndalen	5 025	1 105.50
Do. —Hougsund	1 425	484.50
Sum	6 550	1 601.00
Eidsvold—Ottabanen.		
Hamar—Jesnes	925	129.50
Rørosbanen.		
Røros—Nypladsen	25	3.50
Eidet—Tyvold	4 450	1 958.00
Trondhjem—Ler	350	224.00
Do. —Kvaal	100	54.00
Do. —Søberg	275	132.00
Do. —Melhus	775	320.85
Do. —Nypan	600	184.80
Do. —Heimdal	5 450	1 090.00
Do. —Selsbak	1 200	168.00
Sum	13 225	4 135.15
Merakerbanen.		
Tr.hjem—Leangen	9 025	992.75
Do. —Ranheim	6 575	920.50
Do. —Vikhammer	600	156.00
Do. —Malvik	2 000	600.00
Do. —Midtsand	525	199.50
Do. —Hommelviken	2 025	931.50
Do. —Hell	750	480.00
Sum	21 500	4 280.25
Jæderbanen.		
Stavanger—Hillevaag	1 175	117.50
Do. —Hinna	1 075	161.25
Do. —Sandnes	5 425	1 627.50
Sum	7 675	1 906.25
Bergen—Vossbanen.		
Bergen—Solheimsviken	10 775	1 077.50
Do. —Minde	10 275	1 233.00
Do. —Fjøsanger	28 125	3 937.50
Do. —Hop	22 175	3 991.50
Do. —Nesttun	36 225	7 245.00
Do. —Heldal	350	105.00
Do. —Haukeland	1 475	590.00
Do. —Arne	2 475	1 237.50
Do. —Garnes	1 375	825.00
Sum	113 250	20 242.00
Kr.sand-Byglandsfjb.		
Kr.sand—Kvernvolden	75	11.25
Do. —Mosby	1 075	215.00
Do. —Vennesla	650	195.00
Sum	1 800	421.25
Hovedbanen.		
Kristiania—Bryn	8 150	1 141.00
Do. —Grorud	4 400	1 188.00
Do. —Strømmen	1 125	450.00
Do. —Lillestrøm	2 800	1 316.00
Sum	16 475	4 095.00
Hovedsum	571 400	95 565.65

[1]) Familiebilletter til III Klasse i Bøger à 25 Stkr. sælges til et begrændset Antal Stationer og paa kortere Afstande (Reisende med Familiebilletter er indbefattet i Specifikationen under Tabel VIII).

Tabel XV. Trafikindtægternes
La distribution des

Maaned.	Persontrafik. Trafic des voyageurs. Reisende. Voyageurs.	Reisegods. Bagages.	Postbefordring. Poste.	Sum. Total.	Fragtgods. Petite vitesse.
	Kroner.				
Smaalensbanen.					
1898 Juli	132 364.46	1 847.51	7 072.43	141 284.40	49 502.93
— August	127 728.66	1 535.38	6 483.43	135 747.47	50 111.74
— September	111 233.66	1 369.99	6 722.44	119 326.09	54 187.94
— Oktober	110 596.64	1 512.51	7 072.43	119 181.58	51 512.84
— November	86 084.65	1 072.56	6 700.66	93 857.87	52 315.64
— December	122 419.03	1 135.18	6 899.81	130 454.02	51 229.84
1899 Januar	82 647.66	1 636.99	6 998.45	91 283.10	47 791.30
— Februar	81 961.49	1 384.45	6 468.06	89 814.00	55 037.07
— Marts	110 689.46	1 912.57	6 748.39	119 350.42	61 364.00
— April	119 549.20	1 857.24	6 862.90	128 269.34	53 145.34
— Mai	125 388.60	1 993.01	5 946.94	133 328.55	56 580.77
— Juni	126 108.46	2 091.08	5 751.25	133 950.79	53 635.47
Sum for Terminen	1 336 771.97	19 348.47	79 727.19	1 435 847.63	636 414.88
Kongsvingerbanen.					
1898 Juli	44 005.15	608 07	2 613.24	47 226.46	81 179.33
— August	36 826.66	637.86	2 635.20	40 099.72	72 503.20
— September	29 832.04	562.50	2 547.36	32 941.90	79 418.48
— Oktober	30 651.91	513.29	2 042.28	33 207.48	74 816.74
— November	19 499.39	332.79	1 976.40	21 808.58	63 812.43
— December	36 754.53	404.09	2 349.72	39 508.34	55 394.59
1899 Januar	17 353.39	454.40	2 042.28	19 850.07	54 739.23
— Februar	18 429.73	361.57	1 844.64	20 635.94	63 364.42
— Marts	25 048.98	393.26	2 042 28	27 484.52	78 068.14
— April	25 980.72	554.85	1 976.40	28 511.97	63 586.73
— Mai	29 401.44	626.05	2 580.30	32 607.79	55 706.14
— Juni	37 080.28	746.09	2 547.36	40 373.73	69 035.26
Sum for Terminen	350 864.22	6 194.82	27 197.46	384 256.50	811 624.69
Kongsvinger—Flisenbanen.					
1898 Juli	3 785.77	17.59	286.75	4 090.11	6 788.54
— August	2 975.98	19.36	286.75	3 282.09	6 791.53
— September	2 536.13	25.69	277.50	2 839.32	5 023.49
— Oktober	4 126.01	15.46	285 50	4 426.97	5 176.08
— November	2 448.09	17.34	276.50	2 741.93	5 176.43
— December	3 431.85	13.68	285.50	3 731.03	4 509.06
1899 Januar	2 171.12	77.70	285 50	2 534.32	4 909.19
— Februar	2 184.19	23.42	258.00	2 465.61	5 433.13
— Marts	2 786.92	34.41	285.25	3 106.58	6 408.44
— April	2 931.10	52.88	275.75	3 259.73	4 597.52
— Mai	2 712 72	32.26	286.75	3 031.73	4 004.90
— Juni	3 517.56	70.21	557.50	4 145.27	3 399.62
Sum for Terminen	35 607.44	400.00	3 647.25	39 654.69	62 217.93
Kristiania—Drammenbanen.					
1898 Juli	87 430.20	832.19	2 912.40	91 174 79	29 493.17
— August	80 008.60	958.10	2 902.84	83 869.54	31 257.06
— September	69 151.01	620.74	2 842.01	72 613.76	36 506'75
— Oktober	67 406.31	582.75	2 895.89	70 884.95	35 705.07
— November	52 283.61	434.69	2 855.80	55 574.10	35 463.44
— December	74 335.60	444.93	2 895.89	77 676.42	34 115.27

[1]) Nemlig Indtægter af Telegrammer og Leie (Leie af overliggende Gods, Husleie, Pakhusleie,

Fordeling paa hver Maaned.
recettes à chaque mois.

Godstrafik. Trafic des marchandises.				Andre Trafik-indtægter[1]).	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik-indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre-redskaber.	Sum.			
Grande vitesse.	Animaux.	Equipages.	Total.	Revenus autres de l'exploitation.	Recettes totales de l'exploitation.	Proportion p. % des recettes totales.
Kroner.						
8 170.09	1 261.95	339.92	59 274.89	3 376.08	203 935.37	9.1
7 646.15	3 840.72	192.37	61 790.98	2 574.70	200 113.15	8.9
7 784.83	3 693.49	218.87	65 885.13	2 881.15	188 092.37	8.4
7 894.00	3 438.18	195.15	63 040.17	2 705.60	184 927.35	8.2
8 398.71	2 462.35	253.72	63 430.42	2 775.72	160 064.01	7.1
10 482.88	2 182.40	270.71	64 165.83	3 900.08	198 519.93	8.8
7 871.54	2 744.03	262.27	58 669.14	4 305.23	154 257.47	6.8
6 863.34	2 507.57	490.92	64 898.90	2 296.43	157 009.33	7.0
7 899.46	2 810.36	559.26	72 633.08	2 699.45	194 682.95	8.6
7 427.77	3 423.99	294.24	64 291.34	3 114.98	195 675.66	8.7
9 173.75	3 270.42	552.31	69 577.25	3 082.45	205 988.25	9.1
13 794.35	2 798.15	453.00	70 680.97	3 841.61	208 473.37	9.3
103 406.87	34 433.61	4 082.74	778 338.10	37 553.48	2 251 739.21	100.0
2 075.76	846.50	168.81	84 270.40	1 019.94	132 516.80	10.6
2 089.79	1 115.46	78.58	75 787.03	786.80	116 673.55	9.4
2 164.56	1 087.03	91.68	82 761.75	712.66	116 416.31	9.4
2 261.25	1 218.26	52.03	78 348.28	563.47	112 119.23	9.0
2 222.22	972.74	87.67	67 095.06	553.64	89 457.28	7.2
3 585.39	777.04	635.34	60 392.36	811.24	100 711.94	8.1
1 887.11	576.59	71.75	57 274.68	762.65	77 887.40	6.3
1 893.52	856.88	101.82	66 216.64	489.92	87 342.50	7.0
2 463.69	1 129.82	152.21	81 813.86	718.04	110 016.42	8.8
1 927.25	1 042.70	110.80	66 667.48	633.22	95 812.67	7.7
2 117.57	1 455.26	194.26	59 473.23	637.79	92 718.81	7.4
2 145.42	841.42	129.80	72 151.90	745.46	113 271.09	9.1
26 833.53	11 919.70	1 874.75	852 252.67	8 434.83	1 244 944.00	100.0
378.51	116.44	26.20	7 309.69	118.53	11 518.33	10.5
396.79	107.12	11.34	7 306.78	119.51	10 708.38	9.7
433.54	141.34	9.72	5 608.09	86.25	8 533.66	7.7
435.13	204.20	13.54	5 828.95	126.14	10 382.06	9.4
453.36	179.02	6.65	5 815.46	121.89	8 679.28	7.9
708.56	60.37	39.14	5 317.13	95.61	9 143.77	8.3
367.65	51.47	12.55	5 340.86	64.52	7 939.70	7.2
379.68	55.38	15.76	5 883.95	58.61	8 408.17	7.6
496.99	96.51	6.15	7 008.09	84.56	10 199.23	9.3
376.90	88.04	20.56	5 083.02	134.09	8 476.84	7.7
444.85	120.90	40.63	4 611.28	96.57	7 739.58	7.0
429.19	82.33	29.31	3 940.45	364.88	8 450.60	7.7
5 301.15	1 303.12	231.55	69 053.75	1 471.16	110 179.60	100.0
5 963.92	493.87	226.90	36 177.86	3 518.85	130 871.50	9.3
6 116.45	774.22	226.17	38 373.90	2 940.68	125 184.12	8.9
5 637.99	1 077.34	191.94	43 414.02	3 612.65	119 640.43	8.5
5 819.08	393.57	199.36	42 117.08	3 403.36	116 405.39	8.3
6 193.84	312.51	120.47	42 090.26	5 971.09	103 635.45	7.4
8 010.41	270.37	265.54	42 661.59	2 986.67	123 324.68	8.8

Tomteleie og Bryggeleie).

Tabel XV (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	Fragtgods.
	Kroner.				
1899 Januar	52 466.35	667.55	2 895.89	56 029.79	30 073.83
— Februar	53 790.19	619.13	2 732.97	57 142.29	32 730.95
— Marts	65 160.69	633.85	2 874.56	68 669.10	38 712.86
— April	68 356.21	630.75	2 791.81	71 778.77	32 601.31
— Mai	78 478.70	742.21	2 862.60	82 083.51	35 389.90
— Juni	77 347.66	1 002.98	2 842.61	81 193.25	35 255.73
Sum for Terminen	826 215.13	8 169.87	34 305.27	868 690.27	407 305.34
Drammen—Skienbanen.					
1898 Juli	75 978.70	1 090.58	6 371.12	83 440.40	18 149.19
— August	70 625.33	1 232.58	6 425.47	78 283.38	17 520.73
— September	58 051.04	1 052.74	6 310.15	65 413.93	17 172.42
— Oktober	53 590.43	936.60	6 386.00	60 913.03	16 665.52
— November	45 391.55	760.59	6 324.55	52 476.69	17 014.01
— December	68 985.90	799.52	6 385.99	76 171.41	15 294.75
1899 Januar	47 205.50	1 690.05	6 386.00	55 281.55	13 002.19
— Februar	44 202.29	1 339.34	6 092.95	51 634.58	15 657.63
— Marts	60 267.92	1 651.59	6 331.63	68 251.14	17 948.16
— April	52 855.55	1 264.39	6 161.47	60 281.41	17 413.51
— Mai	58 072.52	1 406.10	6 301.87	65 780.49	17 376.37
— Juni	62 316.70	1 956.95	6 295.76	70 569.41	19 408.39
Sum for Terminen	697 543.43	15 181.03	75 772.96	788 497.42	202 622.87
Drammen—Randsfjordbanen.					
1898 Juli	46 557.11	531.93	1 700.65	48 789.69	81 302.40
— August	37 426.57	500.87	1 718.92	39 646.36	84 062.55
— September	26 849.12	268.72	1 671.11	28 788.95	86 241.66
— Oktober	27 783.47	258.65	1 699.50	29 741.62	92 649.91
— November	20 223.47	198.52	1 660.31	22 082.30	85 521.92
— December	29 601.83	171.00	1 699.49	31 472.32	80 613.92
1899 Januar	17 263.26	393.95	1 714.49	19 371.70	60 429.01
— Februar	21 858.38	342.78	1 560.42	23 761.58	64 936.77
— Marts	24 377.58	295.56	1 696.24	26 369.38	82 685.22
— April	23 354.23	261.56	1 595.53	25 211.32	65 407.60
— Mai	28 564.59	515.49	1 671.24	30 751.32	80 793.29
— Juni	31 864.38	615.37	1 535.31	34 015.06	87 862.09
Sum for Terminen	335 723.99	4 354.40	19 923.21	360 001.60	952 506.34
Eidsvold—Ottabanen.					
1898 Juli	78 402.62	1 167.57	4 138.53	83 708.72	33 851.63
— August	58 333.92	1 165.19	4 143.05	63 642.16	34 300.87
— September	36 942.52	618.81	4 008.82	41 570.15	40 834.56
— Oktober	35 035.63	470.71	3 679.39	39 185.73	45 581.72
— November	24 227.46	275.37	3 560.12	28 062.95	45 871.96
— December	40 064.28	361.05	3 674.17	44 099.50	44 525.37
1899 Januar	23 452.81	719.49	3 700.27	27 872.57	40 208.60
— Februar	20 784.05	607.19	3 322.16	24 713.40	44 947.68
— Marts	30 724.90	643.01	3 650.97	35 018.88	59 476.34
— April	29 639.77	618.43	3 512.85	33 771.05	50 194.25
— Mai	35 466.88	883.07	4 196.36	40 546.31	48 243.56
— Juni	47 477.20	1 228.25	4 961.68	53 667.13	45 225.00
Sum for Terminen	460 552.04	8 758.14	46 548.37	515 858.55	533 261.55
Hamar—Grundset.					
1898 Juli	14 300.35	241.17	636.12	15 177.64	6 846.31
— August	12 455.64	212.78	636.12	13 304.54	6 865.89
— September	9 325.27	173.97	615.60	10 114.84	8 100.79
— Oktober	9 367.46	142.64	636.12	10 146.22	8 343.13
— November	6 100.72	76.11	615.60	6 792.43	9 137.06
— December	9 121.08	98.11	636.12	9 855.31	8 855.87

Fordeling paa hver Maaned.

Godstraflk.				Andre Trafik-indtægter[1]).	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik-indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre-redskaber.	Sum.			
Kroner.						
5 803.68	220.52	152.00	36 250.03	2 748.73	95 028.55	6.8
4 987.11	324.42	447.34	38 489.82	3 084.78	98 716.89	7.0
5 186.65	504.32	233.84	44 637.67	5 388.72	118 695.49	8.5
4 912.24	682.38	235.28	38 431.21	2 977.14	113 187.12	8.1
6 004.08	859.91	444.24	42 698.13	3 175.42	127 957.06	9.1
7 712.25	555.02	420.89	43 943.89	4 570.09	129 707.23	9.3
72 347.70	6 468.45	3 163.97	489 285.46	44 378.18	1 402 353.91	100.0
3 676.96	326.41	246.43	22 398.99	2 536.20	108 375.59	10.2
4 435.68	344.33	211.59	22 512.33	1 031.37	101 827.08	9.5
3 558.25	1 563.42	193.52	22 487.61	1 328.77	89 230.31	8.4
4 324.37	405.01	231.38	21 626.28	1 182.59	83 721.90	7.8
4 818.44	253.72	134.39	22 220.56	1 613.04	76 310.29	7.1
5 733.37	180.70	295.07	21 503.89	869.77	98 545.07	9.2
4 393.16	172.90	124.51	17 692.76	2 506.37	75 480.68	7.1
3 469.27	322.01	149.11	19 598.02	1 013.96	72 246.56	6.8
3 851.72	356.48	221.46	22 377.82	1 063.15	91 692.11	8.6
3 620.75	409.20	270.84	21 714.30	2 118.98	84 114.69	7.9
5 159.67	328.80	490.74	23 355.58	1 046.67	90 182.74	8.4
4 124.71	486.98	489.86	24 509.94	1 304.04	96 383.39	9.0
51 166.35	5 149.96	3 058.90	261 998.08	17 614.91	1 068 110.41	100.0
3 112.09	553.32	317.87	85 285.68	1 676.65	135 752.02	9.9
3 019.60	1 073.83	225.23	88 381.21	1 652.88	129 680.45	9.4
2 598.78	1 211.61	198.00	90 250.05	1 626.86	120 665.86	8.8
2 545.10	515.47	181.77	95 892.25	1 573.03	127 206.90	9.2
2 807.44	612.77	93.14	89 035.27	1 523.78	112 641.35	8.2
3 531.02	364.33	225.50	84 734.77	1 418.38	117 625.47	8.6
2 104.77	348.03	90.37	62 972.18	1 408.60	83 752.48	6.1
2 410.61	445.47	226.27	68 019.12	1 567.80	93 348.50	6.8
2 764.93	563.00	119.89	86 133.04	1 572.21	114 074.63	8.3
2 140.30	685.67	159.60	68 393.17	1 426.32	95 030.81	6.9
2 824.05	624.59	398.89	84 640.82	1 556.09	116 948.23	8.5
3 097.61	458.10	400.27	91 818.07	1 536.01	127 369.14	9.3
32 956.30	7 456.19	2 636.80	995 555.63	18 538.61	1 374 095.84	100.0
4 588.35	1 476.62	518.41	40 435.01	1 229.81	125 373.54	10.8
4 322.20	4 228.01	388.20	43 239.28	1 218.18	108 099.62	9.4
3 878.75	9 150.86	207.39	54 071.56	816.64	96 458.35	8.3
4 409.38	7 188.89	163.07	57 343.06	724.86	97 253.65	8.4
4 516.61	5 016.83	192.16	55 597.56	677.29	84 337.80	7.3
6 091.81	1 654.17	194.69	52 466.04	729.50	97 295.04	8.4
3 630.13	2 215.15	294.14	46 348.02	670.99	74 891.58	6.5
3 603.88	1 125.01	231.30	49 907.87	614.71	75 235.98	6.5
4 338.66	1 541.74	225.29	65 582.03	706.84	101 307.75	8.8
3 535.48	1 967.81	287.73	55 985.27	743.22	90 499.54	7.8
4 066.14	2 370.60	450.82	55 131.12	841.77	96 519.20	8.3
6 165.55	2 581.25	433.18	54 404.99	1 780.51	109 852.63	9.5
53 146.94	40 516.94	3 586.38	630 511.81	10 754.32	1 157 124.68	100.0
1 675.57	249.18	179.41	8 950.47	420.96	24 549.07	9.7
1 556.51	663.86	73.87	9 160.13	398.57	22 863.24	9.0
1 597.83	1 373.54	78.14	11 150.30	451.97	21 717.11	8.6
1 877.54	1 092.78	92.21	11 405.66	516.48	22 068.36	8.7
1 867.19	500.56	44.27	11 549.08	366.13	18 707.64	7.4
2 399.42	246.57	87.11	11 588.97	309.88	21 754.16	8.6

[1]) Jfr. Anm. Pag. 270.

Maaned.	Persontrafik. Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	Fragtgods.
	Kroner.				
1899 Januar	5 706.89	276.46	636.12	6 619.47	8 520.27
— Februar	4 910.24	168.67	574.56	5 653.47	9 468.94
— Marts	8 866.67	173.00	636.12	9 675.79	10 524.95
— April	7 295.08	196.50	622.44	8 114.02	8 967.49
— Mai	9 373.84	288.10	636.12	10 298 06	9 206.28
— Juni	11 515.70	309.26	671.52	12 496.48	7 592.64
Sum for Terminen	108 338.94	2 356.77	7 552.56	118 248.27	102 429.62
Grundset—Aamot.					
1898 Juli	6 927.12	139.64	435.24	7 502.00	2 694.72
— August	6 040.28	116.24	435.24	6 591.76	2 545.53
— September	4 577.67	97.31	421.20	5 096.18	3 040.34
— Oktober	4 361.81	70.75	435.24	4 867.80	3 213.70
— November	2 794.97	39.18	421.20	3 255.35	3 280.23
— December	4 218.19	55.22	435.24	4 708.65	2 979.30
1899 Januar	2 517.01	133.83	435.24	3 086.08	2 728.30
— Februar	2 105.30	76 76	393.12	2 575.18	3 264.97
— Marts	3 720.32	78.03	435.24	4 233.59	3 901.10
— April	3 196.51	106.45	425.88	3 728.84	3 466.65
— Mai	4 038.04	130.52	435.24	4 603.80	3 380.42
— Juni	5 302.03	154.55	421.20	5 877.78	2 651.14
Sum for Terminen	49 799.25	1 198.48	5 129.28	56 127.01	37 146.40
Støren—Aamot.					
1898 Juli	61 658.16	1 417.37	5 356.80	68 432.33	28 299.63
— August	50 502.80	1 158.25	5 356.80	57 017.85	28 178.66
— September	38 993.81	951.83	5 184.00	45 129.64	32 354.60
— Oktober	30 088.49	699.82	5 356.80	36 145.11	34 809.38
— November	21 781.92	432.46	5 184.00	27 398.38	34 653.23
— December	36 447.22	590 01	5 356.80	42 394.03	29 571.80
1899 Januar	21 544.66	1 460.02	5 356.80	28 361.48	31 057.15
— Februar	19 762.49	714.77	4 838.40	25 315.66	33 047.93
— Marts	26 067.87	842.87	5 356.80	32 267.54	34 487.31
— April	27 123.72	1 005.11	5 241.60	33 370.43	36 148.21
— Mai	37 631.45	1 374.33	5 356.80	44 362.58	39 802.32
— Juni	48 645.65	1 622.74	5 184.00	55 452.39	34 764.91
Sum for Terminen	420 248.24	12 269.58	63 129.60	495 647.42	397 175.13
Trondhjem—Støren.					
1898 Juli	18 524.23	323.40	870.48	19 718.11	15 358.86
— August	15 352.72	237.07	870.48	16 460.27	13 933.32
— September	10 337.92	189.98	842.40	11 370.30	14 645.17
— Oktober	8 441.93	154.56	870.48	9 466.97	16 699.90
— November	6 437.77	93.39	842.40	7 373.56	16 061.99
— December	9 111.65	122.00	870.48	10 104.13	13 214.55
1899 Januar	5 830.21	209.54	870.48	6 910.23	14 285 98
— Februar	5 250.62	132.28	786.24	6 169.14	15 575.04
— Marts	7 317.83	141.57	870.48	8 329.88	15 997.14
— April	8 072.97	169.54	851.76	9 094.27	18 047.96
— Mai	10 740.01	249.34	870.48	11 859.83	20 243.63
— Juni	16 357.60	317.88	842.40	17 517.88	20 735.46
Sum for Terminen	121 775.46	2 340.55	10 258.56	134 374.57	194 799.00
Rørosbanen. (Hamar – Trondhjem).					
1898 Juli	101 409.86	2 121.58	7 298.64	110 830.08	53 199.52
— August	84 351.44	1 724.34	7 298.64	93 374.42	51 523.40
— September	63 234.67	1 413 09	7 063.20	71 710.96	58 140.90
— Oktober	52 259.69	1 067.77	7 298.64	60 626.10	63 066.11
— November	37 115.38	641.14	7 063.20	44 819.72	63 132.51
— December	58 898.14	865.34	7 298.64	67 062.12	54 621.52

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik-indtægter[1]).	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik-indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre-redskaber.	Sum.			
Kroner.						
1 437.68	223.39	65.18	10 246.52	310.00	17 175.99	6.8
1 393.29	112.65	33.98	11 008.86	256.34	16 918.67	6.7
1 681.24	196.15	111.09	12 513.43	359.06	22 548.28	8.9
1 465.09	200.79	141.76	10 775.13	345.36	19 234.51	7.6
1 757.40	259.22	172.40	11 395.30	332.56	22 025.92	8.7
2 823.64	192.62	156.23	10 765.13	372.65	23 634.26	9.3
21 532.40	5 311.31	1 235.65	130 508.98	4 439.96	253 197.21	100.0
607.21	112.94	57.18	3 472.05	72.05	11 046.10	10.4
579.88	420.51	34.30	3 580.22	88.88	10 260.86	9.7
671.32	875.25	23.66	4 610.57	49.86	9 756.61	9.2
828.76	686.25	26.32	4 755.03	75.52	9 698.35	9.1
833.65	308.11	19.00	4 440.99	48.57	7 744.91	7.3
1 052.30	159.29	51.12	4 242.01	58.93	9 009.59	8.5
649.20	140.87	23.41	3 541.78	52.47	6 680.33	6.3
616.13	74.68	6.84	3 962.62	42.42	6 580.22	6.2
690.17	71.78	26.47	4 689.52	53.17	8 976.28	8.5
566.59	106.55	41.40	4 181.19	67.21	7 977.24	7.5
616.83	132.38	64.66	4 194.29	64.12	8 862.21	8.3
831.87	117.89	67.28	3 668.18	57.49	9 603.45	9.0
8 543.91	3 206.50	441.64	49 338.45	730.69	106 196.15	100.0
4 461.41	971.61	311.33	34 043.98	655.53	103 131.84	10.4
4 137.31	3 360.90	290.17	35 967.04	690.20	93 675.09	9.4
4 928.73	5 775.72	164.77	43 223.82	631.44	88 984.90	9.0
6 425.78	4 846.94	133.86	46 215.96	677.05	83 038.12	8.4
6 345.01	2 602.54	83.87	43 684.65	601.91	71 684.94	7.2
7 887.16	1 648.11	131.26	39 238.33	562.10	82 194.46	8.3
4 906.03	1 259.33	143.70	37 366.21	479.50	66 207.19	6.7
4 785.60	825.50	59.04	38 718.07	516.02	64 549.75	6.5
5 068.16	692.37	153.93	40 401.77	495.04	73 164.35	7.4
4 351.30	980.83	275.75	41 756.09	498.19	75 624.71	7.6
4 557.28	1 125.02	419.31	45 903.93	571.76	90 838.27	9.2
6 602.11	895.72	514.85	42 777.59	523.88	98 753.86	9.9
64 455.88	24 984.59	2 681.84	489 297.44	6 902.62	991 847.48	100.0
1 764.57	257.77	59.31	17 440.51	534.19	37 692.81	10.4
1 657.80	555.74	69.07	16 215.93	496.35	33 172.55	9.1
1 727.02	420.46	21.08	16 813.73	462.88	28 646.91	7.9
2 220.69	397.63	16.20	19 334.42	438.10	29 239.49	8.1
2 133.77	410 52	14.84	18 621.12	462.37	26 457.05	7.3
2 991.79	294.62	18.47	16 519.43	416.39	27 039.95	7.4
1 730.70	228.65	31.16	16 276.49	374.13	23 560.85	6.5
1 850 60	129.95	5.99	17 561.58	379.29	24 110.01	6.6
1 840.71	151.90	27.75	18 017.50	384.20	26 731.58	7.4
1 627.43	161.12	48.04	19 884.55	388.64	29 367.46	8.1
1 806.54	209.96	70.35	22 330.48	485.43	34 675.74	9.5
3 177.99	298.50	156.13	24 368.08	488.46	42 374.42	11.7
24 529.61	3 516.82	538.39	223 383.82	5 310.43	363 068.82	100.0
8 508.76	1 591.50	607.23	63 907.01	1 682.73	176 419.82	10.3
7 931.50	5 001.01	467.41	64 923.32	1 674.00	159 971.74	9.3
8 924 90	8 444.97	287.65	75 798.42	1 596.15	149 105.53	8.7
11 352.77	7 023.60	268.59	81 711.07	1 707.15	144 044.32	8.4
11 179.62	3 821.73	161.98	78 295.84	1 478.98	124 594.54	7.3
14 330.67	2 348.59	287.96	71 588.74	1 347.30	139 998.16	8.2

[1]) Jfr. Anm. Pag. 270.

Tabel XV (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	Fragtgods.
	Kroner.				
1899 Januar	35 598.77	2 079.85	7 298.64	44 977.26	56 591.70
— Februar	32 028.65	1 092.48	6 592.32	39 713.45	61 356.88
— Marts	45 972.69	1 235.47	7 298.64	54 506.80	64 910.50
— April	45 688.28	1 477.60	7 141.68	54 307.56	66 630.31
— Mai	61 783.34	2 042.29	7 298.64	71 124.27	72 632.65
— Juni	81 820.98	2 404.43	7 119.12	91 344.53	65 744.15
Sum for Terminen	700 161.89	18 165.38	86 070.00	804 397.27	731 550.15
Merakerbanen.					
1898 Juli	22 478.89	369.75	731.60	23 580.24	29 600.44
— August	17 782.78	253.10	731.60	18 767.48	37 142.52
— September	10 343.22	212.99	610.80	11 167.01	38 907.71
— Oktober	8 322.23	120.52	591.48	9 034.23	47 175.10
— November	6 749.07	73.49	572.40	7 394.96	47 209.46
— December	8 840.41	145.81	591.48	9 577.70	36 530.75
1899 Januar	5 311.13	93.58	591.48	5 996.19	41 696.92
— Februar	5 066.53	91.84	534.24	5 692.61	43 949.51
— Marts	7 570 84	97.29	591.48	8 259.61	44 787.98
— April	8 385.53	102.89	572.40	9 060.82	38 346.92
— Mai	11 488.07	184.91	631.16	12 304.14	28 651.19
— Juni	17 981.88	330.35	662.64	18 974.87	30 514.83
Sum for Terminen	130 320.58	2 076.52	7 412.76	139 809.86	464 513.33
Jæderbanen.					
1898 Juli	16 676.42	122.30	535.44	17 334.16	3 884.24
— August	16 623.08	149.90	529.96	17 302.94	5 513.24
— September	11 343.67	141.50	520.24	12 005.41	5 466.32
— Oktober	12 254.01	63.80	540.40	12 858.21	4 905.16
— November	7 250.57	61.30	531.28	7 843.15	4 705.86
— December	9 126.35	55.10	569.28	9 750.73	4 179.90
1899 Januar	7 300.95	66.30	560.16	7 927.41	3 863.39
— Februar	6 563.75	106.60	509.12	7 179.47	4 364.46
— Marts	9 701.26	87.90	549.84	10 339.00	6 068.83
— April	10 048.17	82.20	506.28	10 636.65	5 839.48
— Mai	12 623.98	99.60	525.72	13 249.30	5 922.71
— Juni	15 046.50	172.70	2 504.46	17 723.66	6 421.82
Sum for Terminen	134 558.71	1 209.20	8 382.18	144 150.09	61 135.41
Bergen—Vossbanen.					
1898 Juli	47 351.07	296.70	568.80	48 216.57	9 110.76
— August	36 025.84	231.20	577.80	36 834.84	8 242.22
— September	20 363.84	103.70	2 334.33	22 801.87	7 763.72
— Oktober	14 458.90	134.80	2 375.37	16 969.07	9 238.38
— November	10 718.96	47.20	2 345.13	13 111.29	9 295.22
— December	22 860.50	59.80	2 375.37	25 295.67	8 315.07
1899 Januar	11 050.69	79.95	2 375.37	13 506.01	7 036.08
— Februar	11 640.53	38.95	2 283.93	13 963.41	7 697.41
— Marts	13 852.05	87.90	2 375.02	16 314.97	8 172.94
— April	17 540.10	111.20	547.20	18 198.50	8 897.20
— Mai	30 606.04	164.60	559.80	31 330.44	10 612.76
— Juni	31 773.25	250.34	566.64	32 590.23	12 931.20
Sum for Terminen	268 241.77	1 606.34	19 284.76	289 132.87	107 312.96
Kr.sand—Byglandsfjordbanen.					
1898 Juli	9 744.40	78.80	435.24	10 258.44	7 549.18
— August	7 823.90	47.80	435.24	8 306.94	5 465.15
— September	5 863.48	35.80	421.20	6 320.48	6 582.13
— Oktober	4 516.90	52.90	435.24	5 005.04	5 116.72
— November	3 772.40	38.20	421.20	4 231.80	6 479.47
— December	4 729.01	36.80	435.24	5 201.05	5 989.70

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik-indtægter[1]).	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik-indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre-redskaber.	Sum.			
Kroner.						
8 723.61	1 852.24	263 45	67 431.00	1 216.10	113 624.36	6.6
8 645.62	1 142.78	105.85	71 251.13	1 194.07	112 158.65	6.5
9 280.28	1 112.20	319.24	75 622.22	1 291.47	131 420.49	7.7
8 010.41	1 449.29	506.95	76 596.95	1 299.40	132 203.92	7.7
8 738.05	1 726.58	726.72	83 824.00	1 453.87	156 402.14	9.1
13 435.61	1 504.73	894.49	81 578.98	1 442.48	174 365.99	10.2
119 061.80	37 019.22	4 897.52	892 528.69	17 383.70	1 714 309.66	100.0
830.32	424.76	55.12	30 910.64	1 869.79	56 360.67	8.9
1 041.08	480.58	136.81	38 800.99	918.67	58 487.14	9.2
869.72	330.76	12.06	40 120.25	804.54	52 091.80	8.2
1 189.98	302.87	15.16	48 683.11	760.91	58 478.25	9.2
1 005.23	274.08	9.24	48 498.01	633.74	56 526.71	8.9
1 462.65	439.18	10.30	38 442.88	706.08	48 726.66	7.7
1 262.05	215.83	20.24	43 195.04	1 765.43	50 956.66	8.0
1 520.68	225.81	18.30	45 714.30	853.06	52 259.97	8.2
1 283.34	320.18	16.98	46 408.48	564.47	55 232.56	8.7
983.06	189.26	18.04	39 537.28	1 377.94	49 976.04	7.9
717.64	176.37	41.52	29 586.72	995.52	42 886.38	6.8
1 349.67	716.68	136.52	32 717.70	764.17	52 456.74	8.3
13 515.42	4 096.36	490.29	482 615.40	12 014.32	634 439.58	100.0
350.07	129.16	8.77	4 372.24	519.98	22 226.38	10.2
372.82	369.16	14.72	6 269.94	422.30	23 995.18	11.0
365.57	392.07	22.44	6 246.40	330.57	18 582.38	8.5
288.97	817.50	8.07	6 019.70	450.36	19 328.27	8.9
305.64	323.59	20.72	5 355.81	305.56	13 504.52	6.2
309.97	291.29	0.88	4 782.04	360.94	14 893.71	6.8
207.44	289.96	12.02	4 372.81	295.73	12 595.95	5.8
207.55	308.67	12.08	4 892.76	502.26	12 574.49	5.8
236.64	445.62	16.81	6 767.90	329.71	17 436.61	8.0
264.72	277.12	24.72	6 406.04	322.87	17 365.56	8.0
332.32	397.40	17.14	6 669.57	352.95	20 271.82	9.3
311.12	333.92	14.80	7 081.66	339.33	25 144.65	11.5
3 552.83	4 375.46	173.17	69 236.87	4 532.56	217 919.52	100.0
1 859.41	251.40	37.38	11 258.95	446.60	59 922.12	14.3
1 410.38	147.15	51.71	9 851.46	203.37	46 889.67	11.2
1 150.08	191.30	16.25	9 121.35	175.02	32 098.24	7.6
1 094.92	473.95	15.75	10 823.00	805.23	28 597.30	6.8
1 076.92	575.25	19.05	10 966.44	122.63	24 200.36	5.7
1 244.03	275.40	6.70	9 841.20	104.81	35 241.68	8.4
932.12	342.75	3.40	8 314.35	281.12	22 101.48	5.3
1 045.19	264.00	14.20	9 020.80	73.79	23 058.00	5.5
1 137.18	389.70	22.20	9 722.02	129.43	26 166.42	6.2
1 196.22	343.60	36.65	10 473.67	716.69	29 388.86	7.0
1 435.93	420.75	25.38	12 494.82	146.64	43 971.90	10.5
2 133.40	302.10	53.02	15 419.72	178.70	48 188.65	11.5
15 715.78	3 977.35	301.69	127 307.78	3 384.03	419 824.68	100.0
286.06	61.95	12.84	7 910.03	247.50	18 415.97	11.7
276.47	151.75	10.84	5 904.21	212.56	14 423.71	9.1
208.90	109.80	4.42	6 905.25	131.55	13 357.28	8.5
179.20	156.10	-	5 452 02	87.90	10 544.96	6.7
153.94	139.20	10.20	6 782.81	231.52	11 246.13	7.1
190.64	99.75	15.10	6 295.19	66.38	11 562.62	7.3

[1]) Jfr. Anm. Pag. 270.

Tabel XV (Forts.). Traflkindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	Fragtgods.
	Kroner.				
1899 Januar	3 312.44	25.20	435.24	3 772.88	4 749.01
— Februar	2 981.15	33.20	393.12	3 407.47	7 743.47
— Marts	4 231.90	37.30	÷ 1 463.31	2 805.89	6 316.05
— April	4 656.37	42.60	421.20	5 120.17	6 454.24
— Mai	5 927.11	57.00	435.24	6 419.35	8 565.21
— Juni	9 475.90	57.00	741.20	10 274.10	10 233.57
Sum for Terminen	67 034.96	542.60	3 546.05	71 123.61	81 243.90
Statsbanerne.					
1898 Juli	666 184.65	9 084.57	34 664.84	709 934.06	403 611.33
— August	576 532.76	8 455.68	34 168.90	619 157.34	404 434.21
— September	445 744.40	6 426.27	35 329.16	487 499.83	436 246.08
— Oktober	421 002.13	5 729.76	35 302.12	462 034.01	451 609.35
— November	315 764.60	3 953.19	34 287.55	354 005.34	435 998.35
— December	480 047.43	4 492.30	35 460.58	520 000.31	395 319.74
1899 Januar	305 134.07	7 985.01	35 283.77	348 402.85	365 090.45
— Februar	301 490.93	6 040.95	32 591.93	340 123.81	407 219.38
— Marts	400 385.19	7 110.11	32 980.99	440 476.29	474 919.46
— April	408 985.23	7 056.59	32 365.47	448 407.29	413 114.41
— Mai	480 513.99	8 746.59	33 296.62	522 557.20	424 479.45
— Juni	541 810.75	10 925.75	36 085.53	588 822.03	439 667.14
Sum for Terminen	5 343 596.13	86 006.77	411 817.46	5 841 420.36	5 051 709.35
Hovedbanen.					
1898 Juli	95 693.37	1 265.58	2 402.81	99 361.76	128 090.50
— August	74 948.45	1 297.29	2 402.33	78 648.07	131 122.67
— September	56 058.76	902.25	2 402.33	59 363.34	146 532.54
— Oktober	48 106.61	744.11	2 402.33	51 253.05	147 249.30
— November	38 182.08	414.98	2 402.33	40 999.39	140 759.26
— December	58 231.88	553.72	2 402.33	61 187.93	135 281.84
1899 Januar	33 892.33	683.75	2 402.33	36 978.41	121 471.99
— Februar	34 021.94	523.46	2 402.33	36 947.73	129 861.01
— Marts	45 718.08	560.04	2 402.33	48 680.45	137 552.21
— April	44 852.25	774.43	2 402.33	48 029.01	122 114.25
— Mai	61 931.76	1 092.69	2 402.33	65 426.78	130 620.00
— Juni	76 210.58	1 273.42	2 402.33	79 886.33	124 578.50
Sum for Terminen	667 848.09	10 085.72	28 828.44	706 762.25	1 595 234.07
Tilsammen.					
1898 Juli	761 878.02	10 350.15	37 067.65	809 295.82	531 701.83
— August	651 481.21	9 752.97	36 571.23	697 805.41	535 556.88
— September	501 803.16	7 328.52	37 731.49	546 863.17	582 778.62
— Oktober	469 108.74	6 473.87	37 704.45	513 287.06	598 858.65
— November	353 946.68	4 368.17	36 689.88	395 004.73	576 757.61
— December	538 279.31	5 046.02	37 862.91	581 188.24	530 601.58
1899 Januar	339 026.40	8 668.76	37 686.10	385 381.26	486 562.44
— Februar	335 512.87	6 564.41	34 994.26	377 071.54	537 080.39
— Marts	446 103.27	7 670.15	35 383.32	489 156.74	612 471.67
— April	453 837.48	7 831.02	34 767.80	496 436.30	535 228.66
— Mai	542 445.75	9 839.28	35 698.95	587 983.98	555 099.45
— Juni	618 021.33	12 199.17	38 487.86	668 708.36	564 245.64
Sum for Terminen	6 011 444.22	96 092.49	440 645.90	6 548 182.61	6 646 943.42

ordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik-indtægter[1]).	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik-indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre-redskaber.	Sum.			
Kroner.						
134.94	78.00	16.40	4 978.35	163.64	8 914.87	5.6
115.86	53.15	9.30	7 921.78	74.70	11 403.95	7.2
162.19	68.35	8.96	6 555.55	89.22	9 450.66	6.0
160.11	89.85	8.46	6 712.66	254.16	12 086.99	7.6
233.21	108.40	14.36	8 921.18	195.86	15 536.39	9.8
275.17	58.65	10.28	10 577.67	274.78	21 126.55	13.4
2 376.69	1 174.95	121.16	84 916.70	2 029.77	158 070.08	100.0
39 800.30	7 533.88	2 565.88	453 511.39	18 242.66	1 181 688.11	10.1
39 058.91	17 633.34	2 014.97	463 141.43	13 755.02	1 096 053.79	9.3
37 575.87	27 393.99	1 453.94	502 669.88	14 102.81	1 004 272.52	8.5
41 794.15	22 137.60	1 343.87	516 884.97	14 090.60	993 009.58	8.4
43 131.97	14 943.79	1 109.39	495 183.50	16 008.88	865 197.72	7.4
55 681.40	8 943.59	2 246.93	462 191.66	13 396.76	995 588.73	8.5
37 318.20	9 107.47	1 323.10	412 839.22	16 189.11	777 431.18	6.6
35 142.31	7 631.15	1 822.25	451 815.09	11 824.09	803 762.99	6.8
39 101.73	9 338.28	1 902.29	525 261.76	14 637.27	980 375.32	8.3
34 555.21	10 648.91	1 973.87	460 292.40	15 119.01	923 818.70	7.9
41 247.26	11 859.98	3 397.01	480 983.70	13 581.60	1 017 122.50	8.7
54 974.05	10 719.33	3 465.42	508 825.94	17 142.06	1 114 790.03	9.5
499 381.36	157 891.31	24 618.92	5 733 600.94	178 089.87	11 753 111.17	100.0
8 467.12	2 074.15	529.07	139 160.84	9 424.46	247 947.06	9.7
7 930.41	3 309.96	314.34	142 677.38	9 397.12	230 722.57	9.1
7 938.33	5 788.61	480.82	160 740.30	9 254.26	229 357.90	9.0
8 454.69	4 074.58	228.04	160 006.61	9 195.04	220 454.70	8.6
8 479.58	3 637.88	352.74	153 229.46	9 172.63	203 401.48	8.0
12 075.19	2 272.52	433.62	150 063.17	9 126.50	220 377.60	8.6
7 032.67	1 779.79	251.34	130 535.79	8 969.62	176 483.82	6.9
7 025.86	1 406.30	398.17	138 691.34	8 889.90	184 528.97	7.2
8 249.50	1 988.16	336.69	148 126.56	8 980.12	205 787.13	8.1
6 707.62	2 228.47	379.70	131 430.04	8 996.75	188 455.80	7.4
8 808.33	2 895.91	965.25	143 289.49	9 202.15	217 918.42	8.5
9 965.52	2 065.28	574.65	137 183.95	9 145.44	226 215.72	8.9
101 134.82	33 521.61	5 244.43	1 735 134.93	109 753.99	2 551 651.17	100.0
48 267.42	9 608.03	3 094.95	592 672.23	27 667.12	1 429 635.17	10.0
46 989.32	20 943.30	2 329.31	605 818.81	23 152.14	1 326 776.36	9.3
45 514.20	33 182.60	1 934.76	663 410.18	23 357.07	1 233 630.42	8.6
50 248.84	26 212.18	1 571.91	676 891.58	23 285.64	1 213 464.28	8.5
51 611.55	18 581.67	1 462.13	648 412.96	25 181.51	1 068 599.20	7.5
67 756.59	11 216.11	2 680.55	612 254.83	22 523.26	1 215 966.33	8.5
44 350.87	10 887.26	1 574.44	543 375.01	25 158.73	953 915.00	6.6
42 168.17	9 037.45	2 220.42	590 506.43	20 713.99	988 291.96	6.9
47 351.23	11 326.44	2 238.98	673 388.32	23 617.39	1 186 162.45	8.3
41 262.83	12 877.38	2 353.57	591 722.44	24 115.76	1 112 274.50	7.8
50 055.59	14 755.89	4 362.26	624 273.19	22 783.75	1 235 040.92	8.6
64 939.57	12 784.61	4 040.07	646 009.89	26 287.50	1 341 005.75	9.4
600 516.18	191 412.92	29 863.35	7 468 735.87	287 843.86	14 304 762.34	100.0

[1]) Jfr. Anm. Pag. 270.

Tabel XV (Forts.). Fordeling af Indtægter ved Dampskibsfart[1]) paa hver Maaned.

Maaned.	Persontrafik.		Godstrafik.		Hovedsum Trafikindtægter.	Procent paa hver af den hele Trafikindtægt.
	Ialt.	Hvoraf Reisende.	Ialt.	Hvoraf Fragtgods		
	Kroner.					
1898 Juli	4 560.50	4 525.50	1 577.96	1 490.41	6 138.46	28.4
— August	2 966.28	2 929.68	846.62	754.57	3 812.90	17.7
— September	818.03	801.93	462.62	420.04	1 280.65	5.9
— Oktober	—	—	12.00	12.00	12.00	0.1
— November	263.60	263.30	1 392.73	1 378.35	1 656.33	7.7
— December	1 212.66	1 212.66	—	—	1 212.66	5.6
1899 Mai	875.25	867.15	2 298.49	2 220.51	3 173.74	14.7
— Juni	2 644.20	2 199.90	1 639.47	1 536.14	4 283.67	19.9
Sum for Terminen	13 340.52	12 800.12	8 229.89	7 812.02	21 570.41	100.0

Trafik af Reisende og Gods i Lokal- og Samtrafik har udgjort:

Reisende.		Op.	Ned.	Sum.
1ste Plads	Antal	1 192	996	2 188
2den do.	do.	3 315	3 259	6 574
	Tilsammen	4 507	4 255	8 762
Il- og Fragtgods.				
Lokaltrafik	kg.	294 699	10 143	304 842
Samtrafik med Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skienbanen og Drammen—Randsfjordbanen	«	776 138	59 472	835 610
	Tilsammen	1 070 837	69 615	1 140 452

Gjennemsnitsindtægten for hver Reisende har været Kr. 1.46 og pr. Ton Gods Kr. 6.85.

Udgifter til Drift og Vedligehold har udgjort Kr. 30 572.38, hvoraf til Lønninger Kr. 11 749.60, til Forbrugssager Kr. 6 196.26, til Vedligehold af Skibene Kr. 8 809.90, til Diverse (Trykningsomkostninger, Telefonkontingent m. m.) Kr. 549.75 samt til Vedligehold af Brygger og Kanalværker Kr. 3 346.87. Dampskibet «Bægna» har havt Fyr oppe i 1 286 Timer og gjennemløbet 13 272 km. og Dampskibet «Spirillen» har havt Fyr oppe i 1 303 Timer og gjennemløbet 13 344 km., tilsammen 2 589 Timer under Fyring med en gjennemløben Afstand af 26 616 km. Skibene har tilsammen forbrugt 321 200 kg. Kul, Kostende Kr. 4 857.07 foruden Brænde, Kostende Kr. 38.00. Forbruget pr. km. har været 12.07 kg. Kul, 0.089 l. Olje, 0.003 kg. Talg og 0.004 kg. Pudsegarn.

[1]) Drammen—Randsfjordbanens Dampskibe «Bægna» og «Spirillen» paa Indsøen Spirillen. Dampskibet «Bægna» var i Fart fra Terminens Begyndelse indtil 20de September, fra 4de til 17de Novbr. 1898 og videre fra 15de Mai 1899 til Driftsaarets Udgang. Fra 20de September til 4de Novbr. var Farten standset paa Grund af lav Vandstand. Fra 12te August til 20de September og fra 4de—17de Novbr. gik Skibet kun til Nes paa Grund af for lav Vandstand.

Dampskibet «Spirillen» var i Fart fra Terminens Begyndelse til 15de September, fra 7de—15de Novbr. 1898 og videre fra 15de Mai 1899 til Terminens Udgang. Fra 15de September til 7de Novbr. 1898 var Farten standset grundet lav Vandstand. Fra 9de August til 15de September og fra 7de—15de Novbr. gik Skibet kun til Nes, grundet lav Vandstand.

Tabel XVI.

Oversigt over Pensions- og Understøttelseskassernes Status pr. 30te Juni 1899.

Situation financière des caisses de pension et de secours au 30. juin 1899.

Tabel XVI. 1 & 2. Oversigt over Pensions-, Enke- og
Situation financière des caisses de

1	2	3	4	5	6	7
	Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Beholdning pr. 30te Juni 1898.** Situation au 30. juin 1898.	**Indtægter.** Recettes. Tilskud fra Banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra Personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfældige Indtægter. Intérêts.	Sum Indtægter. Total.
		Kroner.				
Pensionskassen. Caisse de pensions.	**Statsbanerne.**	3 673 846.61	138 987.05	46 329.06	165 653.32	350 969.43
	Hovedbanen.	998 144.28	[1]) 27 049.47	8 927.66	45 913.70	81 890.83
	Tilsammen.	4 671 990.89	166 036.52	55 256.72	211 567.02	432 860.26

[1]) Heri Tilskud fra Hovedbanens særskilte Formue og fra Statsbanerne for Kristiania Fællesstation. Terminer. [3]) Heraf erholdt 61 tillige Bidrag af Understøttelseskassen. [4]) Heraf erholdt 8 tillige

Tabel XVI. 2 (Forts. Tabel XVI. 1).

1	2	3	4	5	6	7	8
	Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Beholdning pr. 30. Juni 1898.** Situation au 30. juin 1898.	**Indtægter.** Recettes. Tilskud fra Banen. Allocations des compagnies. Direkte. Directement.	Indirekte. Indirectement.	Bidrag fra Personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter & tilfældige Indtægter. Intérêts.	Sum. Indtægter. Total.
		Kroner.					
Enke- & Understøttelseskassen. Caisse de secours.	**Statsbanerne.**	826 110.57	15 465.63	16 110.95	23 822.96	49 184.76	104 584.30
	Hovedbanen.	149 172.73	[1]) 11 324.95	7 000.12	8 105.68	7 266.42	33 697.17
	Tilsammen.	975 283.30	26 790.58	23 111.07	31 928.64	56 451.18	138 281.47

[1]) Heri Tilskud fra Hovedbanens særskilte Formue og fra Statsbanerne for Kristiania Fællesstation. Pensionskassen (se Rubrik 14 under Tabel XVI. 1). [3]) Heri medtaget som Indtægt Kr. 6 542.75, der Antal afdøde Funktionærer, hvis Efterladte har faaet reglementsmæssig Pension. [5]) Midlere Antal, XVI. 1, Col. 18). [6]) Midlere Antal, der har faaet Bidrag af Kassen udenfor reglementsmæssig Pension,

Understøttelseskassernes Status pr. 30te Juni 1899.
pensions et de secours au 30. juin 1899.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Udgifter. Dépenses.			Overskud i Terminen.	Bidrag og Tilskud, der ikke vedk. Terminen. Tilbagebetalinger og Overførsler. (Indtægt +, Udgift ÷). Remboursements et transports. (Recettes +. Dépenses ÷).	Beholdning pr. 30te Juni 1899.	Af Fondet henstaar: Des fonds sont restants:			Antal Medl. pr. 30te Juni 1899.	Midlere Antal Personer, der nød Pension i 1898—99.
Pensioner.	Andre Udgifter. Dépenses diverses.	Sum. Udgifter.				som Forskud til Dækkelse af Enke- og Børnepensioner 1896—99.	mod Pant i faste Eiendomme.	hos Banerne.		
Pensions ou secours.		Total.	Excédant.		Solde au 30. juin 1899.	remboursements anticipés de pensions aux veuves et enfants 1896—99.	avec nantissement de propriétés solides.	chez les compagnies.	Nombre de membres au 30. juin 1899.	Nombre moyen de personnes avec pension dans l'année 1898—99.
Kroner.										
65 613.51	67.24	65 680.75	285 288.68	÷ 3 365.76	3 955 769.53	[2]) 36 900.91	3915 325.00	3 543.62	3 558	[3]) 145
33 069.44	-	33 069.44	48 821.39	÷ 815.71	1 046 149.96	-	913 600.00	132 549.96	749	[4]) 60
98 682.95	67.24	98 750.19	334 110.07	÷ 4 181.47	5 001 919.49	36 900.91	4828 925.00	136 093.58	4 307	205

[2]) Heraf Kr. 14 272.58 for Terminen 1898—99 samt Kr. 6 542.75 Rettelse vedkommende tidligere Bidrag af Understøttelseskassen.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Udgifter. Dépenses.				Overskud i Terminen.	Bidrag og Tilskud, der ikke vedk. Terminen. Tilbagebetalinger og Overførsler. (Indtægt +, Udgift ÷). Remboursements et transports. (Recettes +. Dépenses ÷).	Beholdning pr. 30te Juni 1899.	Af Fondet henstaar: Des fonds sont restants:		Antal Medl. pr. 30te Juni 1899.	Midlere Antal Personer, der har faaet Bidrag af Kassen i 1898—99.
Pensioner.	Understøttelser.	Andre Udgifter. Dépenses diverses.	Sum Udgifter.				mod Pant i faste Eiendomme.	hos Banerne.		
Pensions.	Secours.		Total.	Excédant.		Solde au 30. juin 1899.	avec nantissement de propriétés solides.	chez les compagnies.	Nombre de membres au 30. juin 1899.	Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1898—99.
Kroner.										
[2]) 79 390.80	19 273.85	192.36	98 857.01	5 727.29	+[3]) 1 389.31	833 227.17	832 597.35	629.82	3 558	[4]) 245 [5]) 150
29 114.32	2 578.44	-	31 692.76	2 004.41	÷ 670.52	150 506.62	116 350.00	34 156.62	749	[4]) 90 [6]) 37
108 505.12	21 852.29	192.36	130 549.77	7 731.70	+ 718.79	983 733.79	948 947.35	34 786.44	4 307	335 187

[2]) Desuden udbetalt som reglementsmæssige Pensioner Kr. 14 272.58, der foreløbig er forskudt af tidligere er ført til Udgift for Kassen, istedetfor at opføres som Forskud af Pensionskassen. [4]) Midlere der har faaet Bidrag af Kassen udenfor reglementsmæssig Pension, hvoraf 61 Pensionister (jfr. Tab. hvoraf 8 Pensionister.

Tabel XVII.

Personale.

Personnel.

	Statsbanerne. Chemins de fer de l'etat.										
	Styrelsen. Direction générale.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	7de Trafikdistrikt.	Tilsammen. Total.	Hovedbanen. Chemin de fer principal.	Tilsammen. Total.
		km. 413	km. 361	km. 451	km. 314	km. 76	km. 108	km. 78	km. 1 801	km. 68	km. 1 869
	Antal. Nombre.										
Bureauafdelingen	24	-	1	1	1	1	1	1	30	22	52
Generaldirektøren	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Direktører	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
Overbestyrer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Bureauchef	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kontorchef	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Hovedkasserer	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Hovedbogholder	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Forstander for det statistiske Kontor	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Sekretær	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Assistent hos Hovedbogholderen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Underkasserer	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Distriktskasserere	-	[1]) -	1	1	1	1	1	1	6	-	6
Fuldmægtige	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
Kontorister	7	-	-	-	-	-	-	-	7	10	17
Kontoristlærlinge og Bud	4	-	-	-	-	-	-	-	4	1	5
Trafikafdelingen	73	333	480	212	144	27	48	25	1342	451	1 793
Direktør for Trafikafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Direktør-Assistent	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Driftsbestyrere	-	1	1	1	1	1	1	1	7	-	7
Overtrafikkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Driftsassistenter	-	2	2	1	1	-	-	-	6	-	6
Togkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Billetforvalter	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Trafikkontrollører	6	-	-	-	-	[2]) -	[2]) -	[2]) -	6	-	6
Forstander for Rundreisekontoret	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1

[1]) Som Distriktskasserer fungerer Hovedkassereren.
[2]) Stillingen er forbunden med Bogholderens (se Maskinafdelingen).

Tabel XVII (Forts.). Personale.

	Statsbanerne.										
	Styrelsen.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	7de Trafikdistrikt.	Tilsammen.	Hovedbanen.	Tilsammen.
		km. 413	km. 361	km. 451	km. 314	km. 76	km. 108	km. 78	km. 1 801	km. 68	km. 1 869
	Antal.										
Fuldmægtige	8	1	1	1	-	-	-	-	11	-	11
Kontorister	44	4	3	3	4	1	1	2	62	-	62
Kontoristlærlinge og Bud	8	1	2	1	1	-	-	-	13	-	13
Stationsmestere	-	49	53	37	28	5	6	2	180	12	192
Stations-, Stoppesteds- & Holdepladsexpeditører	-	7	11	8	3	7	10	2	[2]) 48	2	50
Understationsmestere	-	-	2	-	-	-	-	-	2	2	4
Passager-, Il- & Fragtgodsexpeditører	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Fuldmægtige ved Stationerne	-	-	6	2	2	-	-	-	10	3	13
Kontorister « do.	-	11	40	13	16	1	3	1	85	65	150
Telegrafister	-	55	55	22	13	1	1	3	150	44	194
Telegrafistinder	-	6	13	4	-	1	-	-	24	12	36
Formænd og Vognskrivere	-	11	16	8	2	1	2	1	41	55	96
Faste Sporskiftere	-	9	42	10	12	-	7	-	80	10	90
Pakkekjørere	-	-	4	1	-	-	-	-	5	6	11
Telegrafkyndige Stationsbetjente	-	24	26	25	3	1	4	2	85	3	88
Andre Stationsbetjente	-	62	91	30	20	3	3	4	213	146	359
Portner	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	2
Vagtmænd	-	-	8	-	-	-	-	-	8	-	8
Lampe- og Vognpudsere	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Grindvogtere	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Lærlinge og Bud	-	10	25	4	4	-	2	1	46	23	69
Overkonduktører	-	25	25	16	12	2	5	2	87	14	101
Underkonduktører	-	50	46	22	20	3	3	4	148	25	173
Skifteformand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Skiftekonduktører	-	4	7	3	1	-	-	-	15	21	36
Billetkontrollører	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Billettrykker	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Maskinafdelingen	5	294	301	127	139	12	33	12	923	239	1 162
Direktør for Maskinafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Maskiningeniører	-	1	1	1	1	-	-	-	4	1	5
Værksmestere	-	1	1	-	-	-	-	-	2	1	3
Lokomotivmestere	-	2	1	1	1	1	1	1	8	-	8
Bogholdere	-	1	1	1	1	[1]) 1	1	[1]) 1	7	-	7
Materialforvaltere	-	1	1	1	1	-	1	-	5	1	6
Tegner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1

[1]) I 5te og 7de Distrikt tillige Materialforvalter.

[2]) Expeditionen besørges af Udenforstaaende ved 6 Stoppesteder og Holdepladse i 1ste, 13 i 2det, 10 i 3die, 8 i 4de, 5 i 5te og 2 i 6te Distrikt (ved 3 Stoppesteder og Holdepladse i 5te Distrikt og 2 i 6te besørges Expeditionen af Betjente ved Baneafdelingen); ved 7de Distrikt haves desuden 11 Stoppesteder og Holdepladse, uden fast Betjening.

Tabel XVII (Forts.). Personale.

	Statsbanerne.										
	Styrelsen.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3dje Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	7de Trafikdistrikt.	Tilsammen.	Hovedbanen.	Tilsammen.
		km. 413	km. 361	km. 451	km. 314	km. 76	km. 108	km. 78	km. 1 801	km. 68	km. 1 869
	Antal.										
Fuldmægtige	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Kontorister	1	5	7	2	3	-	-	-	18	4	22
Kontoristlærlinge og Bud	2	2	1	-	-	-	-	-	5	1	6
Værkstedsformænd	-	2	2	2	3	-	-	-	9	3	12
Lokomotivførerformænd	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Lokomotivførere	-	46	57	27	27	3	8	3	171	45	216
Fyrbødere	-	37	54	25	23	3	7	3	152	35	187
Pudsere	-	35	40	20	14	-	4	2	115	33	148
Faste Værkstedsarbeidere	-	136	116	38	61	3	10	2	366	97	463
Kullempere	-	5	5	3	1	-	-	-	14	5	19
Vagtmænd	-	3	-	-	2	-	-	-	5	3	8
Vandpumpere	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2	4
Vognvisitører	-	15	13	5	1	1	1	-	36	5	41
Maskinister	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Materialbetjente	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1
Baneafdelingen	8	260	224	228	167	28	55	34	1004	60	1 064
Direktør for Baneafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Distriktsingeniører	-	1	1	1	1	-	-	-	4	[1] 1	5
Sektionsingeniører	-	3	3	3	2	-	-	-	11	-	11
Telegrafinspektør	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Assistenter	2	-	-	-	1	-	-	-	3	-	3
Tegner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Fuldmægtige	-	1	1	1	1	-	-	-	4	1	5
Kontorister	-	2	3	2	1	-	-	-	8	2	10
Kontoristlærlinge og Bud	1	2	-	1	1	-	-	-	5	-	5
Telegrafmestere	-	1	1	-	1	-	-	-	3	-	3
Instrumentmager	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Telegrafarbeidere	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Telegraftilsynsmænd	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	2
Banemestere	-	8	6	8	6	1	2	1	32	2	34
Baneformænd	-	72	63	76	55	12	18	16	312	13	325
Banevogtere	-	143	121	130	89	13	35	16	547	28	575
Broformænd	-	2	-	1	2	-	-	-	5	1	6
Brotømmermænd	-	2	6	1	2	-	-	1	12	1	13
Brovogtere	-	3	5	-	4	-	-	-	12	-	12
Snedkere og Smede	-	6	5	4	1	-	-	-	16	-	16
Sporskiftere	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Grind- og Tunnelvogtere	-	12	7	-	-	2	-	-	21	8	29
Maskinist	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Gartner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Totalsum	110	887	1006	568	451	68	137	72	3299	772	4 071

[1]) Benævnes Baneingeniør.

Tabel XVIII.

Opgave

over

Uheld eller Ulykkestilfælde i Drifts-aaret 1898—99.

Renseignement

sur

Les accidents pendant le terme 1898—99.

Jernbaner
1898—99.

Tabel XVIII. Opgave over Uheld eller
Renseignement sur les accidents

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Tog Accidents des trains										
	Afsporinger. Déraillements.										
Baner. Désignation des chemins de fer.	Sted. Lieu.		Synkninger etc. af Banelegemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.	Mangler ved Overbygningen. Défectuosités de la superstructure.	Jord- og Stenras, Sneskred. Eboulements de terre et de pierres, avalanches de neige.	Sne- og Ishindringer. Obstacles de neige et de glace.	Paakjøring af Traller, Kjøretøier & Kreaturer, Tømmer etc. Ecrasements de draisines, véhicules, bétail, bois &c.	Mangler ved rullende Materiel, Axelbrud etc. Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c.	Feilagtig Udøvelse af Stationstjenesten. Fautes commises dans le service des stations.	Feilagtig Udøvelse af Togtjenesten. Fautes commises dans le service des trains.	Andre Aarsager. Causes diverses.
	Paa fri Bane. Sur la ligne.	Ved Station. Dans les stations.									
Smaalensbanen.	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kongsvingerbanen.	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Kongsv.-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1ste Trafikdistrikt.	1	3	-	1	-	-	-	1	1	-	1
Kr.ania-Drammenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfj.b.	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2det Trafikdistrikt.	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	1	2	-	-	-	-	-	1	1	-	1
Rørosbanen.	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Merakerbanen.	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
3die & 4de Trafikd.	3	4	-	1	-	-	1	1	2	-	2
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	4	10	-	5	-	-	1	2	3	-	3
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	4	10	-	5	-	-	1	2	3	-	3

Ulykkestilfælde i Driftsaaret 1898—99.
pendant le terme 1898—99.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
uheld. pendant la route.												**Andre Uheld.** Autres accidents.	
Sammenstød. Collisions.								Andre Toguheld. Accidents divers.					
Sted. Lieu.								Sted. Lieu.					
Paa fri Bane. Sur la ligne.	Ved Station. Dans les stations.	Feilagtige Dispositioner af Stationsbefalet. Fautes commises dans la disposition des chefs des stations.	Feilagtig Pointsstilling eller Signalisering. Fautes commises dans la position de l'aiguille ou dans les signalements.	Feilagtigt Forhold af Togpersonalet. Fautes commises par le personnel des trains.	Uforsigtig Rangering eller feilagtig Opstilling af Materiel. Fautes commises dans la formation ou dans la disposition du matériel.	Deling af Tog. Séparation d'un train.	Andre Aarsager. Causes diverses.	Paa fri Bane. Sur la ligne.	Ved Station. Dans les stations.	Ild i Toget. Incendie dans le train.	Andre Aarsager. Causes diverses.	Uheld tilstødt Person under Togdrift. Accidents survenus à des personnes dans l'exploitation des trains.	Uheld tilstødt Person eller Materiel under Rangering. Accidents survenus à des personnes ou au matériel dans la formation des trains.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	8	9
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	4
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	3	2
-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	1	6
1	-	-	-	-	-	-	1	3	2	1	4	6	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	3	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1	-	-	-	-	-	-	1	5	4	1	8	17	30
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5	7
1	1	-	-	-	-	-	2	5	4	1	8	22	37

Tabel XVIII (Forts.). Opgave over Uheld eller
Renseignement sur les accidents

1	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
	Døde og Kvæstede samt beskadiget Materiel Personnes tués ou blessés, avaries au matériel											
	Reisende. Voyageurs.											
	Ved Toguheld. Accidents des trains pendant la route.		Ved Paa- og Afstigning eller paa Tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		Tilsammen. Ensemble. Ialt. (Col. 27—30). En tout.		Tilsammen. Ensemble. Pr. 1 000 000 Reisende. Par 1 000 000 de voyageurs.		Tilsammen. Ensemble. Pr. 1 000 000 Person-kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de voyageurs.		Ved Toguheld. Accidents des trains pendant la route.	
Baner. Désignation des chemins de fer.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés
Smaalensbanen.	-	-	-	1	-	1	-	0.39	-	0.19	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsv.-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1ste Trafikdistrikt.	-	-	-	1	-	1	-	0.35	-	0.17	-	-
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dr.men-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2det Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eidsv.-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3die & 4de Trafikd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	-	1	-	1	-	0.12	-	0.01	-	-
Hovedbanen.	-	-	1	-	1	-	1.11	-	0.04	-	-	-
Tilsammen.	-	-	1	1	1	1	0.11	0.11	0.01	0.01	-	-

Ulykkestilfælde i Driftsaaret 1898—99.
pendant le terme 1898—99.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54

under den egentlige Jernbanedrift [1]).
dans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste.
Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

Ved Paa- og Afstigning eller paa Tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		Ved Rangeringstjeneste. Dans le service de la formation. Ved Tilkobling. En accrochant des véhicules.		Ved Afkobling. En décrochant des véhicules.		Paa anden Maade. Autres causes.		Ved Ophold paa eller Gang over Spor. En s'arrêtant ou en passant sur la voie.		Ved andre Uheld. Accidents divers.		Tilsammen. Ensemble. Ialt. (Col. 37—50). En tout.		Pr. 1 000 000 Tog-kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de train.	
Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1.85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1.23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	3.93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2.74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	2.30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0.98
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	3	-	11.03
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	4	-	2.16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3.52
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	7.76
-	1	-	1	-	1	-	3	-	-	-	6	-	12	-	2.07
-	-	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-	6	-	12.56
-	1	-	2	-	1	-	8	-	-	-	6	-	18	-	2.87

[1]) Følgerne af de under Col. 2—26 anførte Uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabel XVIII (Forts.). Opgave over Uheld eller
Renseignement sur les accidents

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	Døde og Kvæstede samt beskadiget Materiel Personnes tués ou blessés, avaries au matériel									
	Tjenestemænd i Tjeneste. Agents dans le service.				Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.					
Baner. Désignation des chemins de fer	Ved Toguheld. Accidents des trains pendant la route.		Ved andre Uheld. Accidents divers.		Ved Toguheld. Accidents des trains pendant la route.		Ved andre Uheld. Accidents divers.		Ved Sindssygdom, Drukkenskab, Selvmord etc. Folie, ivresse, suicide etc.	
	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.
Smaalensbanen.	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
Kongsv.-Flisenbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1ste Trafikdistrikt.	-	-	-	2	-	-	1	1	2	1
Kr.ania-Drammenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Drammen-Randsfj.b.	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
2det Trafikdistrikt.	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
3die & 4de Trafikd.	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	1	2	-	-	3	3	3	1
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-
Tilsammen.	-	-	1	2	-	-	5	6	3	1

Ulykkestilfælde i Driftsaaret 1898—99.
pendant le terme 1898—99.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
under den egentlige Jernbanedrift[1]). dans l'exploitation.								**Omkomne og Kvæstede udenfor den egentlige Jernbanedrift**[2]). Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.			
Døde og Kvæstede. Tués et blessés.				Beskadiget Materiel. Avaries au matériel.							
Ialt. (Col. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64). Total.		Pr. 1 000 000 Togkilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de train.		Betydeligt. Considérables.		Ubetydeligt. Inconsidérables.		Tjenestemænd og Arbeidere i Tjeneste. Agents et ouvriers dans le service.		Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Lokomotiver. locomotives.	Vogne. voitures et wagons.	Lokomotiver. locomotives.	Vogne. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.
2	5	1.85	4.63	-	-	2	4	-	-	-	-
1	2	2.10	4.20	-	5	-	18	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	7	1.84	4.30	-	5	2	22	-	16	-	-
-	2	-	3.93	-	1	3	10	-	-	-	-
1	3	1.37	4.12	-	-	1	4	-	-	-	-
1	1	1.98	1.98	-	-	2	23	-	-	-	-
2	6	1.15	3.44	-	1	6	37	-	30	-	4
-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
1	1	0.98	0.98	2	-	3	6	-	-	-	-
1	3	3.68	11.03	-	-	2	6	-	-	-	-
2	4	1.08	2.16	2	-	5	17	1	21	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	3.52	-	-	-	-	-	1	-	-
-	1	-	7.76	-	-	-	-	-	-	-	-
7	19	1.21	3.28	2	6	13	76	1	68	-	5
3	9	6.28	18.84	-	1	1	3	-	23	-	-
10	28	1.59	4.46	2	7	14	79	1	91	-	5

[1]) Følgerne af de under Col. 2—26 anførte Uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.
[2]) Heromhandlede Uheld staar ikke i nogen Forbindelse med de under Col. 2—26 anførte Uheld. Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

Anmærkning til Tabel XVIII.

Under Col. 2—26 opføres ethvert Uheld, der er indtruffet under den egentlige Jernbanedrift, altsaa ved Trafiktogenes eller dermed i Klasse staaende Extratogs Fremdrift (routegaaende Tog) og den til sammes Opstilling og Deling fornødne Rangering (Col. 26).

Følgerne heraf med Hensyn til Personer er angivne i Col. 27—68 og med Hensyn til Materiel i Col. 69—72. Under Rubriken 73—76 er opført Ulykkeshændelser, der er foranledigede ved Gjøremaal under Jernbanedriften, hvilke ikke staar i direkte Forbindelse med den egentlige Tog- og Rangeringstjeneste, f. Ex. Hændelser vedkommende Arbeidstog, Extratog for Grusning, Sneplougkjørsel etc., under Rangering i Grustag og paa Værkstedstomter etc., under Arbeide i Grustag, ved Liniens Vedligehold, Bygningers og Broers Opførelse og Vedligehold, Værkstedsarbeider, Renhold af Materiellet, Paa- og Aflæsning af Gods i Godshuse og Tomter m. m.

Som Toguheld (Col. 2—24) opføres alene de Slags Uheld, der har medført eller efter sin Art kunde medføre Fare for Personer og Materiel, saaledes enhver Afsporing i Tog, Axelbrud etc., men ikke Uheld, der alene medfører Togforsinkelser, saasom Sprængning af Kjedelrør eller mindre Brækage paa Lokomotivet, Snehindringer, Ophold paa Grund af Sten- og Jordras etc. Har en af de sidst nævnte eller lignende Aarsager foranlediget Skade paa Personer eller Materiel, bliver Tilfældet at opføre som Toguheld.

Col. 26 omfatter foruden Rangeringen paa Stationerne ogsaa Trafiken paa Sidelinier. Uheld under denne Col. opføres kun, naar Personer eller Materiel er kommen til Skade.

Kollisioner mellem rangerende Materiel og Trafiktog opføres under Col. 13—20.

Under Col. 25 opføres alene Tilfælde, hvorved Personer forulykker eller kommer til Skade under den egentlige Jernbanedrift, uden at Tilfældet kan henføres under Col. 2—24 og 26.

Under «Reisende», Col. 27—36, føres foruden samtlige betalende Reisende, der kommer tilskade ved Uheld under den egentlige Jernbanedrift, ogsaa saadanne Reisende, der er forsynede med Fribillet, naar Reisen foretages i eget Anliggende, altsaa ogsaa Tjenestemænd. Under «Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste», Col. 37—54, føres alene de ved Tog eller ved Rangering tjenstgjørende Personer, ved Stationer eller paa Linie for Anledningen tjenstgjørende Betjente.

Under «Tjenestemænd i Tjeneste», Col. 55—58, føres Jernbanefunktionærer, der reiser eller forøvrigt befinder sig ved eller paa Jernbanens Omraade i Tjenesteanliggende, men ikke er tjenstgjørende ved Tog eller Rangering, men t. Ex. befinder sig paa Inspektion eller er beskjæftigede paa anden Maade med et eller andet Arbeide vedrørende Jernbanen og herunder omkommer eller bliver skadede ved eller i Trafiktog eller under Rangering.

Under «Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste», Col. 59—64, opføres saadanne Tjenestemænd, der ikke gjør Tjeneste eller kan henregnes til Reisende efter foranstaaende Forklaring, altsaa saadanne, der tilfældig er tilstede. Videre henføres hid Post- og Toldfunktionærer etc., saavel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, naar de reiser uden at erlægge særskilt Betaling. Endvidere enhver Person, som ikke kan opføres i nogen af de foran nævnte Rubriker, naar Vedkommende er kommen til Skade eller omkommen ved Trafiktog eller under Rangering for samme. Forsaavidt en Reisende under Ophold paa Stationen etc., men ikke paa Tog, omkommer eller kommer til Skade ved Driftsmateriellet, bliver han at henføre til denne Afdeling. I Col. 63 og 64 føres Personer, der ikke kan ansees tilregnelige, herunder ogsaa Døve og Blinde samt mindre Børn.

Ulykker ved Jernbanens Dampskibe eller mulige andre i Forbindelse med den staaende Transportindretninger vedrører ikke denne Statistik.

Under Col. «Døde» henføres saadanne, der er døde strax eller inden 24 Timer. «Kvæstede» opføres alene, naar Skaden er saavidt stor, at Lægehjælp maa ansees fornøden.

Naar Skade paa Materiellet anslaaes til ca. $^1/_{10}$ af dets Kostende, anføres Tilfældet som «betydeligt»; er Skaden mindre, men større end 10 Kroner, som «ubetydeligt». Mindre Skade end 10 Kroner opføres ikke.

Tabel XIX. 1.

Ordinære Togs Gang i Driftsaaret 1898—99.

Marche des trains ordinaires dans l'année 1898—99.

Strækning. Espacement.	Antal Tog pr. Dag. Nombre des trains par jour. Hurtigtog, Persontog og blandede Tog. Trains de voyageurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.
Iste, 3die og 4de Trafikdistrikt samt Hovedbanen.		
1/7 1898—30/6 1899.		
Kristiania—Moss—Rigsgrændsen	[1]) 6	-
Do. Do. —Kornsjø	2	-
Do. Do. —Fredrikshald	-	[2]) 2
Do. —Mysen—Sarpsborg	4	-
Do. —Moss	2	-
Do. —Ljan	[3]) 26	-
Do. —Lillestrøm	[4]) 5	[2]) 5
Do. —Charlottenberg	[1]) 6	-
Do. —Trondhjem	[5]) 2	-
Do. —Tønset	2	-
Do. —Hamar	2	[2]) 2
Do. —Eidsvold	2	[2]) 2
Fredrikstad—Kristiania	1	-
Ski—Fredrikstad	1	-
Do.—Mysen—Sarpsborg	[2]) 2	-
Do.— Do.	[2]) 2	-
Mysen—Sarpsborg	[2]) 2	-
Moss—Rigsgrændsen	1	-
Fredrikshald—Moss	1	-
Rigsgrændsen—Fredrikshald	1	-
Lillestrøm—Kongsvinger	-	[2]) 2
Do. —Aarnes	[2]) 2	-
Do. Blaker	-	[2]) 2
Kongsvinger—Charlottenberg	-	2
Do. —Flisen	4	-
Espen—Hamar	[2]) 2	-
Hamar—Otta	2	-
Hamar—Elverum	[6]) 5	-
Tønset—Trondhjem	2	-
Røros—Tyvold	-	[7]) 1
Støren—Trondhjem	2	-
Trondhjem—Røros	-	[8]) 1
Do. —Storlien	4	-
Do. —Hegre	2	-
Do. —Ranheim	[2]) 2	-
Do. —Hell	3	-
1/7 1898—30/4 1899.		
Hamar—Tønset	-	[2]) [8]) 5
	-	[2]) 2
1/7—30/9 1898 og 1/5—30/6 1899.		
Kristiania—Otta	[9]) 2	-
Do. —Eidsvold	[10]) 2	-
Do. —Lillestrøm	[10]) 1	-
Hamar—Tretten	[2]) 2	-
Do. —Lillehammer	[11]) 4	-
Lillehammer—Otta	[10]) 2	-
Røros—Søberg	-	[12]) 1
Langletet—Røros	-	[13]) 1
Søberg—Trondhjem	[14]) 4	-
Heimdal— Do.	[15]) 3	-
Trondhjem—Melhus	[10]) 1	-
1/7—30/9 1898.		
Kristiania—Charlottenberg	[2]) 2	-
Eidsvold—Kristiania	-	[16]) 1

[1]) 2 Hurtigtog, 2 Persontog og 2 blandede Tog; disse sidste gaar mellem Fredrikstad og Fredrikshald alle Dage, paa de øvrige Strækninger kun Hverdage. [2]) Kun Hverdage. [3]) Heraf 4 Tog kun Hverdage. [4]) 2 Tog alle Dage, 2 Tog kun Hverdage og 1 Tog kun Helligdage. [5]) Hurtigtog. [6]) 1 Tog alle Dage, 3 Tog kun Hverdage og 1 Tog kun Helligdage. [7]) Kun Mandag. [8]) Kun Hverdage undtagen 24/12—31/12 98 samt 29/3, 1/4, 29/4 og 20/5 99. [9]) Hurtigtog mellem Kristiania og Lillehammer. [10]) Kun Helligdage. [11]) 2 Tog kun Hverdage, 2 Tog kun Helligdage. [12]) Kun Hverdage undtagen 20/5 99. [13]) Kun Mandag, Onsdag og Fredag. [14]) 2 Tog alle Dage, 2 Tog kun Hverdage. [15]) Heraf 1 Tog kun Hverdage. [16]) Ilgodstog; kun Tirsdag.

Tabel XIX. 1 (Forts.). Ordinære Togs Gang i Driftsaaret 1898—99.

Strækning.	Antal Tog pr. Dag. Hurtigtog, Persontog og blandede Tog.	Antal Tog pr. Dag. Godstog.
$\frac{1}{7}$—$\frac{31}{8}$ og $\frac{1}{10}$—$\frac{31}{10}$ 1898 samt $\frac{1}{3}$—$\frac{30}{6}$ 1899.		
Hell—Hommelviken	[1]) 1	-
$\frac{1}{7}$—$\frac{31}{8}$ 1898 og $\frac{15}{6}$—$\frac{30}{6}$ 1899.		
Trondhjem—Hell	[2]) 5	-
$\frac{1}{7}$—$\frac{31}{8}$ 1898.		
Trondhjem—Hommelviken	[1]) 3	-
$\frac{1}{9}$ 1898—$\frac{14}{6}$ 1899.		
Trondhjem—Ranheim	2	-
$\frac{1}{9}$—$\frac{30}{9}$ 1898.		
Trondhjem—Hommelviken	[3]) 5	-
$\frac{1}{10}$ 1898—$\frac{30}{4}$ 1899.		
Kristiania—Charlottenberg	2	-
Do. —Hamar	2	-
Hamar—Tretten	[4]) 2	-
Lillehammer—Otta	2	-
Røros—Melhus	-	[5]) 1
Melhus—Trondhjem	2	-
$\frac{1}{10}$—$\frac{31}{10}$ 1898 og $\frac{1}{3}$—$\frac{30}{4}$ 1899.		
Trondhjem—Hell	1	-
Do. —Hommelviken	2	-
Do. —Ranheim	2	-
$\frac{1}{11}$ 1898—$\frac{28}{2}$ 1899.		
Trondhjem—Hommelviken	1	-
$\frac{1}{5}$—$\frac{30}{6}$ 1899.		
Kristiania—Charlottenberg	[6]) 2	-
Do. —Lillestrøm	-	[1]) 1
Hamar—Rena	-	[1]) 2
Rena—Tønset	[1]) 2	-
Tønset—Trondhjem	[7]) 1	-
Trondhjem—Tønset	-	[8]) 1
Do. —Hommelviken	[9]) 3	-
$\frac{1}{5}$—$\frac{14}{6}$ 1899.		
Trondhjem—Hell	2	-
2det Trafikdistrikt.		
$\frac{1}{7}$ 1898—$\frac{30}{6}$ 1899.		
Kristiania—Randsfjord	[10]) 4	-
Do. —Skien	[10]) 4	-
Do. —Brevik	[11]) 2	-
Do. —Tønsberg	2	-
Do. —Drammen	4	[1]) 2
Do. —Asker	6	-
Hougsund—Kongsberg	4	[1]) 2
Vikesund—Krøderen	4	-
Drammen—Randsfjord	2	[1]) [12]) 6
Do. —Kongsberg	1	-
Do. —Skien	-	[13]) 2
Horten— Do.	2	-
Skoppum—Horten	[3]) 11	-
Brevik—Eidanger	2	-
Do. —Skien	[3]) 16	-
Eidanger—Do.	2	-
$\frac{1}{7}$ 1898—$\frac{30}{4}$ 1899.		
Brevik—Skien	1	-

[1]) Kun Hverdage. [2]) Heraf 1 Tog kun Helligdage. [3]) Heraf 2 Tog kun Hverdage. [4]) Kun Helligdage. [5]) Kun Hverdage undtagen $^{24}/_{12}$—$^{31}/_{12}$ 98 samt $^{29}/_{3}$, $^{1}/_{4}$ og $^{29}/_{4}$ 99. [6]) Mellem Kongsvinger og Charlottenberg kun Hverdage. [7]) Kun Torsdag i fast Route, ellers efter Behov. [8]) Ilgodstog; kun Onsdag i fast Route, ellers efter Behov. [9]) Heraf 1 Tog kun Hverdage. [10]) Herfra gaar 1 Tog som Hurtigtog fra Kristiania til Drammen. [11]) Hurtigtog. [12]) Heraf fører 2 Tog en III Klasses Vogn mellem Drammen og Hougsund. [13]) Kun Hverdage, dog gaar Tog 108 fra Skien til Eidanger alle Dage.

Tabel XIX. 1 (Forts.). Ordinære Togs Gang i Driftsaaret 1898—99.

Strækning.	Antal Tog pr. Dag. Hurtigtog, Persontog og blandede Tog.	Antal Tog pr. Dag. Godstog.
1/7—30/9 1898.		
Kristiania—Slæpenden	6	-
Do. —Sandviken	[1]) 12	-
Hougsund—Kongsberg	1	-
1/10 1898—30/6 1899.		
Drammen—Kongsberg	1	-
1/10 1898—30/4 1899.		
Kristiania—Sandviken	[2]) 16	-
1/5—30/6 1899.		
Kristiania—Slæpenden	[3]) 9	-
Do. —Sandviken	[2]) 8	-
Vikesund—Kristiania	[4]) 1	-
Eidanger—Skien	1	-
Sandviken—Slæpenden	[4]) 1	-
5te Trafikdistrikt.		
1/7—30/9 1898 og 1/4—30/6 1899.		
Stavanger—Egersund	6	-
1/7—30/9 1898.		
Stavanger—Sandnes	2	-
1/10 1898—31/3 1899.		
Stavanger—Egersund	4	-
Do. —Nærbø	2	-
1/4—23/6 1899.		
Stavanger—Sandnes	4	-
6te Trafikdistrikt.		
1/7 1898—30/6 1899.		
Bergen—Voss	4	-
Do. —Garnes	[5]) 4	-
1/7—31/8 1898 og 1/4—30/6 1899.		
Bergen—Nesttun	[6]) 27	-
1/9 1898—31/8 1899.		
Bergen—Nesttun	[7]) 25	-
7de Trafikdistrikt.		
1/7—30/9 1898 og 1/4—30/6 1899.		
Kristiansand—Byglandsfjord	4	-
Do. —Grovene	[4]) 4	-
Do. —Vennesla	[8])[9])6	-
1/10 1898—31/8 1899.		
Kristiansand—Byglandsfjord	[10]) 4	-
Do. —Hægeland	2	-
1/10—24/12 1898.		
Kristiansand—Vennesla	2	-
25/12 1898—31/8 1899.		
Kristiansand—Grovene	[4]) 2	-
Do. —Vennesla	[8]) 2	-

[1]) 9 Tog alle Dage, 1 Tog kun Hverdage, 2 Tog kun Helligdage. [2]) Heraf 1 Tog kun Hverdage. [3]) Heraf 1 Tog kun Helligdage. [4]) Kun Helligdage. [5]) Heraf 2 Tog kun Helligdage. [6]) 19 Tog alle Dage, 5 Tog kun Hverdage, 3 Tog kun Helligdage. [7]) 20 Tog alle Dage, 4 Tog kun Hverdage, 1 Tog kun Helligdage. [8]) Kun Hverdage. [9]) Heraf 2 Tog kun Lørdag, andre Hverdage alene efter Behov. [10]) Heraf 1 Tog op kun Tirsdag og Onsdag, 1 Tog ned kun Onsdag og Torsdag.

Tabel XIX. 2.

Opgave over, hvorledes de forskjellige Banestrækninger er befarede af ordinære Tog efter Togplanen i Driftsaarene 1897—98 og 1898—99.

Marche des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1897—98 et 1898—99.

Strækninger. Sections de lignes.	Antal ordinære Tog. Nombre des trains ordinaires. 1897—98.	1898—99.	Strækninger.	Antal ordinære Tog. 1897—98.	1898—99.
Kristiania—Ljan	15 215	15 223	Trondhjem—Ranheim	5 314	5 894
Ljan—Ski	5 965	5 969	Ranheim—Hommelviken	4 430	4 524
Ski—Moss	4 870	4 874	Hommelviken—Hell	3 897	3 942
Moss—Fredrikstad	4 870	4 874	Hell—Hegre	2 190	2 190
Fredrikstad—Sarpsborg	4 260	4 262	Hegre—Storlien	1 460	1 460
Sarpsborg—Fredrikshald	4 260	4 262			
Fr.hald—Rigsgrændsen	3 530	3 532	Kristiania—Sandviken	14 454	14 479
Ski—Mysen	2 680	2 684	Sandviken—Slæpenden	9 558	9 712
Mysen—Sarpsborg	2 680	2 684	Slæpenden—Asker	8 640	8 652
			Asker—Drammen	6 450	6 462
Kristiania—Lillestrøm	9 160	10 983			
Lillestrøm—Eidsvold	3 864	4 933	Drammen—Skoppum	3 530	3 532
			Skoppum—Tønsberg	4 260	4 262
Lillestrøm—Blaker	4 532	4 730	Tønsberg—Eidanger	3 530	3 532
Blaker—Aarnes	3 922	4 118	Eidanger—Skien	9 675	9 678
Aarnes—Kongsvinger	3 312	3 506	Eidanger—Brevik	7 545	7 486
Kongsv.—Charlottenberg	3 274	3 604	Skoppum—Horten	4 625	4 627
Kongsvinger—Flisen	1 460	1 460			
			Drammen—Hougsund	3 492	4 674
Eidsvold—Espen	3 044	3 532	Hougsund—Vikesund	3 462	4 036
Espen—Hamar	3 654	4 144	Vikesund—Randsfjord	3 462	4 026
Hamar—Lillehammer	2 314	2 378	Hougsund—Kongsberg	2 800	2 802
Lillehammer—Tretten	1 764	1 838	Vikesund—Krøderen	1 460	1 460
Tretten—Otta	1 468	1 506			
			Stavanger—Sandnes	2 556	2 738
Hamar—Elverum	3 410	3 414	Sandnes—Nærbø	2 134	2 190
Elverum—Koppang	2 070	2 072	Nærbø—Egersund	1 826	1 826
Koppang—Tønset	1 670	2 072			
Tønset—Røros	1 460	1 460	Bergen—Nesttun	10 918	10 917
Røros—Langletet	2 102	2 118	Nesttun—Garnes	2 310	2 308
Langletet—Støren	2 050	2 052	Garnes—Voss	1 460	1 460
Støren—Søberg	2 754	2 782			
Søberg—Melhus	3 116	3 219	Kristiansand—Vennesla	2 530	2 711
Melhus—Heimdal	3 872	3 499	Vennesla—Grovene	1 536	1 927
Heimdal—Selsbak	4 142	3 935	Grovene—Hægeland	1 460	1 773
Selsbak—Trondhjem	4 151	3 935	Hægeland—Byglandsfjord	1 096	1 489

Tabel XX.

Statistiske Opgaver for Privatbaner (excl. Hovedbanen) i Driftsaaret 1898—99.

Renseignements sur les chemins de fer privés (non compris chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold) pendant le terme 1898—99.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Beskrivelse Description des							
				Af den samlede De la longueur totale							
						i Stigning eller Fald af rampes ou pentes					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Aabnet for Trafik. Date de l'ouverture.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Længde ved Aarets Udgang. Longueur à la fin de l'année.	i Horizontal horizontal	indtil 5 ‰. cinq et au dessous par mille.	over 5 ‰-15 ‰. au delà de 5 ‰ jusqu'à 15 ‰	over 15 ‰-30 ‰ au delà de 15 ‰ jusqu'à 30 ‰.	over 30 ‰. au delà de 30 ‰.	Sum. Total.	Maximum Stigning eller Fald. Maximum.
		m.	km.	km.							‰
Nesttun-Osbanen.	1/7 94	0.750	26	26.300	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	20
Lillesand-Flaksvandbanen.	4/6 96	1.067	17	16.590	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	30
Sulitjelmabanen.	26/6 96	0.750	1) 13	13.090	5.400	1.960	1.210	3.220	1.300	7.690	35.7
Bingsfoss-Skullerudbanen.	19/10 96	0.750	2) 41	54.370	19.309	7.070	24.491	3.500	-	35.061	20

1) Sulitjelmabanen har kun været i Drift fra 1/7—24/12 1898 og fra 7/6—30/6 1899, medens Middel-
2) Strækningen Bjerkelangen (i Urskog) til Skullerud (i Høland) (29 km.) har kun været i Drift fra

1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
	Beskrivelse af Banerne (Forts.). Description des chemins de fer.			Anlægskapital Coût d'établissement		Rullende Matériel					
	Ballast. Ballast.						Personvogne. Voitures à voyageurs.			Gods-vogne. Wagons.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Tykkelse. Hauteur.	Kronbredde. Largeur en couronne.	Antal Stationer, Stoppesteder eller Holdepladse. Stations et haltes.	ved Aarets Udgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	Lokomotiver. Locomotives.	2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.	Stoppevogne. 2 Axler. Wagons-freins	2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.
	m.			Kroner.		Antal.					
Nesttun-Osbanen.	0.30	1.75	11	734 409.82	27 924	4	-	a) 13	a) -	6	3
Lillesand-Flaksvandbanen.	0.40	2.30	8	3) 462 000.00	27 848	2	3	-	2	25	-
Sulitjelmabanen.	0.30	1.80	2	505 243.28	38 598	2	b) 3	-	-	b) 57	-
Bingsfoss-Skullerudbanen.	0.38	1.75	15	3) 1 095 000.00	20 140	3	-	4	c) 4	12	19

3) Beløbet er lig den Overslagssum, hvorefter Staten har ydet sit Tilskud.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
af Banerne. chemins de fer.												
Længde ligger il est situé dans					Planeringens Kronbredde. Largeur de la plateforme.					Sleepers. Traverses.		
	i Kurver. les courbes.										Dimensioner. Dimension.	
i ret Linie. Lignes droites.	med Radius mere end 250 m. Rayon au delà de 250 m.	med Radius af 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous.	Sum. Total.	Mindste Radius. Rayon minimum.	paa Banker. des remblais.	i Jordskjæringer. des déblais.	i Fjeldskjæringer. des tranchées au rocher.	Samtlige Spors Længde (iberegnet Sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).	Skinnevægt pr. Meter. Poids des rails par mètre courant.	Antal. Nombre.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarrie.
km.				m.	m.			km.	kg.		cm.	
12.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	27.994	9.0	41442 3 258	125 145	8.5×17 10×17
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	3.60	3.30	18.025	15.0	26 794	180	9×19
5.490	1.200	6.400	7.600	50	2.75	3.25	2.75	13.792	15.9	23 200	150	11×18
35.671	12.508	6.191	18.699	60	3.50	3.50	3.20	56.497	15.0	95 588	170 150	10×20

tallene er udregnede med den hele Længde.
15de December 1898.

(Forts.)

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Materiel. roulant.				**Person-vognenes Pladse.** Places des voitures à voyageurs.		**Godsvognenes Lasteevne.** Capacité de charge des wagons.			**Lokomotivernes gjennemløbne Afstande.** Parcours des locomotives.			
Postvogne. Voitures de poste.		Sum af Vogne. Total des véhicules.							Lokomotiv-kilometer. Locomotive-km.		Togkilometer. Train-kilomètres.	
2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.	Ialt. En tout	Antal Axler. Nombre d'essieux.	Antal. Nombre.	pr. km. Driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. Axel. par essieu.	pr. km. Driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. Lokomotiv. par locomotive.	Ialt. En tout.	pr. km. Drifts-længde. par km. exploité.
						Antal Ton.			km.			
-	-	22	76	377	14.5	30.0	1.25	1.15	60 615	15 154	59 306	2 281
-	-	30	60	57	3.4	162.0	3.00	9.53	34 320	17 160	34 320	2 019
-	-	60	120	42	3.2	262.0	2.30	20.15	16 022	8 011	15 505	1 193
-	d)-	39	128	160	3.0	324.0	2.89	6.00	47 450	15 817	44 550	1 087

Jernbaner
1898—99.

1	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vognenes gjennemløbne Afstande. Parcours des voitures et des wagons.									Fast Personale. Employés.
	Personvogne. Voitures à voyageurs.		Stoppe- & Postvogne. Wagons-freins & -poste.		Godsvogne. Wagons à marchandises.				Antal Axler i hvert Tog. Nombre d'essieux par train.	
	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.		
	Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.									
Nesttun—Osbanen.	675 516	12 991	-	-	73 702	3 071	749 218	28 816	12.6	24
Lillesand—Flaksvandbanen.	92 604	15 434	67 526	16 881	315 460	6 309	475 590	27 976	13.9	14
Sulitjelmabanen.	33 617	5 603	-	-	433 117	3 799	466 734	35 903	30.1	12
Bingsfoss-Skullerudbanen.	365 160	22 823	181830	15 153	404 145	4 041	951 135	23 198	21.3	39

1	75	76	77	78	79	80	81	82	83
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Trafik (Forts). Trafic.								
	Gods. Marchandises.						Samlet Mouvement		
	Il- & Fragtgods. Grande & petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Petite vitesse (transport gratuit).	Kjøreredskaber & levende Dyr. Voitures et animaux.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & Gods alle Slags (Netto). Voyageurs et marchandises (Net).	Vogne. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.
	Antal Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					km.			Antal Tonnes-
Nesttun-Osbanen.	26 036	480	1 392	27 908	1 073	15.9	117 155	936 522	727 380
Lillesand-Flaksvandbanen.	502 211	-	-	502 211	29 542	15.4	523 104	817 709	600 600
Sulitjelmabanen.	430 630	-	845	431 475	33 190	13.0	436 284	337 542	186 656
Bingsfoss-Skullerudbanen.	471 250	144	3 552	474 946	11 584	22.0	532 768	1 329 708	711 750

(Forts.)

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Trafik. Trafic.														
Reisende. Voyageurs.					Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.			Gods. Marchandises.						
								Il- og Fragtgods. Grande & petite vitesse.			Kjøreredskaber & levende Dyr. Equipages et animaux.			
II.	III.	Maanedsbilletter. Billets de Saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Midlere Reiselængde. Parcours moyen.	Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Transport gratuit.	Kjøreredskaber. Equipages.	levende Dyr. Animaux.	Vægt. Ton. Poids. Tonnes.	Sum Ton. Total des Tonnes.
Antal. Nombre.							km.	Antal Ton. Nombre de tonnes.			Antal Nombre.			
-	77 164	1 576	1 938	80 678	1 189 961	45 768	14.7	1 638	1 341	20	55	379	67	1 725
-	24 840	-	-	24 840	278 571	16 387	11.2	32 704	32 704	-	-	-	-	32 704
-	4 921	-	-	4 921	64 121	4 932	13.0	33 049	33 049	-	-	116	35	33 084
3 250	50 416	-	-	53 666	770 961	18 804	14.4	21 457	21 265	35	63	346	131	21 623

(Forts.)

84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		Indtægter. Recettes.										
Trafik. total.		Persontrafik. Trafic des voyageurs.					Godstrafik. Trafic de marchandises.					
									Il- & Fragtgods. Grande & petite vitesse.			
Sum Brutto. Total (Brut).	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Kjøreredskaber. Voitures.	Levende Dyr. Animaux.	Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.	Sum. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.
Tonkilometer. kilomètres.		Kroner.										
1 781 057	68 502	29 771.76	897.33	200.50	30 869.59	1 187	17.42	204.00	4 311.56	2 541.46	4 532.98	174
1 941 413	114201	7 072.55	416.16	779.25	8 267.96	486	-	-	20 132.34	20 132.34	20 132.34	1 184
960 482	73 883	2 168.40	233.33	142.90	2 544.63	196	-	134.00	21 574.24	21 574.24	21 708.24	1 670
1 574 226	62 786	23 299.06	1 694.32	127.40	25 120.78	613	139.01	634.34	34 105.51	31 514.31	34 878.86	851

1	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
	Indtægter (Forts.). Recettes.									Ud- Dé-
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Andre Trafikindtægter. Autres recettes.	Sum Indtægter. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. Vognaxelkilometer. Par km. d'essieu.	Pr. Personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. Tonkm. II-&Fragtgods. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).	Fællesudgifter. Dépenses communes.	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinafdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.
	Kroner.				Øre.					Kro-
Nesttun-Osbanen.	655.35	36 057.92	1 387	0.61	4.8	2.5	16.6	3712.50	5 862.40	17 163.82
Lillesand-Flaksvandbanen.	393.52	28 793.82	1 694	0.84	6.1	2.5	4.0	-	9 780.44	10 185.10
Sulitjelmabanen.	-	24 252.87	1 866	1.56	5.2	3.4	5.0	3913.90	4 696.53	9 293.69
Bingsfoss-Skullerudbanen.	5 248.96	65 248.60	1 591	1.46	6.9	3.0	7.2	4989.45	18 435.63	19 014.33

(Forts.)

107	108	109	110	111	112	113	114	115
gifter. penses.					Overskud. Produit net.			
Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. Vognaxelkilometer. Par km. d'essieu.	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	I pCt. af Anlægskapitalen. Rapport % au capital d'établissement.	Udgift i Procent af Indtægt. Rapport p. % des dépenses aux recettes.
ner.				Øre.	Kroner.		pCt.	
11 890.50	38 629.22	1 486	0.65	5.2	÷ 2 571.30	÷ 99	÷ 0.35	107.1
4 116.52	24 082.06	1 417	0.70	5.1	4 711.76	277	1.02	83.6
3 240.15	21 144.27	1 626	1.36	4.5	3 108.60	239	0.61	87.2
18 878.34	61 317.75	1 496	1.38	6.4	3 930.85	95	0.36	94.0

Anmærkninger til Tabel XX.

Col. 33 & 34 a) Personvognene er forsynede med Bremser.
Col. 32 & 35 b) Alle Vogne er forsynede med Bremser.
Col. 34 c) Heraf 2 Vogne med 4 Axler.
Col. 38 d) Postkupé indrettet i Personvognene.

Tabel XXI.

Sammendrag for Aarene 1894—99.

Résumé 1894—99.

Tabel XXI. I. Sammendrag for Aarene
Résumé 1894—99:

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Driftsaar.** Année d'exploitation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	**Anvendt Kapital.** Capital total employé. Ialt ved Driftsaarets Udgang. Total à la fin du terme. (Tab. II. 2, Col. 13).	Hvoraf: Dont: Til Udvidelser og Forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation. Betalte. Payés.	Kapitalkonto. Amortissement.	Sum. Total.	Anvendt Kapital pr. km. Bane. Capital employé par kilomètre de ligne. (Tab. II. 2, Col. $\frac{13}{2a}$).
		km.	Kroner.				
Smaalensbanen.	1894—95	250	29 331 494	978 204	253 990	1 232 194	117 750
	1895—96	250	29 434 133	1 055 306	268 727	1 324 033	118 162
	1896—97	250	29 492 249	1 121 028	261 122	1 382 150	118 395
	1897—98	250	29 622 300	1 336 000	176 200	1 512 200	118 917
	1898—99	250	29 811 849	1 407 286	294 463	1 701 749	119 678
Kongsvingerbanen.	1894—95	122	9 509 134	1 592 044	501 090	2 093 134	82 977
	1895—96	122	9 743 389	1 683 158	644 232	2 327 390	85 021
	1896—97	122	9 758 390	1 735 657	606 732	2 342 389	85 152
	1897—98	122	9 861 088	1 848 588	596 500	2 445 088	86 048
	1898—99	122	9 869 902	1 894 902	559 000	2 453 902	86 125
Kongsv.-Flisenb.	1894—95	50	2 894 000	-	8 000	8 000	58 821
	1895—96	50	2 898 300	-	8 000	8 000	58 909
	1896—97	50	2 890 100	-	8 000	8 000	58 742
	1897—98	50	2 917 500	-	-	-	59 299
	1898—99	50	2 918 000	-	-	-	59 309
Kr.ania-Dr.menb.	1894—95	53	6 594 514	1 082 014	954 900	2 036 914	124 660
	1895—96	53	6 747 761	1 188 883	1 001 278	2 190 161	127 557
	1896—97	53	7 261 199	1 425 452	1 278 146	2 703 598	137 263
	1897—98	53	7 383 884	1 600 484	1 225 800	2 826 284	139 582
	1898—99	53	7 473 351	1 732 151	1 183 600	2 915 751	141 273
Dr.men-Skienb.	1894—95	158	12 133 728	298 983	93 645	392 628	77 830
	1895—96	165	13 046 246	365 376	162 769	528 145	78 925
	1896—97	167	13 073 100	376 031	154 769	530 800	79 087
	1897—98	167	13 134 369	389 027	146 769	535 796	79 458
	1898—99	167	13 264 033	400 359	252 871	653 233	80 242
Dr.men-Randsfj.b.	1894—95	143	8 462 343	1 165 599	523 844	1 689 443	58 971
	1895—96	143	8 617 678	1 242 631	602 146	1 844 777	60 054
	1896—97	143	8 784 571	1 425 346	586 325	2 011 671	61 217
	1897—98	143	8 861 923	1 732 925	356 099	2 089 024	61 756
	1898—99	143	9 390 099	1 869 153	748 046	2 617 199	65 436
Eidsvold-Ottab. a) (Eidsv.—Hamar—Otta).	1894—95	113	10 850 251	163 851	21 000	184 851	73 912
	1895—96	146	11 216 251	163 851	21 000	184 851	76 509
	1896—97	201	17 101 890	177 890	21 000	198 890	74 421
	1897—98	229	17 307 190	177 890	29 000	206 890	75 314
	1898—99	229	17 576 648	281 248	29 000	310 248	76 487

1894—99: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).
Trafic, recettes et dépenses.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring af Reisende. Transport de voyageurs.						Befordring af Gods. Transport de marchandises.		
		Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.						Tonkilom. Il- & Fragtgods. Tonnes kilométriques	
Trafiktogkilometer pr. km. Driftslængde. Trains-kilomètres par km. exploité.	Antal Reisende. Nombre de voyageurs.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere Reiselængde pr. Person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent af Vognenes Pladse benyttede. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pCt.	Nettov. i pCt. af Bruttovægt. Rapport % du poids net au poids brut. pCt.	Antal Ton Il- & Fragtgods. Tonnes de marchandises.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
3 836	1 740 259	33 715 188	134 861	19.4	18.4	5.1	235 428	10 414 351	41 657
3 871	1 888 446	37 027 453	148 110	19.6	19.9	6.0	239 813	10 801 556	43 206
4 062	2 020 171	40 126 241	160 505	19.9	19.6	5.4	264 435	12 328 758	49 315
4 325	2 233 742	44 925 693	179 703	20.1	20.0	5.6	278 674	11 739 110	46 956
4 316	2 524 704	50 883 629	203 535	20.2	22.2	6.2	297 758	13 152 541	52 610
2 747	205 254	7 734 556	63 398	37.7	13.7	3.1	217 453	17 932 578	146 988
2 798	224 951	8 630 117	70 738	38.4	14.7	4.0	249 884	20 672 360	169 446
2 846	236 934	8 980 189	73 608	37.9	15.9	4.1	296 462	24 693 120	202 403
3 707	289 731	11 171 531	91 570	38.6	15.7	4.0	333 939	26 344 902	215 942
3 899	317 527	11 604 682	95 120	36.5	15.2	4.0	329 758	25 220 548	206 726
1 457	48 858	1 037 479	20 750	21.2	11.7	3.6	14 468	429 043	8 581
1 471	49 856	1 044 166	20 883	20.9	11.4	3.3	19 444	622 644	12 453
1 468	53 895	1 138 785	22 776	21.1	15.6	3.2	30 562	867 018	17 340
1 490	63 976	1 364 822	27 296	21.3	17.6	3.8	50 603	1 624 779	32 496
1 466	62 095	1 302 082	26 042	21.0	18.1	3.6	42 390	1 305 095	26 102
7 699	1 346 962	21 466 475	405 028	15.9	28.9	10.0	124 127	4 824 654	91 031
7 507	1 441 058	23 741 818	447 959	16.5	30.1	10.1	129 065	5 004 252	94 420
8 604	1 500 887	24 494 186	462 154	16.3	30.1	9.4	135 978	5 271 513	99 463
9 210	1 691 942	28 371 859	535 318	16.8	33.0	10.1	176 786	6 814 514	128 576
9 590	2 009 588	32 812 935	619 112	16.3	35.4	10.7	187 808	7 293 753	137 618
3 457	762 631	16 683 239	105 590	21.9	24.0	8.4	59 221	2 883 900	18 253
3 451	819 071	18 269 225	110 723	22.3	24.8	8.5	66 468	3 061 757	18 556
3 848	887 609	19 957 677	119 507	22.5	22.5	7.5	70 836	3 525 812	21 113
4 368	1 011 091	22 567 570	135 135	22.3	23.5	7.7	95 033	3 856 345	23 092
4 363	1 112 942	25 388 685	152 028	22.8	27.2	8.5	81 927	4 020 364	24 074
2 771	402 146	9 868 788	69 013	25.5	23.2	8.5	279 205	13 405 299	93 743
2 829	414 439	10 577 834	73 971	25.5	23.5	8.3	314 512	15 246 466	106 619
2 975	436 851	10 855 229	75 911	24.8	21.8	7.8	324 865	16 336 473	114 241
3 293	566 274	12 875 571	90 039	22.7	25.1	8.4	377 715	18 457 925	129 076
3 532	524 989	13 124 469	91 780	25.0	23.5	8.0	408 322	18 800 593	131 473
2 578	271 554	7 523 365	66 578	27.7	16.1	4.5	98 008	5 555 546	49 164
2 523	339 461	10 300 726	70 553	30.3	17.6	4.6	110 412	7 120 458	48 770
2 221	372 480	12 002 079	59 712	32.2	16.7	4.4	115 319	6 971 075	34 681
2 228	428 123	14 710 691	64 239	34.4	17.5	4.6	133 875	8 445 399	36 879
2 440	471 134	15 707 229	68 591	33.3	18.7	4.6	170 725	11 055 828	48 279

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Anvendt Kapital.				
			Ialt ved Driftsaarets Udgang. (Tab. II, 2, Col. 13).	Hvoraf: Til Udvidelser og Forbedringer.			Anvendt Kapital pr. km. Bane. (Tab. II, 2, Col. $\frac{13}{2a}$).
				Betalte.	Kapital-konto.	Sum.	
		km.	Kroner.				
Hamar-Grundsetb.	1894—95	38	1 877 884	288 002	22 682	310 684	49 288
	1895—96	38	1 905 007	289 075	48 732	337 807	50 000
	1896—97	38	1 905 007	298 860	38 947	337 807	50 000
	1897—98	38	1 901 306	287 106	47 000	334 106	49 903
	1898—99	38	1 954 327	342 627	44 500	387 127	51 295
Grundset-Aamotb.	1894—95	26	712 932	2 001	65 631	67 632	27 108
	1895—96	26	714 063	6 631	62 132	68 763	27 151
	1896—97	26	714 063	10 131	58 632	68 763	27 151
	1897—98	26	714 063	13 631	55 132	68 763	27 151
	1898—99	26	714 063	17 131	51 632	68 763	27 151
Støren-Aamotb.	1894—95	321	16 760 589	-	667 489	667 489	52 739
	1895—96	321	16 796 368	-	703 268	703 268	52 852
	1896—97	321	16 891 225	-	798 125	798 125	53 150
	1897—98	321	17 026 654	-	933 554	933 554	53 577
	1898—99	321	17 112 756	-	1 019 656	1 019 656	53 848
Tr.hjem-Størenb.	1894—95	51	4 221 628	314 128	10 000	324 128	82 615
	1895—96	51	4 260 827	319 128	10 000	329 128	83 382
	1896—97	51	4 343 854	346 065	66 089	412 154	85 007
	1897—98	51	4 351 748	410 048	10 000	420 048	85 161
	1898—99	51	4 357 274	415 574	10 000	425 574	85 270
Rørosbanen.	1894—95	436	23 573 033	604 131	765 802	1 369 933	54 278
	1895—96	436	23 676 265	614 834	824 132	1 438 966	54 642
	1896—97	436	23 854 149	655 056	961 793	1 616 849	55 052
	1897—98	436	23 993 771	710 785	1 045 686	1 756 471	55 374
	1898—99	436	24 138 420	775 332	1 125 788	1 901 120	55 580
Merakerbanen.	1894—95	106	11 415 127	138 227	16 000	154 227	111 585
	1895—96	106	11 415 127	138 227	16 000	154 227	111 585
	1896—97	106	11 546 232	269 332	16 000	285 332	112 866
	1897—98	106	11 505 044	228 145	16 000	244 145	112 464
	1898—99	106	11 604 033	327 103	16 000	343 103	113 431
Jæderbanen.	1894—95	76	5 241 291	477	39 514	39 991	68 693
	1895—96	76	5 241 291	4 077	35 914	39 991	68 693
	1896—97	76	5 266 819	21 108	44 412	65 520	69 028
	1897—98	76	5 266 819	24 708	40 812	65 520	69 028
	1898—99	76	5 283 733	28 308	54 125	82 433	69 249
Bergen-Vossbanen.	1894—95	108	10 215 539	118 839	6 000	124 839	94 588
	1895—96	108	10 226 348	129 648	6 000	135 648	94 688
	1896—97	108	10 230 451	133 751	6 000	139 751	94 726
	1897—98	108	10 248 178	151 478	6 000	157 478	94 891
	1898—99	108	10 251 254	154 554	6 000	160 554	94 919

1894—99: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring af Reisende.						Befordring af Gods.		
		Personkilometer.						Tonkilom. Il- & Fragtgods.	
Trafiktogkilometer pr. km. Driftslængde.	Antal Reisende.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Midlere Reise-længde pr. Person. km.	Procent af Vogne-nes Pladse benyttede. pCt.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Antal Ton Il- og Fragtgods.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.
3 075	140 770	2 750 170	72 373	19.5	—	—	52 079	1 406 036	37 001
3 094	150 015	2 934 262	77 217	19.6	—	—	55 425	1 530 115	40 266
3 131	142 706	3 009 899	79 208	21.1	—	—	54 922	1 543 781	40 626
3 276	163 945	3 258 298	85 745	19.9	—	—	65 556	1 774 281	46 692
3 363	172 993	3 491 291	91 876	20.2	—	—	68 655	1 866 366	49 115
2 076	51 920	1 166 480	44 865	22.6	—	—	29 097	726 458	27 941
2 085	54 902	1 250 654	48 102	22.8	—	—	32 346	808 773	31 107
2 082	54 541	1 251 145	48 121	22.9	—	—	30 663	751 132	28 890
2 120	60 117	1 404 263	54 010	23.4	—	—	34 426	847 214	33 624
2 105	63 092	1 434 608	55 177	22.7	—	—	36 647	915 936	35 228
1 683	99 824	9 098 956	28 346	91.0	—	—	72 464	7 416 773	23 105
1 703	108 060	9 912 582	30 880	91.7	—	—	88 520	9 660 644	30 095
1 802	119 449	9 702 130	30 225	81.2	—	—	95 756	10 591 009	32 994
1 924	129 392	11 155 186	34 751	86.2	—	—	115 304	12 664 637	39 454
2 067	140 007	11 625 134	36 215	83.0	—	—	114 554	13 143 213	40 945
2 861	143 768	3 100 135	60 787	21.5	—	—	61 331	3 014 771	59 113
2 819	140 563	3 211 422	62 969	22.8	—	—	74 653	3 424 818	67 153
3 387	156 071	3 658 430	71 734	23.4	—	—	92 268	4 262 646	82 581
3 540	182 179	3 970 021	77 844	21.8	—	—	109 366	5 125 666	100 503
3 441	180 267	3 953 894	77 527	21.9	—	—	104 477	4 866 482	95 421
1 965	331 444	16 115 741	36 963	48.6	18.1	6.7	118 970	12 564 038	28 817
1 977	341 624	17 308 920	39 699	50.7	18.2	6.7	135 538	15 424 350	35 377
2 120	378 768	17 621 604	40 417	46.5	17.7	6.1	149 976	17 148 568	39 332
2 242	412 752	19 787 768	45 385	47.9	19.1	6.5	177 890	20 411 798	46 878
2 343	427 277	20 504 927	47 030	48.0	16.4	5.6	179 111	20 791 997	47 688
2 413	206 130	3 958 926	37 348	19.2	14.6	4.4	120 463	9 032 668	85 214
2 490	218 090	4 095 803	38 640	18.8	14.4	4.4	136 791	10 451 874	98 602
2 502	240 890	4 467 028	42 142	18.5	15.0	4.7	160 462	12 363 766	116 639
2 544	263 729	5 103 952	48 150	19.3	16.7	5.1	176 306	13 943 604	131 543
2 567	255 564	4 993 601	47 109	19.5	15.9	5.0	182 123	14 288 762	134 800
1 948	152 354	3 654 352	48 084	24.0	28.3	12.2	12 760	437 741	5 760
2 006	156 993	3 877 010	51 013	24.7	28.1	12.0	14 884	516 236	6 793
2 006	173 973	4 170 492	54 876	24.0	28.5	12.0	16 511	542 376	7 137
2 092	180 437	4 230 880	55 669	23.4	27.8	11.7	18 636	611 173	8 042
2 171	210 745	5 019 345	66 044	23.8	30.5	12.4	21 301	734 717	9 667
2 324	610 343	7 561 304	70 012	12.4	26.8	8.4	16 543	1 115 403	10 328
2 356	627 548	7 249 175	67 122	11.6	24.4	7.8	19 577	1 338 297	12 391
2 409	641 714	7 392 743	68 451	11.5	23.7	6.7	21 645	1 488 586	13 783
2 472	685 272	8 079 927	74 814	11.8	25.2	6.9	22 749	1 657 909	15 351
2 632	801 914	9 923 776	91 887	12.4	29.7	9.3	25 587	1 860 603	17 228

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Anvendt Kapital.				
			Ialt ved Driftsaarets Udgang. (Tab. II, 2, Col. 13).	Hvoraf: Til Udvidelser og Forbedringer.			Anvendt Kapital pr. km. Bane. (Tab. II. 2, Col. $\frac{13}{2a}$).
				Betalte.	Kapital-konto.	Sum.	
		km.	Kroner.				
Kristiansand-Bygdlandsfjordbanen.	1896—97	46	4 442 700	-	-	-	56 667
	1897—98	78	4 535 300	-	-	-	57 848
	1898—99	78	4 549 300	-	-	-	58 027
Statsbanerne.	1894—95	1 615	130 220 454	6 142 370	3 183 784	9 326 154	79 797
	1895—96	1 655	132 262 789	6 585 991	3 590 198	10 176 189	80 594
	1896—97	1 758	143 701 850	7 340 651	3 944 299	11 284 950	79 715
	1897—98	1 818	144 637 394	8 200 029	3 638 865	11 838 894	80 234
	1898—99	1 818	146 130 592	8 870 395	4 268 897	13 139 292	81 062
Hovedbanen.	1894—95	68	11 714 471	2 707 857	280 000	2 987 857	172 780
	1895—96	68	12 023 576	3 036 962	260 000	3 296 962	177 339
	1896—67	68	12 146 044	3 179 430	240 000	3 419 430	179 145
	1897—98	68	12 821 339	3 874 726	220 000	4 094 726	189 085
	1898—99	68	12 907 557	3 980 943	200 000	4 180 943	190 377
Nesttun—Osb. b)	1894—95	26	674 721	-	-	-	25 655
	1895—96	26	734 410	-	-	-	27 924
	1896—97	26	734 410	-	-	-	27 924
	1897—98	26	734 410	-	-	-	27 924
	1898—99	26	734 410	-	-	-	27 924
Lillesand-Flaksvandbanen. b)	1895—96	1	462 000	-	-	-	27 848
	1896—97	18	462 000	-	-	-	27 848
	1897—98	17	462 000	-	-	-	27 848
	1898—99	17	462 000	-	-	-	27 848
Sulitjelmab. b)	1896—97	13	502 374	-	-	-	38 644
	1897—98	13	504 104	1 730	-	1 730	38 780
	1898—99	13	505 243	2 869	-	2 869	38 598
Bingsfoss—Skullerud. b)	1896—97	18	485 000	-	-	-	18 945
	1897—98	25	485 000	-	-	-	18 945
	1898—99	41	1 095 000	-	-	-	20 140
Samtlige Baner.	1894—95	1 709	142 609 646	8 850 227	3 463 784	12 314 011	82 634
	1895—96	1 750	145 482 775	9 622 953	3 850 198	13 473 151	83 048
	1896—97	1 901	158 031 677	10 520 081	4 184 299	14 704 380	80 959
	1897—98	1 967	159 644 247	12 076 485	3 858 865	15 935 350	81 788
	1898—99	1 983	161 834 802	12 854 207	4 468 897	17 323 104	81 656

1894—99: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring af Reisende.						Befordring af Gods.		
		Personkilometer.						Tonkilom. Il- & Fragtgods.	
Trafiktogkilometer pr. km. Driftslængde.	Antal Reisende.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Midlere Reise-længde pr. Person. km.	Procent af Vogne-nes Pladse benyttede. pCt.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Antal Ton Il- og Fragtgods.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.
1 365	63 633	1 174 055	25 523	18.5	22.8	6.1	16 595	413 527	8 990
1 535	125 713	2 435 749	31 228	19.4	21.3	6.2	38 218	1 010 135	12 950
1 653	134 960	2 527 536	32 404	18.7	20.0	5.8	40 919	1 247 076	15 988
2 799	5 894 280	129 319 413	80 074	21.9	20.2	-	1 174 457	78 595 221	48 666
2 813	6 321 478	142 122 247	85 874	22.5	21.0	-	1 299 144	90 260 250	51 607
2 885	6 796 515	152 380 308	86 678	22.4	20.6	-	1 451 773	101 950 592	57 992
3 080	7 706 516	175 626 013	96 604	22.8	21.6	-	1 679 483	114 917 593	63 211
3 191	8 563 247	193 792 896	106 597	22.6	22.6	-	1 759 279	119 771 877	65 881
5 046	569 115	15 720 754	231 188	27.6	22.1	6.6	533 707	17 541 817	257 968
5 148	607 598	17 021 864	250 322	28.0	23.8	6.8	587 557	19 367 340	284 814
5 300	665 574	18 274 621	268 744	27.4	24.6	6.9	661 871	21 934 931	322 573
5 990	786 602	21 099 827	310 292	26.8	25.7	6.8	761 311	24 773 307	364 313
7 025	903 927	23 582 159	346 796	26.1	26.4	6.8	819 416	27 749 337	408 078
2 321	63 952	1 004 698	38 642	15.7	33.8	10.0	782	11 678	449
2 459	63 722	980 226	37 701	15.4	20.0	7.9	989	17 493	673
2 263	66 119	931 165	35 814	14.1	23.2	9.1	872	16 678	641
2 249	65 527	1 087 994	41 846	16.6	23.5	9.3	947	18 900	727
2 281	80 678	1 189 961	45 768	14.7	24.5	9.6	1 638	26 036	1 001
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 774	20 970	327 305	18 184	10.9	38.3	10.8	19 875	294 797	16 378
2 164	23 747	255 586	15 034	10.8	32.7	9.4	32 752	257 007	15 118
2 019	24 840	278 571	16 387	11.2	31.7	9.1	32 704	502 211	29 542
1 377	4 057	52 863	4 066	13.0	14.0	9.4	33 579	437 534	33 579
1 249	4 354	56 733	4 364	13.0	16.5	11.1	31 612	411 904	31 612
1 193	4 921	64 121	4 932	13.0	27.3	17.0	33 049	430 630	33 049
1 144	20 651	291 901	16 217	14.1	-	14.0	12 378	243 779	13 543
1 344	40 260	462 828	18 513	11.5	-	10.1	20 816	388 200	15 528
1 087	53 666	770 961	18 804	14.4	21.1	11.2	21 265	471 250	11 494
2 881	6 334 961	146 044 865	85 456	23.1	20.4	-	1 433 892	96 148 716	56 260
2 898	6 772 681	160 124 336	91 552	23.7	21.2	-	1 569 690	109 645 083	62 690
2 925	7 350 454	172 258 163	90 614	23.5	21.0	-	1 825 455	124 878 311	65 691
3 128	8 356 011	198 588 981	100 960	23.8	22.0	-	2 126 175	140 766 911	71 564
3 244	9 355 266	219 678 669	110 781	23.5	23.0	-	2 235 620	148 951 341	75 114

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene
Résumé 1894—99:

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring af Gods. Transport des marchandises.			**Samlet Trafik.** Mouvement total.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Driftsaar.** Année d'exploitation.	Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods. Parcours moyen d'une tonne. km.	Midlere Belastning pr. Godsvognaxel. Charge moyenne par essieu. t.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport o/o du poids net au poids brut. pCt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde. Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité. Tonkm.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport o/o du poids net au poids brut. pCt.
Smaalensbanen.	1894—95	44.2	1.45	26.3	596 398	10.9
	1895—96	45.0	1.46	26.6	606 782	11.1
	1896—97	46.6	1.52	27.8	666 324	11.2
	1897—98	42.1	1.49	26.7	706 354	10.5
	1898—99	44.2	1.57	27.7	731 662	11.1
Kongsvingerbanen.	1894—95	82.5	1.95	38.8	677 815	24.1
	1895—96	82.7	1.95	39.3	750 260	25.0
	1896—97	83.3	2.14	41.3	817 882	26.9
	1897—98	78.9	2.08	39.5	948 256	24.9
	1898—99	76.5	2.09	39.2	948 357	23.8
Kongsv.-Flisenb.	1894—95	29.7	1.20	24.2	137 067	9.6
	1895—96	32.0	1.42	27.3	150 532	11.1
	1896—97	28.4	1.59	28.3	173 192	12.8
	1897—98	32.1	1.80	34.6	206 523	18.2
	1898—99	30.8	1.74	31.2	203 279	15.4
Kr.ania-Dr.menb.	1894—95	38.9	1.49	33.3	838 477	15.7
	1895—96	38.6	1.53	33.4	889 193	15.5
	1896—97	38.8	1.52	33.3	986 716	14.7
	1897—98	38.5	1.58	35.0	1 130 355	15.9
	1898—99	38.8	1.52	34.8	1 224 034	16.0
Dr.men-Skienb.	1894—95	48.7	1.03	23.5	283 842	11.5
	1895—96	46.1	1.03	23.2	289 181	11.4
	1896—97	49.8	1.11	23.0	339 944	10.6
	1897—98	40.6	1.17	23.5	371 274	10.6
	1898—99	49.1	1.12	23.2	384 585	11.0
Dr.men-Randsfj.b.	1894—95	48.0	1.88	44.7	359 033	29.2
	1895—96	48.5	1.95	45.7	406 924	29.1
	1896—97	50.3	1.88	45.3	436 182	28.7
	1897—98	48.9	1.95	45.9	484 364	29.2
	1898—99	46.0	1.94	45.0	516 330	28.0
Eidsvold-Ottab. a) (Eidsv.—Hamar—Otta).	1894—95	56.7	1.48	28.9	451 018	13.9
	1895—96	64.5	1.48	28.8	451 222	13.7
	1896—97	60.5	1.47	27.1	381 573	12.4
	1897—98	63.1	1.55	28.3	384 755	13.0
	1898—99	64.8	1.56	28.5	451 143	13.9

1894—99: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).
Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter. Recettes.								
Persontrafik. Trafic des voyageurs.		Godstrafik. Trafic des marchandises.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts-længde.	Indtægt pr. Person-kilometer.	Indtægt pr. Ton-kilometer Fragtgods.
Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.					
Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.	Autres recettes.	Total.	Par kilomètre exploité.	Recettes par le parcours kilométrique des voyageurs.	Recettes par tonne kilo-métrique (petite vitesse).
Kroner.							Øre.	
974 417	3 898	652 084	2 608	36 586	1 663 087	6 652	2.6	5.3
1 055 502	4 222	674 533	2 698	36 072	1 766 107	7 064	2.6	5.3
1 106 454	4 426	724 280	2 897	37 550	1 868 284	7 473	2.5	5.0
1 265 191	5 061	707 630	2 831	40 113	2 012 934	8 052	2.6	5.1
1 435 848	5 743	778 338	3 113	42 335	2 256 521	9 026	2.6	5.0
249 620	2 046	646 399	5 299	7 112	903 131	7 403	3.0	3.4
267 141	2 190	737 685	6 047	7 237	1 012 063	8 295	2.9	3.3
286 618	2 349	846 862	6 941	8 133	1 141 613	9 357	2.9	3.2
370 614	3 038	862 624	7 071	9 722	1 242 960	10 188	3.0	3.1
384 256	3 150	852 253	6 986	9 284	1 245 793	10 211	3.0	3.2
29 396	588	30 044	601	1 501	60 941	1 219	2.6	6.2
33 057	661	36 994	740	1 610	71 661	1 433	2.7	5.4
33 770	675	49 964	999	2 050	85 784	1 715	2.7	5.3
38 973	780	78 852	1 577	1 948	119 773	2 396	2.6	4.5
39 655	793	69 054	1 381	1 727	110 436	2 209	2.7	4.8
576 742	10 882	338 841	6 393	18 346	933 929	17 621	2.6	5.9
606 235	11 438	359 853	6 790	19 208	985 296	18 590	2.4	6.0
651 345	12 289	379 353	7 158	27 778	1 058 476	19 971	2.5	6.0
757 035	14 284	454 356	8 573	36 551	1 247 942	23 546	2.5	5.7
868 690	16 390	489 286	9 232	45 538	1 403 514	26 481	2.5	5.7
493 294	3 122	189 163	1 197	14 086	696 543	4 408	2.7	5.4
527 151	3 195	200 948	1 218	13 485	741 584	4 495	2.6	5.3
607 146	3 636	221 579	1 327	16 114	844 839	5 059	2.7	5.1
698 776	4 184	252 758	1 514	16 450	967 984	5 796	2.7	5.4
788 497	4 721	261 998	1 567	18 436	1 068 931	6 401	2.7	5.2
275 812	1 929	698 209	4 882	13 153	987 174	6 903	2.6	5.0
291 827	2 041	795 584	5 564	13 682	1 101 093	7 700	2.6	5.0
291 191	2 036	840 577	5 878	15 758	1 147 526	8 025	2.5	4.9
338 956	2 370	933 128	6 525	17 675	1 289 759	9 019	2.5	4.8
360 001	2 517	995 556	6 962	19 560	1 375 117	9 616	2.6	5.1
236 842	2 096	310 635	2 749	6 385	553 862	4 901	2.9	5.0
322 520	2 209	364 217	2 494	6 527	693 264	4 748	2.9	4.5
369 529	1 838	422 382	2 101	10 008	801 919	3 989	2.8	5.4
460 031	2 009	507 301	2 215	13 172	980 504	4 282	2.9	5.2
515 859	2 253	630 512	2 753	12 843	159 214	5 062	2.9	5.0

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring af Gods.			Samlet Trafik.	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods. km.	Midlere Belastning pr. Godsvognaxel. t.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde. Tonkm.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. pCt.
Hamar-Grundsetb.	1894—95	27.0	—	—	—	—
	1895—96	27.6	—	—	—	—
	1896—97	28.1	—	—	—	—
	1897—98	27.2	—	—	—	—
	1898—99	27.2	—	—	—	—
Grundset-Aamotb.	1894—95	25.0	—	—	—	—
	1895—96	25.0	—	—	—	—
	1896—97	24.5	—	—	—	—
	1897—98	24.6	—	—	—	—
	1898—99	25.0	—	—	—	—
Støren-Aamotb.	1894—95	102.4	—	—	—	—
	1895—96	109.1	—	—	—	—
	1896—97	110.6	—	—	—	—
	1897—98	109.8	—	—	—	—
	1898—99	114.7	—	—	—	—
Tr.hjem-Størenb.	1894—95	49.2	—	—	—	—
	1895—96	45.9	—	—	—	—
	1896—97	46.2	—	—	—	—
	1897—98	46.9	—	—	—	—
	1898—99	46.6	—	—	—	—
Rørosbanen.	1894—95	105.6	1.31	35.2	189 207	18.5
	1895—96	113.8	1.43	37.8	208 580	20.0
	1896—97	114.3	1.46	38.5	233 201	19.6
	1897—98	114.7	1.43	38.7	262 558	20.6
	1898—99	116.1	1.43	38.3	285 644	19.5
Merakerbanen.	1894—95	75.0	2.52	42.5	399 871	23.7
	1895—96	76.4	2.69	44.3	432 011	25.0
	1896—97	77.1	2.90	46.4	478 857	26.2
	1897—98	79.1	3.02	47.7	506 689	27.9
	1898—99	78.5	3.07	47.9	518 812	27.9
Jæderbanen.	1894—95	34.3	0.79	22.7	90 917	12.3
	1895—96	34.7	0.80	24.2	97 441	11.6
	1896—97	32.8	0.80	23.7	101 869	12.9
	1897—98	32.8	0.81	24.0	115 423	12.2
	1898—99	34.5	0.89	26.1	122 224	13.5
Bergen-Vossbanen.	1894—95	67.4	1.18	26.0	155 192	12.2
	1895—96	68.4	1.31	27.9	161 251	12.9
	1896—97	68.8	1.29	31.0	170 302	12.7
	1897—98	72.9	1.32	32.9	186 733	12.6
	1898—99	72.7	1.43	31.2	193 034	13.7

1894—99: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
ndtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.						
Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts-længde.	Indtægt pr. Person-kilometer.	Indtægt pr. Ton-kilometer Fragtgods.
Kroner.							Øre.	
93 008	2 448	94 974	2 499	4 692	192 674	5 070	3.1	5.9
97 088	2 555	100 568	2 647	3 811	201 467	5 302	3.0	5.8
99 509	2 619	102 167	2 688	4 641	206 317	5 429	3.0	5.8
108 500	2 855	118 325	3 114	4 953	231 778	6 100	3.1	5.8
118 248	3 112	130 509	3 434	5 190	253 947	6 683	3.1	6.0
45 507	1 750	35 821	1 378	572	81 900	3 150	3.4	4.3
47 678	1 834	39 762	1 529	637	88 077	3 387	3.3	4.3
47 175	1 815	38 883	1 495	796	86 854	3 341	3.3	4.6
52 161	2 006	44 558	1 714	1 292	98 011	3 770	3.3	4.5
56 127	2 159	49 339	1 897	902	106 368	4 091	3.5	4.5
396 218	1 234	297 992	928	5 957	700 167	2 181	3.6	3.6
416 309	1 297	363 157	1 131	6 285	785 751	2 448	3.5	3.5
412 941	1 287	390 391	1 216	8 501	811 833	2 529	3.5	3.4
462 681	1 441	455 826	1 420	8 442	926 949	2 888	3.5	3.2
459 647	1 544	489 298	1 524	7 850	992 795	3 093	3.6	3.3
107 596	2 109	135 620	2 659	4 801	248 017	4 863	3.1	4.1
109 349	2 144	164 033	3 216	5 202	278 584	5 462	3.0	4.4
115 883	2 272	197 592	3 874	6 278	319 753	6 269	2.8	4.3
131 653	2 581	221 443	4 342	6 065	359 161	7 042	3.0	3.9
134 374	2 635	223 384	4 380	5 665	363 423	7 126	3.1	4.1
642 330	1 473	564 407	1 295	16 022	1 222 759	2 805	3.4	4.0
670 424	1 538	667 520	1 531	15 936	1 353 880	3 105	3.3	3.9
675 508	1 549	729 033	1 672	20 216	1 424 757	3 268	3.3	3.9
754 993	1 732	840 152	1 927	20 754	1 615 899	3 706	3.3	3.7
804 397	1 845	892 529	2 047	19 606	1 716 532	3 937	3.4	3.8
110 955	1 047	343 027	3 236	11 154	465 136	4 388	2.6	3.7
114 785	1 083	399 869	3 772	12 623	527 277	4 974	2.6	3.7
123 310	1 163	435 349	4 107	12 026	570 685	5 384	2.5	3.4
138 987	1 311	461 911	4 358	11 753	612 651	5 780	2.5	3.2
139 810	1 319	482 615	4 553	12 479	634 904	5 990	2.6	3.3
106 880	1 406	44 561	586	5 662	157 103	2 067	2.7	8.9
114 950	1 512	50 281	662	5 690	170 921	2 249	2.7	8.5
120 843	1 590	54 357	715	6 458	181 658	2 390	2.7	8.8
122 671	1 614	59 142	778	6 801	188 614	2 482	2.7	8.6
144 150	1 897	69 237	911	4 977	218 364	2 873	2.7	8.4
242 542	2 246	90 946	842	6 263	339 751	3 146	2.9	7.0
225 637	2 089	96 508	894	6 835	328 980	3 046	2.8	6.3
235 106	2 177	107 190	992	7 746	350 042	3 241	2.9	6.3
249 991	2 315	111 819	1 035	8 428	370 238	3 428	2.8	5.9
289 133	2 677	127 308	1 179	4 054	420 495	3 892	2.7	5.9

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring af Gods.			Samlet Trafik.	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods. km.	Midlere Belastning pr. Godsvognaxel. t.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde. Tonkm.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. pCt.
Kristiansand-Bygdlandsfjordbanen.	1896—97	24.9	1.17	31.5	92 234	13.0
	1897—98	26.4	1.29	33.4	112 686	14.5
	1898—99	30.5	1.38	35.6	124 669	15.6
Statsbanerne.	1894—95	66.9	-	34.0	338 148	16.8
	1895—96	69.5	-	35.1	381 401	17.8
	1896—97	70.2	-	35.9	401 579	17.7
	1897—98	68.4	-	36.0	433 333	17.8
	1898—99	68.1	1.74	35.7	458 991	17.6
Hovedbanen.	1894—95	32.9	1.98	38.3	1 282 802	22.9
	1895—96	33.0	2.00	38.8	1 433 527	22.5
	1896—97	33.1	2.10	39.6	1 541 481	23.4
	1897—98	32.5	2.13	39.9	1 787 653	23.0
	1898—99	33.9	2 20	40.1	2 017 150	22.8
Nesttun—Osb. b)	1894—95	14.9	0.12	12.6	65 756	5.1
	1895—96	17.3	0.38	25.6	72 111	5.0
	1896—97	19.1	0.50	28.5	74 416	4.5
	1897—98	20.0	0 33	20.5	66 158	6.1
	1898—99	15.9	0.37	23.3	68 502	6.6
Lillesand-Flaksvandbanen. b)	1895—96	—	—	—	—	—
	1896—97	14.8	1.43	42.9	86 606	21.7
	1897—98	7.8	0.76	28.3	103 344	15.6
	1898—99	15.4	1.59	45.2	114 201	27.0
Sulitjelmab. b)	1896—97	13.0	1.02	61.1	74 700	45.7
	1897—98	13.0	0.70	50.1	81 331	39.7
	1898—99	13.0	1.00	66.8	73 883	45.4
Bingsfoss—Skullerudb. b)	1896—97	19.7	0.89	35.9	68 200	22.6
	1897—98	18.6	0.95	36.1	80 470	21.2
	1898—99	22.0	1.17	35.2	62 786	20.7
Samtlige Baner.	1894—95	67.1	-	34.7	390 715	17.9
	1895—96	69.9	-	35.7	417 711	18.3
	1896—97	68.4	-	36.4	429 459	18.4
	1897—98	66.2	-	36.7	465 636	18.5
	1898—99	66.6	-	36.4	493 633	18.4

1894—99: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts-længde.	Indtægt pr. Person-kilometer.	Indtægt pr. Ton-kilometer Fragtgods.
Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.					
Kroner.							Øre.	
31 498	685	34 053	740	924	66 475	1 445	2.5	7.9
66 468	852	75 283	965	1 749	143 500	1 840	2.5	7.2
71 124	912	84 917	1 089	2 420	158 461	2 032	2.7	6.5
3 938 829	2 439	3 908 316	2 420	136 270	7 983 415	4 943	2.8	4.5
4 229 229	2 555	4 383 992	2 649	138 904	8 752 125	5 288	2.7	4.4
4 532 318	2 578	4 844 979	2 756	164 761	9 542 058	5 428	2.7	4.3
5 262 685	2 895	5 344 957	2 940	185 116	10 792 758	5 937	2.7	4.2
5 841 420	3 213	5 733 601	3 154	193 261	11 768 282	6 473	2.8	4.3
470 076	6 913	1 151 608	16 936	89 937	1 711 621	25 171	2.8	6.1
504 191	7 415	1 251 485	18 404	102 766	1 858 442	27 330	2.8	6.0
538 649	7 921	1 401 785	20 615	101 711	2 042 145	30 031	2.8	6.0
627 123	9 222	1 594 772	23 453	108 961	2 330 856	34 277	2.8	6.0
706 762	10 393	1 735 135	25 516	115 582	2 557 479	37 610	2.8	5.8
28 733	1 105	2 345	90	111	31 189	1 200	2.8	19.2
28 787	1 107	3 365	129	126	32 278	1 241	2.8	18.4
27 732	1 067	3 661	141	144	31 537	1 213	2.9	20.8
28 345	1 090	4 212	162	510	33 067	1 272	2.5	21.2
30 870	1 187	4 533	174	655	36 058	1 387	2.5	16.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 947	497	13 230	735	384	22 561	1 253	2.6	4.5
7 759	456	20 188	1 188	342	28 289	1 664	2.6	8.0
8 268	486	20 132	1 184	394	28 794	1 694	2.5	4.0
2 834	218	29 744	2 288	-	32 578	2 506	4.6	6.8
3 666	282	21 206	1 631	-	24 872	1 913	5.7	5.1
2 545	196	21 708	1 670	-	24 253	1 866	3.4	5.0
8 620	479	16 549	919	600	25 769	1 432	2.8	6.7
16 519	661	29 414	1 177	2 297	48 230	1 929	3.4	7.4
25 121	613	34 879	851	5 249	65 249	1 591	3.0	7.2
4 437 638	2 597	5 062 269	2 962	226 318	9 726 225	5 691	2.8	4.8
4 762 207	2 723	5 638 842	3 224	241 796	10 642 845	6 085	2.7	4.7
5 119 100	2 693	6 309 948	3 319	267 600	11 696 648	6 153	2.7	4.6
5 946 097	3 023	7 014 749	3 566	297 226	13 258 072	6 740	2.7	4.8
6 614 986	3 336	7 549 988	3 807	315 141	14 480 115	7 302	2.8	4.6

Tabel XXI. I (Forts.). Sammendrag for Aarene
Résumé 1894—99

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
		Udgifter (Drift og Vedligehold). Dépenses (exploitation et entretien).							
		Bureauafdeling. Administration générale.		Trafikafdeling. Service commercial et des trains.		Maskinafdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.		Baneafdeling. Entretien et surveillance de la voie.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde Par kilomètre exploité.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. Total	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
		Kroner.							
Smaalensbanen.	1894—95	17 223	68	470 709	1 883	448 208	1 793	420 424	1 682
	1895—96	15 895	64	491 117	1 965	450 094	1 800	473 424	1 894
	1896—97	16 109	65	505 217	2 021	493 840	1 975	455 290	1 821
	1897—98	16 372	65	546 067	2 184	497 755	1 991	522 058	2 088
	1898—99	18 004	72	584 570	2 342	515 722	2 063	449 893	1 800
Kongsvingerbanen.	1894—95	8 676	71	148 134	1 214	197 647	1 620	199 273	1 633
	1895—96	8 775	72	149 734	1 227	224 455	1 840	204 854	1 679
	1896—97	8 500	70	153 857	1 261	199 469	1 635	213 895	1 753
	1897—98	8 963	73	165 368	1 356	264 459	2 168	242 781	1 990
	1898—99	9 314	76	171 891	1 409	285 269	2 338	227 816	1 867
Kongsv.-Flisenb.	1894—95	2 341	47	40 894	818	27 205	544	32 925	659
	1895—96	2 319	46	41 281	826	30 937	619	35 329	706
	1896—97	2 202	44	40 824	816	19 002	380	38 826	777
	1897—98	2 393	48	41 677	833	30 645	613	41 830	837
	1898—99	2 504	50	41 583	832	32 855	657	44 060	881
Kr.ania-Dr.menb.	1894—95	7 018	132	256 669	4 843	243 236	4 589	140 557	2 652
	1895—96	6 804	128	250 617	4 729	228 854	4 318	131 839	2 488
	1896—97	6 458	122	282 073	5 322	251 297	4 742	137 643	2 597
	1897—98	7 020	132	298 101	5 625	269 877	5 092	132 267	2 496
	1898—99	7 742	146	336 772	6 354	306 721	5 787	147 252	2 778
Dr.men-Skienb.	1994—95	9 922	63	219 486	1 389	230 606	1 459	222 580	1 409
	1895—96	9 898	60	230 897	1 399	223 248	1 353	234 116	1 419
	1896—97	9 615	59	259 499	1 554	279 322	1 672	233 625	1 398
	1897—98	10 160	61	260 763	1 561	285 129	1 707	252 293	1 511
	1898—99	10 978	66	276 593	1 656	301 895	1 808	250 313	1 499
Dr.men-Randsfj.b.	1894—95	10 260	72	209 601	1 466	206 861	1 447	294 980	2 063
	1895—96	10 345	72	210 285	1 471	244 933	1 713	292 948	2 048
	1896—97	9 803	69	222 005	1 553	236 013	1 650	293 623	2 053
	1897—98	10 402	73	229 664	1 606	268 817	1 880	284 387	1 989
	1898—99	11 137	78	256 107	1 791	291 528	2 039	329 971	2 307
Eidsvold-Ottab. a)	1894—95	7 621	67	155 281	1 374	161 908	1 433	125 349	1 109
	1895—96	9 387	64	181 639	1 244	191 849	1 314	159 685	1 097
	1896—97	10 710	53	211 753	1 053	243 708	1 213	187 871	935
	1897—98	12 273	54	226 135	988	275 132	1 201	233 632	1 020
	1898—99	13 383	58	245 582	1 072	288 448	1 260	188 712	824

1894—99: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).
Trafic, recettes et dépenses.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Samlede Udgifter. Dépenses totales.			Udgift i pCt. af Indtægt.	Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift). Excédant. (Différence entre les recettes et les dépenses).			Af Overskudet har været anvendt til Emploi de l'excédant pour				Oplagte Fonds. (eller Drifts-konti).
Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. Trafiktogkm. Par train-kilomètre.	Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital. Intérêts du capital total d'établissement.	Afsætning til Fonds. Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto. Amortissement.	Dividende. Dividende. Ialt. Total.	Dividende. Dividende. pCt. Pour cent.	Fonds. (ou solde passif du compte de l'exploitation).
			pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.				Kr.
1 361 585	5 446	1.42	81.9	301 502	1 206	1.05	114 274	7 000	196 695	0.7	327 163
1 442 134	5 769	1.49	81.7	323 973	1 295	1.11	110 743	16 500	196 771	0.7	373 960
1 474 677	5 899	1.45	78.9	393 607	1 574	1.36	197 866	16 500	196 771	0.7	535 450
1 587 203	6 349	1.47	78.9	425 731	1 703	1.47	148 868	92 300	196 771	0.7	569 836
1 573 444	6 294	1.46	69.7	683 077	2 732	2.34	475 242	25 500	196 771	0.7	881 757
555 782	4 556	1.66	61.5	347 349	2 847	3.24	68 083	34 000	200 232	2.7	236 992
592 852	4 859	1.74	58.6	419 211	3 436	3.73	125 824	37 500	200 232	2.7	332 939
577 834	4 736	1.66	50.6	563 779	4 621	5.20	295 222	37 500	200 232	2.7	608 179
683 287	5 601	1.51	55.0	559 673	4 587	4.89	215 483	97 572	200 232	2.7	812 853
696 622	5 710	1.46	55.9	549 171	4 501	4.70	269 844	37 500	200 232	2.7	493 151
104 206	2 084	1.43	170.9	c) ÷ 43265	÷ 865	÷ 1.67	-	-	c) ÷ 30 124	-	-
111 133	2 223	1.51	155.1	» ÷ 39 472	÷ 789	÷ 1.59	-	-	« ÷ 21 466	-	-
101 109	2 022	1.38	117.9	» ÷ 15 325	÷ 307	÷ 0.60	-	-	984	-	-
116 831	2 337	1.57	97.5	2 942	59	0.12	-	-	19 165	-	-
121 497	2 430	1.66	110.0	» ÷ 11 063	÷ 221	÷ 0.44	-	-	3 015	-	-
649 359	12 252	1.59	69.5	284 570	5 369	4.18	58 763	51 000	32 364	1.5	172 883
629 635	11 880	1.58	63.9	355 661	6 710	5.13	111 122	58 500	43 152	2.0	277 271
680 400	12 838	1.49	64.3	378 076	7 133	5.10	15 928	163 500	43 152	2.0	181 351
710 462	13 405	1.46	56.9	537 481	10 141	7.07	194 524	142 116	43 152	2.0	317 883
802 991	15 151	1.58	57.2	600 523	11 330	7.65	328 572	78 750	43 152	2.0	556 835
686 072	4 342	1.26	98.5	10 471	66	0.09	739	-	-	-	56 521
704 782	4 271	1.24	95.0	36 802	223	0.28	9 877	8 000	-	-	61 825
785 129	4 701	1.22	92.9	59 710	358	0.45	25 595	8 000	-	-	66 532
812 840	4 867	1.11	84.0	155 143	929	1.16	121 632	8 000	-	-	182 458
845 264	5 061	1.16	79.1	223 667	1 340	1.65	189 005	8 000	-	-	369 156
724 209	5 064	1.83	73.3	262 965	1 839	3.20	70 934	52 700	138 556	2.0	115 668
764 245	5 344	1.89	69.4	336 848	2 356	4.02	165 411	22 900	138 556	2.0	269 231
765 712	5 355	1.80	66.7	381 814	2 670	4.57	99 244	136 000	138 556	2.0	338 966
798 772	5 586	1.70	61.9	490 987	3 433	5.82	175 282	170 800	138 556	2.0	347 169
895 735	6 264	1.77	65.2	479 382	3 352	5.48	282 174	51 900	138 556	2.0	528 841
451 463	3 995	1.55	81.5	102 399	906	1.20	÷ 38 898	-	130 140	2.6	2 527
546 291	3 742	1.48	78.8	146 973	1 006	1.28	130 463	-	-	-	123 949
657 518	3 271	1.47	82.0	144 401	718	0.83	130 256	-	-	-	242 570
750 643	3 278	1.47	76.6	229 861	1 004	1.31	216 307	-	-	-	435 096
740 332	3 233	1.32	63.9	418 881	1 829	2.35	413 882	-	-	-	746 787

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
		Udgifter. (Drift og Vedligehold)							
		Bureauafdeling.		Trafikafdeling.		Maskinafdeling.		Baneafdeling.	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
		Kroner.							
Hamar-Grundsetb.	1894—95	3 147	83	63 784	1 679	42 181	1 110	47 068	1 239
	1895—96	3 060	81	63 408	1 669	40 947	1 078	42 458	1 117
	1896—97	2 962	78	66 088	1 739	45 148	1 188	41 639	1 096
	1897—98	2 954	78	67 904	1 787	52 441	1 380	45 612	1 200
	1898—99	3 121	82	75 328	1 982	64 291	1 692	51 021	1 343
Grundset-Aamotb.	1894—95	1 245	48	17 826	686	17 580	676	44 806	1 723
	1895—96	2 085	80	18 487	711	17 103	658	35 795	1 377
	1896—97	1 539	59	18 305	704	15 704	604	29 377	1 130
	1897—98	1 572	60	17 803	685	19 824	763	35 108	1 350
	1898—99	1 626	63	18 722	720	22 668	872	39 217	1 508
Støren-Aamotb.	1894—95	13 528	42	152 125	474	205 176	639	351 879	1 096
	1895—96	13 342	42	154 428	481	191 027	595	399 044	1 243
	1896—97	12 529	39	158 358	494	210 691	656	371 125	1 156
	1897—98	13 128	41	160 326	499	240 323	749	442 182	1 378
	1898—99	14 046	44	172 424	537	276 623	862	467 942	1 458
Tr.hjem-Størenb.	1894—95	4 057	80	70 532	1 383	64 828	1 271	79 541	1 560
	1895—96	4 019	79	70 826	1 389	68 156	1 336	89 484	1 755
	1896—97	3 936	77	79 881	1 566	79 029	1 550	68 762	1 348
	1897—98	4 125	81	80 726	1 583	87 066	1 707	77 716	1 524
	1898—99	4 166	82	83 987	1 647	89 316	1 751	74 493	1 461
Rørosbanen.	1894—95	21 976	50	304 268	698	329 765	756	523 294	1 200
	1895—96	22 507	52	307 149	704	317 233	728	566 782	1 300
	1896—97	20 966	48	322 632	740	350 572	804	510 903	1 172
	1897—98	21 779	50	326 759	749	399 654	917	600 618	1 377
	1898—99	22 959	53	350 461	804	452 898	1 039	632 672	1 451
Merakerbanen.	1894—95	6 011	57	104 825	989	120 374	1 136	118 143	1 115
	1895—96	5 937	56	107 149	1 011	125 629	1 185	125 614	1 185
	1896—97	5 682	53	109 458	1 033	137 368	1 296	131 439	1 240
	1897—98	5 723	54	112 865	1 065	146 380	1 381	126 418	1 193
	1898—99	5 867	55	116 388	1 098	159 181	1 502	122 026	1 151
Jæderbanen.	1894—95	4 715	62	47 210	621	38 901	512	50 155	660
	1895—96	4 790	63	47 644	627	40 219	529	56 714	746
	1896—97	4 654	61	48 960	644	35 632	469	54 030	711
	1897—98	4 133	54	50 409	663	38 996	513	59 645	784
	1898—99	4 927	65	51 774	682	45 490	599	60 004	790
Bergen-Vossbanen.	1894—95	5 265	49	79 852	739	79 772	739	131 827	1 221
	1895—96	5 384	50	82 853	767	80 255	743	142 407	1 319
	1896—97	5 192	48	85 007	787	85 747	794	131 451	1 217
	1897—98	5 379	50	90 737	840	90 885	841	141 381	1 309
	1898—99	5 928	55	104 982	972	102 448	949	143 940	1 333

1894—99: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Samlede Udgifter.			Udgift i pCt. af Indtægt.	Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).			Af Overskudet har været anvendt til:				Oplagte Fonds. (eller Drifts-konti).
						Forrenter den i Banen nedlagte Kapital.			Dividende.		
Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Pr. Trafik-togkm.		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.		Afsætning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Ialt.	pCt.	
			pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.				Kr.
157 259	4 138	1.35	81.6	35 415	932	1.90	13 808	-	23 508	1.5	69 168
151 041	3 975	1.20	75.0	50 426	1 327	2.69	26 976	2 500	23 508	1.5	100 604
156 487	4 118	1.32	75.8	49 830	1 311	2.48	20 371	9 785	15 672	1.0	91 417
169 538	4 462	1.37	73.1	62 240	1 638	3.28	38 062	10 076	15 672	1.0	110 621
195 106	5 134	1.53	76.8	58 841	1 549	2.88	37 252	2 500	15 672	1.0	131 914
81 719	3 143	1.51	99.9	181	7	0.02	÷ 7 112	-	-	-	22 355
73 905	2 843	1.36	83.9	14 173	545	1.76	3 825	3 500	-	-	26 725
65 208	2 508	1.20	75.1	21 646	833	2.72	12 257	3 500	-	-	37 559
74 541	2 867	1.35	76.1	23 470	903	2.90	13 731	3 500	-	-	51 147
82 659	3 179	1.51	77.7	23 708	912	2.69	12 093	3 500	-	-	62 755
725 054	2 259	1.34	103.5	÷ 24 887	÷ 78	÷ 0.15	÷ 88 579	-	-	-	÷ 817 130
760 598	2 370	1.39	96.8	25 153	78	0.15	÷ 51 895	-	-	-	÷ 874 287
755 911	2 355	1.31	93.1	55 922	174	0.33	÷ 13 451	-	-	-	÷ 994 495
859 064	2 676	1.39	92.7	67 886	212	0.40	÷ 19 540	-	-	-	÷ 1016 370
935 279	2 914	1.41	94.2	57 515	180	0.34	÷ 34 175	-	-	-	÷ 1051 200
219 540	4 305	1.50	88.5	28 477	558	0.68	13 868	-	15 590	0.4	70 436
233 701	4 582	1.63	83.9	44 883	880	1.06	27 180	-	19 659	0.5	87 678
232 939	4 567	1.35	72.8	86 814	1 702	1.97	64 112	-	19 659	0.5	148 199
251 212	4 926	1.39	69.9	107 949	2 116	2.40	36 074	45 900	19 659	0.5	161 254
253 760	4 976	1.45	69.8	109 663	2 150	2.53	92 795	-	19 659	0.5	245 806
1 183 572	2 715	1.38	96.8	39 187	90	0.17	—	—	—	—	—
1 219 246	2 797	1.41	90.1	134 634	309	0.56	—	—	—	—	—
1 210 545	2 777	1.31	85.0	214 212	491	0.89	—	—	—	—	—
1 354 354	3 106	1.39	83.8	261 545	600	1.08	—	—	—	—	—
1 466 805	3 364	1.44	85.5	249 728	573	1.02	—	—	—	—	—
350 634	3 308	1.37	75.4	114 502	1 080	0.98	17 875	-	112 609	1.0	164 456
367 621	3 468	1.39	69.7	159 656	1 506	1.37	41 698	-	135 131	1.2	198 506
385 873	3 640	1.46	67.6	184 812	1 744	1.56	60 403	-	135 131	1.2	269 554
393 994	3 717	1.46	64.3	218 657	2 063	1.85	98 489	-	135 131	1.2	377 020
408 682	3 855	1.50	64.4	226 222	2 135	1.89	1 03 177	-	135 131	1.2	384 761
141 356	1 860	0.95	90.0	15 747	207	0.30	12 601	-	-	-	30 983
150 457	1 979	0.99	88.0	20 463	270	0.39	12 135	3 600	-	-	26 639
144 403	1 900	0.95	79.5	37 255	490	0.71	30 591	3 600	-	-	57 946
153 753	2 023	0.97	81.5	34 861	459	0.66	28 672	3 600	-	-	85 944
163 985	2 158	0.99	75.1	54 379	716	1.03	48 018	3 600	-	-	133 778
298 399	2 763	1.19	87.8	41 352	383	0.40	43 099	-	-	-	131 801
312 681	2 895	1.23	95.0	16 299	151	0.16	17 249	-	-	-	143 678
308 551	2 852	1.19	88.1	41 491	384	0.41	42 829	-	-	-	181 579
329 569	3 052	1.23	89.0	40 669	377	0.40	43 737	-	-	-	206 700
359 423	3 328	1.26	85.5	61 072	564	0.60	63 453	-	-	-	266 851

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
		Udgifter. (Drift og Vedligehold).							
		Bureauafdeling.		Trafikafdeling.		Maskinafdeling.		Baneafdeling.	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
		Kroner.							
Kristiansand-Byglandsfjordbanen.	1896—97	2 069	45	31 045	675	15 304	333	18 652	405
	1897—78	4 226	54	44 967	576	34 127	438	32 655	419
	1898—99	4 369	56	48 303	619	39 837	511	37 889	486
Statsbanerne.	1894—95	101 028	63	2 036 930	1 261	2 084 482	1 291	2 259 507	1 399
	1895—96	102 040	62	2 100 365	1 269	2 157 706	1 304	2 424 011	1 465
	1896—97	101 960	58	2 272 330	1 293	2 347 274	1 335	2 407 248	1 369
	1897—98	108 824	60	2 393 511	1 316	2 601 857	1 431	2 669 966	1 469
	1898—99	117 111	64	2 585 008	1 422	2 822 293	1 552	2 634 551	1 449
Hovedbanen.	1894—95	39 824	586	377 939	5 558	369 990	5 441	199 696	2 937
	1895—96	39 253	577	389 932	5 734	396 186	5 826	176 219	2 592
	1896—97	38 696	569	413 038	6 074	369 297	5 431	209 645	3 083
	1897—98	39 588	582	485 345	7 138	445 926	6 558	327 908	4 822
	1898—99	40 842	601	582 896	8 572	468 121	6 884	328 483	4 831
Nesttun—Osb. b)	1894—95	-	-	11 449	440	15 351	591	14 813	570
	1895—96	-	-	8 520	328	15 574	599	9 580	368
	1896—97	-	-	5 495	211	14 364	553	11 569	445
	1897—98	-	-	6 818	263	15 126	588	11 729	451
	1898—99	3 712	143	5 862	226	17 164	660	11 891	457
Lillesand-Flaksvandbanen. b)	1895—96	-	-	—	—	—	—	—	—
	1896—97	-	-	9 940	552	9 536	530	3 213	179
	1897—98	-	-	11 840	697	9 520	560	3 117	183
	1898—99	-	-	9 780	576	10 185	599	4 117	242
Sulitjelmab. b)	1896—97	-	-	11 532	887	7 713	593	4 186	322
	1897—98	-	-	8 788	676	11 889	915	3 438	264
	1898—99	3 914	301	4 696	361	9 294	715	3 240	249
Bingsfoss—Skullerudb. b)	1896—97	-	-	9 830	546	7 400	411	6 933	385
	1897—98	3 827	153	15 310	612	11 815	473	10 636	426
	1898—99	4 989	122	18 436	450	19 014	463	18 878	460
Samtlige Baner.	1894—95	—	—	—	—	—	—	— —	—
	1895—96	—	—	—	—	—	—	— —	—
	1896—97	—	—	—	—	—	—	— —	—
	1897—98	—	—	—	—	—	—	— —	—
	1898—99	—	—	—	—	—	—	— —	—

1894—99: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Samlede Udgifter.			Udgift i pCt. af Indtægt.	Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).							Oplagte Fonds (eller Drifts-konti).
						Forrenter den i Banen nedlagte Kapital.	Af Overskudet har været anvendt til:				
									Dividende.		
Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Pr. Trafik-togkm.		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.		Afsætning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Ialt.	pCt.	
			pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.				Kr.
68 241	1 483	1.09	102.7	c) ÷ 1 766	÷ 38	÷ 0.07	-	-	c) ÷ 2 583	-	-
116 612	1 495	0.97	81.3	26 889	345	0.59	-	-	25 008	-	-
131 482	1 686	1.02	83.0	26 977	346	0.59	-	-	24 542	-	-
6 506 636	4 029	1.44	81.5	1 476 778	914	1.15	—	—	819 570	-	—
6 841 076	4 134	1.47	78.2	1 911 049	1 154	1.43	—	—	735 542	-	—
7 159 992	4 073	1.41	75.0	2 382 066	1 355	1.70	—	—	747 574	-	—
7 808 320	4 295	1.39	72.3	2 984 438	1 642	2.04	—	—	793 344	-	—
8 206 262	4 514	1.41	69.7	3 562 020	1 959	2.33	—	—	776 729	-	—
1 015 523	14 934	2.96	59.3	696 098	10 237	5.89	88 436	20 000	d) 569 531	e) 6.5	322 423
1 024 503	15 066	2.93	55.1	833 940	12 264	7.06	179 800	57 763	« 569 363	« 6.5	322 422
1 065 965	15 675	2.96	52.2	976 180	14 356	8.14	329 951	20 000	« 610 020	« 7.0	322 422
1 334 140	19 620	3.28	57.2	996 715	14 657	7.83	356 910	20 000	« 610 740	« 7.0	322 422
1 458 608	21 450	3.05	57.0	1 098 871	16 160	8.46	469 159	20 000	« 611 100	« 7.0	322 422
41 613	1 601	0.69	133.4	÷ 10 424	÷ 401	÷ 1.55	-	-	-	-	—
33 674	1 295	0.53	104.3	÷ 1 396	÷ 54	÷ 0.19	-	-	-	-	—
31 428	1 209	0.53	99.7	109	4	0.02	-	-	-	-	—
33 673	1 295	0.58	101.8	÷ 607	÷ 23	÷ 0.08	-	-	-	-	—
38 629	1 486	0.65	107.1	÷ 2 571	÷ 99	÷ 0.35	-	-	-	-	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 689	1 260	0.71	100.6	÷ 128	÷ 7	÷ 0.03	-	-	-	-	—
24 477	1 440	0.66	86.5	3 812	224	0.83	-	-	-	-	—
24 082	1 417	0.70	83.6	4 712	277	1.02	-	-	-	-	—
23 431	1 802	1.31	71.9	9 147	704	1.82	-	-	-	-	—
24 115	1 855	1.48	97.0	757	58	0.11	-	-	-	-	—
21 144	1 626	1.36	87.2	3 109	239	0.61	-	-	-	-	—
24 163	1 342	1.17	93.8	1 606	90	0.46	-	-	-	-	—
41 588	1 664	1.24	86.2	6 642	266	1.37	-	-	-	-	—
61 318	1 496	1.38	94.0	3 931	95	0.36	-	-	-	-	—
7 563 772	4 425	1.54	77.8	2 162 453	1 265	1.53	—	—	d) 1 389 102	-	—
7 899 253	4 516	1.56	74.2	2 743 593	1 569	1.89	—	—	« 1 304 904	-	—
8 327 668	4 381	1.50	71.2	3 368 980	1 772	2.18	—	—	« 1 357 594	-	—
9 266 313	4 711	1.50	69.9	3 991 757	2 029	2.48	—	—	« 1 404 084	-	—
9 810 043	4 947	1.53	67.7	4 670 072	2 355	2.87	—	—	« 1 387 829	-	—

Tabel XXI. 2. Sammendrag af Kapital, Indtægter og Udgifter
Resumé du capital, des recettes et des dépenses

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
			Anvendt Kapital. Capital total employé.			Driftsindtægter. Recettes du trafic.			
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Ialt. Total.	Heraf Udvidelser og Forbedringer. Dont pour agrandissements et améliorations. Betalte. Payé.	Kapitalkonti. Amortissement.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.	Øvrige Indtægter. Produits divers.	Sum. Total.
						I Gjennemsnit			
		km.	Tusinde Kroner						
Smaalensbanen.	2/1 1879—30/6 80	118	22 000.0	-	-	394.0	160.0	9.9	563.9
	1/7 1880—30/6 85	211.2	27 711.7	62.9	-	573.0	395.3	22.6	990.9
	1/7 1885—30/6 90	250	28 062.2	275.6	-	712.7	488.6	69.4	1 270.7
	1/7 1890—30/6 95	250	28 667.1	648.4	78.1	923.1	623.7	43.9	1 590.7
	1895—96	250	29 434.1	1 055.3	268.7	1 055.5	674.5	36.1	1 766.1
	1896—97	250	29 492.2	1 121.0	261.1	1 106.5	724.3	37.5	1 868.3
	1897—98	250	29 622.3	1 336.0	176.2	1 265.2	707.6	40.1	2 012.9
	1898—99	250	29 811.8	1 407.3	294.5	1 435.9	778.3	42.3	2 256.5
Kongsvingerbanen.	3/10 1862—31/12 65	81.3	7 416.0	-	16.9	103.1	224.4	5.9	333.4
	1/1 1866—31/12 70	122	7 614.8	59.8	139.0	112.4	290.7	5.3	408.4
	1/1 1871—31/12 75	122	8 420.0	166.8	837.2	208.8	399.0	7.8	615.6
	1/1 1876—30/6 80	122	8 770.9	387.5	967.4	216.7	579.2	6.4	802.3
	1/7 1880—30/6 85	122	8 834.1	651.1	760.0	204.4	579.4	6.2	790.0
	1/7 1885—30/6 90	122	8 996.8	960.8	620.0	204.0	568.9	6.3	779.2
	1/7 1890—30/6 95	122	9 308.4	1 370.9	521.5	230.5	639.6	7.5	877.6
	1895—96	122	9 743.4	1 683.2	644.2	267.2	737.7	7.2	1 012.1
	1896—97	122	9 758.4	1 735.7	606.7	286.6	846.9	8.1	1 141.6
	1897—98	122	9 861.1	1 848.6	596.5	370.6	862.7	9.7	1 243.0
	1898—99	122	9 869.9	1 894.9	559.0	384.3	852.2	9.3	1 245.8
Kongsv.—Flisenb.	3/11 1893—30/6 95	41.5	2 798.4	-	4.0	24.0	25.7	1.2	50.9
	1895—96	50	2 898.3	-	8.0	33.1	37.0	1.6	71.7
	1896—97	50	2 890.1	-	8.0	33.8	50.0	2.0	85.8
	1897—98	50	2 917.5	-	-	39.0	78.9	1.9	119.8
	1898—99	50	2 918.0	-	-	39.7	69.0	1.7	110.4
Kr.ania—Dr.menb.	7/10 1872—31/12 75	42.9	5 399.6	0.6	891.0	394.4	174.1	11.3	579.8
	1/1 1876—30/6 80	53	5 728.3	86.1	1 115.9	367.0	223.1	12.2	602.3
	1/7 1880—30/6 85	53	5 848.9	55.0	1 242.4	405.3	267.9	13.2	686.4
	1/7 1885—30/6 90	53	6 274.6	529.8	1 188.8	456.2	302.8	16.5	775.5
	1/7 1890—30/6 95	53	6 466.4	874.0	1 034.8	556.5	322.0	19.6	898.1
	1895—96	53	6 747.8	1 188.9	1 001.3	606.2	359.9	19.2	985.3
	1896—97	53	7 261.2	1 425.5	1 278.1	651.3	379.4	27.8	1 058.5
	1897—98	53	7 383.9	1 600.5	1 225.8	757.0	454.4	36.6	1 248.0
	1898—99	53	7 473.4	1 732.1	1 183.6	868.7	489.3	45.5	1 403.5

[1]) Indtil 30te Juni 1883.
[2]) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 30te Juni 1899.
des chemins de l'état jusqu' au 30. juin 1899.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Driftsudgifter. Dépenses (exploitation et entretien).						Udgift i pCt. af Indtægt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Driftsoverskud. Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).	Renter (Indtægter +, Udgifter ÷). Intérêts (recettes +, dépenses ÷).	Nettooverskud. Produit net.			Fonds ved Terminens Slutning. Fonds totals à la fin du terme.
Direktion og Hovedkontor indtil 30te Juni 1883. Bureauafdeling fra 1ste Juli 1883. Administration générale.	Trafikafdeling. Service commercial et des trains.	Maskinafdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneafdeling. Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige Udgifter. Autres dépenses.	Sum. Total.				Afsætning til Fonds. Employé pour fonds.	Heraf uddelt som Udbytte. Dont dividende des actions. Beløb. En tout.	pCt. Pour cent.	
aarlig (Moyenne annuelle). (Mille Kroner).							I Gj.snit aarlig (Moyenne annuelle). Tus. Kroner.		(Mille Kroner).			Tus.Kr. Mille Kr.
29.6	148.0	111.3	137.5	10.4	436.8	77.5	127.1	÷ 11.4	115.7	-	-	173.5
1) 38.8	187.0	170.4	227.6	1) 4.8	746.3	75.3	244.6	+ 29.5	274.1	138.1	0.50	635.1
2) 10.4	281.3	244.9	385.2	2) 1.1								
12.6	331.3	264.5	391.1	3.0	1 002.5	78.9	268.2	+ 1.9	270.1	177.7	0.64	755.6
16.4	440.8	403.6	459.5	4.6	1 324.9	83.3	265.8	+ 6.5	272.3	201.1	0.72	307.0
15.9	491.1	450.1	473.4	11.6	1 442.1	81.7	324.0	-	324.0	196.8	0.70	374.0
16.1	505.2	493.9	455.3	4.2	1 474.7	78.9	393.6	+ 17.5	411.1	196.8	0.70	535.5
16.4	546.1	497.7	522.0	5.0	1 587.2	78.9	425.7	+ 12.2	437.9	196.8	0.70	569.8
18.0	584.6	515.7	449.9	5.3	1 573.5	69.7	683.0	+ 14.5	697.5	196.8	0.70	881.8
12.5	57.4	143.4	98.6	4.6	316.5	94.9	16.9	+ 10.3	27.2	-	-	49.3
12.5	60.9	186.4	130.0	6.1	395.9	96.9	12.5	+ 12.7	25.2	-	-	100.3
19.8	92.8	192.9	183.0	7.6	496.1	80.6	119.5	÷ 27.8	91.7	14.8	0.20	209.0
29.5	107.5	165.6	243.5	9.5	555.6	69.3	246.7	÷ 69.9	176.8	44.5	0.60	514.1
1) 29.5	105.9	155.7	216.9	1) 4.3	521.1	66.0	268.9	÷ 52.5	216.4	140.9	1.90	442.5
2) 7.2	124.1	179.8	221.6	2) 1.6								
6.8	131.2	156.9	190.8	1.8	487.5	62.6	291.7	÷ 42.1	249.6	172.1	2.32	463.0
8.5	145.9	212.7	191.9	1.2	560.2	63.8	317.4	÷ 44.6	272.8	197.3	2.66	211.7
8.8	149.7	224.5	204.9	5.0	592.9	58.6	419.2	÷ 55.6	363.6	200.2	2.70	332.9
8.5	153.8	199.5	213.9	2.1	577.8	50.6	563.8	÷ 30.8	533.0	200.2	2.70	608.2
9.0	165.4	264.4	242.8	1.7	683.3	55.0	559.7	÷ 46.4	513.3	200.2	2.70	812.9
9.3	171.9	285.3	227.8	2.3	696.6	55.9	549.2	÷ 41.6	507.6	200.2	2.70	493.2
1.9	37.1	23.3	27.8	0.4	90.5	177.8	÷ 39.6	+ 11.0	÷ 28.6	÷ 28.6	-	-
2.3	41.3	30.9	35.3	1.4	111.2	155.1	÷ 39.5	+ 18.0	÷ 21.5	÷ 21.5	-	-
2.2	40.8	19.0	38.8	0.3	101.1	117.9	÷ 15.3	+ 16.3	1.0	1.0	-	-
2.4	41.7	30.6	41.8	0.3	116.8	97.5	3.0	+ 16.2	19.2	19.2	-	-
2.5	41.6	32.8	44.1	0.5	121.5	110.0	÷ 11.1	+ 14.1	3.0	3.0	-	-
24.5	106.3	140.0	83.4	15.0	369.2	63.7	210.6	÷ 151.9	58.7	31.9	1.55	59.4
26.2	119.8	134.2	87.3	10.0	377.5	62.7	224.8	÷ 186.1	38.7	17.1	0.81	106.0
1) 25.5	122.1	127.4	116.7	1) 2.9	426.8	62.2	259.6	÷ 176.9	82.7	4.3	0.20	354.7
2) 6.2	162.1	167.3	138.6	2) 0.8								
6.9	174.1	152.1	140.3	1.5	474.9	61.2	300.6	÷ 161.3	139.3	23.7	1.10	254.7
7.5	233.9	213.5	157.9	2.9	615.7	68.6	282.4	÷ 143.7	138.7	41.0	1.90	185.3
6.8	250.6	228.9	131.8	11.5	629.6	63.9	355.7	÷ 142.9	212.8	43.2	2.00	277.3
6.5	282.1	251.3	137.6	2.9	680.4	64.3	378.1	÷ 155.5	222.6	43.2	2.00	181.4
7.0	298.1	269.9	132.3	3.2	710.5	56.9	537.5	÷ 157.7	379.8	43.2	2.00	317.9
7.7	336.8	306.7	147.3	4.5	803.0	57.2	600.5	÷ 150.0	450.5	43.2	2.00	556.8

Tabel XXI. 2 (Forts.). Sammendrag af Kapital, Indtægter og

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
			Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.			
				Heraf Udvidelser og Forbedringer.					
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Ialt.	Betalte.	Kapitalkonto.	Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.
						I Gjennemsnit			
		km.	Tusinde						
Drammen—Skienb.	7/12 1881—30/6 85	129.8	11 571.0	0.1	-	405.3	129.3	6.2	540.8
	1/7 1885—30/6 90	158	11 846.1	128.7	-	424.7	171.1	11.7	607.5
	1/7 1890—30/6 95	158	11 957.8	209.1	24.2	488.7	179.6	14.2	682.5
	1895—96	165	13 046.2	365.4	162.8	527.2	200.9	13.5	741.6
	1896—97	167	13 073.1	376.0	154.8	607.1	221.6	16.1	844.8
	1897—98	167	13 134.4	389.0	146.8	698.8	252.8	16.4	968.0
	1898—99	167	13 264.0	400.4	252.9	788.5	262.0	18.4	1 069.0
Dr.men-Randsfj.b.[3])	13/10 1868—31/12 70	66	4 666.3	-	122.3	104.6	103.6	9.4	217.6
	1/1 1871—31/12 75	128.3	7 152.0	-	1 027.4	210.7	264.0	19.2	493.9
	1/1 1876—30/6 80	128.7	7 818.9	61.7	999.9	227.7	362.3	21.3	611.3
	1/7 1880—30/6 85	143	7 862.6	104.7	1 019.0	221.0	413.7	16.7	651.4
	1/7 1885—30/6 90	143	7 708.9	340.9	595.1	244.7	573.9	14.2	832.8
	1/7 1890—30/6 95	143	8 071.3	937.4	361.0	263.2	662.5	13.8	939.5
	1895—96	143	8 617.7	1 242.6	602.1	291.8	795.6	13.7	1 101.1
	1896—97	143	8 784.6	1 425.3	586.3	291.2	840.6	15.7	1 147.5
	1897—98	143	8 861.9	1 732.9	356.1	339.0	933.1	17.7	1 289.8
	1898—99	143	9 390.1	1 869.2	748.0	360.0	995.6	19.5	1 375.1
Eidsvold—Hamar—Ottabanen.	8/11 1880—30/6 85	53.8	4 962.0	4.9	-	123.0	132.9	1.8	257.7
	1/7 1885—30/6 90	58	4 997.7	13.7	-	134.4	155.6	6.9	296.9
	1/7 1890—30/6 95	69	6 243.2	113.1	4.2	169.1	221.9	7.0	398.0
	1895—96	146	11 216.3	163.9	21.0	322.6	364.2	6.5	693.3
	1896—97	201	17 101.9	177.9	21.0	369.5	422.4	10.0	801.9
	1897—98	229	17 307.2	177.9	29.0	460.0	507.3	13.2	980.5
	1898—99	229	17 576.6	281.2	29.0	515.9	630.5	12.8	1 159.2
Hamar—Grundsetb.	6/10 1862—31/12 65	30.8	1 567.2	-	-	25.6	40.4	2.6	68.6
	1/1 1866—31/12 70	38	1 567.2	-	-	30.4	39.8	2.4	72.6
	1/1 1871—31/12 75	38	1 583.0	7.3	8.5	49.5	64.7	3.7	117.9
	1/1 1876—30/6 80	34.2	1 620.3	50.3	2.8	61.0	77.7	4.7	143.4
	1/7 1880—30/6 85	38	1 709.2	117.0	25.0	74.3	73.7	3.0	151.0
	1/7 1885—30/6 90	38	1 757.7	190.5	-	80.4	79.8	8.7	168.9
	1/7 1890—30/6 95	38	1 811.8	240.0	4.5	87.8	94.8	7.3	189.9
	1895—96	38	1 905.0	289.1	48.7	97.1	100.6	3.8	201.5
	1896—97	38	1 905.0	298.9	38.9	99.5	102.2	4.6	206.3
	1897—98	38	1 901.3	287.1	47.0	108.5	118.3	5.0	231.8
	1898—99	38	1 954.3	342.6	44.5	118.2	130.5	5.2	253.9

[1]) Indtil 30te Juni 1883.
[2]) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.
[3]) Kapitaludlæg etc. til Drift af Dampskibe paa Spirillen ikke indbefattet.

Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 30te Juni 1899.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Driftsudgifter.									Nettooverskud.			
Direktion og Hovedkontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.	Sum.	Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter +, Udgifter ÷).	Afsætning til Fonds.	Heraf uddelt som Udbytte. Beløb.	Heraf uddelt som Udbytte. pCt.	Fonds ved Terminens Slutning.
aarlig.							I Gjennemsnit aarlig.					
Kroner.							Tusinde Kroner.					Tus.Kr.
1) 24.8	124.0	125.5	105.8	1) 3.9	445.8	82.4	95.0	÷ 13.2	81.8	-	-	310.9
2) 7.8	164.6	193.8	127.3	2) 0.7								
8.4	164.5	189.6	163.8	1.5	527.8	86.9	79.7	+ 4.6	84.3	58.3	0.5	299.9
10.0	206.3	231.0	220.2	2.9	670.4	98.2	12.1	÷ 1.5	10.6	11.7	0.1	157.4
9.9	230.9	223.3	234.1	6.6	704.8	95.0	36.8	÷ 18.9	17.9	-	-	61.8
9.6	259.5	279.3	233.6	3.1	785.1	92.9	59.7	÷ 26.1	33.6	-	-	66.5
10.2	260.8	285.1	252.3	4.5	812.9	84.0	155.1	÷ 25.5	129.6	-	-	182.5
11.0	276.6	301.9	250.3	5.5	845.3	79.1	223.7	÷ 26.7	197.0	-	-	369.2
19.3	40.3	36.0	46.7	7.4	149.7	68.8	67.9	÷ 4.0	63.9	54.3	1.13	21.1
28.2	93.4	121.8	124.1	10.4	377.9	76.5	116.0	÷ 18.5	97.5	82.9	1.35	106.9
34.8	127.4	150.1	173.1	11.9	497.3	81.4	114.0	÷ 34.3	79.7	42.3	0.6	124.5
1) 32.9	121.1	133.6	189.7	1) 6.8	496.4	76.2	155.0	÷ 17.7	137.3	43.0	0.62	412.8
2) 7.6	141.3	141.4	224.0	2) 0.5								
9.0	146.4	147.7	228.5	2.0	533.6	64.1	299.2	+ 5.5	304.7	160.7	2.32	452.1
10.5	194.0	210.2	277.4	2.8	694.9	74.0	244.6	÷ 4.9	249.5	176.0	2.54	147.3
10.3	210.3	244.9	293.0	5.8	764.3	69.4	336.8	÷ 9.9	326.9	138.6	2.00	269.2
9.8	222.0	236.0	293.6	4.3	765.7	66.7	381.8	÷ 8.0	373.8	138.6	2.00	339.0
10.4	229.7	268.8	284.4	5.5	798.8	61.9	491.0	÷ 6.4	484.6	138.6	2.00	347.2
11.1	256.5	291.5	330.0	7.0	895.7	65.2	479.4	÷ 6.8	472.6	138.6	2.00	528.8
1) 13.9	34.6	47.0	57.5	1) 1.7	166.6	64.6	91.1	+ 6.8	97.9	47.6	0.86	238.8
2) 3.6	47.7	54.9	76.0	2) 0.1								
3.9	54.2	58.5	69.2	0.7	186.5	62.8	110.4	+ 13.5	123.9	114.5	2.3	271.6
5.1	87.3	103.0	88.0	0.8	284.2	71.4	113.8	÷ 1.5	112.3	124.8	2.54	103.7
9.4	181.6	191.9	160.0	3.4	546.3	78.8	147.0	÷ 16.5	130.5	-	-	123.9
10.7	211.7	243.7	187.9	3.5	657.5	82.0	144.4	÷ 14.1	130.3	-	-	242.6
12.3	226.1	275.1	233.6	3.5	750.6	76.6	229.9	÷ 13.6	216.3	-	.	435.1
13.4	245.6	288.4	188.7	4.2	740.3	63.9	418.9	÷ 5.0	413.9	-	-	746.8
5.2	20.1	16.4	17.7	0.2	59.6	86.9	9.0	-	9.0	-	-	38.6
6.1	19.4	19.9	20.8	0.5	66.7	91.9	5.9	+ 0.3	6.2	-	-	64.5
8.6	33.1	25.4	28.1	1.3	96.5	81.8	21.4	+ 4.3	25.7	14.1	0.9	98.3
11.5	46.8	25.8	35.5	1.2	120.8	84.2	22.6	+ 4.1	26.7	11.1	0.71	98.6
1) 8.8	30.0	28.3	49.0	1) 0.9	121.0	80.1	30.0	+ 3.3	33.3	14.1	0.9	81.4
2) 2.5	37.3	28.3	58.8	2) 0.1								
5.2	42.3	28.8	51.9	0.6	128.8	76.3	40.1	+ 7.1	47.2	26.3	1.68	109.1
3.3	59.5	37.0	46.1	0.5	146.4	77.1	43.5	+ 4.8	48.3	35.7	2.28	74.5
3.1	63.4	40.9	42.5	1.2	151.1	75.0	50.4	+ 2.6	53.0	23.5	1.50	100.6
3.0	66.1	45.1	41.6	0.7	156.5	75.8	49.8	÷ 4.0	45.8	15.7	1.00	91.4
3.0	67.9	52.4	45.6	0.7	169.6	73.1	62.2	+ 1.6	63.8	15.7	1.00	110.6
3.1	75.3	64.3	51.0	1.4	195.1	76.8	58.8	÷ 3.4	55.4	15.7	1.00	131.9

Tabel XXI. 2 (Forts.). Sammendrag af Kapital, Indtægter og

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
			Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.			
				Heraf Udvidelser og Forbedringer.					
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Ialt.	Betalte.	Kapitalkonto.	Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.
						I Gjennemsnit			
		km.							Tusinde
Grundset—Aamotb.	23/10 1871—31/12 75	21.8	645.1	-	-	19.3	19.0	0.5	38.8
	1/1 1876—30/6 80	23.4	647.3	2.0	-	26.9	22.6	0.7	50.2
	1/7 1880—20/6 85	26	647.3	2.0	-	33.4	27.0	0.8	61.2
	1/7 1885—30/6 90	26	649.1	2.0	1.8	38.8	30.3	1.3	70.4
	1/7 1890—30/6 95	26	678.9	2.0	31.6	41.7	36.7	0.9	79.3
	1895—96	26	714.1	6.6	62.1	47.7	39.8	0.6	88.1
	1896—97	26	714.1	10.1	58.6	47.1	38.9	0.8	86.8
	1897—98	26	714.1	13.6	55.1	52.2	44.5	1.3	98.0
	1898—99	26	714.1	17.1	51.6	56.1	49.4	0.9	106.4
Støren—Aamotb.	17/10 1877—30/6 80	249.1	15 244.0	-	-	212.5	157.8	5.5	375.8
	1/7 1880—30/6 85	321	15 859.4	-	69.4	266.1	214.3	2.7	483.1
	1/7 1885—30/6 90	321	16 280.1	-	186.7	327.7	295.5	17.5	640.7
	1/7 1890—30/6 95	321	16 537.9	-	484.7	378.5	335.4	8.5	722.4
	1895—96	321	16 796.4	-	703.3	416.3	363.2	6.3	785.8
	1896—97	321	16 891.2	-	798.1	412.9	390.4	8.5	811.8
	1897—98	321	17 026.7	-	933.6	462.7	455.8	8.4	926.9
	1898—99	321	17 112.8	-	1 019.6	495.6	489.3	7.9	992.8
Tr.hjem—Størenb.	5/8 1864—31/12 65	34.5	2 942.5	1.6	-	45.7	51.0	6.4	103.1
	1/1 1866—31/12 70	49	2 945.2	4.3	-	47.7	60.8	2.6	111.1
	1/1 1871—31/12 75	49	2 945.2	4.6	-	69.9	81.5	3.8	155.2
	1/1 1876—30/6 80	44.1	2 966.0	25.1	-	79.1	95.4	4.2	178.7
	1/7 1880—30/6 85	49.4	3 006.1	65.2	-	88.3	98.6	2.3	189.2
	1/7 1885—30/6 90	51	4 104.7	202.1	-	94.7	130.4	7.7	232.8
	1/7 1890—30/6 95	51	4 197.2	296.8	2.0	105.9	153.7	5.8	265.4
	1895—96	51	4 260.8	319.1	10.0	109.4	164.0	5.2	278.6
	1896—97	51	4 343.9	346.1	66.1	115.9	197.5	6.3	319.7
	1897—98	51	4 351.7	410.0	10.0	131.6	221.4	6.1	359.1
	1898—99	51	4 357.3	415.6	10.0	134.4	223.4	5.6	363.4
Merakerbanen.	17/10 1881—30/6 85	98.3	11 167.5	-	-	95.9	184.2	7.1	287.2
	1/7 1885—30/6 90	106	11 303.5	49.4	-	105.2	303.3	10.1	418.6
	1/7 1890—30/6 95	106	11 366.4	105.0	3.2	115.5	352.1	11.1	478.7
	1895—96	106	11 415.1	138.2	16.0	114.8	399.9	12.6	527.3
	1896—97	106	11 546.2	269 3	16.0	123.3	435.4	12.0	570.7
	1897—98	106	11 505.0	228.1	16.0	139.0	461.9	11.7	612.6
	1898—99	106	11 604.0	327.1	16.0	139.8	482.6	12.5	634.9

[1]) Indtil 30te Juni 1883.
[2]) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 30te Juni 1899.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Driftsudgifter.									Nettooverskud.			
Direktion og Hovedkontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.	Sum.	Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægt +, Udgifter ÷).	Afsætning til Fonds.	Heraf uddelt som Udbytte. Beløb.	Heraf uddelt som Udbytte. pCt.	Fonds ved Terminens Slutning.
aarlig.							I Gjennemsnit aarlig.					
Kroner.							Tusinde Kroner.					Tus. Kr.
3.2	8.8	16.0	11.8	0.3	40.1	103.4	÷ 1.3	÷ 1.5	÷ 2.8	-	-	÷ 2.4
4.3	8.5	14.9	18.8	0.3	46.8	93.2	3.4	÷ 7.1	÷ 3.7	-	-	÷ 37.8
1) 3.9	7.7	14.9	25.9	1) 0.2	55.4	90.5	5.8	÷ 7.1	÷ 1.3	-	-	÷ 45.5
2) 1.1	10.9	14.2	33.4	2) 0.1								
1.4	11.8	13.8	29.2	0.4	56.6	80.4	13.8	÷ 8.2	5.6	-	-	÷ 18.3
1.6	15.4	15.9	29.9	0.2	63.0	79.4	16.3	÷ 7.7	8.6	-	-	12.0
2.1	18.5	17.1	35.8	0.4	73.9	83.9	14.2	÷ 6.9	7.3	-	-	26.7
1.5	18.3	15.7	29.4	0.3	65.2	75.1	21.6	÷ 5.8	15.8	-	-	37.6
1.6	17.8	19.8	35.1	0.2	74.5	76.1	23.5	÷ 6.2	17.2	-	-	51.1
1.6	18.7	22.7	39.3	0.4	82.7	77.7	23.7	÷ 8.1	15.6	-	-	62.8
32.0	80.9	111.6	217.8	2.6	444.9	118.4	÷ 69.1	÷ 0.5	÷ 69.6	-	-	÷ 188.1
1) 29.8	75.2	125.5	279.6	1) 2.9	536.9	111.1	÷ 53.8	÷ 17.7	÷ 71.5	-	-	÷ 617.7
2) 8.6	107.9	147.5	307.9	2) 0.8								
9.7	115.7	165.8	316.4	1.8	609.4	95.1	31.3	÷ 45.4	÷ 14.1	-	-	÷ 688.0
12.7	141.7	193.5	344.4	1.9	694.2	96.1	28.2	÷ 53.6	÷ 25.4	-	-	÷ 715.8
13.3	154.4	191.0	399.1	2.8	760.6	96.8	25.2	÷ 77.0	÷ 51.8	-	-	÷ 874.3
12.5	158.4	210.7	371.1	3.2	755.9	93.1	55.9	÷ 69.4	÷ 13.5	-	-	÷ 994.5
13.1	160.3	240.3	442.2	3.1	859.0	92.7	67.9	÷ 87.4	÷ 19.5	-	-	÷1016.4
14.0	172.4	276.6	468.0	4.3	935.3	94.2	57.5	÷ 23.3	÷ 34.2	-	-	÷1051.2
8.6	21.2	26.2	35.5	2.1	93.6	90.8	9.5	-	9.5	-	-	9.5
9.0	23.6	29.0	39.1	2.9	103.6	93.2	7.5	-	7.5	-	-	28.8
10.2	27.9	43.2	50.9	4.2	136.4	87.9	18.8	-	18.8	-	-	107.9
12.9	35.4	44.9	65.4	1.2	159.8	89.4	18.9	+ 0.7	19.6	-	-	171.5
1) 10.8	37.5	45.0	79.7	1) 0.8	173.0	91.4	16.2	+ 3.3	19.5	-	-	187.7
2) 3.2	46.9	47.1	74.2	2) 0.3								
7.0	49.5	50.3	78.1	0.5	785.4	19.6	47.4	÷ 3.3	44.1	-	-	117.0
4.4	65.6	64.0	89.0	0.7	223.7	84.3	41.7	+ 1.3	43.0	28.8	0.74	77.7
4.0	70.8	68.2	89.5	1.2	233.7	83.9	44.9	+ 1.9	46.8	19.7	0.50	87.7
3.9	79.9	79.0	68.8	1.3	232.9	72.8	86.8	÷ 3.0	83 8	19.7	0.50	148.2
4.1	80.7	87.1	77.7	1.6	251.2	69.9	107.9	÷ 6.3	101.6	19.7	0.50	161.3
4.2	84.0	89.3	74.5	1.8	253.8	69.8	109.6	+ 2.9	112.5	19.7	0.50	245.8
1) 12.8	42.5	58.5	82.9	1) 1.5	223.7	77.9	63.5	+ 0.8	64.3	-	-	232.8
2) 4.7	59.3	79.0	102.4	2) 1.2								
5.3	69.0	88.1	114.3	0.8	277.5	66.3	141.1	+ 26.2	167.3	112.5	1.0	448.3
6.1	95.5	125.2	120.2	1.1	348.1	72.7	130.6	+ 19.4	150.0	155.4	1.38	201.4
5.9	107.2	125.6	125.6	3.3	367.6	69.7	159.7	+ 17.1	176.8	135.1	1.20	198.5
5.7	109.5	137.4	131.4	1.9	385.9	67.6	184.8	+ 10.7	195.5	135.1	1.20	269.6
5.7	112.9	146.4	126.4	2.6	394.0	64.3	218.6	+ 15.0	233.6	135.1	1.20	377.0
5.9	116.4	159.2	122.0	5.2	408.7	64.4	226.2	+ 12.1	238.3	135.1	1.20	384.8

Tabel XXI. 2 (Forts.). Sammendrag af Kapital, Indtægter og

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
			Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.			
				Heraf Udvidelser og Forbedringer.					
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Ialt.	Betalte.	Kapitalkonto.	Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.
						I Gjennemsnit			
		km.	Tusinde						
Jæderbanen.	1/8 1878—30/6 80	59.1	5 164.4	-	-	83.8	22.3	2.2	108.3
	1/7 1880—30/6 85	76	5 180.4	-	16.0	83.7	31.2	3.1	118.0
	1/7 1885—30/6 90	76	5 192.9	-	28.5	77.4	32.8	4.3	114.5
	1/7 1890—30/6 95	76	5 210.7	1.0	31.5	104.1	43.1	5.3	152.5
	1895—96	76	5 241.3	4.1	35.9	114.9	50.3	5.7	170.9
	1896—97	76	5 266.8	21.1	44.4	120.8	54.4	6.5	181.7
	1897—98	76	5 266.8	24.7	40.8	122.7	59.1	6.8	188.6
	1898—99	76	5 283.7	28.3	54.1	144.2	69.2	5.0	218.4
Bergen-Vossbanen.	11/7 1883—30/6 85	106	10 024.0	-	-	143.7	43.4	2.2	189.3
	1/7 1885—30/6 90	108	10 042.4	18.4	-	169.1	65.9	3.9	238.9
	1/7 1890—30/6 95	108	10 120.9	69.0	1.2	220.7	86.9	12.0	319.6
	1895—96	108	10 226.3	129.6	6.0	225.6	97.5	6.8	329.0
	1896—97	108	10 230.5	133.8	6.0	235.1	107.2	7.7	350.0
	1897—98	108	10 248.2	151.5	6.0	250.0	111.8	8.4	370.2
	1898—99	108	10 251.3	154.6	6.0	289.1	127.3	4.1	420.5

[1]) Indtil 30te Juni 1883.
[2]) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 30te Juni 1899.

61	62	23	64	65	66	67	68	·09	70	71	72	73
Driftsudgifter.									Nettooverskud.			
Direktion og Hovedkontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.	Sum.	Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter ÷, Udgifter +).	Afsætning til Fonds.	Heraf uddelt som Udbytte. Beløb.	Heraf uddelt som Udbytte. pCt.	Fonds ved Terminens Slutning.
aarlig.							I Gjennemsnit aarlig.					
Kroner.							Tusinde Kroner.					Tus.Kr.
17.3	33.9	27.9	35.6	4.7	119.4	110.2	÷ 11.1	÷ 1.7	÷ 12.8	-	-	÷ 28.7
1) 15.4	30.9	27.8	42.8	1) 1.0	116.4	98.6	1.6	÷ 2.3	÷ 0.7	-	-	÷ 1.1
2) 3.4	42.4	30.0	38.1	2) 0.2								
3.6	39.7	27.1	42.2	0.3	112.9	98.6	1.6	÷ 2.2	÷ 0.6	-	-	÷ 5.0
4.4	46.5	36.7	54.5	0.4	142.5	93.4	10.0	÷ 2.5	7.5	-	-	19.8
4.8	47.6	40.2	56.7	1.1	150.4	88.0	20.5	÷ 4.8	15.7	-	-	26.6
4.7	49.0	35.6	54.0	1.1	144.4	79.5	37.3	÷ 3.1	34.2	-	-	57.9
4.1	50.4	39.0	59.6	0.6	153.7	81.5	34.9	÷ 2.6	32.3	-	-	85.9
4.9	51.8	45.5	60.0	1.8	164.0	75.1	54.4	÷ 2.8	51.6	-	-	133.8
3.7	49.9	44.3	75.0	0.4	173.3	91.5	16.0	+ 0.1	16.1	-	-	29.3
4.5	53.8	52.8	98.0	0.5	209.6	87.7	29.3	+ 1.7	31.0	-	-	166.0
4.9	74.5	78.3	131.5	0.9	290.1	90.8	29.5	+ 5.8	35.3	-	-	170.4
5.4	82.8	80.3	142.4	1.8	312.7	95.0	16 3	+ 0.9	17.2	-	-	143.7
5.2	85.0	85.7	131.4	1.2	308.5	88.1	41.5	+ 1.3	42.8	-	-	181.6
5.4	90.7	90.9	141.4	1.2	329.6	89.0	40.6	+ 3.1	43.7	-	-	206.7
5.9	105.0	102.9	143.9	2.1	359.4	85.5	61.1	+ 2.4	63.5	-	-	266.9

Tabel XXI. 3 (Forts.). Sammendrag for Aarene 1894—99:
Resumé 1894—99:

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Brændevin paa Træer. Eau-de-vie.	Gjødning, alle Slags. Engrais de toute espèce.	Hø og Halm. Foin et paille.	Jern og Staal og Arbeider*) deraf. Fer et ouvrage de fer.	Kjød og Flesk, alle Slags. Viande et lard.	Kornvarer og Mel. Céréales et farine.	Kul (Træ-, Sten-), Cokes og Cinders. Houille, coke.	Malme, Erts og Kis**) Minéral.	Melk. Lait.
		Ton.				Tonnes.				
Smaalensbanen.	1894—95	109	15 681	1 596	4 153	1 153	12 976	5 890	6 597	12 946
	1895—96	58	14 494	2 237	8 212	1 174	14 896	4 614	6 165	13 115
	1896—97	82	17 056	4 044	5 661	1 467	18 217	4 828	7 984	14 291
	1897—98	66	21 727	1 914	7 190	894	17 452	4 138	7 287	15 295
	1898—99	137	28 820	2 013	9 040	920	18 697	6 888	13 940	15 576
Kongsvingerbanen.	1894—95	94	9 316	1 095	15 801	3 039	11 050	7 460	3 223	2 401
	1895—96	79	8 763	1 168	17 709	3 445	12 722	5 770	4 393	2 497
	1896—97	71	9 599	3 334	17 924	3 138	16 404	8 933	4 726	3 210
	1897—98	101	11 321	2 628	18 167	2 062	15 411	8 298	2 480	4 302
	1898—99	68	11 497	1 899	18 102	2 069	17 585	12 137	6 377	4 721
Kongsv.-Flisenb.	1894—95	43	759	277	219	94	2 717	208	108	89
	1895—96	27	808	46	255	129	3 426	282	313	12
	1896—97	32	879	28	295	196	3 712	478	220	16
	1897—98	34	1 180	109	357	149	3 819	495	113	31
	1898—99	18	1 405	345	307	170	5 548	326	242	97
Kr.ania-Dr.menb.	1894—95	468	6 920	604	5 755	601	8 394	6 103	93	4 837
	1895—96	360	4 522	797	5 806	674	10 002	6 734	276	5 682
	1896—97	332	4 879	1 754	5 796	479	8 898	6 232	56	5 508
	1897—98	440	5 384	3 024	6 197	476	10 277	6 383	118	6 108
	1898—99	499	5 531	2 723	9 429	723	12 026	7 266	196	7 189
Drammen-Skienb.	1894—95	100	2 214	1 085	1 863	236	5 755	1 706	6	884
	1895—96	48	1 272	714	1 520	188	5 752	1 520	4	998
	1896—97	71	1 713	1 636	1 293	154	6 001	1 285	11	954
	1897—98	129	2 272	1 441	1 334	170	5 562	1 329	20	955
	1898—99	89	2 061	1 787	2 848	279	6 391	1 600	69	1 473
Dr.men-Randsfj.b.	1894—95	436	1 694	439	4 974	561	13 459	29 156	116	2 088
	1895—96	274	1 325	390	4 918	573	15 399	33 170	299	2 322
	1896—97	327	1 648	1 554	5 002	471	14 499	31 400	203	2 486
	1897—98	420	2 018	1 735	5 072	458	15 901	34 508	118	2 981
	1898—99	426	2 461	1 357	6 639	660	18 625	41 719	193	3 046
Eidsvold-Ottab. a) (Eidsvold—Hamar—Otta).	1894—95	2 168	1 766	1 085	7 117	698	11 243	21 936	1 550	[1]) 4 306
	1895—96	1 624	1 439	1 063	9 590	721	17 797	16 537	1 351	[1]) 4 880
	1896—97	2 431	1 971	8 104	6 657	808	13 711	11 814	1 390	[1]) 4 890
	1897—98	2 772	1 883	8 748	8 459	716	16 714	17 088	3 347	[1]) 5 282
	1898—99	3 226	2 884	4 339	7 420	849	26 677	25 328	7 196	[1]) 7 479

*) Undtagen Spiger.
**) For 1ste Trafikdistrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Hamar—Ottabanens Vedkommende tillige omfattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

Specifikation af Varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).
Spécification des marchandises

Mursten, Tagsten, Drainsrør. Briques, tuiles, drains.	Poteter. Pommes de terre.	Salt. Sel.	Sild og Fisk. Hareng et poisson.	Smør og Ost. Beurre et fromages.	Spiger. Clous.	Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler. Planker Bord, Lægter og Stav. Planches.	Tømmer, alle Slags, O og □. Bois de construction.	Brænde og Baghun. Bois à brûler.	Træmasse. Pulpe de bois.	Øl, alle Slags. Bière.	Øvrige Varer. Marchandises non dénommées.	Sum. Total.
Ton. Tonnes.												
3 007	825	772	738	1 280	612	67 870	37 470	11 853	25 024	347	24 529	235 428
3 983	881	800	617	1 156	767	68 980	33 703	11 466	25 134	266	27 095	239 813
4 440	1 074	822	461	1 178	1 239	82 345	40 077	10 792	19 548	268	28 531	264 435
5 887	1 417	724	518	1 177	317	81 702	44 422	9 202	23 241	328	33 776	278 674
13 006	1 045	659	678	1 247	428	71 419	47 427	6 612	24 141	353	34 712	297 758
2 587	676	912	3 069	778	586	66 636	27 453	11 885	29 140	619	19 633	217 453
1 931	613	864	3 517	997	825	86 015	27 929	14 304	33 765	559	22 019	249 884
2 567	413	823	2 850	1 576	883	119 518	34 834	9 410	29 157	656	26 436	296 462
3 016	409	1 038	3 716	1 344	374	158 181	33 535	10 117	32 611	805	24 023	333 939
3 336	798	881	3 573	1 116	431	147 590	29 986	15 921	25 479	872	25 320	329 758
436	132	304	214	91	27	1 245	4 446	700	-	210	2 149	14 468
283	69	293	368	86	31	4 983	5 081	354	-	195	2 403	19 444
779	90	230	235	113	34	13 475	6 199	487	-	225	2 839	30 562
397	88	303	307	132	40	34 177	5 485	319	-	260	2 808	50 603
756	97	235	263	117	44	23 233	4 531	862	-	239	3 555	42 390
1 804	519	256	454	1 487	300	7 611	7 048	4 731	12 907	694	52 541	124 127
2 164	338	303	445	1 800	356	9 683	6 914	3 462	14 007	531	54 209	129 065
2 919	625	247	348	1 845	175	11 617	4 934	4 523	12 148	520	62 143	135 978
2 374	753	296	454	2 039	255	15 999	6 537	3 321	14 272	694	91 385	176 786
10 220	527	286	387	2 241	289	20 212	9 738	5 431	4 399	754	87 742	187 808
869	411	165	189	1 230	66	6 750	12 084	3 740	322	849	18 697	59 221
1 313	315	228	279	1 345	40	8 477	16 587	4 891	220	718	20 039	66 468
1 114	270	211	114	1 444	40	11 119	15 140	4 817	284	756	22 409	70 836
1 210	385	233	202	1 780	31	9 366	12 463	5 300	271	942	49 638	95 033
1 807	257	196	169	1 881	26	13 063	15 763	3 813	190	1 025	27 140	81 927
6 001	371	2 114	583	702	264	14 303	39 076	7 624	116 299	1 200	37 745	279 205
6 641	327	2 113	686	781	282	14 151	40 229	6 885	135 798	756	47 193	314 512
6 766	342	1 990	507	912	175	18 520	32 328	5 627	146 759	702	52 647	324 865
10 232	416	1 943	647	1 109	217	23 163	42 483	5 870	157 562	826	70 036	377 715
9 007	326	2 273	518	1 136	190	26 621	44 986	6 651	156 360	939	84 189	408 322
4 089	1 679	1 221	1 772	2 190	342	2 656	2 892	4 363	105	750	24 080	98 008
4 785	394	1 537	2 858	2 512	366	4 137	4 052	2 894	814	1 066	29 995	110 412
5 252	1 641	1 582	2 521	3 025	407	6 523	2 109	2 942	124	1 046	36 371	115 319
4 925	2 075	1 753	4 047	3 162	349	6 529	2 053	3 657	49	947	39 320	133 875
8 092	2 003	1 637	4 017	3 698	436	8 514	3 892	4 632	-	931	47 475	170 725

[1]) Desuden kondenseret Melk fra Hamar til Kristiania i Driftsaaret 1894—95 1 166 t., 1895—96 1 378 t., 1896—97 2 106 t., 1897—98 3 174 t., 1898—99 3 655.5 t. (indbefattet i Øvrige Varer).

Tabel XXI. 3 (Forts.). Sammendrag for Aarene 1894—99:

Banernes Navn.	Driftsaar.	Brændevin paa Træer.	Gjødning, alle Slags.	Hø og Halm.	Jern og Staal og Arbeider deraf, undtagen Spiger.	Kjød og Flesk, alle Slags.	Kornvarer og Mel, alle Slags.	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.	Malme, Erts og Kis *).	Melk.
		Ton.								
Rørosbanen.	1894—95	1 369	5 385	2 206	5 125	650	13 148	9 374	23 727	1 850
	1895—96	1 070	5 147	3 573	5 122	710	16 738	7 405	31 716	1 779
	1896—97	1 191	4 652	4 916	6 482	682	14 211	11 329	39 070	1 982
	1897—98	1 888	4 634	5 923	6 661	682	15 512	10 551	57 049	2 176
	1898—99	1 794	5 355	7 573	7 041	789	20 035	12 715	49 181	2 333
Merakerbanen.	1894—95	238	823	593	1 342	2 083	3 366	11 216	3 286	371
	1895—96	106	745	1 723	1 560	2 443	3 233	12 450	4 119	328
	1896—97	313	1 213	1 059	2 416	1 622	4 169	21 650	3 906	312
	1897—98	318	1 755	1 070	1 805	2 601	3 101	20 397	6 108	472
	1898—99	337	1 961	785	2 784	4 432	9 109	21 750	54	409
Jæderbanen.	1894—95	8	671	453	207	237	1 839	136	-	380
	1895—96	4	662	379	264	263	2 088	211	2	374
	1896—97	11	1 003	178	326	219	2 155	456	5	395
	1897—98	14	1 115	380	286	242	2 083	640	1	289
	1898—99	6	1 129	686	242	292	2 642	876	1	300
Bergen-Vossbanen.	1894—95	11	730	170	306	77	2 106	493	2	963
	1895—96	7	652	74	258	102	2 224	584	1	1 020
	1896—97	2	672	75	539	67	2 104	692	8	1 138
	1897—98	3	762	241	488	73	1 977	670	16	1 174
	1898—99	3	1 247	331	862	89	2 319	857	33	1 119
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1896—97	-	35	280	67	69	1 421	3 361	34	2
	1897—98	-	84	153	97	93	2 680	4 250	12	7
	1898—99	-	136	295	118	84	3 132	5 550	82	14
Hovedbanen.	1894—95	3 177	34 183	1 209	26 057	3 998	29 370	50 009	10 181	[1]11657
	1895—96	2 332	31 975	1 477	28 930	4 439	38 617	44 435	10 726	[1]12545
	1896—97	3 499	33 933	12 040	25 889	4 052	36 695	50 333	12 714	[1]12994
	1897—98	4 238	37 092	10 203	31 396	3 061	40 773	56 264	15 213	[1]14840
	1898—99	4 012	34 771	3 335	31 278	3 431	53 454	75 419	33 335	[1]18214
Tilsammen. f)	1894—95	4 623	65 509	9 106	43 781	8 804	82 664	112334	43 512	34 708
	1895—96	3 204	59 392	11 532	50 956	9 710	98 772	110256	53 567	36 938
	1896—97	4 575	65 084	22 283	47 147	8 704	100440	131250	63 819	38 948
	1897—98	5 755	74 252	23 273	54 058	8 018	105584	138724	81 741	42 968
	1898—99	5 677	80 565	20 029	61 579	10 739	126753	173387	100079	48 868

*) For 1ste Trafikdistrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Hamar—Ottabanens Vedkommende tillige indbefattet Kalk, Ler, Sand, Sten.

Specifikation af Varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Jernbaner 1898—99.

Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Poteter.	Salt.	Sild og Fisk.	Smør og Ost.	Spiger.	Trælast og Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer, alle Slags, O og □.	Brænde og Baghun.	Træmasse.	Øl, alle Slags.	Øvrige Varer.	Sum.
Ton.												
4 121	1 047	1 071	3 017	1 537	246	2 955	4 519	13 785	20	635	23 183	118 970
5 421	401	1 109	4 933	1 601	222	3 591	4 762	13 914	1	615	25 708	135 538
5 940	468	1 076	3 728	1 775	284	3 818	6 050	11 960	10	556	29 796	149 976
6 103	765	1 234	5 519	1 912	240	4 087	4 397	14 943	3	657	32 954	177 890
7 036	964	1 123	5 050	2 182	235	4 012	6 984	10 708	-	815	33 186	179 111
3 383	508	287	7 570	236	60	53 460	11 855	1 046	7 394	125	11 221	120 463
2 255	290	199	14 395	273	60	53 550	11 375	2 045	12 620	99	12 923	136 791
5 188	339	355	10 217	411	81	58 503	14 545	4 689	15 190	136	14 148	160 462
5 119	538	249	16 514	259	58	59 360	22 360	2 740	14 049	207	17 226	176 306
6 631	731	532	16 474	225	75	60 302	20 276	2 160	15 476	247	17 373	182 123
1 220	269	233	411	160	12	1 135	200	71	-	102	5 016	12 760
1 766	369	292	625	163	15	1 342	168	30	-	74	5 793	14 884
2 095	385	248	506	173	15	1 275	294	76	-	92	6 604	16 511
2 764	256	194	663	210	16	1 990	200	12	-	91	7 190	18 636
2 110	385	243	615	387	13	2 151	185	46	-	84	8 908	21 301
250	43	122	126	65	21	849	152	215	-	295	9 547	16 543
244	70	120	247	67	19	1 032	112	162	-	211	12 371	19 577
257	63	133	184	79	22	812	608	129	-	219	13 842	21 645
581	58	143	238	79	26	725	336	137	-	221	14 799	22 749
434	71	142	171	110	31	1 084	113	128	-	254	16 189	25 587
304	41	99	8	18	13	1 650	2 751	787	1 393	33	4 229	16 595
593	30	161	19	55	22	2 753	8 747	1 882	6 324	92	10 164	38 218
929	29	169	8	57	17	3 590	4 300	1 998	5 428	113	14 870	40 919
4 532	2 885	3 750	4 058	4 062	1 003	126 710	78 520	30 917	45 885	1 508	60 036	533 707
5 806	1 219	3 330	4 302	4 368	1 195	163 134	72 669	32 582	50 262	1 293	71 921	587 557
6 814	2 777	3 452	3 645	5 405	1 344	197 866	82 127	28 806	51 167	1 243	85 076	661 871
9 867	2 388	4 089	4 774	5 653	1 008	246 445	90 990	32 676	49 942	1 232	99 167	761 311
10 625	2 503	3 184	5 108	5 628	988	242 526	92 651	39 101	47 249	1 324	111 280	819 416
26 848	6 848	8 445	15 670	8 407	2 239	290 717	187 861	75 531	195 893	6 227	203 382	1 433 109
30 139	4 219	8 108	23 786	9 012	2 676	334 581	180 781	76 163	225 151	5 397	234 361	1 568 701
38 559	6 267	8 228	17 688	10 484	3 059	411 227	194 144	73 635	235 944	5 513	271 753	1 758 751
46 586	6 956	8 778	26 104	11 111	1 932	470 894	230 150	78 936	254 021	6 276	363 931	2 040 048
64 676	6 970	8 511	25 509	11 568	2 031	454 877	238 994	80 781	249 745	6 843	368 591	2 146 772

[1]) Desuden kondenseret Melk i Driftsaaret 1894—95 1 166 t., 1895—96 1 378 t., 1896—97 2 106 t., 1897—98 3 174 t., 1898—99 3 655 t. (indbefattet i Øvrige Varer).

Tabel XXII. Driftsresultater ved norske,
Renseignement sur l'exploitation des chemins de fer de la

1	2	3	4	5	6	7	8
	Banernes Længde, Konstruktion og anvendt Kapital. Longueur, construction et capital employé.				Rullende Matériel		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde. Longueur totale.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Anvendt Kapital pr. Kilometer. Capital employé par kilomètre.	Lokomotiver. Locomotives.	Personvogne. Voitures à voyageurs.	Gods-, Kreatur-, Heste- og Bagagevogne. Wagons à marchandises, bestiaux, écuries et bagages.
	Kilomètres.		Mètres.	Francs.	Antal. Nombre.		
I. Norvège.							
Chemin de fer de Smaalenene	249.1	250	1.435	166 352	33	113	607
— » » » Kongsvinger	114.6	[6]) 122	»	119 714	12	45	601
— » » » Kongsvinger—Flisen	49.2	50	»	82 440	3	4	69
— » » » Kristiania—Drammen	52.9	53	1.067	196 369	15	70	312
— » » » Drammen—Skien	165.3	167	»	111 536	16	49	271
— » » » Drammen—Randsfjord	143.5	143	»	90 956	24	35	872
— » » » Eidsvold—Otta	229.8	229	1.435	106 317	15	30	353
— » » » Røros	433.3	436	1.067	77 434	32	76	574
— » » » Meraker	102.3	[7]) 106	1.435	157 669	10	21	219
— » » » Jæderen	76.3	76	1.067	96 256	5	26	54
— » » » Bergen—Voss	108.0	108	»	131 937	8	24	61
— » » » Kristiansand—Byglandsfjord	78.4	78	»	80 658	4	6	84
Chemins de fer de l'Etat	1 802.7	1 818	-	112 676	177	499	4 077
Chemin de fer de Principal (Kr.ania—Eidsv.)[2])	67.8	68	1.435	264 624	32	64	919
— » » » Nesttun—Os[2])	26.3	26	0.750	38 814	4	13	9
— » » » Lillesand—Flaksvand[2])	16.6	17	1.067	38 709	2	3	27
— » » » Sulitjelma[2])	13.1	13	0.750	53 651	2	3	57
— » » » Bingsfoss—Skullerud[2])	54.4	41	»	27 993	3	4	35
Total	1 980.9	1 983	-	113 502	220	586	5 124
II. Suède.							
Chemins de fer de l'Etat	3 676	3 676	1.435	125 449	502	967	12 608
Chemin » » « Bergslagerna[3])	486	486	»	124 992	45	80	1 442
— » » » Dalsland[3])	69	70	»	96 142	7	14	130
III. Danemark.							
Chemins de fer de l'Etat[4])	[5]) 1 800	1 795	1.435	—	409	1 065	5 531

[1]) Driftsterminen er: (Terme de l'exploitation).
ved norske Baner fra $^{1}/_{7}$ 1898—$^{30}/_{6}$ 99. (Chemins de fer norvégiens: $^{1}/_{7}$ 1898—$^{30}/_{6}$ 99).
» svenske do. » $^{1}/_{1}$—$^{31}/_{12}$ 1898. (— » » suèdois: $^{1}/_{1}$—$^{31}/_{12}$ 1898).
» danske do. » $^{1}/_{4}$ 1898—$^{31}/_{3}$ 99. (— » » danois: $^{1}/_{4}$ 1898—$^{31}/_{3}$ 99).

[2]) Privatbaner. (Chemins de fer privé).

[3]) Privatbaner, der forbinder Smaalensbanen med det svenske Jernbanenet; Privatbanernes samlede Længde udgjorde pr. 31te Decbr. 1898 6 683 km. (Chemins de fer privés, qui communiquent avec le chemin de fer de Smaalenene; la longueur totale des chemins de fer privés au 31. décbr. 1898 était 6 683 kilomètres).

svenske og danske Jernbaner 1898—99 [1]).
Norvége, de la Suède et du Danemark 1898—99 [1]).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Materiel. roulant.							**Trafik.** Mouvement.				
Postvogne. Wagons-poste.	Tilsammen Person-, Post- og Godsvogne. Total des voitures et des wagons.	Antal Pladse. Nombre de places.		Godsvognenes Lasteevne. Capacité de charge des wagons à marchandises.		Midlere Længde gjennemløbet pr. Lokomotiv. Parcours kilométrique moyen de chaque locomotive.	Togkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Rapport des kilomètres de parcours des trains à un kilomètre exploité.	Befordring af Reisende. Transport de voyageurs.			
								Antal Reisende. Nombre des voyageurs.	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.		Midlere Reiselængde pr. Person. Parcours moyen d'un voyageur.
		Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.				Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	
Antal. Nombre.				Ton. Tonnes.		km.					km.
11	731	4 967	19.9	6 628	26.5	42 966	4 316	2 524 704	50 883 629	203 535	20.2
3	649	1 404	11.5	6 015	49.3	44 050	3 899	317 527	11 604 682	95 120	36.5
2	75	376	7.5	727	14.5		1 466	62 095	1 302 082	26 042	21.0
3	385	2 755	52.0	1 956	36.9		9 590	2 009 588	32 812 935	619 112	16.3
7	327	2 482	14.8	1 809	10.8	44 098	4 363	1 112 942	25 388 685	152 028	22.8
4	911	1 558	10.9	5 821	40.7		3 532	524 989	13 124 469	91 780	25.0
4	387	1 831	8.0	3 667	16.0	43 847	2 440	447 134	15 707 229	68 591	35.1
9	659	2 885	6.6	3 922	9.0	41 673	2 343	427 277	20 504 927	47 030	48.0
3	243	904	8 5	2 309	21.8	38 842	2 567	255 564	4 993 601	47 109	19.5
4	84	840	11.1	288	3.8	34 905	2 171	210 745	5 019 345	66 044	23.8
2	87	1 103	10.2	394	3.6	45 333	2 632	801 914	9 923 776	91 887	12.4
2	92	380	4.9	645	8.3	33 371	1 653	134 960	2 527 536	32 404	18.7
54	4 630	21 485	11.8	34 181	18.8	42 665	3 191	8 563 247	193 792 896	106 597	22.6
2	985	2 150	31.6	9 077	133.5	32 480	7 025	903 927	23 582 159	346 796	26.1
-	22	377	14.5	30	1.2	15 154	2 281	80 678	1 189 961	45 768	14.7
-	30	57	3.4	162	9.5	17 160	2 019	24 840	278 571	16 387	11.2
-	60	42	3.2	262	20.2	8 011	1 193	4 921	64 121	4 932	13.0
-	39	160	3.0	324	6.0	15 817	1 087	53 666	770 961	18 804	14.4
56	5 766	24 271	12.2	44 036	22.1	39 576	3 244	9 355 266	219 678 669	110 781	23.5
52	13 627	30 920	8.4	139806	38.0	40 550	3 950	9 239 258	369 856 717	100 614	40
3	1 525	2 480	5.1	15 179	31.2	36 431	3 063	727 275	26 626 666	54 787	37
3	147	—	—	—	—	29 623	2 796	89 069	3 431 254	49 018	38
84	6 680	46 330	25.8	51 090	28.5	26 428	5 555	16498 141	521 993 942	290 804	32

[4]) Fra 1ste Oktober 1885 er Driften af samtlige Statsbaner samlet under en Bestyrelse. (Les chemins de fer de l'Etat sont du 1. oct. 1885 administrés d'une direction générale de l'exploitatinn).

[5]) Ved Udgangen af 1898—99 desuden 658 Kilometer Privatbaner og 56 Kilometer Statsbaner under privat Drift. (Il y avait de plus 658 kilometrès chemins privés et 56 km. chemins de l'Etat exploités par des compagnies).

[6]) Heri medregnet 7 Kilometer mellem Rigsgrændsen og Charlottenberg. (Y compris 7 kilomètres entre la frontiére et la station suédoise Charlottenberg).

[7]) Heri medregnet 4 kilometer mellem Rigsgrændsen og Storlien. (Y compris 4 kilomètres entre la frontière et la station suédoise Storlien)..

Tabel XXII (Forts.). Driftsresultater ved norske,
Renseignement sur l'exploitation des chemins de fer de la

1	21	22	23	24
	Trafik. Mouvement.			
	Befordring af Gods. Transport de marchandises.			
		Tonkilometer. Tonnes kilométriques.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Antal Ton.[1] Nombre des tonnes.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere Transportlængde pr. Ton.[1] Parcours moyen d'une tonne de marchandises. km.
I. Norvége.				
Chemin de fer de Smaalenene	316 526	16 416 168	65 665	45
— » » « Kongsvinger	337 757	26 722 164	219 034	76
— » » » Kongsvinger—Flisen	43 638	1 472 047	20 441	31
— » » » Kristiania—Drammen	191 367	7 909 562	149 237	39
— » » » Drammen—Skien	88 593	5 149 675	30 836	49
— » » » Drammen—Randsfjord	419 026	19 680 691	137 627	46
— » » » Eidsvold—Otta	180 487	13 187 327	57 587	66
— » » » Røros	188 735	22 694 444	52 051	116
— » » » Meraker	185 969	14 961 343	141 145	78
— » » » Jæderen	22 936	873 300	11 491	35
— » » » Bergen—Voss	38 236	2 117 608	19 607	72
— » » » Kristiansand—Byglandsfjord	41 360	1 331 565	17 071	31
Chemins de fer de l'Etat	1 828 849	132 515 894	72 891	68
Chemin de fer de Principal (Kr.ania—Eidsv.)	836 866	29 505 493	433 904	34
— » » » Nesttun—Os	1 725	27 908	1 073	16
— » » » Lillesand—Flaksvand	32 704	502 211	29 542	15
— » » » Sulitjelma	33 084	431 475	33 190	13
— » » » Bingsfoss—Skullerud	21 623	474 946	11 584	22
Total	2 313 800	163 457 927	82 430	68
II. Suède.				
Chemins de fer de l'Etat	6 262 643	730 994 452	198 856	114
— » » » Bergslagerna	816 712	94 834 626	198 964	115
— » » » Dalsland	88 512	3 138 542	44 205	36
III. Danemark.				
Chemins de fer de l'Etat	3 344 195	261 545 965	145 465	78

[1]) Post og Reisegods ikke indbefattet. (Poste et bagage excl.).

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34

Økonomiske Resultater.

Résultats financiers de l'exploitation.

Indtægter. Recettes.				Udgifter. Dépenses.			Overskud. Produit net.		
Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Indtægt pr. Personkilometer. Produit kilométrique d'un voyageur.	Indtægt pr. Tonkilometer Fragtgods. Produit kilométrique d'une tonne de marchandises.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Udgift i Procent af Indtægt. Rapport de la dépense totale à la recette brute.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	I pCt. af den anvendte Kapital. Rapport du produit net au capital employé.
Francs.	Francs.	Cents.	Cents.	Francs.	Francs.	Pour cent.	Francs.	Francs.	Pour cent.
3 136 564	12 546	3.6	7.0	2 187 087	8 749	69.7	949 477	3 797	2.34
1 731 653	14 193	4.2	4.5	968 305	7 937	55.9	763 348	6 256	4.70
153 505	3 071	3.8	6.7	168 881	3 378	110.0	÷ 15 376	÷ 307	÷0.44
1 950 885	36 809	3.5	7.9	1 116 158	21 060	57.2	834 727	15 749	7.65
1 485 815	8 893	3.8	7.2	1 174 917	7 035	79.1	310 898	1 863	1.65
1 911 413	13 366	3.6	7.1	1 245 072	8 707	65.2	666 341	4 659	5.48
1 611 307	7 036	4.0	7.0	1 029 062	4 494	63.9	582 245	2 542	2.35
2 385 980	5 472	4.7	5.3	2 038 858	4 676	85.5	347 122	796	1.02
882 517	8 326	3.6	4.6	568 068	5 358	64.4	314 449	2 968	1.89
303 526	3 994	3.8	11.7	227 939	3 000	75.1	75 587	994	1.03
584 488	5 410	3.8	8.2	499 598	4 626	85.5	84 890	784	0.60
220 260	2 825	3.8	9.0	182 759	2 344	83.0	37 501	481	0.59
16 357 913	8 997	3.9	6.0	11 406 704	6 274	69.7	4 951 209	2 723	2.33
3 554 896	52 278	3.9	8.1	2 027 465	29 816	51.0	1 527 431	22 462	8.46
50 121	1 928	3.5	23.1	53 695	2 066	107.1	÷ 3 574	÷ 138	÷0.35
40 023	2 355	3.5	5.8	33 474	1 970	83.6	6 549	385	1.02
33 712	2 594	4.7	7.0	29 391	2 262	87.2	4 321	332	0.61
90 696	2 211	4.2	10.0	85 232	2 079	94.0	5 464	132	0.36
20 127 361	10 150	3.9	6.4	13 635 961	6 876	67.7	6 491 400	3 274	2.87
52 575 093	14 402	4.8	4.9	32 409 050	8 816	61.6	20 166 043	5 486	4.37
5 899 499	12 139	6.5	4.6	2 452 351	5 046	41.6	3 447 148	7 073	4.46
578 002	8 140	6.2	6.8	269 253	3 792	46.6	308 749	4 348	4.65
34 148 220	19 028	3.2	6.4	29 964 797	16 697	87.8	4 183 423	2 331	—

Anmærkninger til Tabel XXI.

ad Tabel XXI. 1.

Col. 1 a) Indtil og med Driftsaaret 1893—94 indgaar blot Strækningen Eidsvold—Hamar; Strækningen Hamar—Tretten aabnedes fra 15de November 1894 og Tretten—Otta fra 2den November 1896.

—»— b) Opgaver vedkommende Privatbaner findes i Tab. XX. Bingsfoss—Bjerkelangenbanen er fra 15de Decbr. 1898 forlænget til Skullerud i Høland.

Col. 45 & 50 c) Underskudet er for Kongsvinger—Flisenbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen dækket af Statskassen.

Col. 50 d) Heri medregnet Hovedbanens særskilte Formues Driftsoverskud.

Col. 51 e) Uprioriterede Aktier, prioriterede 1 pCt. høiere.

ad Tabel XXI 3.

—»— f) Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet en Gang.

Observations:

1 Krone (100 Øre) = 1 Franc 39 Centimes.

STANFORD UNIVERSITY LIBRARY

To avoid fine, this book should be returned on
or before the date last stamped below.

No. 315. Beretninger om Amternes økonomiske Tilstand i Femaaret 1891—1895. *(Rapports sur l'état économique des préfectures.)*
— 316. Norges Handel 1898. *(Statistique du commerce.)*
— 317. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1896. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*
— 318. Den norske Rigstelegraf 1898. *(Statistique des télégraphes du Royaume.)*
— 319. Skolestatistik 1895. *(Statistique de l'instruction publique.)*
— 320. Sindssygeasylernes Virksomhed 1897. *(Statistique des hospices d'aliénés.)*
— 321. Arbeidslønninger 1890 og 1895. *(Gages annuels des domestiques et salaires des ouvriers.)*
— 322. Norges Sparebanker 1898. *(Statistique des caisses d'épargne.)*
— 323. Norges postvæsen 1898. *(Statistique postale.)*
— 324. Veterinærvæsenet og kjødkontrollen 1897. *(Compte rendu du service vétérinaire et de l'inspection de la viande.)*
— 325. Norges Fiskerier 1898. *(Grandes pêches maritimes.)*
— 326. Norges almindelige Brandforsikrings-Indretning for Bygninger 1895—1897. *(Statistique de l'institution générale des assurances des bâtiments contre l'incendie.)*
— 327. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1897. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*
— 328. Strafarbeidsanstalter 1897/98. *(Statistique des maisons centrales pénitentiaires.)*
— 329. De offentlige Jernbaner 1898/99. *(Rapport sur les chemins de fer publics.)*

Det statistiske Centralbureau har derhos bl. a. udgivet følgende Værker:

Statistique internationale: Navigation maritime. I, II, III, IV. Christiania 1876, 1881, 1887, 1892.

International Skibsfartsstatistik: Tabeller vedkommende Handelsflaaderne i Aarene 1850—1886. Kristiania 1887.
Tabeller vedkommende Skibsfartsbevægelsen 1872—1894 og Handelsflaaderne 1886—1896. Kristiania 1897.

Statistisk Aarbog for Kongeriget Norge. Senest udkommet: Nittende Aargang, 1899. Kristiania 1899. *(Annuaire statistique de la Norvège.)*

Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau. Senest udkommet: Sekstende Bind, 1898. Kristiania 1899. *(Journal du Bureau central de Statistique.)*

Oversigt over Kongeriget Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling. Afslutet 31 Januar 1893. Kristiania 1893.

Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1828—30 Juni 1889. Kristiania 1889. Do. for Tidsrummet 1 Juli 1889—31 December 1891, for Tidsrummet 1 Januar 1892—31 December 1894 og for Tidsrummet 1 Januar 1895—31 December 1897, trykte som Tillæg til Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau, Niende Bind, Tolvte Bind og Femtende Bind.

Angaaende andre statistiske Værker henvises til ovennævnte Fortegnelser.

Samtlige Værker er at erholde tilkjøbs hos H. Aschehoug & Co.

320142

1900.